



Uživatelský manuál

Tauros HX40m



www.tauros.tech

Děláme z práce záhavu!

Úvod

Děkujeme vám za nákup výrobků společnosti Tauros s.r.o.

Tato příručka popisuje a vysvětluje správné používání, jednoduchou kontrolu a způsoby údržby traktoru TAUROS. Před použitím si pozorně přečtěte a důkladně pochopte obsah této příručky a postupujte podle pokynů, abyste plně využili vynikající výkon traktoru a zajistili bezpečný a pohodlný provoz. Po přečtení si prosím tento návod uschovejte poblíž, abyste k němu měli v případě jakýchkoli problémů snadný přístup. Vezměte prosím na vědomí, že díly a součásti mohou být změněny za účelem zlepšení kvality a výkonu výrobku nebo z bezpečnostních důvodů. V takovém případě může být výrobek v rozporu s obsahem této příručky. Vážíme si vašeho pochopení.

Bezpečnost především

Opatření uvedená v tomto návodu a na výstražném štítku  připevněném na stroji uvádí důležité předměty, které mohou způsobit osobní nehody. Pečlivě si přečtěte návod k použití a důsledně jej dodržujte.

 Pokud je výstražný štítek potřísněný nebo odlepený, objednejte si jej u prodejce stroje a nezapomeňte jej připevnit na původní určené místo.

Varovná znamení

V této příručce jsou uvedena bezpečnostní opatření, která jsou považována za zvláště důležitá. Jsou klasifikovány následovně:



Nebezpečí

Označuje, že nedodržení bezpečnostních opatření může mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Varování

Označuje, že nedodržení bezpečnostních opatření může mít za následek smrt nebo vážné zranění.



Pozor

Označuje, že nedodržení bezpečnostních opatření může vést ke zranění.



Důležité

Označuje, že nedodržení bezpečnostních opatření může vést k poškození

Účel traktoru

Stroj používejte pouze k určenému účelu a nijak jej neupravujte.

Vezměte prosím na vědomí, že na tento stroj se nevztahuje záruka, pokud je používán k jiným než uvedeným operacím nebo úpravám.

Výkonný standard produktu: GB/T 15370.1-2012

Pokyny pro bezpečný provoz

ROPS	1
Před operací	2
Spuštění motoru	3
Řízení traktoru	3
Používání pracovního stroje	5
Řízení traktoru na silnici	5
Parkování a skladování	6
Kontrola, doplňování paliva a údržba	6
Výstražné štítky a místa připevnění	8
Údržba výstražných štítků	14

Servis a záruka

Servis a záruka Popis	15
Období dodávek náhradních dílů	15

Předpisy pro jízdu na silnici

.....	16
-------	----

Názvy součástí potřebných k řízení

.....	17
-------	----

Kontrola před jízdou

.....	18
-------	----

Spuštění a vypnutí motoru

Způsob spuštění	19
Způsob zastavení	21
Zahřívání v chladném počasí	22

Obsluha traktoru

Nouzové ošetření selhání baterie	22
Záběh (poprvé asi 50 hodin).....	23
Úpravy kolem sedadla řidiče.....	24
Provoz světla.....	25
Spuštění/jízda.....	26
Zastavení/parkování.....	28
Potvrzení akce během provozu.....	28
Způsob použití uzávěrky diferenciálu.....	30

Způsob otáčení	30
----------------------	----

Jízda na rampě	30
----------------------	----

Bezpečnostní opatření při vstupu na zemědělskou půdu a při jejím opouštění	31
--	----

Bezpečnostní opatření při jízdě na silnici	31
--	----

Bezpečnostní opatření při nakládání a vykládání	32
---	----

Bezpečnostní opatření pro posilovač řízení	32
--	----

Hydraulický mechanismus, tříbodové zavěšení a vývodový hřídel

Hydraulický mechanismus	33
-------------------------------	----

Tříbodové zavěšení	34
--------------------------	----

Tažné zařízení	36
----------------------	----

PTO	36
-----------	----

Pneumatiky a hmotnost

Pneumatiky	37
------------------	----

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Seznam dílů pro pravidelnou kontrolu.....	40
---	----

Harmonogram plnění paliva/oleje a vody.....	42
---	----

Otevírání a zavírání krytu kapoty a demontáž bočního krytu.....	43
---	----

Denní kontrola.....	44
---------------------	----

Kontrola a údržba každých 50 hodin.....	49
---	----

Kontrola a údržba každých 100 hodin.....	51
--	----

Kontrola a údržba každých 200 hodin.....	54
--	----

Kontrola a údržba každých 300 hodin.....	56
--	----

Kontrola a údržba každých 400 hodin.....	58
--	----

Kontrola a údržba každých 800 hodin.....	58
--	----

Kontrola a údržba každých 1 rok.....	58
--------------------------------------	----

Kontrola a údržba každé 2 roky.....	59
-------------------------------------	----

Nezbytná kontrola a údržba.....	60
---------------------------------	----

Skladování traktoru

Údržba během dlouhodobého skladování.....62

Přeprava traktoru

Bezpečnostní opatření pro přepravu.....63

Řešení problémů

Poruchy a řešení problémů motoru.....64

Příložené tabulky

Hlavní specifikace traktoru..... 65

Seznam hlavních opotřebitelných dílů..... 67

Seznam standardního příslušenství..... 69

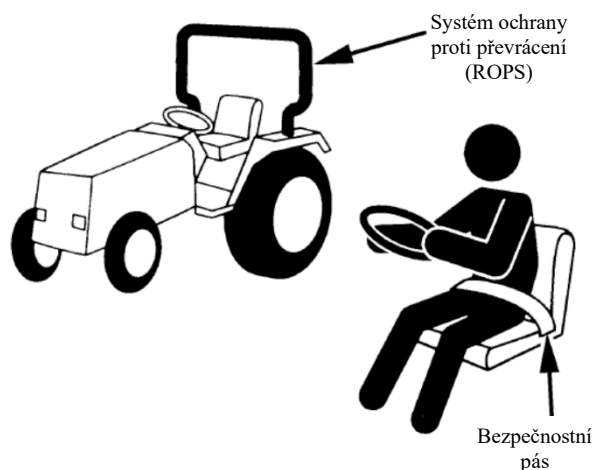
Seznam připojitelných pracovních strojů.....70

Před použitím tohoto stroje si pečlivě přečtete tento **návod k použití**. Opatření zde uvedená jsou zásadní pro osobní bezpečnost. Dbejte prosím na jejich důsledné dodržování.

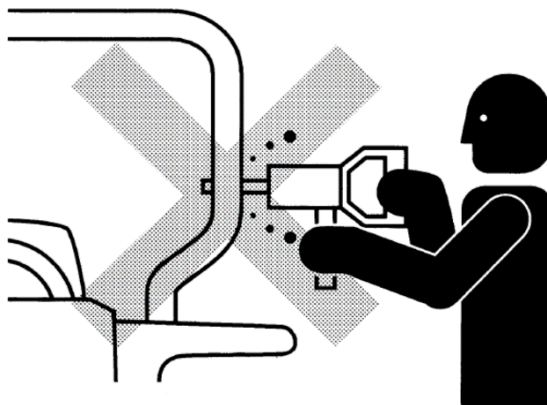
V této příručce jsou důležité bezpečnostní otázky rozděleny do čtyř kategorií: **Nebezpečí, Varování, Pozor a Důležité**. Tato příručka platí pro všechny typy traktorů vybavených systémem ROPS (systém ochrany proti převrácení).

Systém ochrany proti převrácení (ROPS)

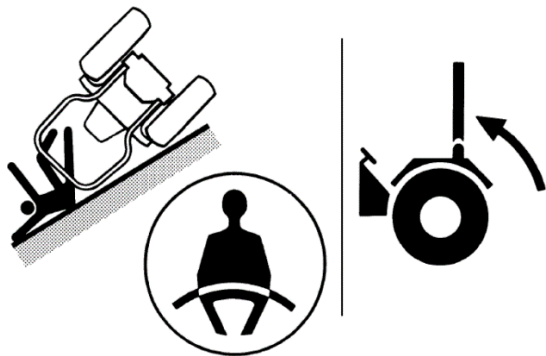
Účelem **systému ROPS** je zmírnit zranění při převrácení traktoru, nikoli zabránit nehodě při převrácení. Dodržujte prosím bezpečnostní opatření a jezděte bezpečně.



5. Při sklápění nebo rozkládání ROPS se ujistěte, že je pracovní stroj na zemi na rovné ploše, vypněte motor a zastavte stroj.
6. Nikdy neupravujte systém ROPS. Pokud je ROPS poškozený nebo ohnutý, což ovlivňuje jeho pevnost, vyměňte jej.



1. Při práci s traktorem vždy používejte ROPS a bezpečnostní pás.
2. Nepoužívejte traktor s odstraněným krytem ROPS.
3. S výjimkou případů, kdy je ROPS u vjezdu a výjezdu ze skladu výše než rám dveří, ROPS před jízdou vždy postavte a zamkněte. Pokud je ROPS sklopený, neposkytuje ochranu v případě převrácení traktoru.
4. Když je ROPS postaven, připevněte se za jízdy bezpečnostním pásem. Když je ROPS sklopený, bezpečnostní pás nezapínejte.



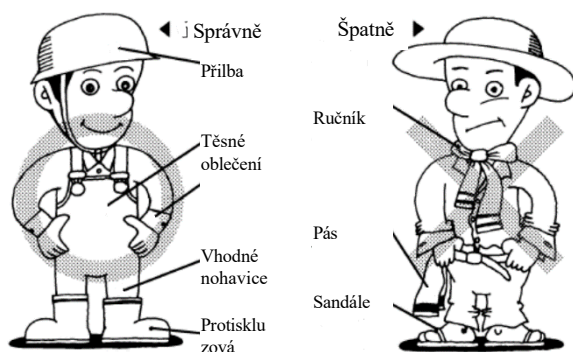
Před operací

1. Před zahájením práce s traktorem si pečlivě přečtete návod k obsluze traktoru a instalovaného pracovního stroje a štítek ⚠ připevněný na stroji a před zahájením práce porozumějte jeho obsahu.



2. Pokud traktor nebo pracovní stroj půjčujete jiným osobám, poučte je o správné obsluze a ujistěte se, že si pečlivě přečetly tento návod.
3. Nikdy nedovolte obsluhovat traktor osobám, které nerozumí obsahu tohoto návodu a štítkům, ani dětem mladším 18 let.
4. Začátečníci nesmějí řídit traktor, pokud není na místě přítomen instruktor.
5. Nepracujte s traktorem, pokud uživatelé požíli alkohol, necítí se dobře, jsou nemocní nebo těhotní.
6. Nenoste rukávky, pásky, pantofle ani nejezděte bosí. V opačném případě se tyto předměty mohou zachytit ve strojním zařízení nebo způsobit uklouznutí uživatele, což může vést k nehodě. V zájmu bezpečnosti používejte přilbu, protiskluzovou obuv, ochranné brýle a podle potřeby rukavice.

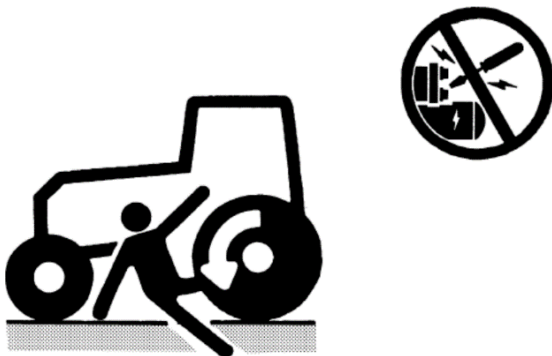
Pracovní oblečení



7. Traktor neupravujte. Úpravy mohou zhoršit funkce traktoru a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt.
8. Nepoužívejte traktor ani pracovní stroj s odstraněným ochranným krytem ROPS.
9. Chybějící nebo poškozené díly neprodleně vyměňte.
10. Provádějte denní kontroly brzd, spojky, řízení a bezpečnostních zařízení. Vyměňte všechny opotřebené nebo poškozené součásti. Kromě toho pravidelně kontrolujte šrouby a matice, zda nejsou uvolněné. (Podrobnější informace naleznete v kapitole "**Jednoduchý servis a údržba traktoru**").
11. Denně udržujte traktor v čistotě. Nečistoty nebo palivo v okolí baterie, kabelů, tlumiče výfuku nebo motoru mohou způsobit požár.

Spuštění motoru

1. Před nastartováním motoru se posaďte na sedadlo a zkontrolujte, zda je páka pro jízdu vpřed a vzad v poloze "vypnuto" a zda je zatažená parkovací brzda.
2. Při startování motoru nestůjte na zemi, ani motor nespustíte přímým připojením startéru. V opačném případě může dojít k nehodám v důsledku náhlého spuštění traktoru.



3. Při startování a jízdě s traktorem pečlivě kontrolujte přední, zadní, levou a pravou stranu a nedovolte, aby se k němu přiblížily osoby (zejména děti). V opačném případě hrozí nebezpečí nehody. Kromě toho se ujistěte, zda rám předních dveří nebo výšková omezovací lišta nenarazí na ROPS.



4. Při startování motoru v interiéru otevřete dveře a okna, abyste usnadnili větrání.

Řízení traktoru

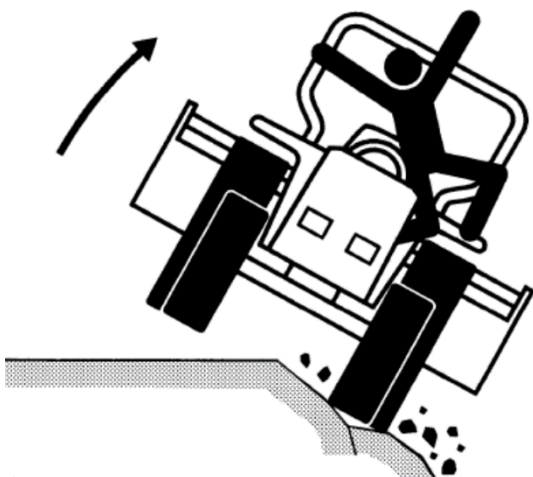
1. Při řízení traktoru nedovolte, aby na traktoru seděly jiné osoby (zejména děti) než řidič. Kromě toho dbejte na to, abyste řídili na sedadle.



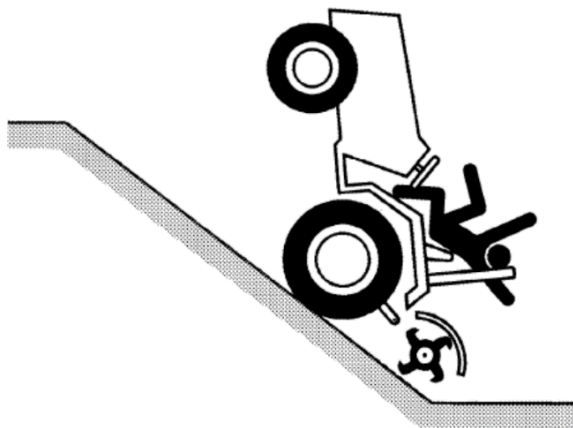
2. Při tažení používejte **tažný hák** a nikdy jej nezavěšujte na držák nebo nápravu tříbodového závěsu. V opačném případě dojde k poškození nebo převrácení traktoru.
3. Traktor nezahřívejte a neprovozujte v prostoru s nedostatečným větráním. V opačném případě mohou výfukové plyny produkované motorem způsobit otravu řidiče oxidem uhelnatým.



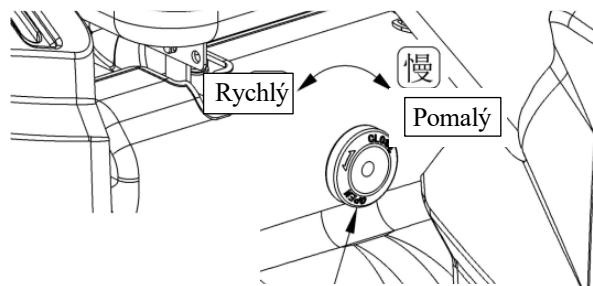
4. Nejezděte v blízkosti příkopů, děr nebo krajnic, kde může hmotnost traktoru snadno způsobit zborcení konstrukce. V místech s hustou trávou nebo loužemi se navíc někdy vyskytují neviditelné jámy, takže při vjezdu traktoru může dojít k nehodě s převrácením. Při vjezdu do těchto míst nezapomeňte z traktoru vystoupit, abyste se ujistili, že je na místě bezpečno.



5. Při jízdě vpřed v příkopu nebo blátivém terénu nebo při jízdě vpřed v prudkém svahu hrozí nebezpečí převrácení traktoru dozadu. V takových případech se pohybujte dozadu.

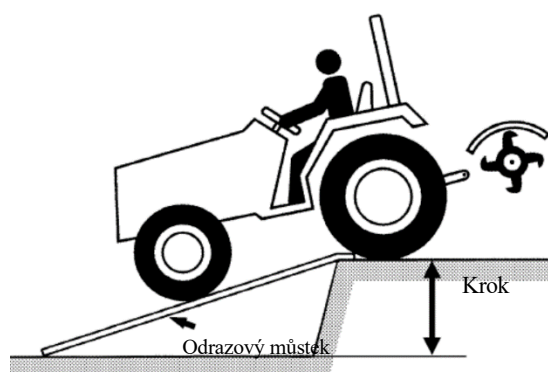


6. Při práci s jinými traktory se vzájemně informujte a dejte druhé straně vědět, co se chystáte dělat.
7. Při vjezdu na zemědělskou půdu a výjezdu z ní, při stoupání a klesání po strmých svazích a při překonávání příkopů se pohybujte v přímém směru a nízkou rychlostí. V této době nezapomeňte zapojit levý a pravý brzdový pedál a zkontrolujte, zda je uzávěrka diferenciálu vypnutá.
8. V nepracovním stavu zajistěte (zastavte) hydraulický mechanismus pomocí knoflíku pro nastavení rychlosti pádu, čímž zabráníte tomu, aby se pracovní stroj v případě chybné obsluhy zvedal a padal. Otočte knoflíkem na konec ve směru zpomalení a on zablokuje (zastaví) hydraulický mechanismus.



Knoflík pro nastavení rychlosti

9. Při přejezdu strmého svahu nebo drážky s velkým výškovým rozdílem na zemědělské půdě a při jiných příležitostech zajistěte a upevněte odrazové desky a jezděte nízkou rychlostí. Uspořádejte odrazové můstky 4krát delší než schody.



10. V případě prudkého svahu, nakládání a vykládání traktoru, vjíždění a vyjíždění z traktoru, přejezdu hřebenů apod. je změna rychlosti v polovině trasy velmi nebezpečná, proto předem nastavte řadicí páku do bezpečné polohy pro nízkou rychlost.

Používání pracovního stroje

1. Instalace a demontáž pracovního stroje musí být umístěn na rovném a bezpečném místě.
2. Při vystupování z traktoru za účelem montáže, demontáže, seřízení, čištění nebo opravy pracovního stroje s rotačním vývodovým hřídelem musí řidič počkat, dokud se pracovní stroj zcela nezastaví. V opačném případě může dojít ke zranění osob v důsledku vtažení do pracovního stroje.



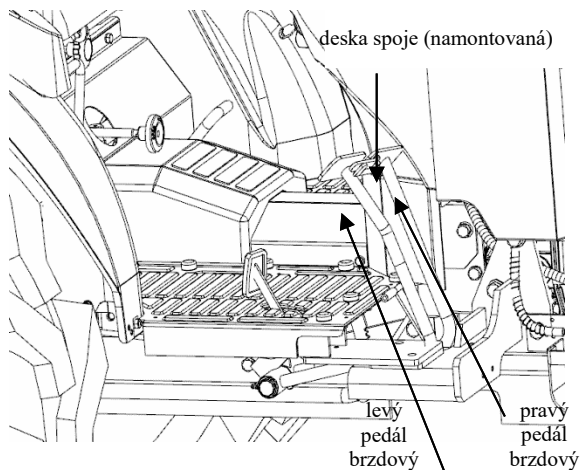
3. Pokud se vývodový hřídel nepoužívá, namontujte krytku vývodového hřídele.
4. Při používání pracovního stroje s vývodovým hřídelem nepřekračujte otáčky stanovené pro tento stroj. V opačném případě může dojít k poškození stroje a zranění osob.
5. Používejte pracovní stroj doporučený pro daný traktor. Pokud je pracovní stroj příliš velký nebo příliš malý, způsobí to nevyváženost, která může vést k poškození stroje nebo zranění osob. V takových případech se poraďte s prodejcem.
6. Při instalaci pracovního stroje umístěného vzadu zajistěte a nainstalujte vyvážené protizávaží, aby zatížení řídicích (předních) kol dosáhlo nebo přesáhlo 20 % celkové hmotnosti.

Poznámka: Pokud je přední část traktoru příliš lehká, může dojít k nehodě při převrácení.

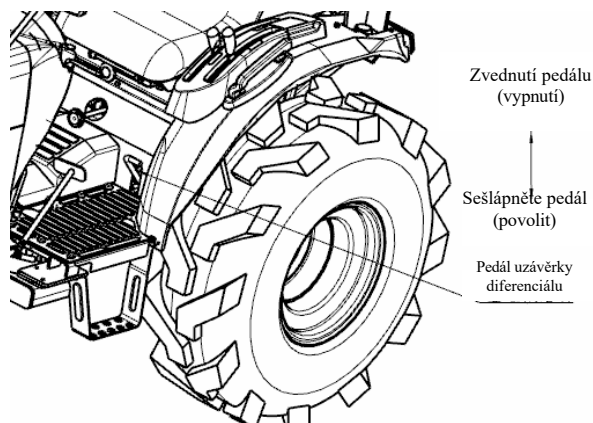


Řízení traktoru na silnici

1. Při jízdě po silnici připojte levou a pravý brzdový pedál s deskou brzdového táhla. Neopatrné sešlápnutí jednoho brzdového pedálu při vysoké rychlosti způsobí boční prokluz traktoru, což může vést k převrácení nebo dopravní nehodě.
Poznámka: Při jízdě po silnici musí být spojeny levý a pravý brzdový pedál; během provozu lze spojovací desku demontovat podle situace.



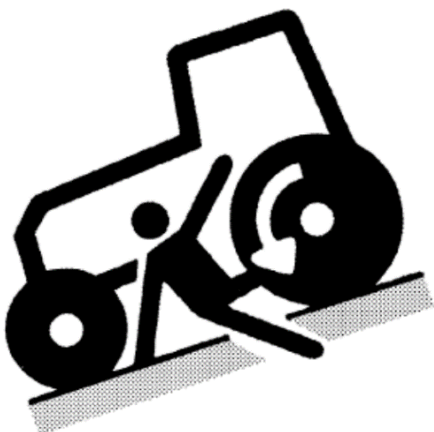
2. Při jízdě po silnici nikdy nešlapejte na pedál uzávěrky diferenciálu. V opačném případě se traktor nebude moci normálně otáčet, což způsobí poškození převodovky traktoru, a dokonce i dopravní nehody.



3. Před otáčením traktor zpomalte. Otáčení při vysoké rychlosti může způsobit převrácení traktoru.
4. Dodržujte dopravní a bezpečnostní předpisy. Při jízdě nezapomeňte mít u sebe související provozní osvědčení.

Parkování a skladování

1. Při parkování vyberte rovné místo, kde traktor stabilně zaparkovat, zavřete páku pro jízdu vpřed a vzad a sejměte nebo spust'te pracovní stroj na zem. Otočte parkovací rukojeť do polohy [Zap] a poté vypněte motor a vytáhněte klíček. Pokud musíte zastavit na rampě, umístěte před a za zadní kola zarážky kol.



2. Neparkujte na místech, kde jsou naskládány hořlavé materiály, jako je seno a sláma.
3. Pokud chcete traktor přikrýt plachtou, učínte tak až po dostatečném vychladnutí tlumiče výfuku a motoru.

Kontrola, doplňování paliva a údržba

Zaparkujte traktor na rovném místě, v blízkosti páku pro jízdu vpřed a vzad a spust'te pracovní stroj na zem. Otočte parkovací rukojeť do polohy [Zap] a poté vypněte motor.

2. Motor, tlumič výfuku, chladič a další součásti zkontrolujte a opravte až po jejich úplném vychladnutí. V opačném případě hrozí nebezpečí opaření.

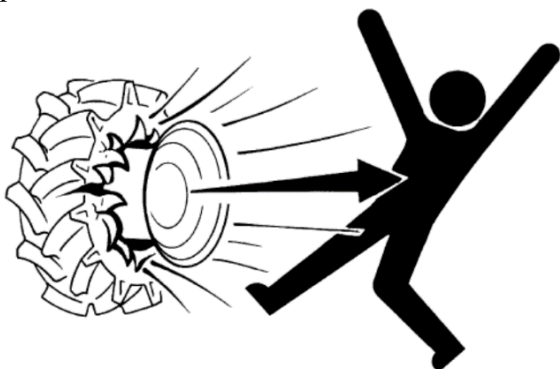


3. Při kontrole a opravách se zvednutým pracovním strojem je nutné stroj zablokovat (zastavit) **knoflíkem pro nastavení rychlosti pádu**, aby nedošlo k pádu stroje. Při blokování (zastavení) zajistěte zvedákem, abyste zabránili pádu stroje.



4. Při doplňování paliva nebo nabíjení akumulátoru nekuřte a nepřikládejte do blízkosti otevřený oheň, protože hrozí nebezpečí vznícení a výbuchu.
5. Při připojování pomocného kabelu k vybitému akumulátoru a startování motoru si pečlivě přečt'ete a dodržujte pokyny. **Poznámka: Viz kapitola "Nouzové ošetření při selhání akumulátoru" v kapitole "Startování a vypínání motoru".**
6. Při vyjímání baterie nejprve vyjměte záporný vodič baterie, abyste zabránili zkratu. Při instalaci baterie připojte záporný vodič jako poslední.

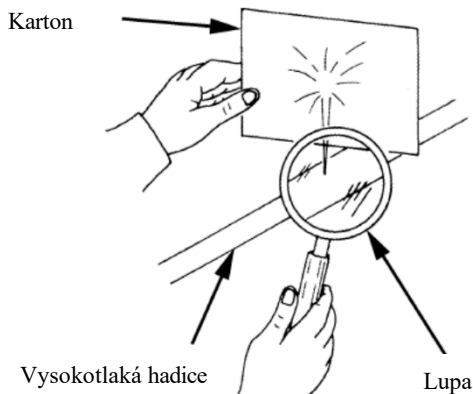
7. Ujistěte se, že je v pneumatikách udržován tlak uvedený v návodu k obsluze. Nadměrné nahuštění může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit zranění.
8. Pokud je pneumatika poškrábaná až k závitu kordu, nepoužívejte ji, protože hrozí její protržení.
9. Výměnu a údržbu pneumatik, duší, ráfků a dalších dílů provádějí profesionální opraváři.



10. Vystřikující hydraulický olej je díky tlaku dostatečně silný, aby pronikl kůží a způsobil zranění. Proto při demontáži hydraulických součástí nezapomeňte uvolnit zbytkový tlak.



11. Při hledání neviditelných otvorů pro únik oleje používejte ochranné brýle a k nalezení otvorů pro únik oleje použijte lepenku, lupu a další nástroje. Pokud olej vystříknutý z netěsného otvoru pronikne na pokožku, může způsobit alergii. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

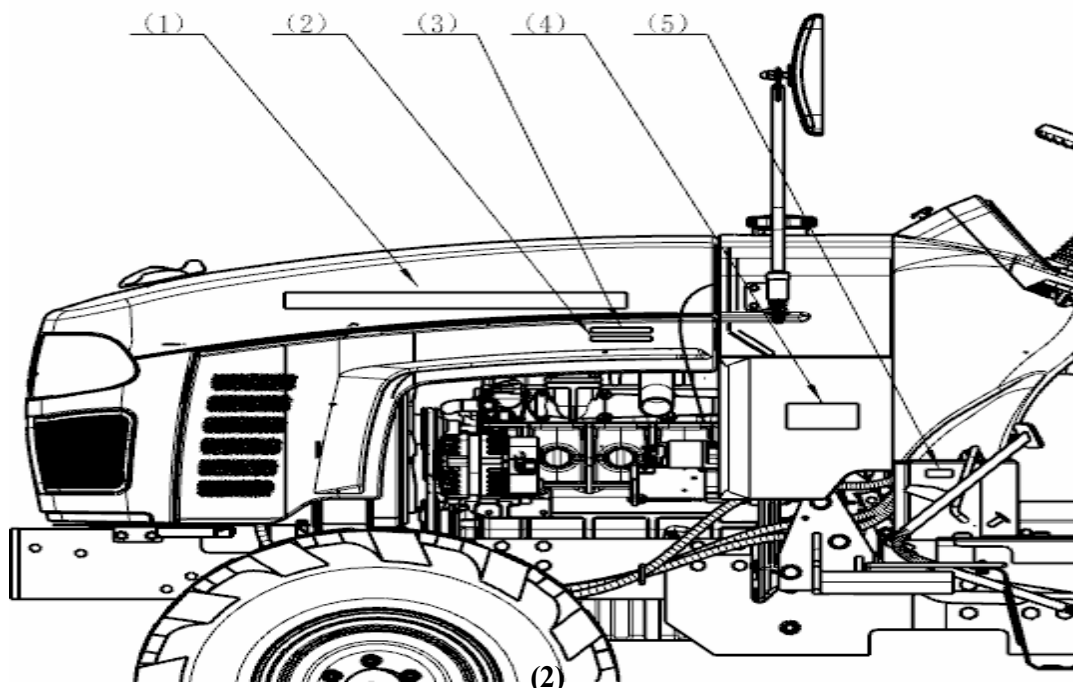


12. Pokud odpad odhodíte nebo zlikvidujete svévolně, způsobíte tím znečištění životního prostředí a budete potrestáni podle zákona.

- Když je odpadní kapalina vypouštěna ze stroje, shromážděte ji do kontejneru.
- Nevylévejte odpadní kapalinu na zem, ani ji nevylévejte do řek, jezer a oceánů.
- Při vyřazování nebo likvidaci odpadního oleje, paliva, chladicí vody (nemrznoucí kapaliny), chladiva, rozpouštědla, filtru, gumy a dalších škodlivých látek se poraďte s prodejcem nebo podnikem pro likvidaci průmyslového odpadu a zlikvidujte jev souladu s předpisy.



Výstražný štítek



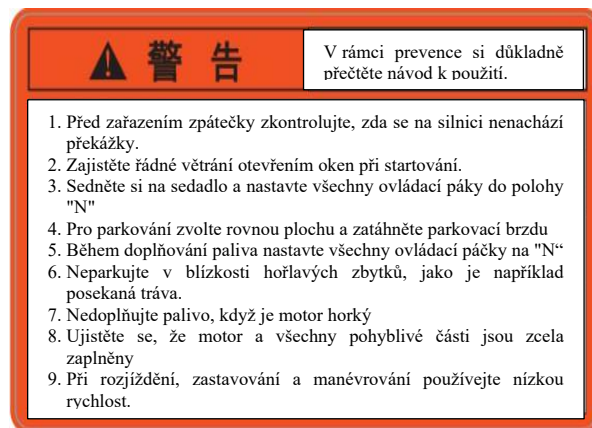
Označení modelu
TAUROS HX40



(3)

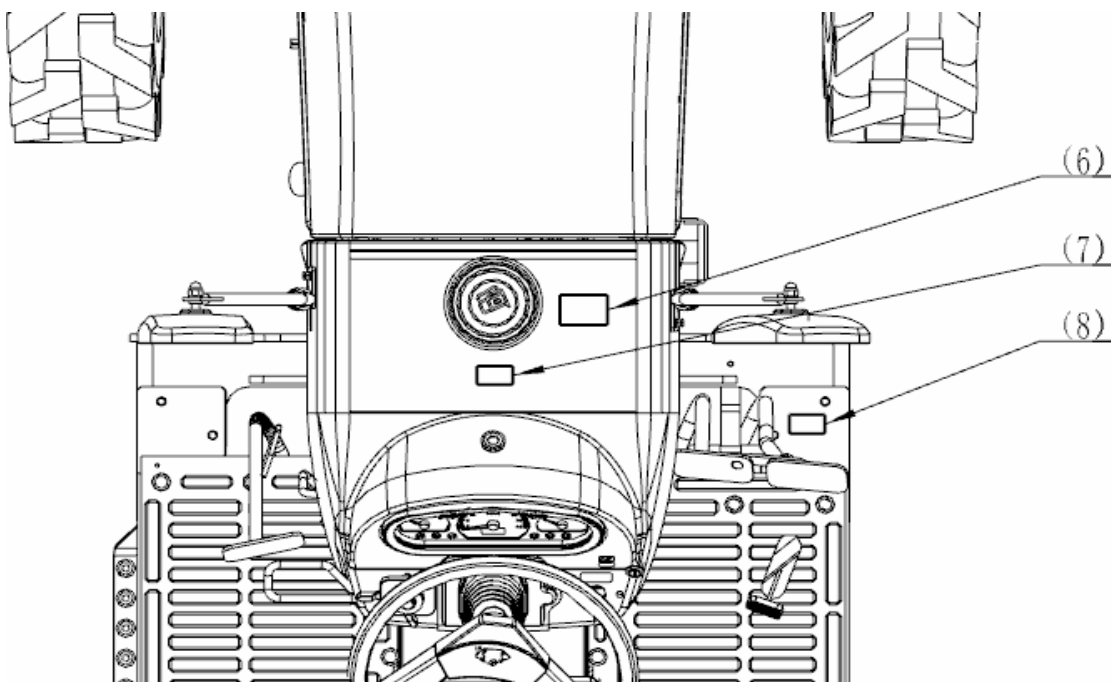


(4)



(5)





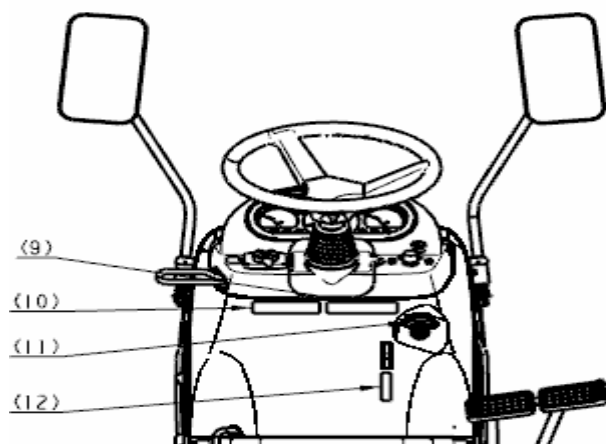
(6)

(7)

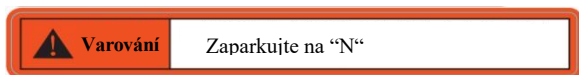


(8)

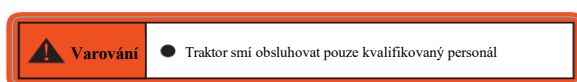




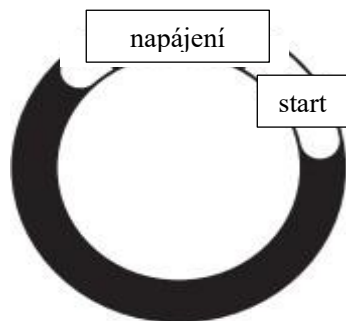
(9)



(10)

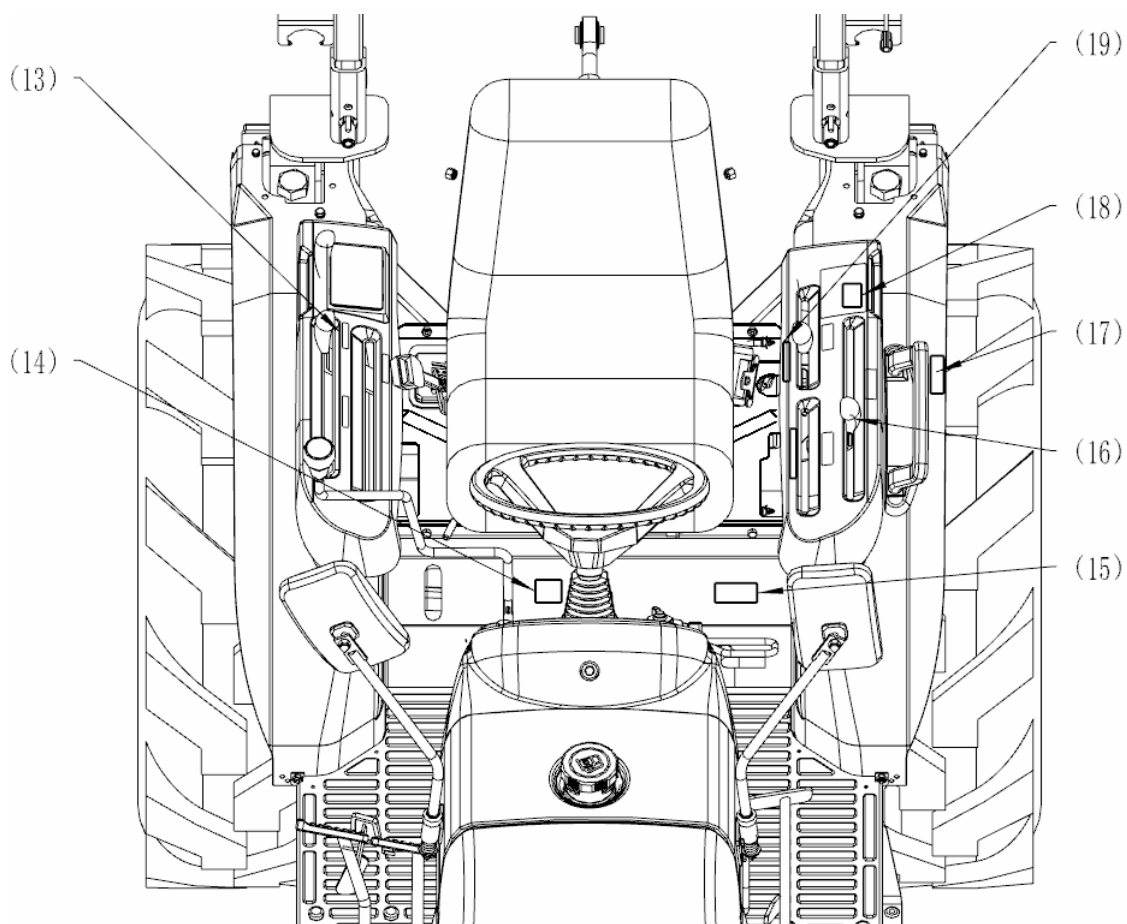


(11)



(12)

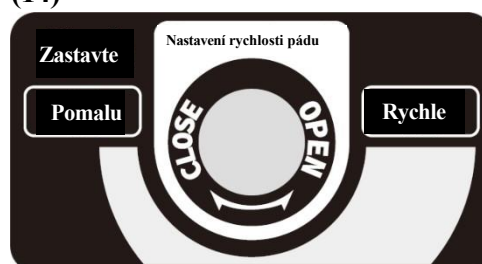




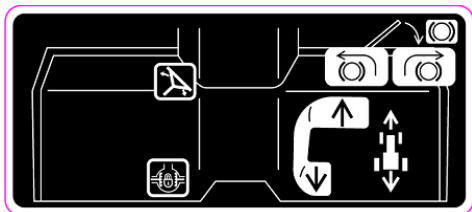
(13)



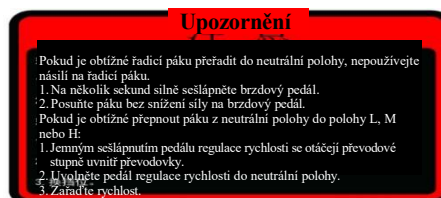
(14)



(15)



(18)



1.

(16)

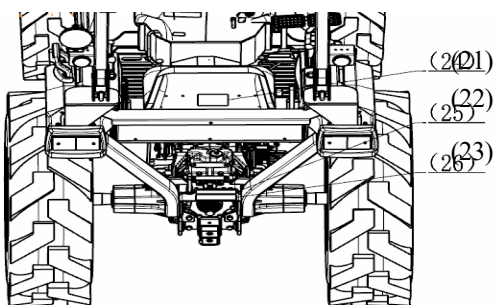


(17)

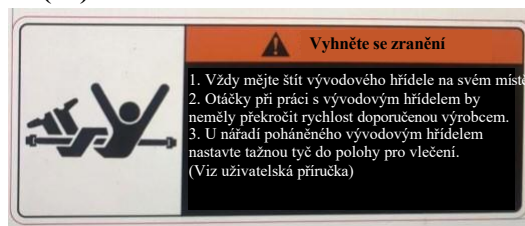


(19)





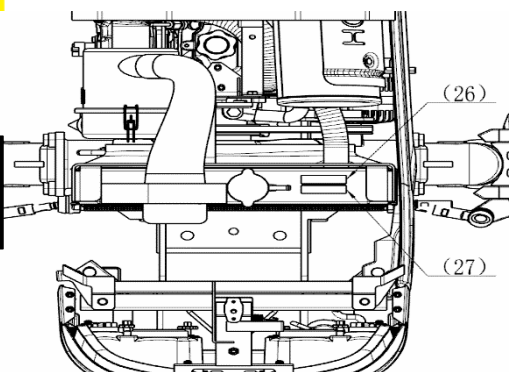
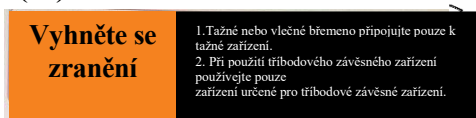
(23)



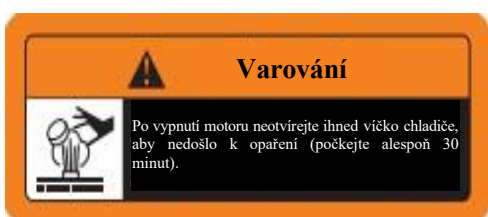
(21)



(22)



(24)



(25)



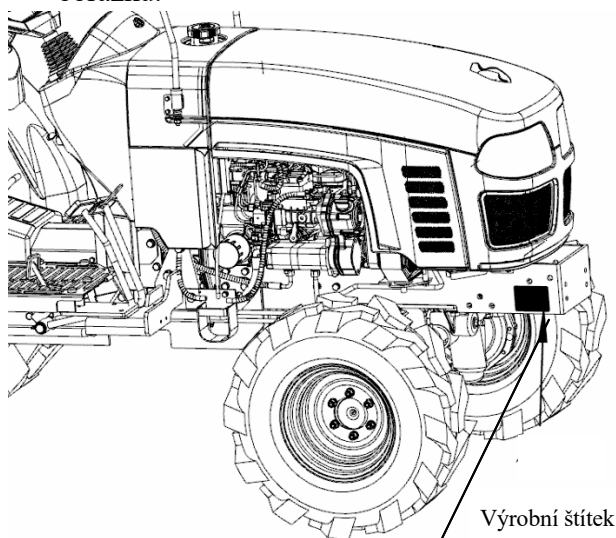
Údržba výstražných štítků

Pečlivě si přečtěte a pochopte výstražné štítky a dodržujte následující bezpečnostní opatření

- Udržujte štítky čisté a nepoškozené.
- Pokud je výstražný štítek znečištěný, omyjte jej mýdlovou vodou a otřete měkkým hadříkem.
- Použití rozpouštědel, jako je ředidlo nebo motorový olej, může způsobit zmizení textu a grafiky.
- Při mytí traktoru vysokotlakým čističem vozidel se štítek může v důsledku vysokotlaké vody odloupnout. Nestříkejte vysokotlakou vodu přímo na štítky.
- Pokud jsou štítky poškozené nebo ztracené, objednejte je včas u prodejce a znovu je nalepte.
- Při lepení nových štítků důkladně otřete přípevňovací plochu a po vysušení povrchu nalepte nové štítky na původní místo.
- Při výměně označeného dílu za nový štítek zároveň vyměňte i štítek.

Servis a záruka Popis

1. Součástí příslušenství výrobku je certifikát se třemi zárukami, který si před použitím pečlivě přečtěte.
2. Kontaktujte prosím **TAUROS s.r.o.**, nebo prodejce v případě jakýchkoli závad, podezření a servisních problémů během používání. a informujte o "**modelu výrobku**", "**výrobním čísle**" a "**čísle motoru**" použitého stroje.
3. Společnost poskytla prodejcům kompletní atlas náhradních dílů. Nahlédněte do něj a objednejte si požadované díly. Výrobní štítek a identifikační číslo vozidla (VIN) jsou na obou stranách rámu, jak je znázorněno na obrázku.



Logo

		环保信息标签 标准 生产日期:	
基本信息	型号: []	名称: 轮式拖拉机	
	商标: 星月神	机械类型: 农业机械	
	生产厂名称: 浙江星月和农业装备有限公司		
	发动机型号: []	燃油喷射系统型式: 电控PMP	
	发动机生产厂名称: 浙江星月和农业装备有限公司		
环保关键零部件	燃油器、燃油泵、EGR、排气消声器、空气滤清器		
额定功率(720)	[] kW	出厂编号(环保代码): []	
最小使用质量:	[] kg	产品执行标准号: []	
驱动型式:	四轮驱动	产品服务热线: 400-157-9018	
生产厂地址: 浙江省金华市永康市东城街道黄堂工业区(星月集团有限公司内)			

Umístění
kódu QR

Období dodávek náhradních dílů

1. Doba dodávky servisních dílů tohoto výrobku je nejméně 10 let od jeho výroby a dodání uživateli.
2. Dodávky dílů pro údržbu budou v zásadě ukončeny na konci výše uvedeného období dodávek, ale po jeho uplynutí, pokud bude stále existovat poptávka po dodávkách dílů, bude sjednána doba dodání a cena.



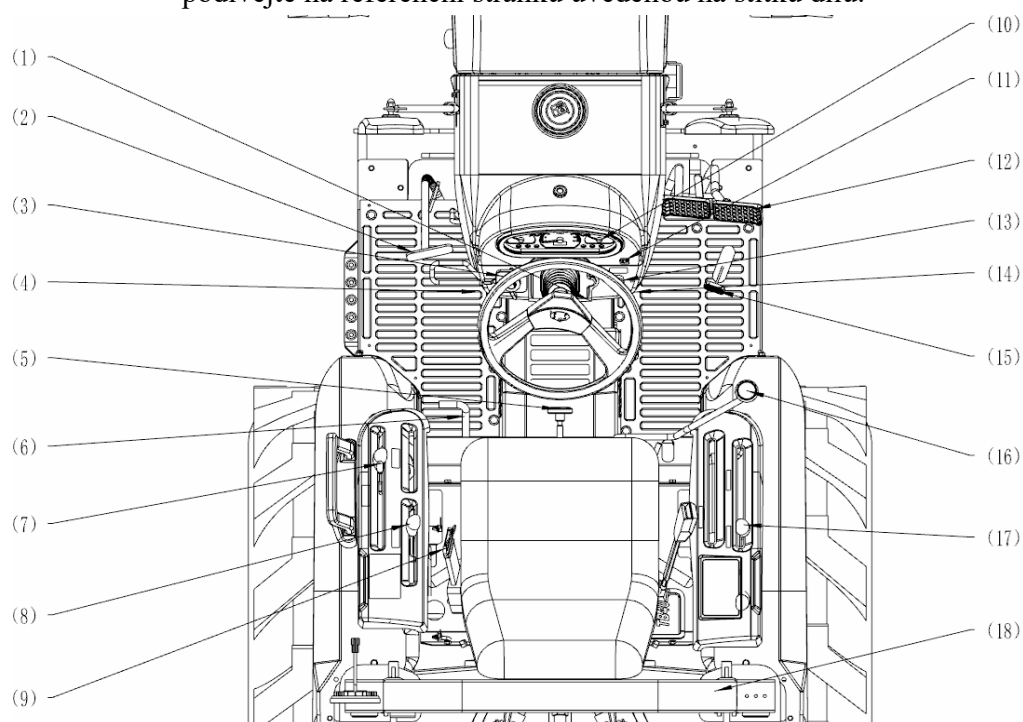
Varování

- Stroj neupravujte. Po úpravě nebude zaručena původní výkonnost stroje a může dojít k úrazu osob. Prodejce ani společnost nenesou odpovědnost za nehodu nebo újmu na zdraví či majetku způsobenou neoprávněnou úpravou výrobku uživatelem.
- Vezměte prosím na vědomí, že pokud je traktor používán k jinému než určenému účelu a po úpravách, nebude možné využít tříroční záruční servis od prodejce a společnosti.

	Identifikace výrobku / štítek	
Základní informace na adrese	Model:	Tauros HX40
	Ochranná známka: TAUROS	
	Výrobce: Tauros s.r.o.	
	Model motoru:	
	Výrobce motoru:	Seeyes

Názvy součástí potřebných k řízení

Pochopte správné názvy a funkce jednotlivých součástí. V případě jakýchkoli pochybností se podívejte na referenční stránku uvedenou na štítku dílu.



Vizualizace traktoru

(1) Parkovací rukojeť -----	19	(13) Elektronický plyn -----	27
(2) Spojkový pedál -----	26	(14) Klíčový spínač -----	20
(3) Kombinovaný spínač -----	25	(15) Pedál akceleračního -----	21
(4) Aretační páka nastavení -----	--	(16) Hlavní řadicí páka -----	19
(5) Knoflík pro nastavení rychlosti pádu -----	33	(17) Hydraulická zvedací tyč -----	26
(6) Pedál uzávěrky diferenciálu -----	30	(18) ROPS -----	24
(7) Pomocná řadicí páka -----	27		
(8) Páka pro jízdu vpřed a vzad -----	19		
(9) Bezpečnostní pás -----	24		
(10) Přístrojová deska -----	28		
(11) Přepínač s dvojitým bleskem -----	--		
(12) Brzdový pedál -----	19		

Kontrola před jízdou

Abyste předešli potížím, je nutné provádět každodenní kontrolu traktoru před jízdou. Podrobnosti naleznete v kapitole "Jednoduchý servis a údržba traktoru".



Pozor

- Před nastartováním denně kontrolujte brzdy, spojku, řízení a bezpečnostní zařízení a opotřebované nebo poškozené díly vyměňte. Kromě toho pravidelně kontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby a matice.
- Před kontrolou nezapomeňte sejmout pracovní stroj nebo spustit pracovní stroj na zem a vypnout motor.
- Během tankování nedržte v ruce cigaretu ani si nesviťte otevřeným ohněm.
- Pokud dojde k rozlítí paliva nebo motorového oleje, otřete je.
- Neotvírejte tlakový uzávěr chladiče během provozu nebo bezprostředně po zastavení. V opačném případě může vystříknout horká voda a způsobit opaření.
- Při otevírání krytů kolem motoru za účelem kontroly a údržby dodržujte následující postup:
 - (1) Po 30 minutách odstavení motoru zapněte kryty.
 - (2) Pokud se při kontrole a údržbě dotýkáte vnitřního prostoru, ujistěte se, že je zde nehrozí nebezpečí opaření.

Důležité

1. Přidání nebo výměna oleje

- Před kontrolou hladiny oleje traktor odstavte do vodorovné polohy. Pokud je traktor zaparkován v nakloněné poloze, nemusí se zobrazit správné množství.
- Nezapomeňte používat motorový a převodový olej uvedený v této příručce.



Varování

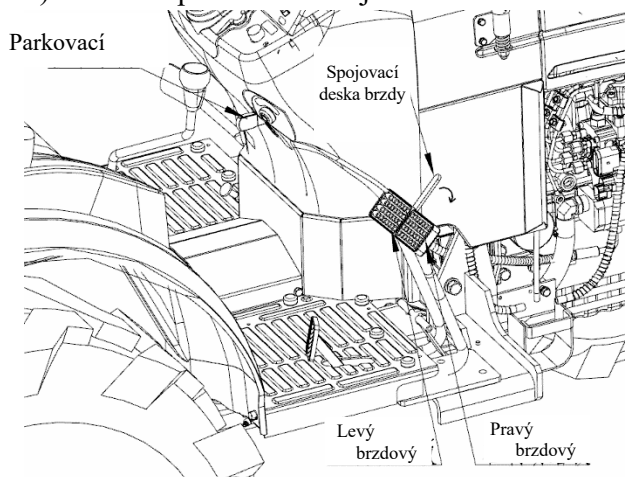
- Nezapomeňte si přečíst kapitolu "Pokyny pro bezpečný provoz" v návodu k použití.
- Před nastartováním motoru se posaďte na sedadlo a zkontrolujte, zda jsou páka řazení hlavního převodového stupně a páka řazení vpřed a vzad v poloze "Vypnuto" a zda je parkovací rukojeť v poloze "Zapnuto".
- Při startování motoru nestůjte na zemi, ani motor nespustíte přímým připojením startéru. V opačném případě může dojít k nehodám v důsledku náhlého spuštění traktoru.
- Při provozu v interiéru, v kůlně nebo v domku zajistěte dostatečné větrání. Při nedostatečném větrání může dojít k otravě oxidem uhelnatým z výfukových plynů.

Způsob spuštění

1. Zkontrolujte, zda je parkovací rukojeť v poloze [ON].

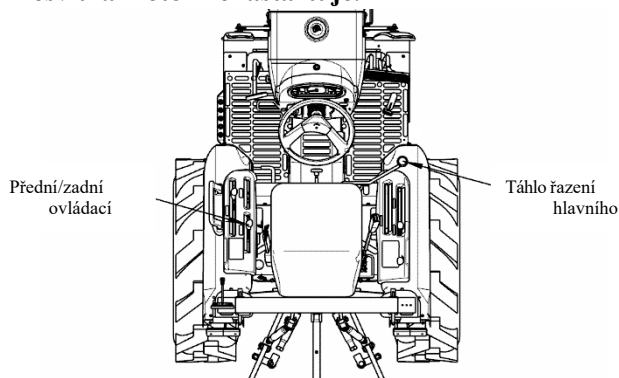
Pokud není parkovací rukojeť v poloze [ON], postupujte následovně:

- 1) Spojte levý a pravý brzdový pedál s deskou brzdového táhla.
- 2) Sešlápněte brzdový pedál.
- 3) Stáhněte parkovací rukojeť.



2. Zavřete páku pro jízdu vpřed a vzad a zařadte hlavní řadicí páku do neutrální polohy.

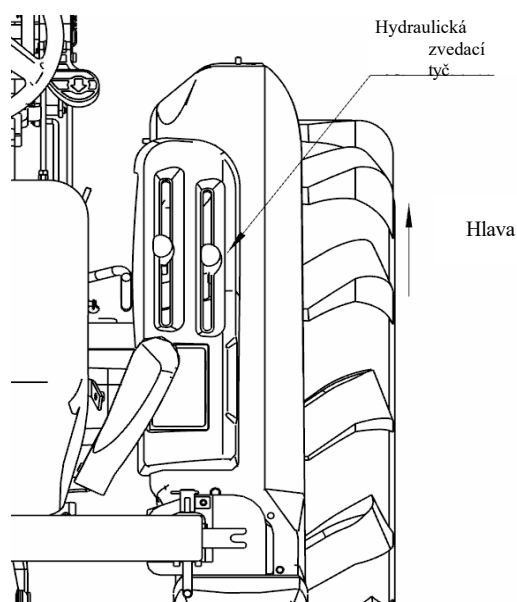
Poznámka: Pokud není hlavní řadicí páka v neutrální poloze a páka pro jízdu vpřed a vzad není zavřená, kontrolka neutrální polohy [N] nesvítí a motor nenastartuje.



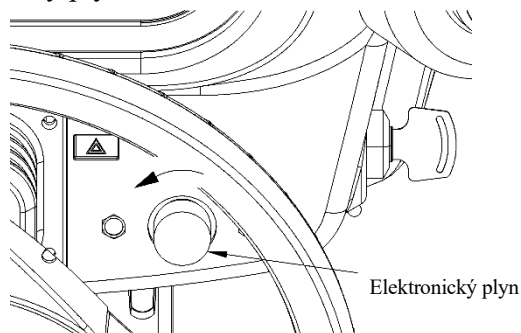
3. Spusťte pracovní stroj posunutím hydraulické zvedací tyče dopředu.

Poznámka: Pokud je hydraulický mechanismus zablokován, nelze pracovní stroj spustit. Další podrobnosti naleznete v části "Nastavení rychlosti pádu pracovního stroje" v části "Zařízení pro zvedání pracovního stroje".

Spuštění a vypnutí motoru



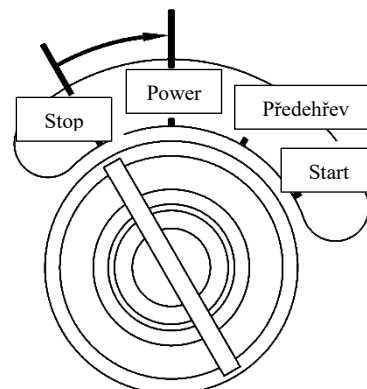
4. Otočte elektronickou škrticí klapku proti směru hodinových ručiček do minimální polohy plynu.



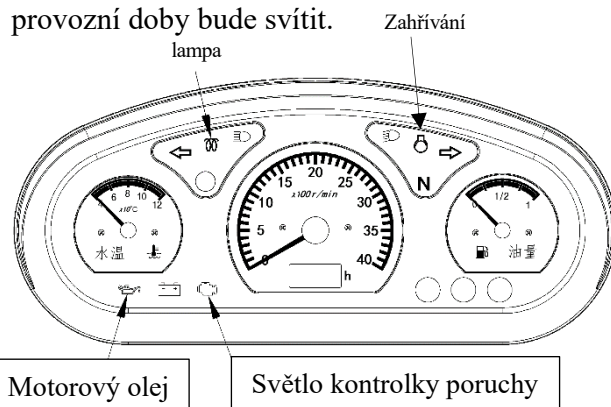
5. Sešlápněte spojkový pedál.

Motor lze nastartovat i bez sešlápnutí spojkového pedálu, ale z bezpečnostních důvodů jej před nastartováním sešlápněte.

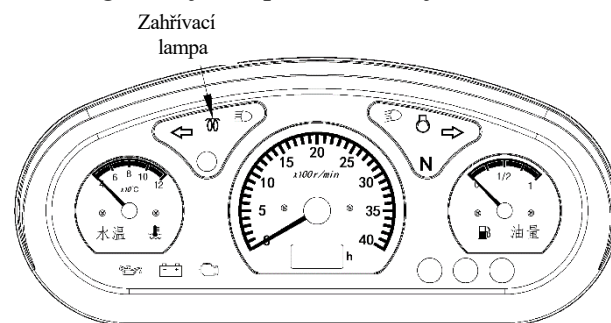
6. Zasuňte klíč do spínače a otočte jej do polohy "Power".



Když je klíčový spínač nastaven do polohy **[Power]**, rozsvítí se kontrolka oleje, kontrolka závady motoru a kontrolka zahřívání. Kontrolka provozní doby bude svítit.

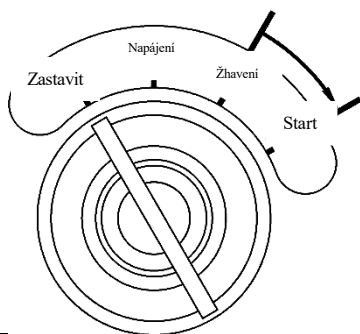


7. Po otočení klíčku do polohy "Power" se automaticky rozsvítí kontrolka zahřívání, která zhruba po deseti sekundách zhasne a signalizuje, že předehřívání je dokončeno.



8. Otočte klíčkem do polohy "Start".

Spuštění a vypnutí motoru



Důležité

● Při startování motoru odebírá startér velké množství proudu, takže motor nelze nepřetržitě startovat déle než 10 sekund. Pokud se startování nepodaří do 10 sekund, vypněte vypínač alespoň na 30 sekund a stejnou operaci opakujte.

● **Poznámka:** Pokud není hlavní řadicí páka nastavena do polohy N (neutrál) a páka pro jízdu vpřed a vzad je otevřená, spínač neutrálu se sepne a motor nenastartuje.

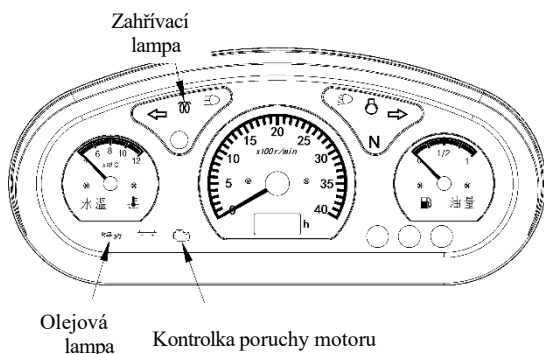
9. Po nastartování motoru uvolněte rukojeť klíčku. Klíč se automaticky vrátí do polohy [Power].

Důležité

● Když se motor otáčí, nedávejte klíček do polohy [Start]. V opačném případě dojde k poškození startéru.

10. Zkontrolujte, zda kontrolka oleje, kontrolka poruchy motoru a kontrolka zahřátí automaticky zhasnou.

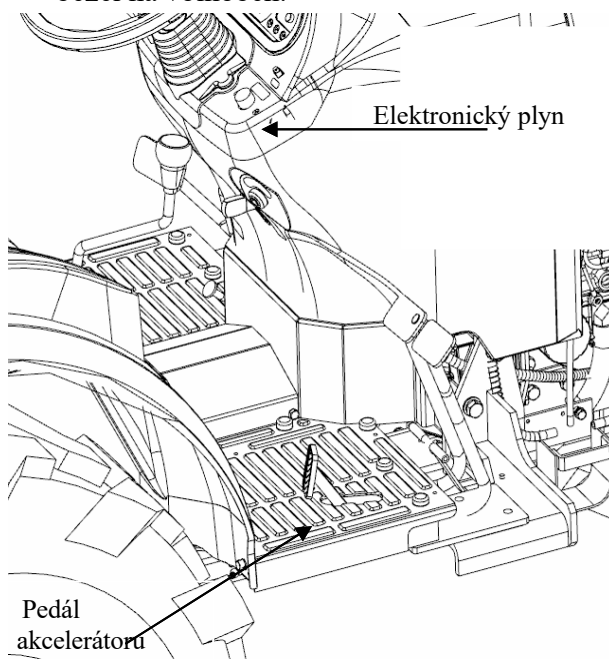
Pokud kontrolka oleje, kontrolka poruchy motoru a kontrolka zahřátí nezhasnou, zastavte motor a zkontrolujte jej.



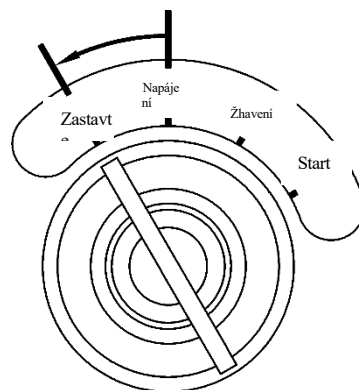
11. Pomalu uvolněte spojkový pedál z nohy a pokračujte v zahřívání při volnoběžných otáčkách po dobu asi 5 minut.

Způsob zastavení

1. Pomalu uvolněte pedál plynu z nohy a otočte elektronickým ovladačem plynu proti směru hodinových ručiček na minimum, aby motor běžel na volnoběh.



2. Otočením klíčku na spínači do polohy "Stop" vypněte motor.



3. Sešlápněte brzdový pedál a stáhněte parkovací rukojeť.

4. Vytáhněte klíč.

Spuštění a vypnutí motoru

Důležité

- Aby se zabránilo nesprávné obsluze ze strany osob, které nejsou zaměstnanci, a vybití baterie, nezapomeňte vytáhnout klíč.

Zahřátí v chladném počasí



Pozor

- Traktor nezahřívejte v prostoru s nedostatečným větráním.
- Při nedostatečném větrání mohou výfukové plyny produkované motorem způsobit otravu oxidem uhelnatým.
- Během zahřívání nezapomeňte zastavit a zabrzdit provoz.

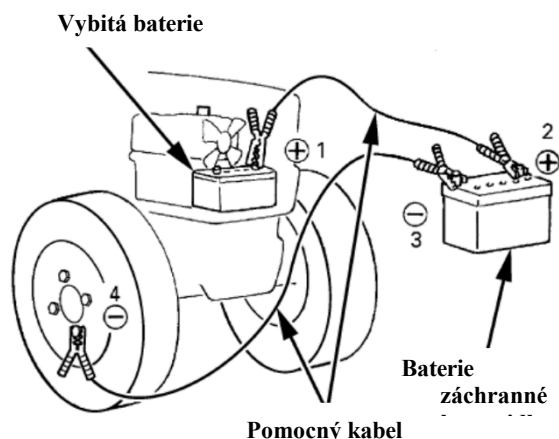
Po nastartování proveďte zahřívací operaci bez zvýšení zátěže po dobu asi 5 minut, aby olej dostatečně prošel všemi částmi. Mějte na paměti, že pokud je zátěž použita ihned po nastartování, může dojít k poškození dílů a k poruše traktoru. Režim řízení tohoto výrobku je hydraulické řízení a hydraulický olej ISO 46 proti opotřebení pro převodku řízení je také pro převodový olej. Proto nezapomeňte zahřát převodku řízení podle doby trvání uvedené v následující tabulce. Pokud se zahřátí neprovede, nedosáhne traktor dobrého výkonu a může dojít k poruše.

Teplota	Doba trvání zahřívání
Nad 0 °C	Asi 5 minut
Pod 0 °C	Více než 10 minut

Nouzové ošetření selhání baterie

Pokud jsou pomocné kabely (prodávají se samostatně) k dispozici, lze jako zdroj energie pro startování motoru použít akumulátor druhého vozidla.

1. Připojení pomocné stránky na kabely v pořadí podle následujícího obrázku.
- Pomocným kabelem propojte póly (+) obou baterií.
 - Připojte jeden konec druhého pomocného kabelu k pólu (-) záchranné baterie a druhý konec k matici upevnění přední pneumatiky traktoru.



2. Nastartujte záchranné vozidlo a mírně zvýšte otáčky motoru.
3. Nastartujte motor traktoru.
4. Po úspěšném nastartování traktoru odpojte pomocné kabely.

Poznámka: Nejprve vytáhněte pomocný kabel pólu (-) a poté pomocný kabel pólu (+).

Důležité

- Pro záchranné vozidlo musí být použita baterie 12 V.
- Póly (+) a (-) se při připojování nesmí vzájemně dotýkat.
- Vyvarujte se omotání kabelů chladicím ventilátorem nebo podobným rotujícím předmětem.
- Při připojování pečlivě zkontrolujte pól (+) a pól (-) a nepřepojujte je opačně. Opačné zapojení může poškodit elektroniku traktoru a záchranného vozidla.



- Při startování a jízdě s traktorem pečlivě kontrolujte přední, zadní, levou a pravou stranu a nedovolte, aby se k němu přiblížily osoby (zejména děti). V opačném případě hrozí nebezpečí nehody. Kromě toho se ujistěte, zda rám předních dveří nebo výšková omezovací lišta nenarazí na ROPS.
- Při řízení traktoru nedovolte, aby na traktoru seděly jiné osoby (zejména děti) než řidič. Kromě toho dbejte na to, abyste řídili na sedadle.
- Nejezděte v blízkosti příkopů, děr nebo krajnic silnic, kde může hmotnost traktoru snadno způsobit propadnutí konstrukce, čímž se vyhnete nehodám s pádem.
- V místech s hustou trávou nebo kalužemi se někdy vyskytují neviditelné jámy, takže při vjezdu traktoru může dojít k nehodě s převrácením. Řidič proto musí vystoupit a předem se přesvědčit.
- Při stoupání do prudkého svahu se pracovní stroj co nejvíce spustí, aby se zabránilo jeho převrácení.
- Při rozjíždění ve svahu neuvolňujte brzdu. Nejprve sešlápněte spojkový pedál, zařaďte nízký převodový stupeň a poté pomalu sešlápněte spojku. Brzdu uvolněte až po zahájení převodu a pečlivě ovládejte plynový pedál.
- Při jízdě z kopce zařaďte nízký převodový stupeň, abyste využili brzdné schopnosti motoru, a klesejte pomalu. Nesešlapujte spojkový pedál.
- Když je traktor pod těžkou trakcí nebo vyjíždí z mokré půdy, musí se postupně rozjíždět, čímž se zabrání jeho otáčení dozadu.
- Pokud traktor ve vysoké rychlosti prudce zatočí, může se převrátit. Po potvrzení, že je uzávěrka diferenciálu vypnutá, zpomalte a pomalu zatáčejte.
- Při jízdě po silnici spojte levý a pravý brzdový pedál společně s deskou brzdového táhla. V opačném případě může traktor při brzdění prokluzovat.
- Při přepravě s traktorem je zakázáno přetěžovat a překračovat výškový limit nebo rychlostní limit. V opačném případě může dojít k dopravním nehodám.

Nájezd (poprvé asi 50 hodin)

Během tohoto období prosím přísně dodržujte následující pravidla:

1. Vyvarujte se náhlého rozjezdu a prudkého brzdění.
2. Nepřekračujte povolenou rychlost ani limit zatížení.
3. Nepracujte, dokud není motor zcela zahřátý.
4. Při jízdě po nerovných cestách nebo na svazích zpomalte a přesvědčte se o bezpečnosti.
5. Po 50 hodinách provozu zkontrolujte díly a vyměňte motorový olej podle ustanovení Seznamu dílů pro pravidelnou kontrolu.

Nastavení kolem sedadla řidiče

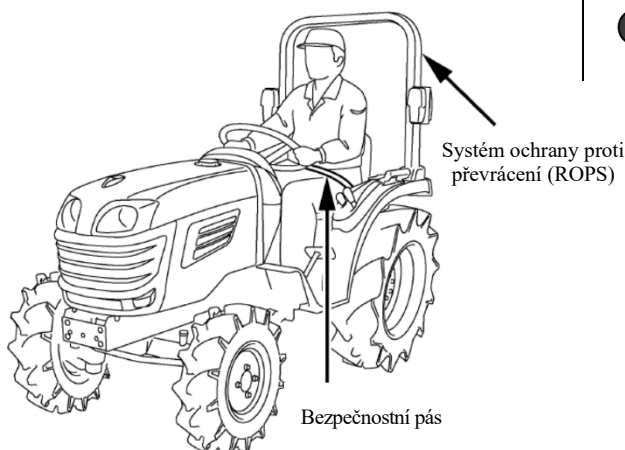
1. ROPS a bezpečnostní pásy



Varování

Abyste předešli zraněním způsobeným pádem, dodržujte následující obsah.

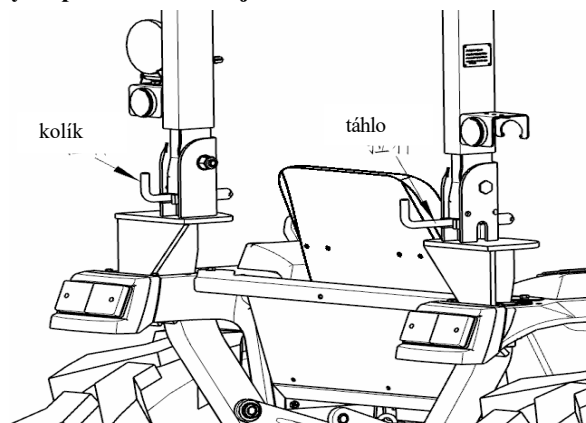
- Při řízení traktoru neodstraňujte ochranný kryt ROPS.
- S výjimkou vjezdu do skladu a výjezdu z něj a dalších situací, kdy může dojít k nárazu do ROPS, musí být ROPS vztyčen a při jízdě musí být zapnut bezpečnostní pás.
- Když je ROPS sklopený, nezapínejte bezpečnostní pásy. Ve složeném stavu neplní ROPS roli bezpečnostní ochrany.
- Neupravujte ROPS. Pokud je poškozený nebo ohnutý, což ovlivňuje jeho pevnost, vyměňte ROPS.
- Po postavení ROPS zatlačte levou a pravou tažnou tyč do žlabu, aby byl ROPS upevněn na místě. Při každodenní kontrole zkontrolujte, zda nejsou tažná táhla uvolněná.
- Zkontrolujte, zda je ROPS pevně připevněn.
- Při sklápění a stavění ROPS nezapomeňte spustit pracovní stroj na rovné místo, vypnout motor, zastavit traktor a zabrzdít. Při skládání a vztyčování se postavte na pevnou oporu za traktor a pracujte pomalu a opatrně oběma rukama.
- Nastavte délku bezpečnostního pásu podle postavy řidiče.



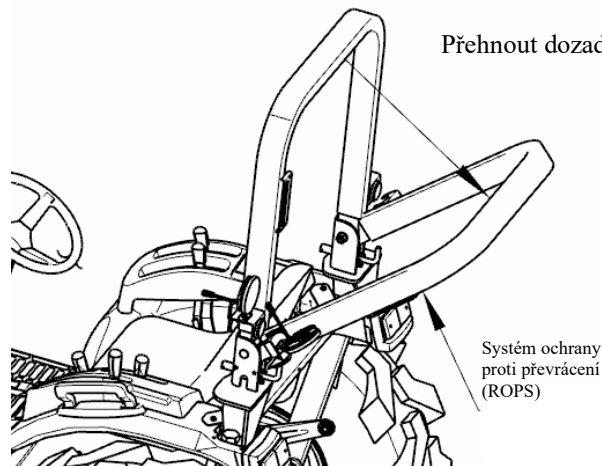
1) Způsob skládání ROPS

- Táhlo (táhla) zatáhněte úplně dozadu a pak mírně dolů do strany, aby se odjistilo. (Stejně pro levou i pravou stranu)
- Pomalu sklopte ROPS dozadu.

Poznámka: Když je ROPS složený, může se dotýkat pracovního stroje. Dbejte na to, abyste pracovali bez dotyku pracovního stroje.



Přehnout dozadu



2) Způsob montáže ROPS

- Zvedněte ROPS úplně, dokud jej nelze posunout dopředu.
- Zvedněte táhla trochu nahoru a pak je posuňte dopředu na dno žlabu. (Totéž platí pro levou a pravou stranu)
- Zkontrolujte, zda je systém ROPS skutečně uzamčen a že není uvolněná.

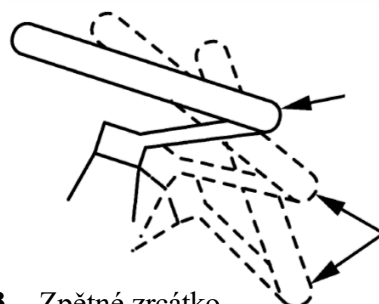
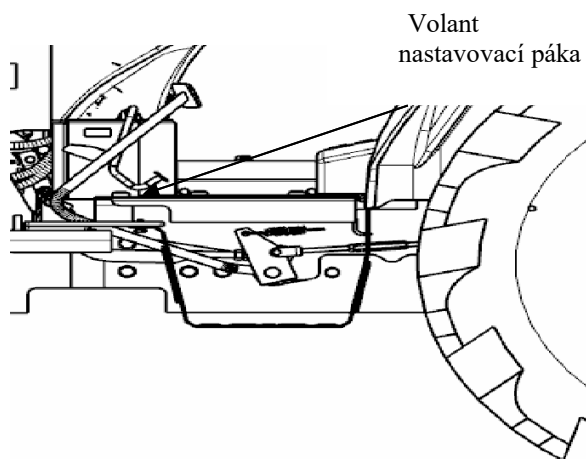
2. Volant



Pozor

- Během jízdy nenastavujte volant.
- Po seřízení zkontrolujte, zda je volant zablokován.

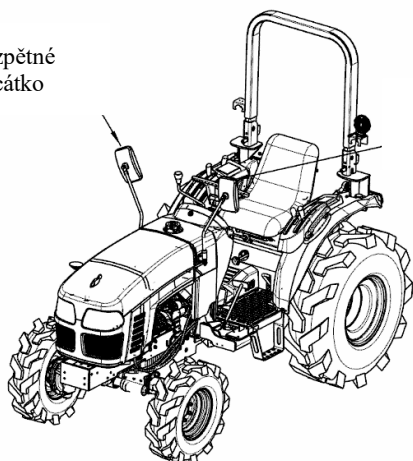
Po stlačení **páčky nastavení volantu** dolů lze polohu volantu nastavit ve třech stupních. Po nastavení se automaticky vrátí zpět, když uvolníte tlačítko nohou.



3. Zpětné zrcátko

Posaďte se na sedadlo traktoru a ručně nastavte zpětné zrcátko do polohy, ve které lze plně sledovat výhled dozadu.

Pravé zpětné zrcátko

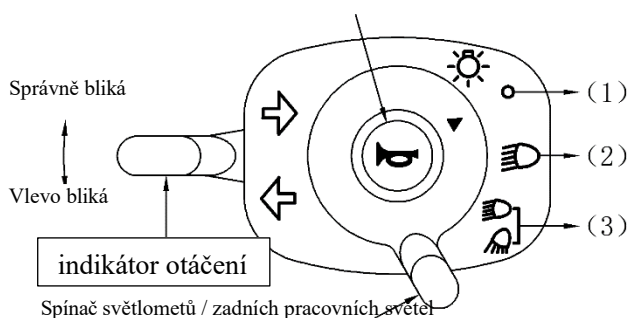


Levé zpětné zrcátko

Provoz světla

1. Kombinovaný spínač

Tlačítko klaksonu

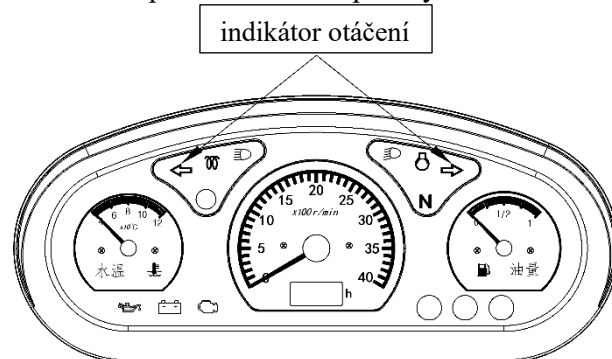


1) Spínač světlometů / zadních pracovních světel

- (1) Vypnutá poloha světlometu / zadního pracovního světla.
- (2) Poloha zapnutého světlometu.
- (3) Současné zapnutí světlometu / zadního pracovního světla.

2) Spínač směrových světel

- Při zapnutí spínače směrových světel blikají směrová světla a ukazatel směru.
- Po dokončení otáčení vlevo nebo vpravo vraťte spínač do střední polohy.



3) Tlačítko klaksonu

Stiskněte tlačítko klaksonu a ozve se klakson.

Spuštění/jízda

1. Kontrola brzdových pedálů

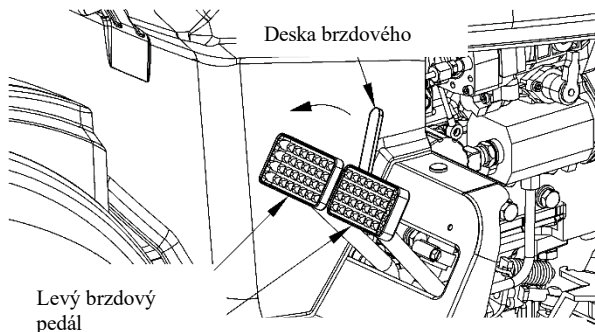


Varování

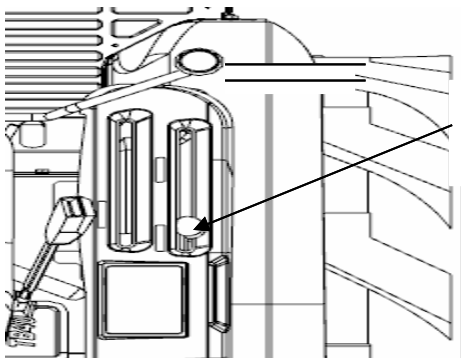
- Při jízdě po silnici, stoupání, jízdě z kopce a při přejezdu hřebene nezapomeňte spojit levý a pravý brzdový pedál s deskou brzdového táhla. Pokud při jízdě po silnici sešlápnete jednostranný brzdový pedál, může dojít k prokluzu nebo převrácení traktoru, což může vést k dopravním nehodám.

Brzdové zařízení slouží k zastavení chodu stroje. Obvykle jsou levý a pravý brzdový pedál spojeny brzdovou spojovací deskou a brzdy levého a pravého zadního kola fungují současně. Kromě toho se od běžného vozidla liší tím, že levá a pravá boční brzda jsou nezávislé a jednostranná brzda může brzdit pouze jedno ze zadních kol.

- 1) Při jízdě po silnici použijte brzdový táhlo.
- 2) Při zemědělských pracích lze uvolnit brzdový táhlo.



2. Zvedněte pracovní stroj tahem hydraulického zvedáku dozadu.



3. Sešlápněte spojkový pedál



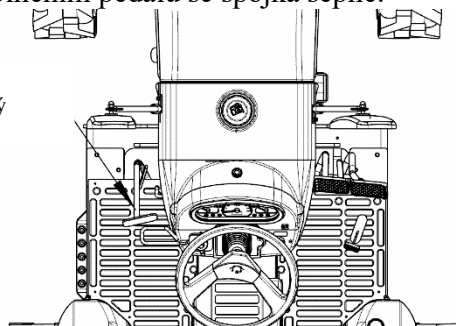
Pozor

- Náhlé uvolnění spojkového pedálu může způsobit zastavení motoru. Nohou uvolňujte spojkový pedál postupně.

Na stránkách spojka spojuje a odpojuje výkon motoru od různých provozních součástí.

- Sešlápnutím pedálu se spojka vypne.
- Uvolněním pedálu se spojka sepne.

Spojkový

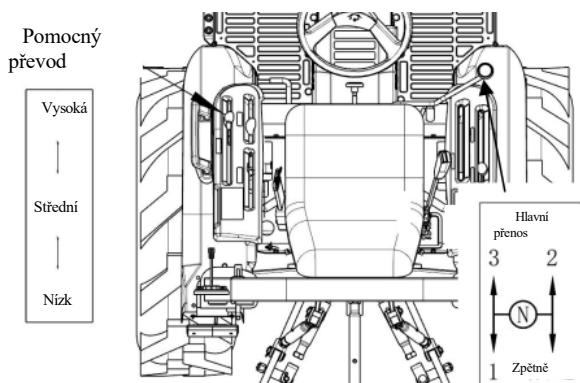


Při použití následujících pák nezapomeňte před jejich použitím sešlápnout spojkový pedál a odpojit přívod proudu k motoru.

- Hlavní řadicí páka
- Pomocná řadicí páka
- Páka pro jízdu vpřed a vzad

4. Zvolte rychlost jízdy

Ovládáním páček řazení hlavního a přidavného převodového stupně lze dosáhnout rychlosti jízdy 9 rychlostních stupňů vpřed a 3 rychlostních stupňů vzad.



Důležité

Nezapomeňte sešlápnout spojkový pedál, aby se odpojil výkon motoru, a po zastavení stroje ovládejte páky řazení hlavních/pomocných rychlostních stupňů. Obsluha za jízdy může způsobit poškození převodů.

1) Hlavní řadicí páka

Jedinou ovládací pákou lze volit tři rychlosti vpřed a jednu vzad.

2) Pomocná řadicí páka

Pro nízkou rychlost ji nastavte do polohy [**Low**], pro střední rychlost do polohy [**Middle**] a pro vysokou rychlost do polohy [**High**].

Pomocná řadicí páka v poloze [**Nízká**] pozice se využívá především pro zemědělské činnosti. Pomocná řadicí páka v poloze [**Střední**] poloha se používá hlavně při jízdě po silnici.

Pomocná řadicí páka v poloze [**High**] poloha se používá hlavně při jízdě po silnici.

Zrychlení motoru

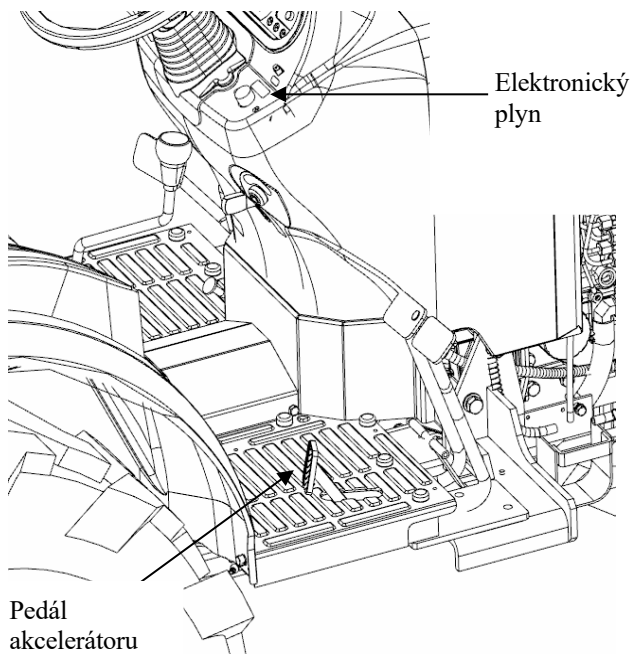
1) Elektronický plyn

Používá se především v zemědělských provozech.

- Otáčením ve směru hodinových ručiček (+) zvýšíte otáčky motoru.
- Otáčením proti směru hodinových ručiček (-) snížíte otáčky motoru.

2) Pedál akcelérátoru

- Používá se hlavně při jízdě po silnici. Sešlápnutím pedálu zvýšíte otáčky motoru.
- Uvolněním pedálu snížíte otáčky motoru na hodnotu nastavenou elektronickým škrticím zařízením.



Uvolněte parkovací brzdou

Sešlápněte brzdový pedál, parkovací rukojeť se automaticky vrátí nahoru a parkovací brzda se uvolní.

Postupným uvolňováním spojkového pedálu se rozjedete.

Důležité

Abyste prodloužili životnost spojky a omezili používání poloviční spojky, dodržujte následující pokyny:

- K regulaci rychlosti nepoužívejte spojku, ale volbu rychlostních stupňů nebo plyn.
- Zvolte vhodnou rychlost jízdy a otáčky motoru pro dané provozní podmínky.
- Při provozu neopírejte nohu o spojkový pedál, protože by mohlo dojít k neúmyslnému sepnutí poloviční spojky.

Zastavení/parkování



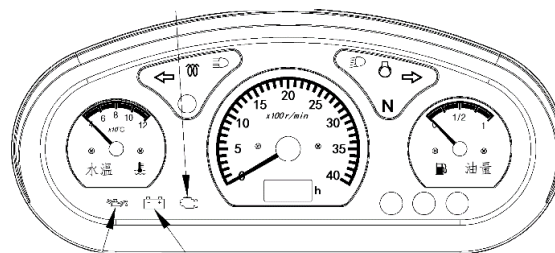
Pozor

- Při parkování vyberte rovné místo, kde lze traktor stabilně zaparkovat. Zavřete páku pro jízdu vpřed a vzad, spusťte pracovní stroj na zem a dejte páky řazení hlavního a přidavného převodu do polohy [Neutrál] (N). Otočte parkovací rukojeť do polohy [Zap] a poté vypněte motor a vytáhněte klíček. Pokud musíte zastavit na rampě, umístěte před a za zadní kola zážky kol.
 - Neparkujte na místech, kde jsou naskládány hořlavé materiály, jako je seno a sláma.
 - Před vystoupením z traktoru počkejte, až se pracovní stroj a ostatní části přestanou otáčet.
 - Pokud chcete traktor zakrýt plachtou, učiňte tak až po dostatečném vychladnutí tlumiče výfuku a motoru.
1. Uvolněte pedál plynu z nohy a otočte elektronickou škrticí klapkou proti směru hodinových ručiček na minimum, aby motor běžel na volnoběh.
 2. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
 3. Po bezpečném zaparkování nastavte řadicí páku hlavního převodového stupně do neutrální polohy a řadicí páku pomocného převodového stupně a kloubového hřídele do polohy [Neutrál] (N).
 4. Pokud je nainstalován pracovní stroj, spusťte jej pomalým tlačněním hydraulického zvedáku dopředu (dopředu).
 5. Stáhněte parkovací rukojeť a nastavte ji do polohy [ON] a poté sundejte nohu ze spojkového a brzdového pedálu.
 6. Otočte klíčkem do polohy [Stop], vypněte motor a vyjměte klíček.

Potvrzení akce během provozu

1. Když je traktor v provozu, vždy věnujte pozornost tomu, zda je chod jednotlivých částí plynulý. V následujících případech okamžitě zastavte motor.
 - Náhlé snížení nebo zvýšení otáček motoru.
 - Náhlý neobvyklý zvuk.
 - Barva výfuku náhle zčerná.
 - Rozsvícení kontrolních světel na přístrojové desce.
2. Při provozu traktoru vždy věnujte pozornost přístrojové desce. Pokud se na přístrojové desce rozsvítí následující výstražné kontrolky, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte díly související s kontrolkami. Pokud nemůžete zjistit příčinu rozsvícení kontrolky, obraťte se na prodejce.

Kontrolka poruchy motoru



Kontrolka motorového oleje Kontrolka napětí baterie

1) Olejová kontrolka (kontrolka tlaku oleje)

Rozsvítí se, když je mazací systém za chodu motoru abnormální. Režim alarmu:

- Kontrolka bliká a klakson se ozývá přerušovaně, s cyklem 0,6 sekundy, přičemž klakson se ozve 3x za 20 sekund.

2) Kontrolka napětí baterie

Rozsvítí se, když je za chodu motoru abnormální napětí elektrického systému. Režim alarmu:

- Pokud je napětí nižší než 12,3 V, kontrolka bliká s cyklem 0,6 sekundy a klakson nezazní;
- Pokud je napětí vyšší než 14,8 V, kontrolka bliká a klakson se ozývá přerušovaně, s cyklem 0,6 sekundy, a klakson se ozve 3krát za 20 sekund.

3) Kontrolka poruchy motoru

Rozsvítí se v případě poruchy motoru nebo abnormálního provozu. Režim alarmu:

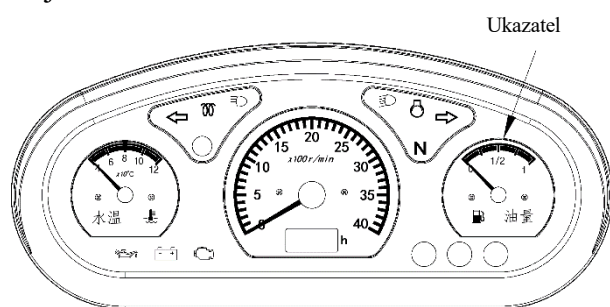
- Kontrolka bliká a houkačka se ozývá přerušovaně, s cyklem 0,6 sekundy, přičemž při každé závadě se houkačka ozve dvakrát.
3. Při provozu traktoru vždy věnujte pozornost tomu, zda je zobrazení přístrojů normální.

1) Ukazatel stavu paliva

- Pokud se ukazatel blíží k červené oblasti hodnoty paliva, doplňte palivo co nejdříve. Protože je v palivovém systému vzduch, je po doplnění nutné odvzdušnění.

Poznámka: Podrobnosti o způsobu odvzdušnění najdete v části "Odvzdušnění palivového systému" v části "Nezbytné kontroly a údržba".

- Režim alarmu: V režimu alarmu kontrolka bliká a klakson se ozývá přerušovaně, s cyklem 0,6 sekundy, přičemž klakson se ozve jednou za 180 sekund.



2) Ukazatel teploty vody



Pozor

- Pokud otevřete víčko chladiče za chodu motoru nebo bezprostředně po jeho zastavení, může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny a k opaření. Po zastavení motoru a jeho dostatečném vychladnutí po dobu nejméně 30 minut pomalu otočte víčkem chladiče, aby se uvolnil zbytkový tlak, a poté víčko sejměte.

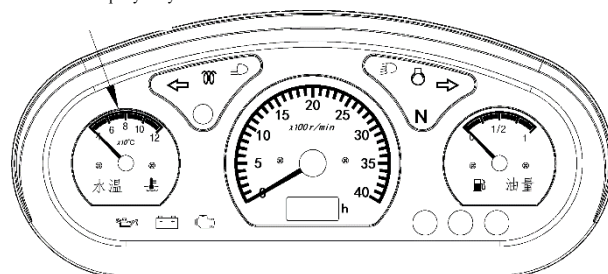
Pokud ukazatel ukazuje na červenou oblast hodnoty teploty vody, znamená to, že je motor přehřátý. Zkontrolujte to následujícím způsobem:

- Zastavte provoz traktoru;
- Motor nechte běžet na volnoběh asi 5 minut;
- Zastavte motor, nechte jej alespoň 30 minut chladnout a poté proveďte následující kontrolu a údržbu:
 - a) Zkontrolujte, zda je množství chladicí vody v nádrži a chladiči dostatečné a zda nedochází k úniku.
 - b) Zkontrolujte, zda na krytu a žebrech chladiče neulpívají nečistoty a zbytky.
 - c) Zkontrolujte, zda nejsou ventilátor a řemen uvolněné.

Důležité

- Pokud z přepadové trubky nádrže uniká vodní pára, zkontrolujte ji podle výše uvedeného postupu.

Ukazatel teploty vody



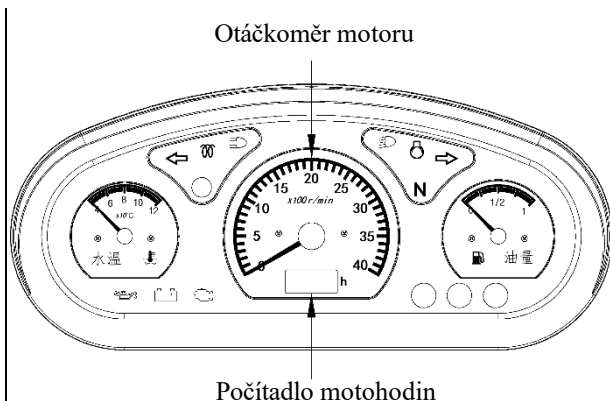
Režim alarmu vysoké teploty vody: Kontrolka bliká a houkačka zní přerušovaně, s cyklem 0,6 sekundy, přičemž houkačka zazní 3x za 20 sekund.

3) Otáčkoměr motoru

Zobrazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu.

4) Počítadlo motohodin

Počítadlo motohodin má 6 číslic, z nichž první je 5 číslic je celých, poslední číslice je desetinná a jednotkou je hodina (h).

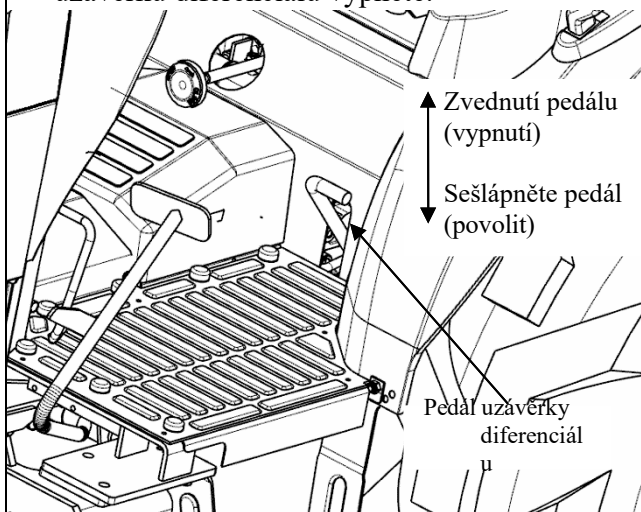


Způsob použití uzávěrky diferenciálu

1. Pedál uzávěrky diferenciálu

Uzávěrka diferenciálu nutí levé a pravé zadní kolo jet stejnou rychlostí, což může účinně zabránit smyku.

- Sešlápnutím pedálu uzávěrky diferenciálu aktivujete uzávěrku diferenciálu.
- Uvolněním pedálu uzávěrky diferenciálu uzávěrku diferenciálu vypnete.



2. Oblasti použití



Pozor

- Neotáčejte, když je uzávěrka diferenciálu zapnutá, a před otáčením uzávěrku diferenciálu nezapomeňte vypnout.
- Uzávěrku diferenciálu nikdy nezapínejte při jízdě po silnici. V opačném případě se traktor nebude moci normálně otáčet.

Uzávěrku diferenciálu povolte v následujících případech:

- 1) Když jedna strana kola prokluzuje a nemůže rovněž vjet a vyjet z pracovního pole, je v provozu přední pracovní stroj nebo jiné příležitosti.
- 2) Když kolo proklouzne do měkké části operačního pole, ztíží se jízda.
- 3) Například při práci vyžadující tažnou sílu, jako je rotační zpracování půdy, jedna strana kola prokluzuje.

Důležité

- Nejprve snižte otáčky motoru a poté sešlápněte pedál uzávěrky diferenciálu.
- Pokud se pedál uzávěrky diferenciálu nevrací snadno do původní polohy, sešlápněte střídavě lehce levý a pravý brzdový pedál.
- Pokud uzávěrku diferenciálu nepoužíváte, nedávejte nohu na pedál uzávěrky diferenciálu.

Režim otáčení



Pozor

- Neodbočujte vysokou rychlostí. Jinak hrozí nebezpečí převrácení.
- Poté, co se ujistíte, že je uzávěrka diferenciálu vypnutá, snižte co nejvíce plyn, abyste snížili otáčky motoru, a pomalu otáčejte.

Jízda na rampě



Varování

- Zkontrolujte, zda jsou levý a pravý brzdový pedál spojeny s deskou brzdového táhla.
- Zkontrolujte, zda se pedál uzávěrky diferenciálu vrací do původní polohy a zda je uzávěrka diferenciálu vypnutá.
- Na svazích nesešlapujte spojkový pedál, protože traktor pojede na neutrál. Při vybíhání se může traktor stát neovladatelným v důsledku nadměrné rychlosti, což vedlo k nehodě při převrácení vozidla.

- Při jízdě na prudkém svahu neměňte rychlost a předem změňte rychlost na bezpečnou.

1. Jezdíte bezpečnou rychlostí podle sklonu svahu. Snažte se nezvyšovat zátěž na motoru.
2. Při stoupání je nutné zařadit pomalejší rychlost, aby se zabránilo nadměrným vibracím.
3. Při jízdě z kopce plně využívejte brzdění motorem. Čím nižší je rychlost jízdy tím lepší je brzdný účinek motoru.

Bezpečnostní opatření při vstupu na zemědělskou půdu a při jejím opouštění



Varování

- Nezapomeňte spojit levý a pravý brzdový pedál s deskou brzdového táhla.
- Při vjezdu a výjezdu ze zemědělské půdy, kdy narazíte na schody s velkým výškovým rozdílem, použijte pro pomoc při průjezdu odrazový můstek.
- Při přejezdu hřebene musí traktor projíždět kolmo k hřebeni.
- Při vjíždění a vyjíždění ze zemědělské půdy přecházejte na bezpečnou rychlost předem a neměňte rychlost v polovině cesty.

1. Spuštění pracovního stroje do blízkosti na zemi zabrání předním kolům zvedání traktoru. Před zahájením provozu věnujte pozornost vyvážení předních kol.

Poznámka: Některé typy pracovních strojů se mohou při dotyku s e zemí poškodit.

U tohoto typu pracovního stroje věnujte pozornost výšce nad zemí.

2. Při jízdě do kopce je schopnost pohybu zpětně je výrazně vylepšena použitím vlastnosti pohonu všech kol.



Pozor

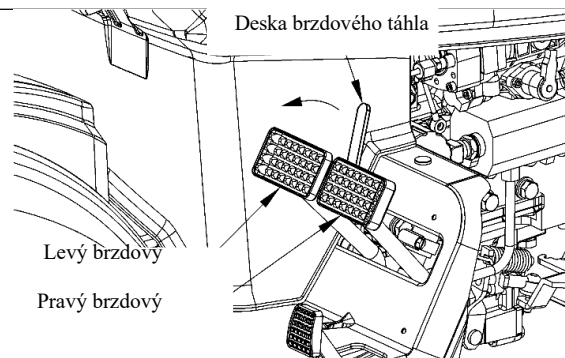
- Levá a pravá strana odrazového můstku musí být zarovnána s přední částí, aby se zajistilo, že přední a zadní část nebude posunutá.
- Pokud jsou odrazový můstek a schůdky pro zavěšení odrazového můstku velké, musí řidič věnovat zvláštní pozornost.
- Předem zařaďte bezpečný nízký rychlostní stupeň a jezděte nízkou rychlostí.
- Použijte dostatečně pevný, široký a dlouhý odrazový můstek (délka se sklonem menším než 15°: více než čtyřnásobek výšky schodu), s cepíny a drápy a vyberte místo, kde se odrazový můstek nebude naklánět v důsledku hmotnosti traktoru.

Bezpečnostní opatření při jízdě na silnici



Varování

- Při jízdě po silnici nezapomeňte spojit levý a pravý brzdový pedál s deskou brzdového táhla. V opačném případě může při sešlápnutí pouze jednoho brzdového pedálu dojít ke sklouznutí traktoru do strany, což může mít za následek nehody, např. převrácení, pád nebo srážku.



Pozor

- Při jízdě na silnici dodržujte příslušné zákony a předpisy, abyste jezdili bezpečně.
- Nedovolte, aby kromě řidiče jel někdo jiný. V opačném případě hrozí pád může dojít k nehodě.

● Při průjezdu zemědělskými cestami s příkopy nebo zemědělskými cestami s oběma šikmými stranami je třeba věnovat zvláštní pozornost krajnici, aby nedošlo k jejímu propadnutí. ● Při jízdě traktoru s rotačním kypřičem a dalších pracovních strojů po dálnici je třeba neustále dbát na to, aby nedošlo k nehodám způsobeným srážkou pracovního stroje s jinými vozidly, sloupy, svodidly apod.	Bezpečnostní opatření pro posilovač řízení  Pozor ● Když je motor v provozu, hydraulický posilovač řízení usnadňuje ovládání volantu menší silou, proto jezděte opatrně.
1. Při změně směru jízdy na silnici informujte ostatní vozidla o směru jízdy předem pomocí směrových světel. 2. Při průjezdu křižovatkou musíte zastavit, abyste se ujistili o levé a pravé straně, a poté rychle projet.	Důležité ● Hydraulický posilovač řízení funguje pouze za chodu motoru. Při nízkých otáčkách motoru se volant poněkud ztíží. Když se motor zastaví, volant má velkou vůli, ale s funkcí není žádný problém. ● Pokud používáte pracovní stroj nesený vpředu, může se stát, že při práci se zastaveným motorem traktoru bude volant těžký. V takovém případě ovládejte volant při pohybu traktoru nízkou rychlostí. ● Po otočení volantu na konec je slyšet zvuk činnosti pojistného ventilu (zvuk uvolnění tlaku). Při zvukovém signálu bezpečnostního ventilu neotáčejte volantem (na krátkou dobu to nevádí). Kromě toho se snažte zabránit neustálému otáčení volantem, když je otočen na konec. ● Vyvarujte se zbytečného otáčení volantem (otáčení volantem bez jízdy), protože se tím urychluje opotřebení pneumatik a nábojů kol. ● V zimě nebo při nízké teplotě se před použitím plně zahřejte.
Bezpečnostní opatření při nakládání a vykládání  Pozor	
● Levá a pravá strana odrazového můstku musí být zarovnána s přední částí, aby se zajistilo, že přední a zadní část nebude posunutá. ● Pokud jsou odrazový můstek a schůdky pro zavěšení odrazového můstku velké, musí řidič věnovat zvláštní pozornost. ● Předem zařaďte bezpečný nízký rychlostní stupeň a jezděte nízkou rychlostí. ● Použijte dostatečně pevný, široký a dlouhý odrazový můstek (délka se sklonem menším než 15°: více než čtyřnásobek výšky nakládací plošiny nákladního automobilu), s úchyty a drápy, a vyberte místo, kde se odrazový můstek nebude naklánět v důsledku hmotnosti tahače.	
Při nakládání traktoru na vozík nebo vykládání z vozíku nezapomeňte [spojit] levý a pravý brzdový pedál a nakládat v režimu [zpět] a vyložení v režimu [vpřed].	

Hydraulický mechanismus

Když je motor v provozu, je hydraulický mechanismus stále funkční.

Použití hydraulické zvedací tyče

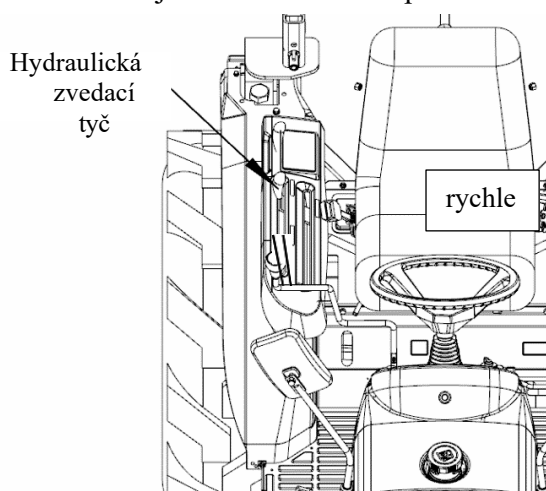
Hydraulickou zvedací tyčí zvedněte nebo spusťte pracovní stroj pomocí hydraulického mechanismu.

1) Hydraulická zvedací tyč v [8]

Pracovní stroj se zvedá až na hranici svých možností pozice.

2) Hydraulická zvedací tyč v [1]

Pracovní stroj klesá až na hranici pozice.



Poznámka: Některé typy pracovních strojů se mohou při dotyku se zemí poškodit. Při ovládání hydraulické zvedací tyče buďte opatrní. U této rukojeti je k dispozici osm převodových stupňů, které umožňují zvednout pracovní stroj do výšky příslušného převodového stupně.

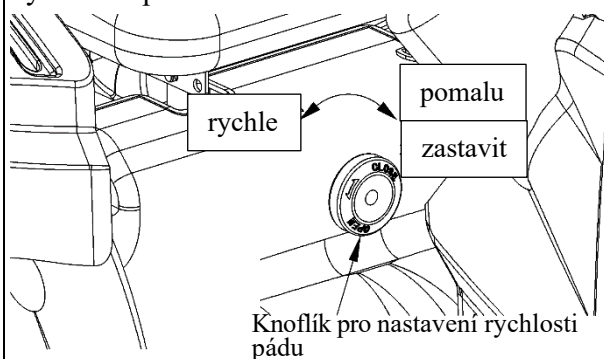


Pozor

Při kontrole rotačního stroje:

- Zablokujte (zastavte) stroj knoflíkem pro nastavení rychlosti pádu, abyste zabránili jeho pádu.
- Po zablokování knoflíkem pro nastavení rychlosti pádu nastavte hydraulickou zvedací tyč do polohy [Tlak oleje] (střední), abyste zajistili, že stroj neklesne.
- Při zamykání umístěte pod pracovní stroj zvedák nebo blok, abyste jej zajistili proti náhodnému pádu stroje.

Rychlost spouštění pracovního stroje lze nastavit otáčením knoflíku pro nastavení rychlosti spouštění.



1) Otáčejte ve směru [rychle]:

Průtok hydraulickým okruhem, zrychluje se pádová rychlost pracovního stroje.

2) Otáčejte ve směru [pomalu]:

Průtok hydraulickým okruhem, sníží se rychlost pádu pracovního stroje se zpomalí.

3) Jemně otáčejte až do konce v poloze

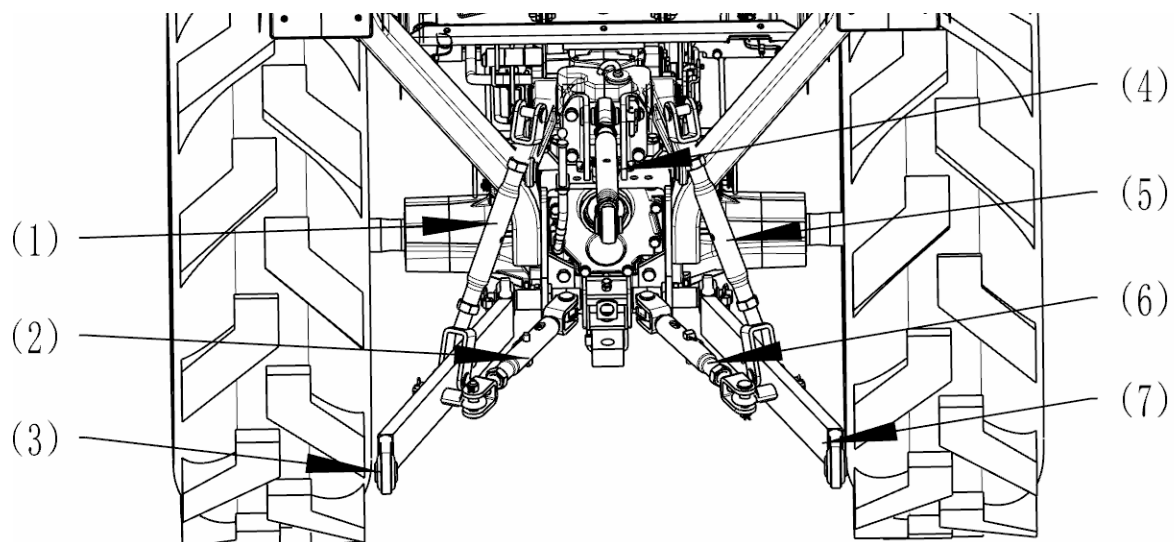
[pomalu]:

Hydraulický okruh je uzavřen a tlak oleje je zablokován (zastaven). Tlak oleje lze zablokovat mírným pootočením.

Neotáčejte prosím silou.

Poznámka: Vhodná rychlost pádu u rotačních strojů je 2 až 3 sekundy od zvednutí do kontaktu se zemí. Pokud je rychlost pádu příliš rychle, nemusí stroj fungovat bez problémů.

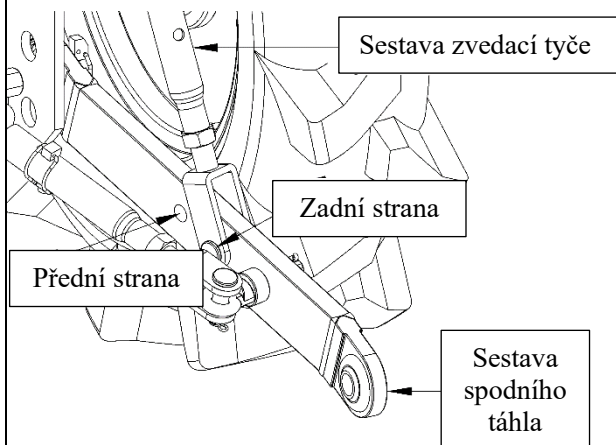
Tříbodové zavěšení



- (1) Sestava levé zvedací tyče
- (2) Sestava levé koncové tyče
- (3) Sestava levé spodní táhlo
- (4) Sestava horní táhlové tyče
- (5) Sestava pravé zvedací tyče
- (6) Sestava pravé koncové tyče
- (7) Sestava pravého spodního táhla

1) Příprava před instalací

Pro spojení mezi sestavou zvedacího táhla a sestavou spodního táhla lze zvolit přední nebo zadní montážní otvory. Zvolte příslušné montážní otvory podle pracovního stroje (stejně pro levou i pravou stranu).



2) Instalace a odstranění pracovního stroje



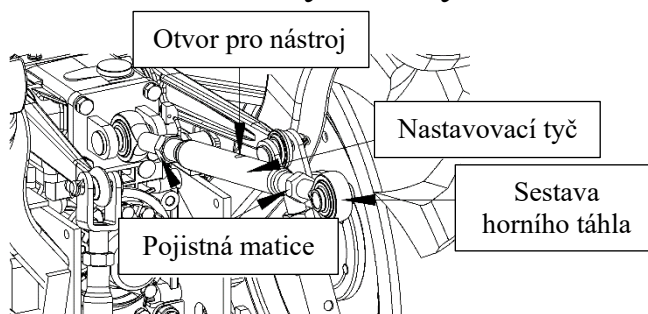
Varování

- Před montáží a demontáží pracovního stroje nezapomeňte vypnout motor. Kromě toho počkejte, dokud se rotační stroj zcela nezastaví.
- Nevstupujte mezi traktor a pracovní stroj, pokud není zatažená parkovací brzda.
- Pracovní stroj instalujte a demontujte na pevném a rovném místě.
- Při instalaci pracovního stroje zvedněte stroj pomocí hydraulického mechanismu nahoru a dolů a zkontrolujte, zda nepřekáží traktoru nebo zda univerzální kloub nevypadl.

1) Nastavení horního táhla

Nastavte sklon (nahoru a dolů) pracovního stroje otáčením **seřizovací tyče** následujícím způsobem:

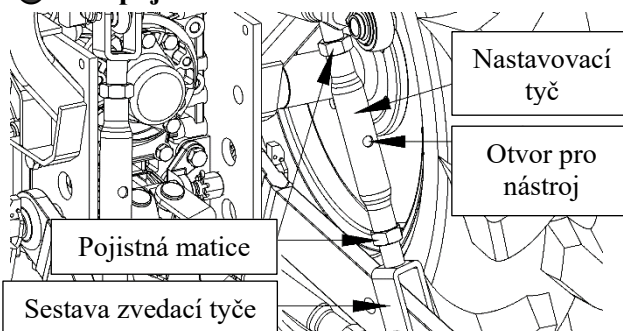
- Uvolněte dvě **pojistné matice** pomocí klíče;
- Zasuňte šroubovák do **otvoru pro nástroj** a poté otáčejte ve směru hodinových ručiček do příslušné polohy;
- Dvě **pojistné matice** utáhněte klíčem.



2) Nastavení sestavy zvedací tyče (stejně pro levou i pravou stranu)

Nastavte sklon (vlevo a vpravo) pracovního stroje otáčením **seřizovací tyče** následujícím způsobem:

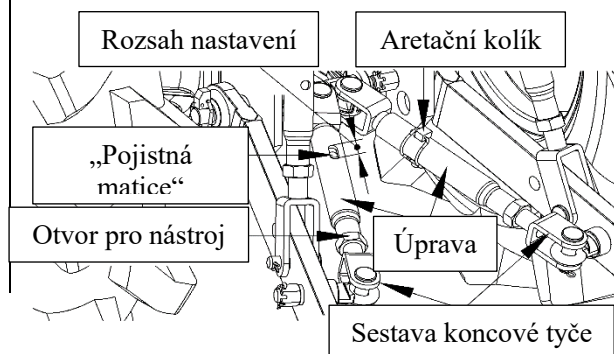
- Uvolněte dvě **pojistné matice** pomocí klíče;
- Zasuňte šroubovák do **otvoru pro nástroj** a poté otáčejte ve směru hodinových ručiček do příslušné polohy;
- Dvě **pojistné matice** utáhněte klíčem.



3) Nastavení sestavy koncové tyče (stejně pro levou i pravou stranu)

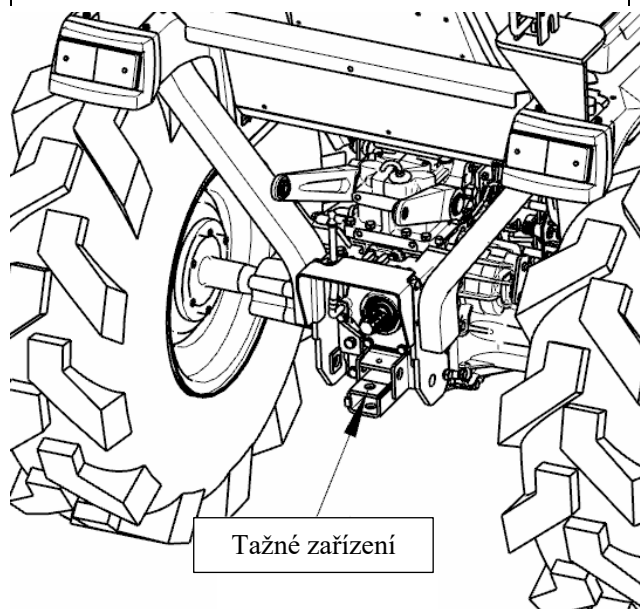
Boční házení pracovního stroje nastavte a omezte otáčením **seřizovací tyče** následujícím způsobem:

- Povolte **pojistné matice** pomocí klíče a vyjměte **aretační kolík**;
- Rotace nastavení ve směru/proti směru hodinových ručiček do příslušné polohy (**rozsah nastavení** je znázorněn na obrázku);
- Utáhněte **pojistné matice** klíčem a znovu namontujte **aretační kolík**.

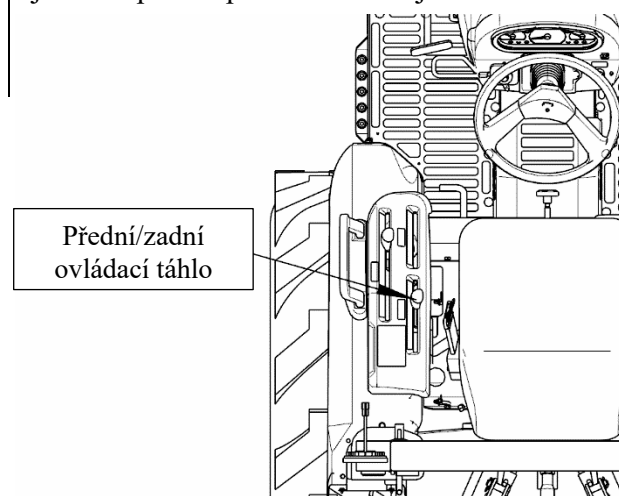


Hydraulický mechanismus, tříbodové zavěšení a vývodový hřídel

Tažné zařízení
 Varování
● Při tažení nezapomeňte použít tažný hák a nezavěšujte jej na držák nebo nápravu tříbodového závěsu. V opačném případě může dojít k nehodě při převrácení vozidla. ● Při použití tříbodového závěsu pro připojení pracovního stroje odstraňte tažný hák. V opačném případě tříbodové zavěšení zasahuje do tažného háku a nelze jej normálně instalovat. Trakční funkce se vztahuje pouze na trakční zařízení pro tento výrobek. Při tažení další položky, obraťte se nejprve na prodejce.



P T O
1. Přední/zadní ovládací táhlo
 Pozor
● Přísně dodržujte předepsané provozní otáčky používaného pracovního stroje. ● Dbejte na to, zda je montážní poloha pracovního stroje v souladu s polohou páky pro nastavení výstupu vývodového hřídele. 1. Páka vývodového hřídele pro jízdu vpřed a vzad má dvě polohy: při otevření se zadní vývodový hřídel pohybuje, při zavření se zadní vývodový hřídel zastaví. Při řazení se ujistěte o poloze pracovního stroje.



Pneumatiky

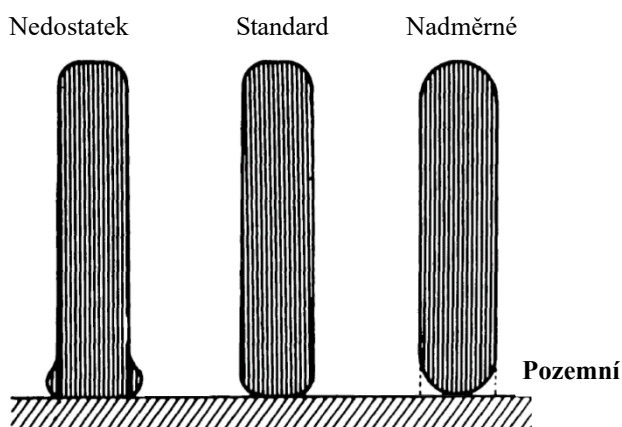


Varování

- Ujistěte se, že je v pneumatikách udržován tlak uvedený v návodu k obsluze.
- Nadměrné nahuštění může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit zranění.
- Pokud je pneumatika poškrábaná až k závitům kordu, nepoužívejte ji, protože hrozí její protržení, které může způsobit nehodu.
- Požádejte odborný personál údržby o opravu a výměnu poškozených pneumatik, duší, nábojů kol, atd.

1. Tlak v pneumatikách

Zkontrolujte správný tlak vzduchu v předních a zadních kolech. Na stránkách kritéria pro hodnocení z hlediska jsou znázorněna na následujícím obrázku:



2. Standardní tlak vzduchu

	Průměr pneumatiky (mm)	Tlak při práci v terénu /kPa	Tlak při přepravě /kPa
Přední strana kolo	640	115~165	135~165
Zadní kolo	989	115~180	135~180

Hmotnost

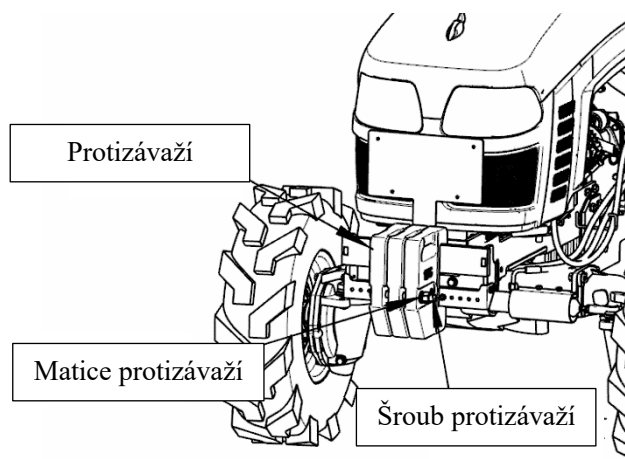


Pozor

- Při instalaci pracovního stroje umístěného vzadu instalujte vyvážené protizávaží tak, aby zatížení řídicích (předních) kol dosáhlo nebo přesáhlo **20 %** celkové hmotnosti.
- Nepoužívejte pracovní stroj, kterýžto nezajišťuje zatížení řídicího kola (předního kola) více než **20 %** celkové hmotnosti, i když je traktor vybaven maximální protiváhou. Pokud je přední strana příliš lehká, způsobí to potíže při manipulaci nebo nehody při převrácení.
- Při použití pracovního stroje umístěného vpředu nainstalujte na zadní část traktoru další pracovní stroj nebo vhodné protizávaží, abyste zlepšili stabilitu.
- Protizávaží lze instalovat následujícími třemi způsoby. Počet potřebných závaží naleznete v návodu k obsluze požadovaného pracovního stroje nebo se poradte s prodejcem.

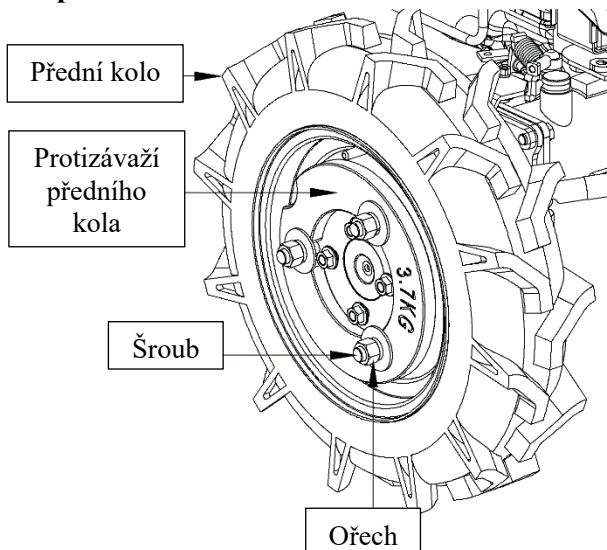
1. Závěsné protizávaží (standardní)

- Připevněte **montážní konzolu protizávaží** k hlavnímu rámu pomocí **šroubů a matic**.
- Připevněte **závěsné protizávaží k montážní konzole protizávaží** a zajistěte všechna protizávaží dohromady pomocí **šroubů a matic**. Každé protizávaží váží 12 kg a lze namontovat 4-7 kusů.



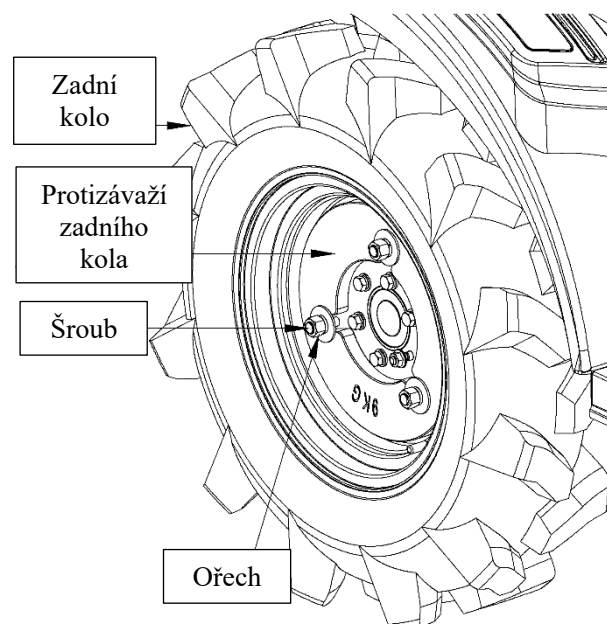
2. Protizávaží předního kola

- Připevněte **protizávaží předního kola** k náboji **předního kola** pomocí **šroubů a matic**. Hmotnost každého protizávaží je 3,7 kg a jeden kus lze namontovat na levé i pravé **přední kolo**.

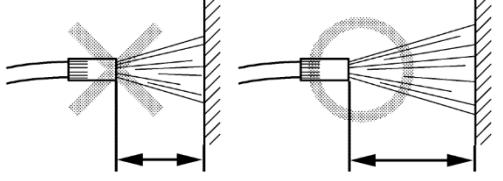


2. Protizávaží zadního kola

- Připevněte **protizávaží zadního kola** k náboji **zadního kola** pomocí **šroubů a matic**. Hmotnost každého protizávaží je 9 kg a jeden kus lze namontovat na levé i pravé zadní kolo.



Příprava před servisem a údržbou
1. Nepoužívejte traktor vedle silnice a zajed'te s ním na rovné a otevřené místo. 2. Sešlápněte brzdový pedál parkovací brzdy a hydraulickým zvedákem spus'te pracovní stroj na zem. 3. Zařaďte řadicí páku do neutrální polohy, stáhněte parkovací rukojeť a nastavte ji do polohy [ON] a poté sundejte nohu z brzdového pedálu. 4. Vypněte motor. 5. Před zahájením provozu vyjměte klíč a přesvědčte se, že je bezpečný. Pokud tak neučiníte, může dojít ke zranění.
Likvidace odpadu
  Pokud odpad svévolně odhodíte nebo spálíte, způsobíte tím znečištění životního prostředí a budete potrestáni podle zákona. Odpad likvidujte následujícím způsobem: ● Když je odpadní kapalina vypouštěna z traktoru, shromážděte ji do kontejneru. ● Nevylévejte odpadní kapalinu na zem, ani ji nevylévejte do řek, jezer a oceánů. ● Při likvidaci nebo spalování odpadního oleje, paliva, nemrznoucí směsi, chladiva, rozpouštědel, filtrů, baterií, pryže a dalších škodlivých látek se porad'te s prodejcem nebo podnikem pro likvidaci průmyslového odpadu a zlikvidujte je podle příslušných předpisů.

Bezpečnostní opatření pro mytí traktoru
K čištění traktoru používejte vysokotlakou čisticí pistoli, ale při nesprávném použití čisticí pistole může dojít ke zranění, poškození nebo poruše traktoru. Proto dodržujte pokyny a štítky vysokotlaké čisticí pistole pro správné použití.
 
Aby nedošlo k poškození stroje, nastavte trysku vysokotlaké čisticí pistole na rozptylový režim a při mytí traktoru ji umístěte do vzdálenosti 2 metrů. Pokud traktor myjete v režimu rozptylu nebo v těsné blízkosti vysokotlaké čisticí pistole, může to způsobit následující nebezpečí: ● Požár může vzniknout v důsledku poškození nebo přerušení pláště elektrického vodiče. ● Hydraulický olej pod vysokým tlakem může vystříknout a způsobit zranění v důsledku poškození hydraulické hadice. ● Může dojít k rozbití, poškození nebo poruše stroje, jako např.: 1) Samolepky a štítky se odlepují; 2) Elektronické součástky jsou nasáklé, způsobuje poruchu elektrického systému; 3) Dochází k poškození pryžových dílů, jako jsou pneumatiky a olejová těsnění; 4) Odlupování laku a galvanické vrstvy na dílech a součástech.
Neumývejte traktor v režimu ostření  Režim 直射 (Jet mode) Difuze režim 扩散 (Spray mode) Neumývejte traktor v blízkosti  Méně než 2 m Více než 2 m

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Seznam dílů pro pravidelnou kontrolu

Důležité

★ Označuje, že tato položka musí být provedena po 50 hodinách záběhu.

★ Označuje, že tato položka musí být provedena po 50 hodinách zábrhu.																	
SN	Položka		Metoda	Délka provozu (jednotka: hodina)												Referenční stránka	
				50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600		Později
1	Motorový olej	Roční doba služby více než 100 hodin	Výměna	★	✓		✓		✓		✓		✓		✓	Každých 100	51
		Roční doba provozu do 100 hodin	Výměna	★												Každý rok	51
2	Olejevý filtr		Výměna	★	✓		✓		✓		✓		✓		✓	Každých 200	54
3	Filtr hydraulického oleje		Výměna	★			✓		✓		✓		✓		✓	Každých 200	56
4	Hydraulický olej převodovky		Výměna	★					✓						✓	Každých 300	56
5	Převodový olej skříně přední nápravy		Výměna						✓						✓	Každých 300	57
6	Mazivo		Doplňek	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Každých 50	49
7	Systém spouštění motoru		Inspekce	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Každých 50	50
8	Šrouby a matice pro upevnění pneumatik		Inspekce	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Každých 50	50
9	Palivová hadice a upevňovací pásek		Inspekce	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Každých 50	51
			Výměna													Každé 2 roky	51
10	Prvek čistěče vzduchu		Přehledně		✓		✓		✓		✓		✓		✓	Každých 100	52
			Výměna													Každý rok nebo čistý 6 krát	52

Jednoduchý servis a údržba traktoru

SN	Položka	Metoda	Délka provozu (jednotka: hodina)													Referenční stránka
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	Později	
11	Baterie	Inspekce		✓		✓		✓		✓		✓		✓	Každých 100	52
12	Řemen ventilátoru	Úprava		✓		✓		✓		✓		✓		✓	Každých 100	53
13	Levý a pravý brzdový pedál	Úprava		✓		✓		✓		✓		✓		✓	Každých 100	53
14	Potrubí vstřikování paliva	Inspekce				✓				✓				✓	Každých 200	-
15	Hadice chladiče a upevňovací pásek	Inspekce				✓				✓				✓	Každých 200	54
		Výměna													Každé 2 roky	54
16	Hadice sání vzduchu a upevňovací pásek	Inspekce				✓				✓				✓	Každých 200	55
		Výměna													Každé 2 roky	55
17	Táhlo řízení	Inspekce				✓				✓				✓	Každých 200	56
18	Vložka palivového filtru	Výměna								✓					Každých 400	58
19	Vůle ventilů motoru	Úprava													Každých 800	60
20	Otevírací tlak vstřikovače	Inspekce													Každých 1500	-
21	Nemrznoucí směs	Výměna													Každé 2 roky	59
22	Chladič	Inspekce													Každé 2 roky	59
23	Odvzdušnění palivového systému	-													Každé 2 roky	60
24	Pojistka	Výměna													Podle potřeby	60
25	Svítlidla	Výměna													Podle potřeby	61

Jednoduchý servis a údržba traktoru

Harmonogram plnění paliva/oleje a vody

Umístění	Objem (l)	Palivo/olej a voda Zimní období: motorový olej 5-40W Letní období: olej 15-40W	
	TAUROS HX40m		
Palivová nádrž	32	Diesel	
Chladič	6.5	Nemrznoucí směs	
Pomocná nádrž na vodu	0.6		
Motor	4.7	Motorový olej	CH 4/5-40W CH 4/15-40W
Převodovka	18	Hydraulický olej	L-HM 46#
Olej skříně přední nápravy	4.5	Převodový olej	85W-90GL-05
Levý a pravý brzdový pedál	Malé množství	Mazivo	
Hřídel brzdového pedálu			
Kulový kloub	Stěr		

Otevírání a zavírání krytu kapoty a demontáž bočního krytu



Pozor

- Neotevírejte kryt kapoty, pokud je motor v provozu.
- Nedotýkejte se tlumiče výfuku půl hodiny po zastavení motoru. Jinak se můžete opařit.

Otevírání a zavírání krytu kapoty



Pozor

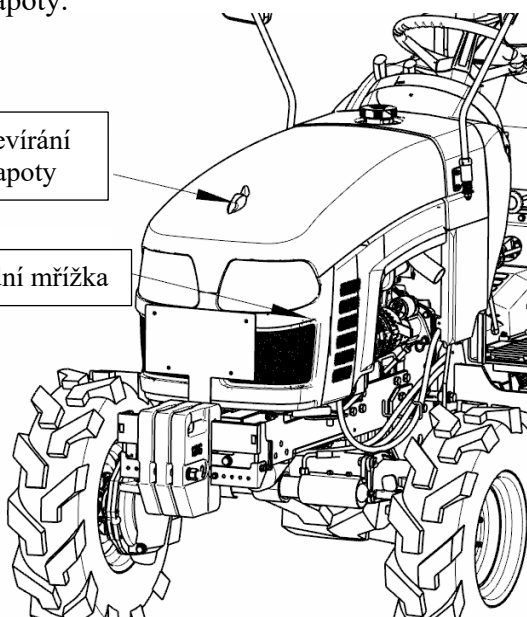
- Při otevírání krytu kapoty za účelem kontroly a údržby nezapomeňte před zahájením práce zkontrolovat, zda jsou podpěrné tyče kapoty na svém místě.

1) Způsob otevírání krytu kapoty

- Otočte logo ve směru hodinových ručiček.
- Zvedněte **přední kryt mřížky** a zatlačte **opěrnou desku kapoty** směrem k sedadlu tak, aby byla zajištěna opěrnou tyčí krytu kapoty.

Otevírání kapoty

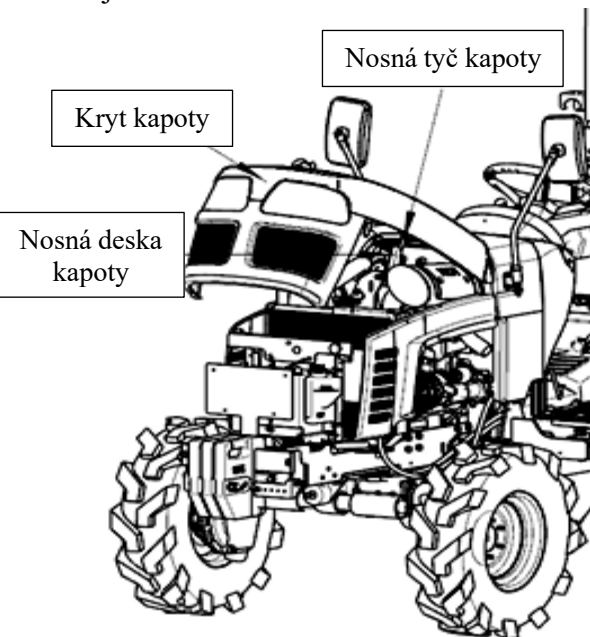
Přední mřížka



2) Způsob zavírání krytu kapoty

- Levou rukou přidržte **kryt přední mřížky** a pravou rukou zvedněte **opěrnou desku kapoty**, abyste ji odemkli.

- Pomalu odložte **kryt kapoty** a po přistání se automaticky zajistí.
- Mírně nadzvedněte přední část **krytu kapoty**, zda je uzamčen.



2. Demontáž a montáž přední mřížky a bočního krytu

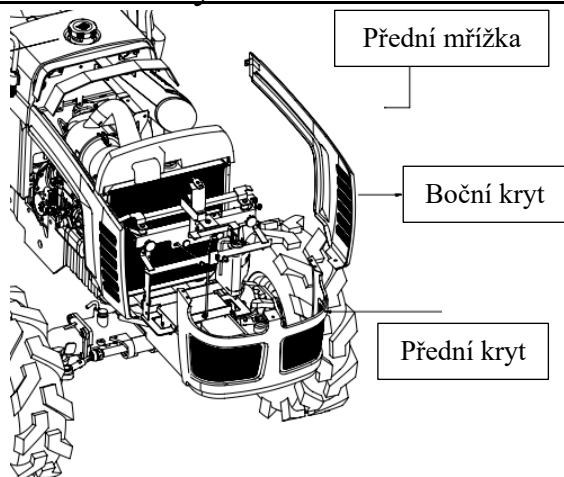


Pozor

- Demontujte a smontujte přední mřížku a boční kryt při otevřeném krytu kapoty.
- K demontáži a montáži přední mřížky a bočního krytu není třeba žádné nářadí.

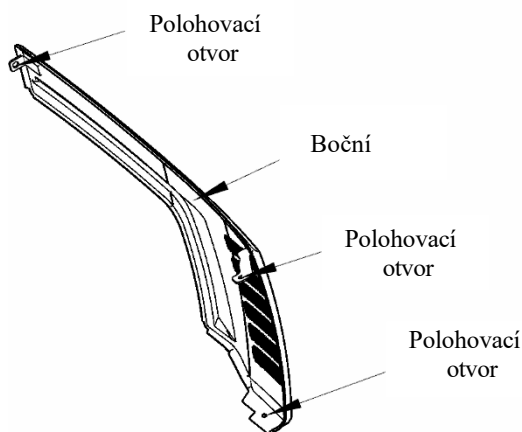
1) Demontáž přední mřížky a bočního krytu

- Po odstranění polohovacích šroubů uchopte obě strany horní části přední mřížky a jemným tahem dolů ji vyjměte.
- Po odstranění polohovacích šroubů mírně vytáhněte boční kryt a poté jej jemným tahem dolů sejměte (stejně na obou stranách).

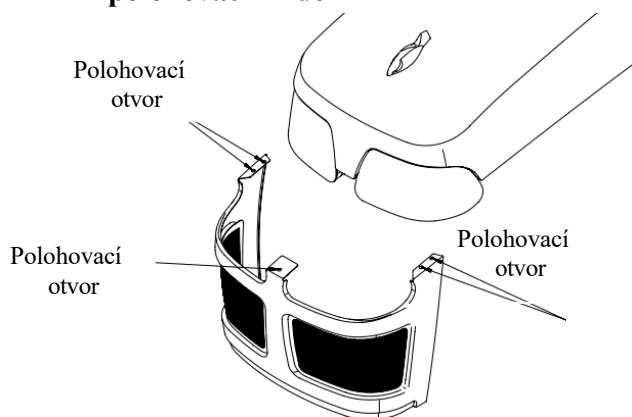


2) Montáž přední mřížky

- Po zasunutí **omezovací hřídele bočního krytu do omezovací štěrbin** se na **polohovací hřídel** nasadí **polohovací otvor** (stejný pro obě strany).



- Umístěte **polohovací otvor přední mřížky na polohovací hřídeli**.



Denní kontrola



Pozor

- Během kontroly je přísně zakázáno používat oheň a kouřit.
- Před kontrolou spusťte pracovní stroj na zem a vypněte motor.
- Pokud dojde k úniku paliva a oleje, otřete je.
- Odpadky nebo palivo v okolí baterie, kabeláže, tlumiče výfuku nebo motoru mohou způsobit požár, proto udržujte traktor v čistotě.
- Neotvírejte tlakový uzávěr chladiče za chodu motoru nebo bezprostředně po jeho zastavení. V opačném případě může vystříknout horká voda a způsobit opaření.
- Při otevírání ochranného krytu kolem motoru za účelem kontroly a údržby se ujistěte, že je vnitřní prostor zcela ochlazen a nehrozí nebezpečí opaření.

1. Abnormální část předchozí operace

Pokud se při předchozím provozu vyskytla nějaká abnormalita, zkontrolujte před použitím, zda nedošlo k závadě.

2. Zkontrolujte traktor

- Zkontrolujte, zda jsou šrouby nebo matice utaženy.
- Zkontrolujte, zda montážní čep pracovního stroje nevypadl.
- Zkontrolujte, zda nejsou na jednotlivých částech těla zjevné deformace nebo poškození.
- Zkontrolujte, zda nedochází k abnormálním jevům, jako je únik oleje a vody.

3. Množství oleje v motoru



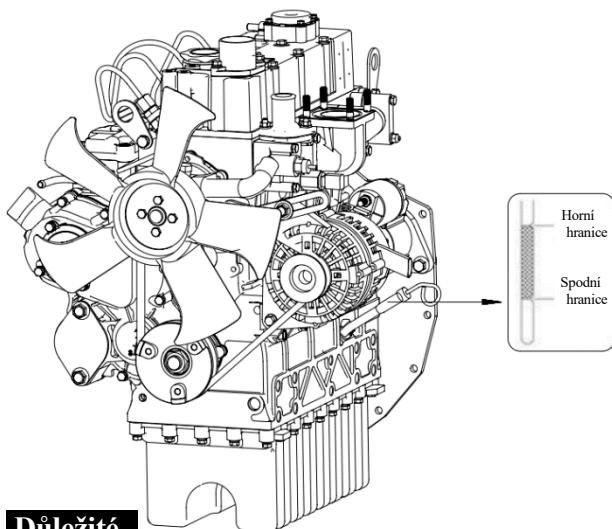
Pozor

Před kontrolou vypněte motor.

- Vytáhněte měрку oleje, otřete její konec, vložte ji a znovu vytáhněte. Zkontrolujte, zda je olej [mezi dolní a horní mezí].

Jednoduchý servis a údržba traktoru

- Pokud je hladina oleje nižší než **[dolní mez]**, olej doplňte. Nesmí však překročit **[horní mez]**.



Důležité

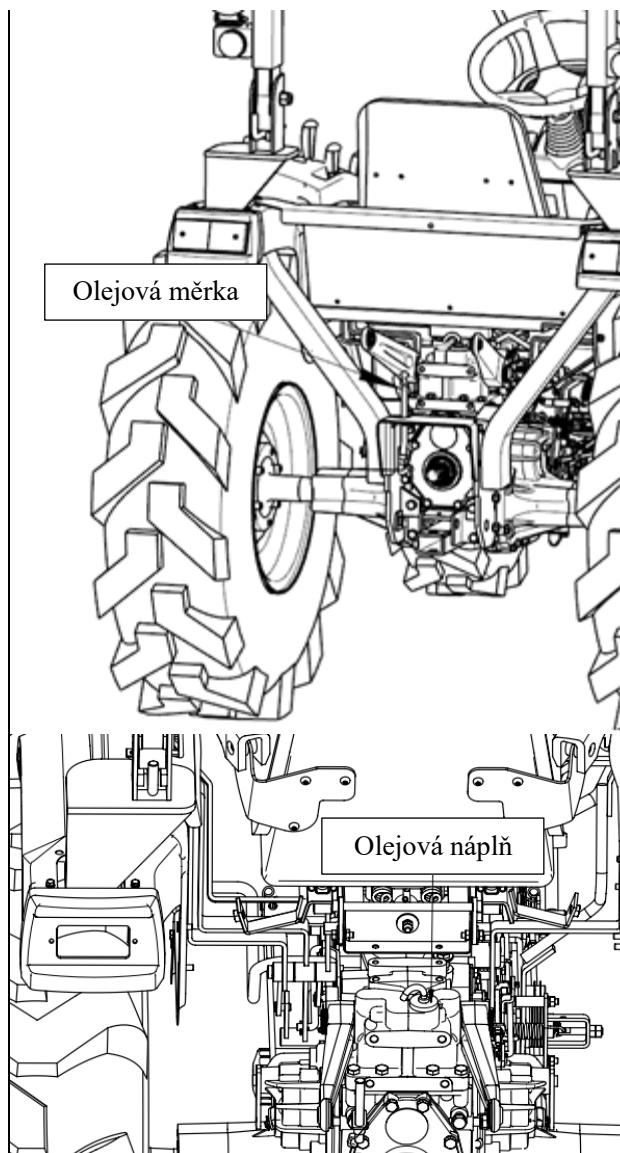
- Při kontrole zaparkujte traktor na vodorovném místě, správné množství oleje nelze zobrazit, pokud je traktor v nakloněné poloze.
- Množství oleje zkontrolujte před nastartováním motoru nebo po zastavení motoru na dobu delší než 10 minut. V opačném případě zůstane olej ve všech částech motoru a nebude možné změřit správné množství oleje.

4. Množství oleje v převodovce



Pozor

- Před kontrolou vypněte motor. Pokud je pracovní stroj nainstalován, spustěte jej na zem.
- 1) Vytáhněte měрку oleje, otřete její konec, vložte ji a znovu vytáhněte. Zkontrolujte, zda je hydraulický olej **[mezi spodní a horní mezí]**.
 - 2) Pokud je množství oleje nižší než **[dolní mez]**, doplňte hydraulický olej. Nesmí však překročit **[horní mez]**.



5. Objem nemrznoucí směsi

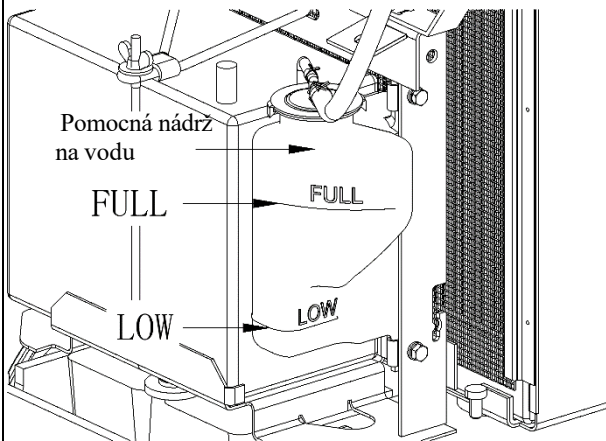


Pozor

- Pokud otevřete víčko chladiče za chodu motoru nebo bezprostředně po jeho zastavení, může horká voda vystříknout a způsobit opaření. Zastavte motor a počkejte alespoň 30 minut, než vychladne, poté pomalu otočte víčkem chladiče, aby se uvolnil zbytkový tlak, a poté víčko sejměte.
- Chladič je vybaven přídatnou nádržkou na vodu, a když je nemrznoucí směsí v chladiči méně, přídatná nádržka na vodu automaticky doplní.

Je normální, že objem nemrznoucí směsi v přídavné nádrži na vodu je mezi hodnotami "FULL" a "LOW". Pokud klesne pod hodnotu "LOW", doplňte ji na úroveň "FULL", ale ne nad ni.

Poznámka: Víčko chladiče neotvírejte, pouze za účelem kontroly a výměny nemrznoucí směsi.



6. Kontrola a výměna kabelového svazku a kabelu baterie



Pozor

- Uvolněné kabelové svorky a konektory nebo poškozená kabeláž poškozují výkon elektrických komponent a vedou ke zkratu nebo úniku, a dokonce k požáru, což je velmi nebezpečné. Poškozené vodiče co nejdříve vyměňte nebo opravte.
- Pokud je pojistka poškozená, nenahrazujte ji železným drátem, ale stejným typem pojistky. Pokud se náhradní pojistka brzy přepálí, svěřte kontrolu a opravu odbornému personálu údržby.
- Zapojení tohoto stroje bylo plně zohledněno při návrhu vodotěsnosti a dalších faktorů, proto prosím neměňte uspořádání zapojení podle libosti.
- Sláma, odpadky a palivo v okolí baterií el. vedení mohou způsobit požár, proto je uklíďte každý den před operací.

- 1) Pokud je plášť vodiče přerušen, zkontrolujte vodič.
- 2) Pokud postroj sjede ze spony, nasadte jej zpět na určenou sponu.
- 3) Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné spoje svorek a konektorů.
- 4) Zkontrolujte, zda všechny spínače a přístroje fungují normálně a spolehlivě.

7. Kontrola vody a usazenin v palivovém filtru

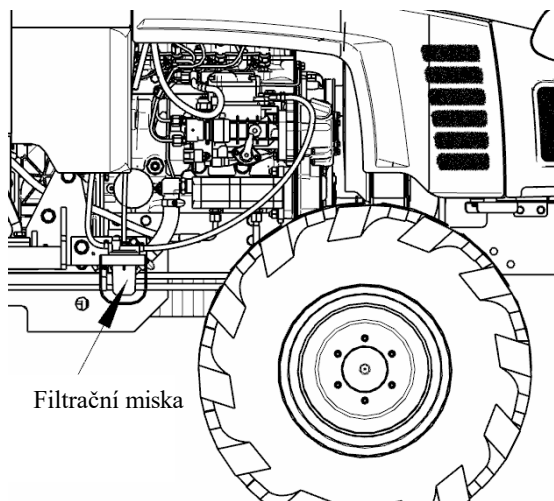
Voda a nečistoty z paliva se usazují v misce palivového filtru. Při kontrole otočte miskou filtru proti směru hodinových ručiček, abyste ji odstranili, a poté vyčistěte vnitřek filtru naftou. Po dokončení čištění otočte miskou zpět do filtru ve směru hodinových ručiček.

Důležité

- Při montáži dávejte pozor, aby se na něj nedostal prach nebo nečistoty.
- Po vyjmutí mísy za účelem vyčištění a opětovného utažení nezapomeňte vypustit vzduch.

Poznámka: Podrobnosti o způsobu odvzdušnění naleznete v části "Odvzdušnění palivového systému" v kapitole "Nezbytné kontroly a údržba".

Poznámka: Únik paliva z nádrže se automaticky zastaví po vyjmutí mísy. Pokud je však nádrž téměř plná, palivo bude ze zpětného potrubí proudit zpět do filtru, proto vyčistěte palivový filtr, když je paliva méně než polovina.



Jednoduchý servis a údržba traktoru

8. Tlak, opotřebení a poškození pneumatik



Varování

- Ujistěte se, že je v pneumatikách udržován tlak uvedený v návodu k obsluze. Nadměrné nahustění může vést k prasknutí pneumatiky a způsobit zranění.
- Pokud je pneumatika poškrábaná až k závitu kordu, nepoužívejte ji, protože hrozí její protržení, které může způsobit nehodu.
- Požádejte odborný personál údržby o opravu a výměnu poškozených pneumatik, duší, nábojů kol, atd.

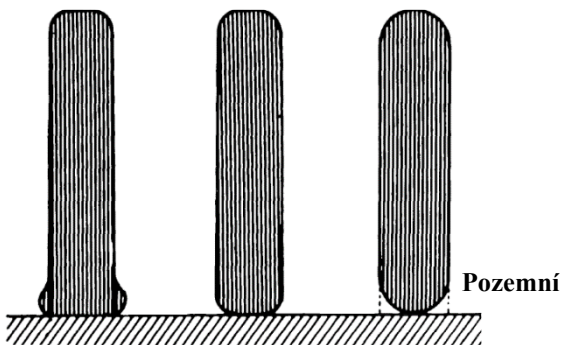
1) Tlak v pneumatikách

Zkontrolujte správný tlak vzduchu v předních a zadních kolech. Kritéria pro posouzení podle vzhledu jsou znázorněna na následujícím obrázku.

Nedostatek

Standard

Nadměrné



2) Standardní tlak vzduchu

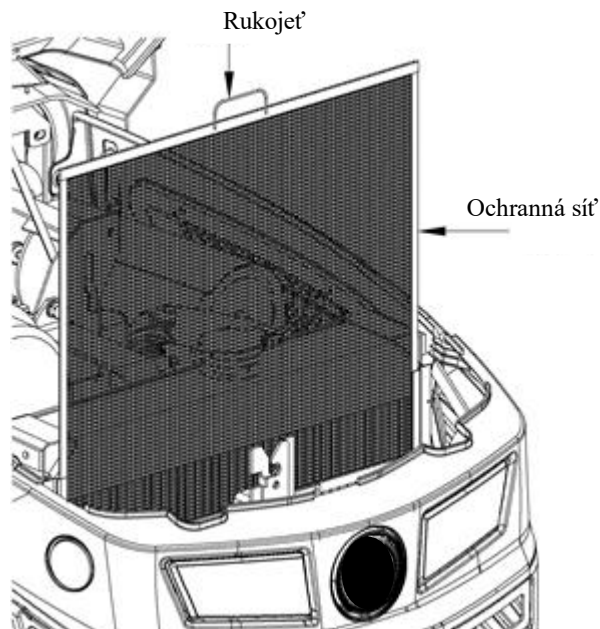
	Průměr pneumatiky (mm)	Tlak při práci v terénu /kPa	Tlak při přepravě /kPa
Přední strana kolo	640	115~165	135~165
Zadní kolo	989	115~180	135~180

Čištění ochranné sítě



Pozor

- Před čištěním nezapomeňte zastavit motor.
- Při práci na rýžových polích nebo v noci se může ochranná síť přilepit na plevel nebo hmyz a způsobit ucpání. Včas ji vyčistěte

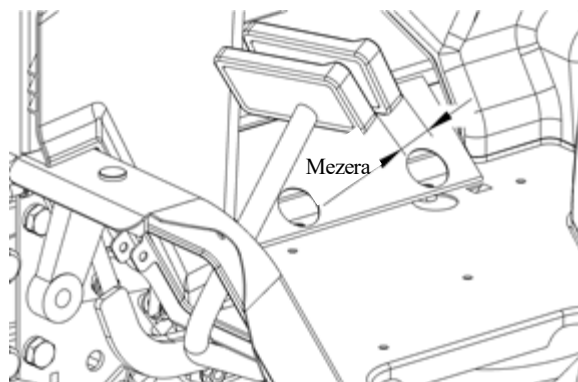
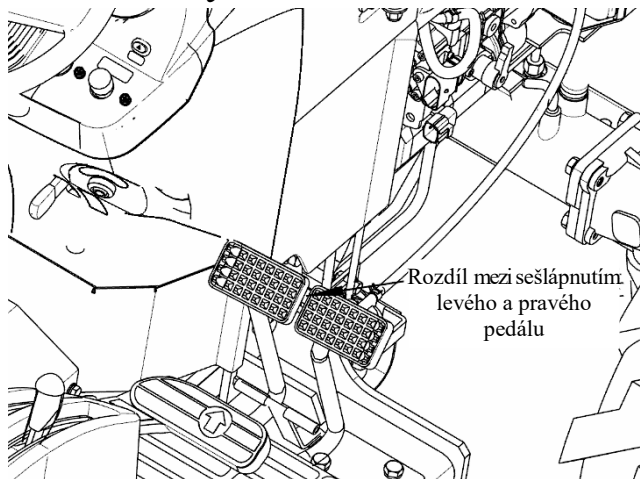


10. Zkontrolujte vůli levého a pravého brzdového pedálu.



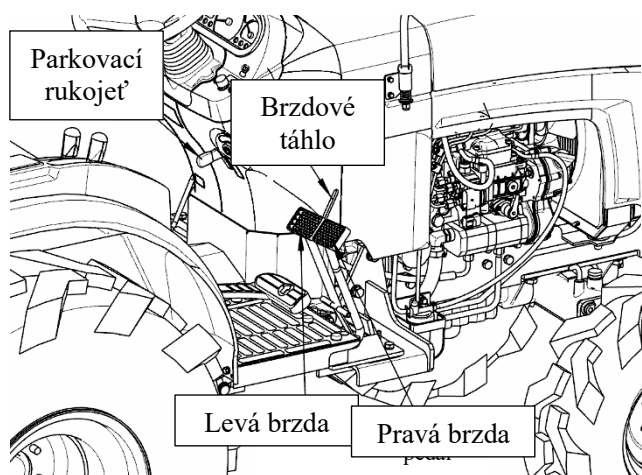
Varování

- Pokud není brzdové zařízení správně seřízeno, může dojít ke zranění osob. Věnujte prosím pozornost neustále věnujte pozornost pracovnímu stavu.
- Sešlápněte pedál, zkontrolujte, zda je vůle v rozmezí 30~40 mm a zkontrolujte, zda je rozdíl mezi levým a pravým brzdovým pedálem do 5 mm.
- Způsob seřízení brzdových pedálů naleznete v části "Kontrola a seřízení brzdových pedálů" v kapitole "Kontrola a údržba každých 100 hodin".



11. Kontrola činnosti parkovací brzdy

- Spojte levý a pravý brzdový pedál s deskou brzdového táhla a sešlápněte je. Zatáhněte parkovací rukojeť do polohy [ON] a uvolněte nohu, abyste aktivovali parkovací brzdu.
- Sešlápněte brzdový pedál, parkovací rukojeť se automaticky vrátí nahoru a parkovací brzda se vypne.

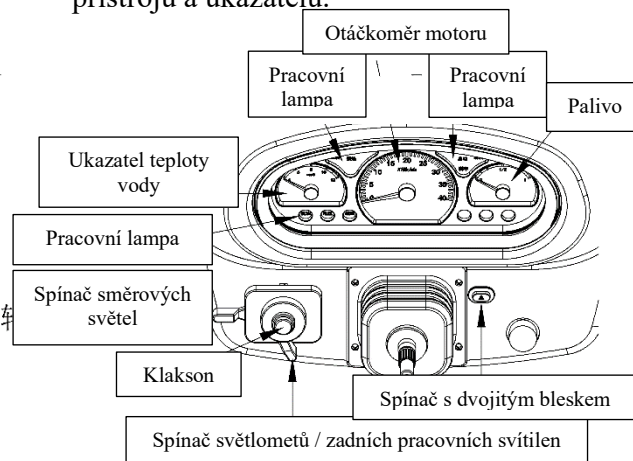


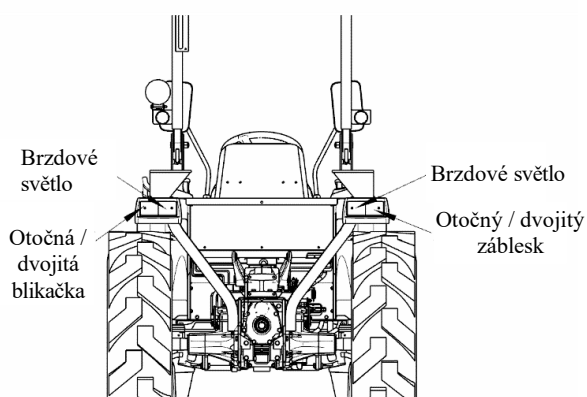
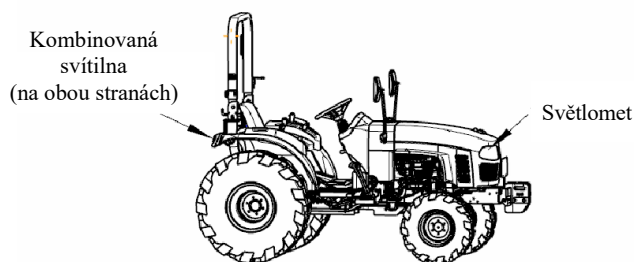
12. Kontrola vůle spojkového pedálu

- Sešlápněte pedál a zkontrolujte, zda je vůle v rozmezí 15-25 mm.
- Informace o seřízení spojkového pedálu naleznete v části "Kontrola a seřízení spojkového pedálu" v části "Kontrola a seřízení spojkového pedálu".
- Údržba každých 100 hodin.

13. Kontrola přístrojů a indikátorů

- Otočte klíčkem do polohy "Power" a zapněte.
- zkontrolujte správnou funkci následujících přístrojů a ukazatelů.





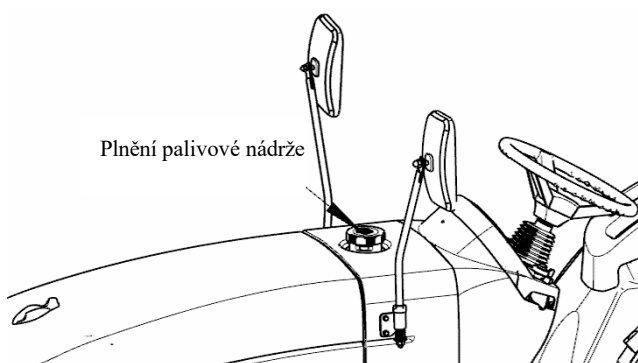
14. Doplnění paliva



Pozor

- Při doplňování paliva nezapomeňte vypnout motor.
- Oheň a kouření jsou přísně zakázány.

Pokud je teplota příliš nízká, dochází ke snížení tekutosti paliva a ztížení startování motoru.



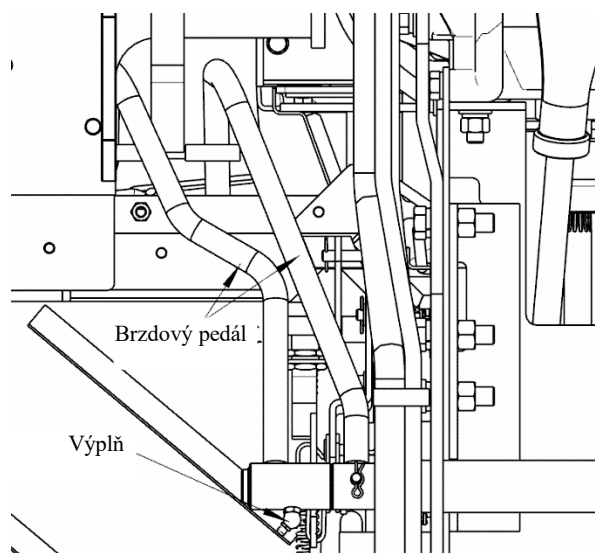
Důležité

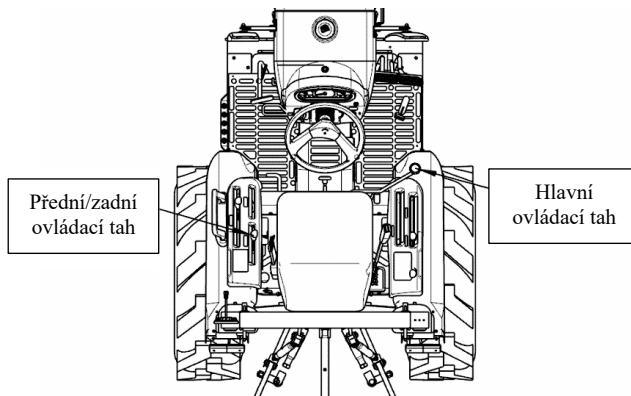
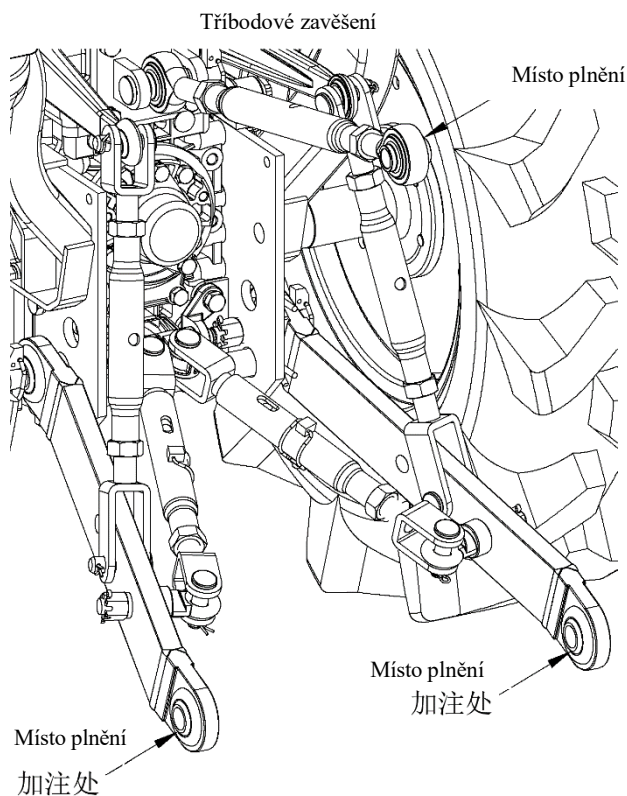
- Pokud je palivo smíchané s odpadky nebo pískem, způsobí to poruchu vstřikovacího čerpadla. Při doplňování paliva neodstraňujte filtrační sítko.
- Zkontrolujte, zda není vzduchový otvor na víčku palivové nádrže ucpaný blátem nebo odpadky.
- Zkontrolujte, zda je víčko palivové nádrže dotažené.

Kontrola a údržba každých 50 hodin

1. Doplňte mazací tuk

- **Naplňte tukem následující pozice:**





3. Kontrola upevňovacích šroubů a matic pneumatik



Pozor

- Nejezděte s traktorem s uvolněnými upevňovacími šrouby nebo maticemi pneumatik. Jízda s uvolněnými upevňovacími prvky může způsobit nehodu.

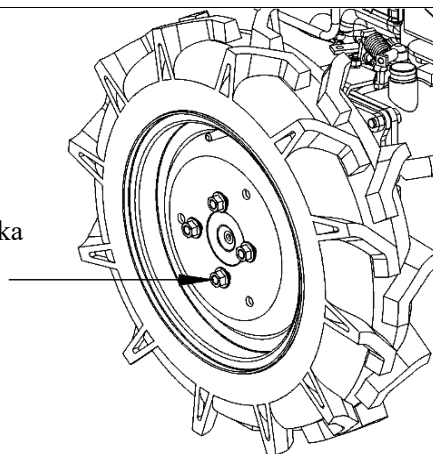
2. Kontrola startovacího systému motoru



Pozor

- Během kontroly se k traktoru nepřibližujte.
- Pokud je zařízení abnormální, nezapomeňte jej před použitím opravit.
- **Postup kontroly:**
 - 1) Na sedadle řidiče **zavřete páku řazení vpřed a vzad a ujistěte se, že je hlavní řadicí páka v neutrální poloze. V tomto stavu se na přístrojové desce objeví zelená kontrolka převodového stupně N.**
 - 2) Vypněte motor a ujistěte se, že je knoflík elektronického plynu otočen proti směru hodinových ručiček do polohy **[Stop]**.
 - 3) Na okamžik otočte klíčkem do polohy **[Start]**. V tomto okamžiku je normální, pokud je motor nastartován.
 - 4) Vypněte motor, otočte páku řazení vpřed a vzad do polohy "ON" nebo páku řazení hlavního převodového stupně do jiné než neutrální polohy. V tomto stavu zhasne zelená kontrolka N-převodovky na přístrojové desce, poté na okamžik otočte klíčkem do polohy **[Start]**. V tomto okamžiku je normální, pokud motor nelze nastartovat.
 - 5) Případné problémy konzultujte s prodejcem.

Šroub/matka



Jednoduchý servis a údržba traktoru

4. Kontrola palivové hadice



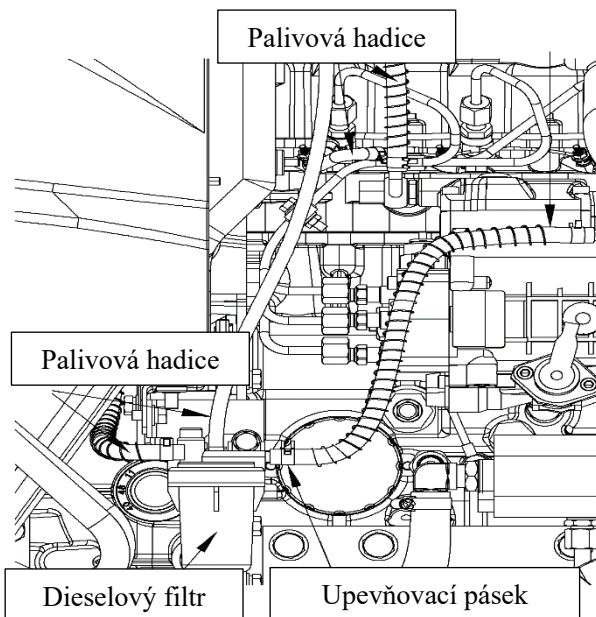
Pozor

- Nezapomeňte zkontrolovat, zda není hadice přerušená a zda není uvolněný upevňovací pásek. V případě jakéhokoli problému hadici vyměňte nebo včas opravte.
- V opačném případě dojde k úniku paliva, požáru a nehodám se zraněním.

Přezřivé výrobky, jako jsou palivové hadice, jsou spotřebním materiálem a jejich kvalita se zhoršuje, i když se nepoužívají. Každé 2 roky nebo v případě poškození se vymění za nové spolu s upevňovacím páskem.

Často kontrolujte, zda není poškozená palivová hadice a zda není uvolněný upevňovací pásek.

Při výměně palivové hadice je nutné provést odvzdušnění. Podrobnosti o způsobu odvzdušnění naleznete v části "Odvzdušnění palivového systému" v kapitole "Nezbytné prohlídky a údržba".



Důležité

- Při výměně palivové hadice dávejte pozor, aby se do hadice a palivového čerpadla nedostaly cizí tělesa. Pokud se do ní dostanou cizí tělesa, způsobí to poruchu palivového čerpadla.

Kontrola a údržba každých 100 hodin

1. Výměna oleje v motoru

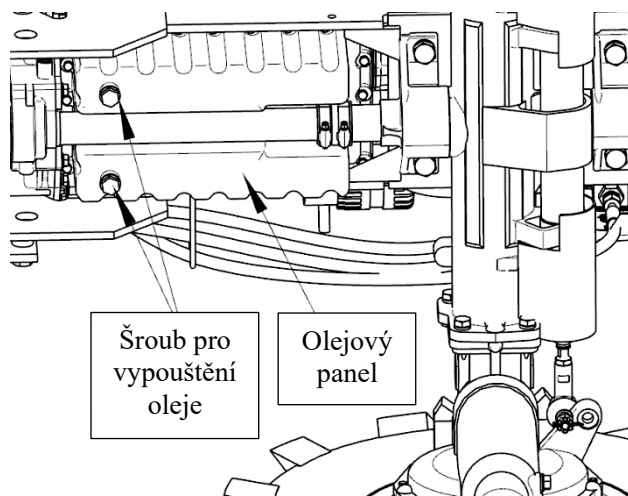


Pozor

- Při výměně oleje nezapomeňte vypnout motor a nechat jej dostatečně vychladnout. Jinak případně hrozí nebezpečí opaření.

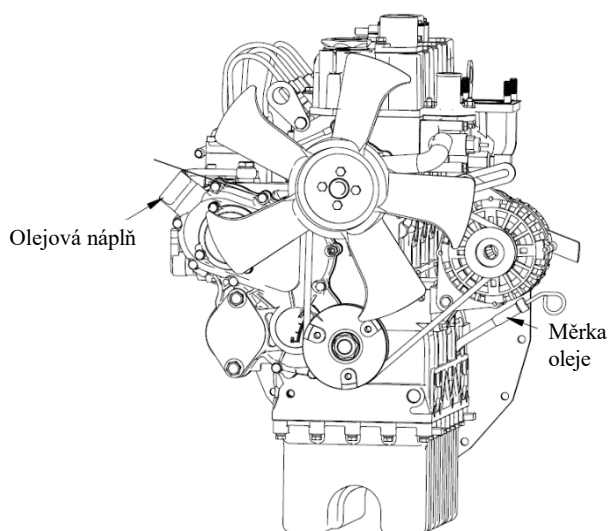
- 1) Vyšroubujte klíčem vypouštěcí šroub na dně olejové nádrže a vypusťte olej.

Poznámka: Horký olej se vypouští snadněji, ale buďte opatrní, aby nedošlo k opaření.



- 2) Doplněte motorový olej z plnicího hrdla na předepsané množství a dávejte pozor, abyste jej nevylili.

Poznámka: Pro snadnější doplňování oleje vyjměte měrku.



Důležité

- Při použití motorového oleje od různých výrobců nebo s jinou viskozitou vypusťte před výměnou za nový olej všechny původní olej. Oba oleje nemíchejte.

- Doporučuje se olej 15W-40.

Poznámka: V zimě vždy používejte olej 15W-40.

- Při kontrole postavte traktor do vodorovné polohy. Při naklonění nelze zobrazit správné množství oleje.
- Množství oleje zkontrolujte před nastartováním motoru nebo po zastavení motoru na dobu delší než 10 minut. Jinak olej zůstane ve všech částech motoru a skutečné množství oleje nelze změřit.

- Kontrola a údržba baterie

1) Instalace a demontáž baterie

- Při vyjímání baterie nejprve vyjměte pólový vodič (-) baterie a poté vyjměte pólový vodič (+).
- Při instalaci musí být nejprve instalován pólový vodič (+). Jinak dojde ke zkratu, když se nástroj dotkne pólu (+)

Poznámka: Připojte póly (+) a (-) baterie podle původního stavu a utáhněte je, aby se vzájemně nedotýkaly.

- Při výměně za novou baterii nezapomeňte použít baterii "12V, 60A".

- Způsob nabíjení



Varování

- Během nabíjení baterie nekuřte a nebuďte v blízkosti otevřeného ohně.

- Neprovádějte rychlé nabíjení, protože by mohlo dojít k poškození elektrických součástí a kabeláže.

- Při připojování kabelu baterie dbejte na správné zapojení pólů (+) a (-). Při nesprávném zapojení dojde k poruše akumulátoru a elektrického systému.

- Při nabíjení baterie připojte pól baterie (+) k pólu nabíječky (+) a pól baterie (-) k pólu nabíječky (-) pomocí standardního způsobu nabíjení. Při připojování vodičů nedělejte chyby.

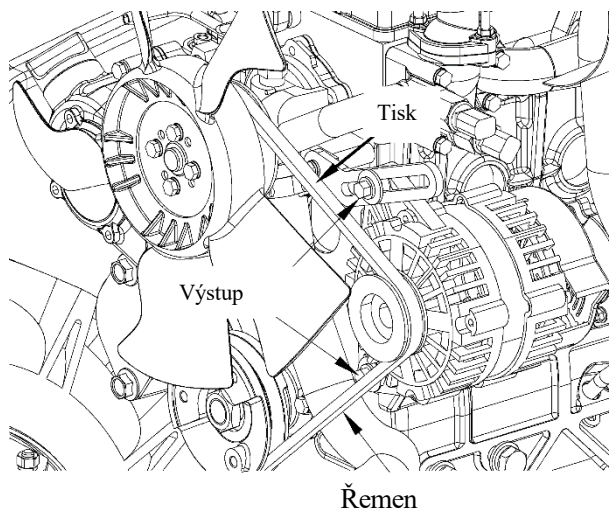
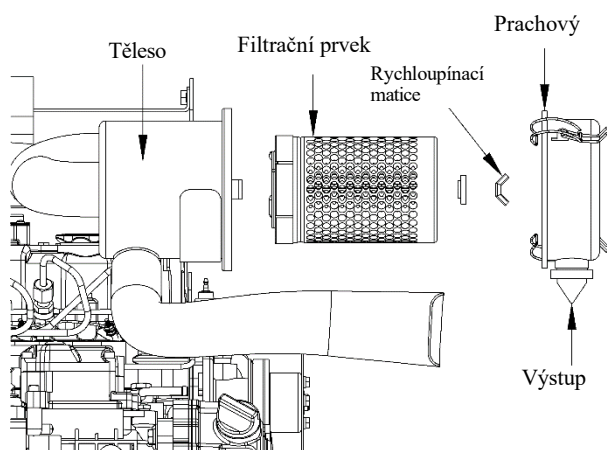
1) Čištění filtračního prvku

V případě suchého prachu jej opatrně odfoukněte stlačeným vzduchem, aby nedošlo k poškození filtračního prvku.

Poznámka: Tlak vzduchu nesmí překročit 205 kPa a mezi tryskou a filtračním prvkem musí být dostatečná vzdálenost.

2) Výměna filtračního elementu

Filtrační vložku vyměňte každý rok používání nebo každých 6 čištění.



Důležité

- Neotevírejte kryt proti prachu a nedotýkejte se filtračního prvku, pokud to není nutné, s výjimkou čištění nebo výměny.
- K čištění filtračního elementu nepoužívejte naftu, protože se jedná o suchý filtrační element.
- Při čištění neotloukejte filtrační prvek, aby nedošlo k jeho deformaci. Deformace filtračního prvku způsobí vniknutí prachu do motoru a jeho poškození. Pokud je filtrační prvek zdeformovaný, okamžitě jej vyměňte.
- Nasad'te kryt proti prachu s výstupem prachu směrem dolů.

3) Čištění výstupu prachu

Stiskněte pryž na výstupu prachu, abyste odstranili velké kusy nečistot.

Kontrola a seřízení řemene ventilátoru

1) Metoda kontroly

Stiskněte střed pásu konečky prstů silou asi 98 N, aby se pás ohnul asi o 7 mm.

2) Metoda úpravy

- Uvolněte šrouby a matice pro instalaci generátoru a přesuňte generátor pro nastavení.
- Po seřízení zašroubujte zpět šrouby a matice a utáhněte je.

Důležité

- Nedostatečné napnutí řemene způsobí přehřátí motoru a nedostatečný výkon generátoru.
 - Pokud je řemen prasklý nebo odlepený, vyměňte jej za nový.
2. Kontrola a seřízení levého a pravého brzdového pedálu



Varování

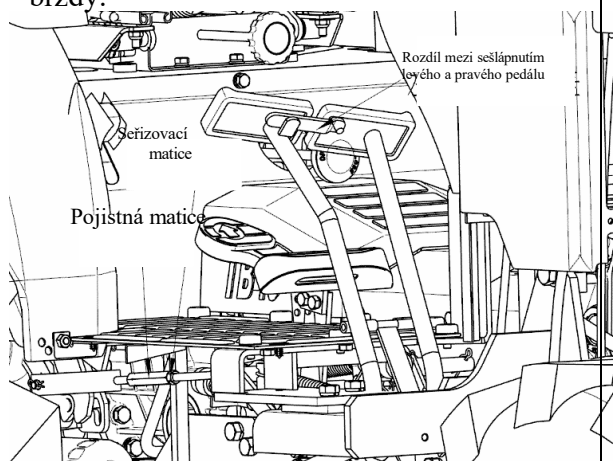
- Před kontrolou a seřizováním vypněte motor.
- Pokud není brzdové zařízení správně seřízeno, může dojít ke zranění osob. Věnujte proto pozornost pracovnímu stavu.
- Při seřizování dbejte na to, aby rozdíl mezi posunem levého a pravého pedálu byl v rozmezí 5 mm. Pokud je rozdíl příliš velký, způsobí jednosměrné brzdění, což může vést k nehodám s převrácením.

1) Vůle pedálů

Správná vůle pro brzdový pedál je 30~40 mm.

2) Metoda úpravy

- Uvolněte parkovací brzdou.
- Povolte **pojistnou matici táhla brzdy**, otočte **seřizovací maticí** a nastavte vůli pedálu tak, abyste kontrolovali rozdíl mezi posunem levého a pravého pedálu v rozmezí 5 mm.
- Po seřízení utáhněte pojistnou matici.
- Zkontrolujte správnou funkci parkovací brzdy.



Kontrola a údržba každých 200 hodin

1. Výměna motorového olejového filtru



Pozor

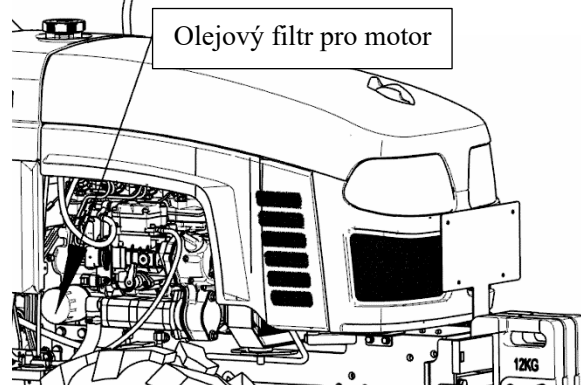
- Při výměně nejprve vypněte motor a nechte jej dostatečně vychladnout. V opačném případě hrozí nebezpečí opaření.

● Způsob výměny:

- 1) K vyjmutí olejového filtru použijte klíč na filtry.
- 2) Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu oleje, zašroubujte a ručně utáhněte nový filtr na motoru.

Poznámka: Při utahování nepoužívejte klíč na filtry.

- 3) Doplňte motorový olej na předepsané množství.
- 4) Nastartujte motor a nechte ho běžet asi 5 minut. Po potvrzení, že olejová kontrolka svítí normálně a že z motoru neuniká olej, motor vypněte.
- 5) Po úplném vychladnutí motoru znovu zkontrolujte množství oleje pomocí měrky a v případě jeho nedostatku pokračujte v doplňování.



Poznámka: Olejový filtr je kazetového typu. Pokud je olejový filtr ucpaný, aktivuje se obtokový ventil a motor je mazán nefiltrovaným olejem. Abyste tomu zabránili, vyměňte olejový filtr za originální nový po uplynutí stanovené servisní doby.

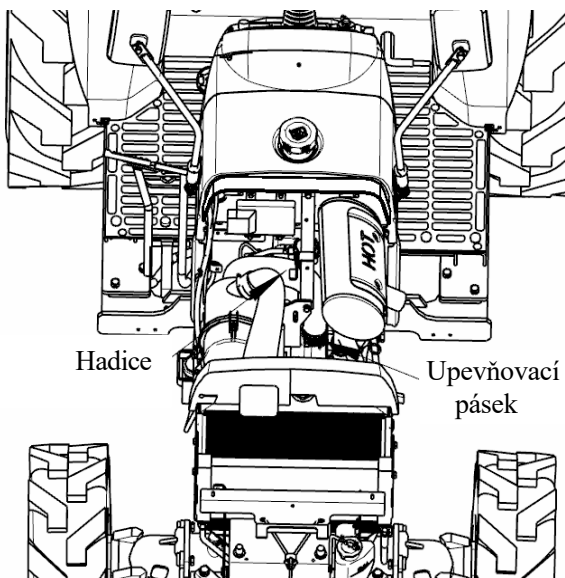
- Kontrola vstřikovacího potrubí
- Zkontrolujte, zda není poškozeno nebo netěsní **potrubí vstřikování paliva**.
- Kontrola hadice chladiče



Pozor

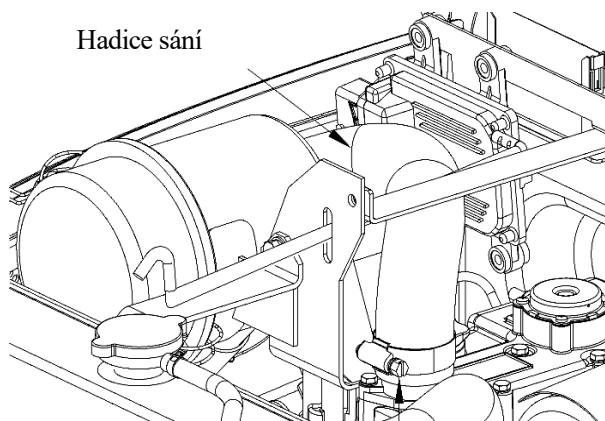
- Zkontrolujte, zda není poškozená hadice chladiče nebo zda není uvolněný upevňovací pásek. Pokud se vyskytne jakákoli abnormalita, vyměňte a opravte hadici chladiče. V opačném případě může dojít k opaření v důsledku úniku horké vody.

Přezkové výrobky, jako jsou hadice chladiče, jsou spotřebním materiálem a jejich kvalita se zhoršuje, i když se nepoužívají. Vyměňte hadici za novou spolu s upevňovacím páskem každé 2 roky nebo v případě poškození.



4. Kontrola přívodní hadice vzduchu

- Zkontrolujte, zda není poškozena hadice přívodu vzduchu a zda není uvolněný upevňovací pásek. Pokud se vyskytne nějaká abnormalita, vyměňte a opravte hadici chladiče.
- Pryžové výrobky, jako jsou hadice pro přívod vzduchu, jsou spotřebním materiálem a jejich kvalita se zhoršuje, i když se nepoužívají. Každé 2 roky vyměňte hadici za novou spolu s upevňovacím páskem.



5. Výměna filtru hydraulického oleje



Pozor

- Při výměně nejprve vypněte motor a nechte jej dostatečně vychladnout. V opačném případě hrozí nebezpečí opaření.

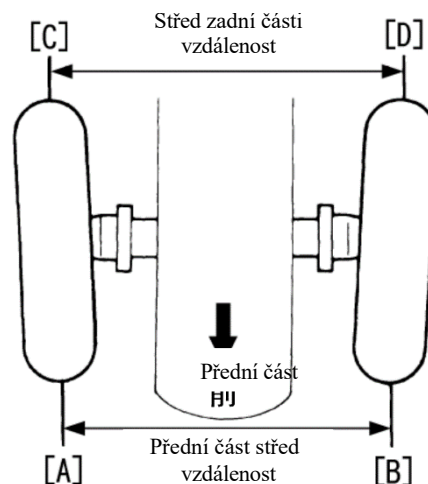
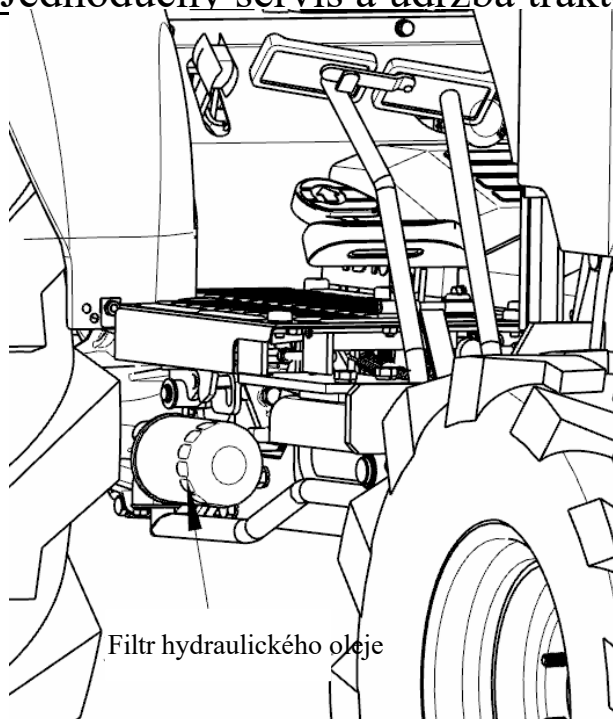
● Způsob výměny:

- 1) Vypust'íte hydraulický olej z převodovky.
- 2) K vyjmutí filtru hydraulického oleje použijte klíč na filtry.
- 3) Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu hydraulického oleje, zašroubujte a ručně utáhněte nový filtr na převodovce.

Poznámka: Při utahování nepoužívejte klíč na filtry.

- 4) Dopln'te hydraulický olej převodovky na předepsané množství.
- 5) Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh.
- 6) Pomalu tlačte a táhněte hydraulickou zvedací tyč, dokud se do hydraulického okruhu nedostane hydraulický olej a hydraulický mechanismus nezačne normálně fungovat.
- 7) Poté, co lze pracovní stroj normálně zvedat a spouštět, nastavte hydraulickou zvedací tyč do polohy **[Dolů]** a spus'te stroj na zem.
- 8) V tomto stavu nechte motor běžet asi 2 minuty a poté jej zastavte.
- 9) Po vypnutí motoru na přibližně 10 minut znovu zkontrolujte hladinu oleje v převodovce pomocí měrky oleje. Pokud je nedostatečná, dopln'te ji.

Poznámka: Podrobnosti o vypouštění a doplňování hydraulického oleje převodovky najdete v části "Výměna hydraulického oleje převodovky" v části "Kontrola a údržba každých 300 hodin".



Poznámka: Zkontrolujte, zda není opotřebený nebo deformovaný konec tyče řízení (kulový kloub) a spojovací tyč. Zkontrolujte spojovací tyč řízení s předním kolem pod standardním tlakem pneumatik.

6. Kontrola táhla řízení



Pozor

- Pokud je táhlo řízení abnormální, volant se bude abnormálně otáčet nebo kývat.

● **Metoda:**

Změřte osovou vzdálenost AB předního konce a osovou vzdálenost CD zadního konce předního kola.

Zkontrolujte, zda je CD-AB 0~20 mm. Pokud je tento rozsah překročen, znamená to, že je třeba oprava. Obraťte se na prodejce.

Kontrola a údržba každých 300 hodin

1. Výměna hydraulického oleje převodovky



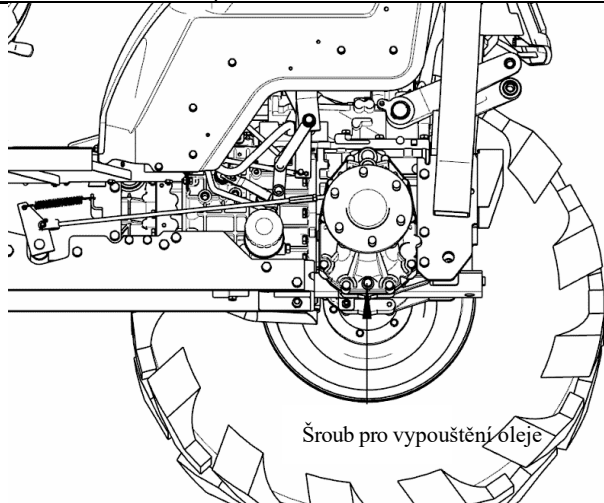
Pozor

- Při výměně nejprve vypněte motor a nechte jej dostatečně vychladnout. V opačném případě hrozí nebezpečí opaření.

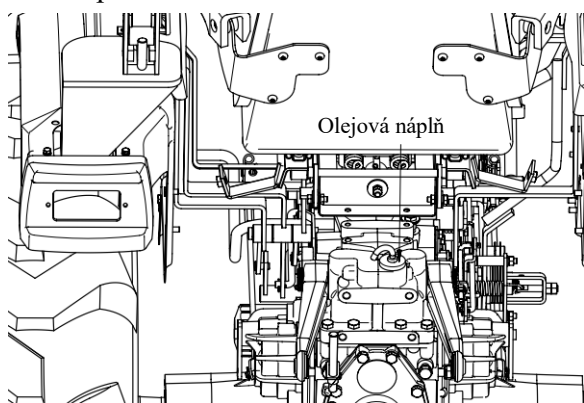
● **Způsob výměny:**

- 1) Vytáhněte olejovou zátku u olejové náplně zdvihátka a pomocí klíče odstraňte šroub pro vypouštění oleje, abyste vypustili hydraulický olej.

Poznámka: Při náhlém vyšroubování vypouštěcího šroubu může dojít k náhlému úniku hydraulického oleje.

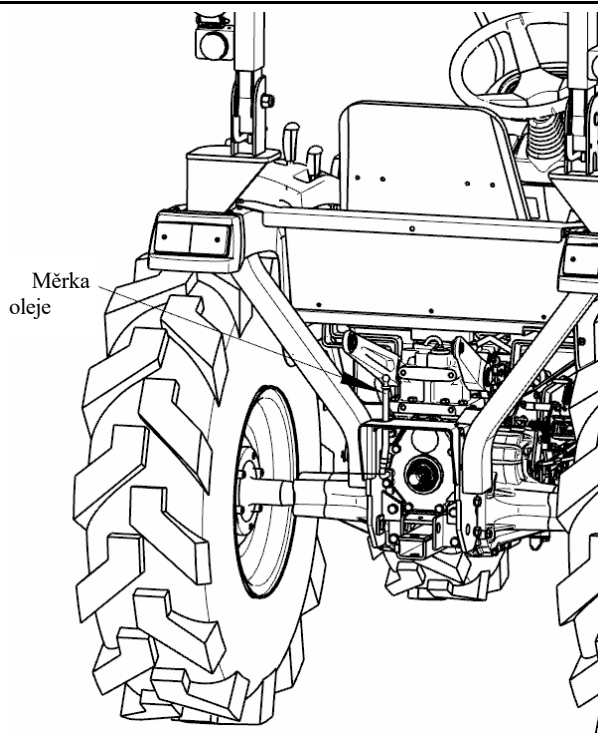


- 2) Po vypuštění odpadního oleje zašroubujte zpět vypouštěcí šroub a utáhněte jej klíčem.
- 3) Doplněte předepsané množství hydraulického oleje přes olejovou náplň zvedáku a poté nainstalujte olejovou zátku zpět do olejové náplně.



- 4) Spusťte motor a nechte jej běžet asi 5 minut, zkontrolujte, zda kolem vypouštěcího šroubu neuniká olej, a poté motor zastavte.
- 5) Vytáhněte měrku oleje, ořete její špičku, vložte ji a znovu ji vytáhněte, abyste zkontrolovali hladinu oleje. Pokud je nedostatečná, pokračujte v doplňování.

Poznámka: Pokud je pracovní stroj nainstalován, spusťte jej na zem.



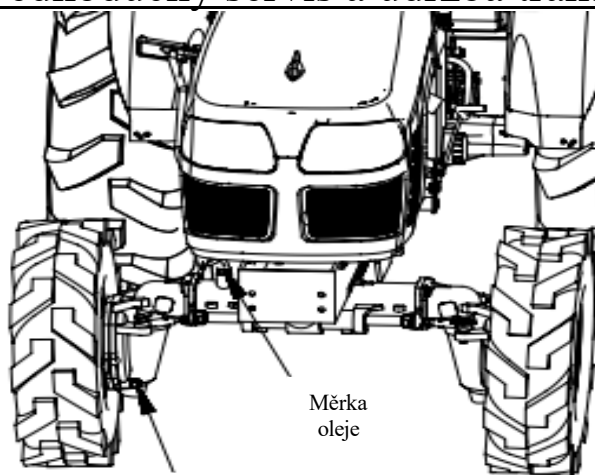
2. Výměna převodového oleje skříně přední nápravy

● **Způsob výměny:**

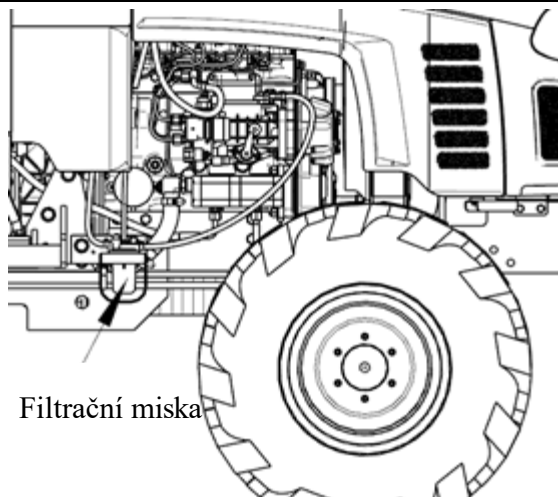
- 1) Vytáhněte měrku oleje u plnicího otvoru oleje ve skříně přední nápravy a pomocí klíče odstraňte vypouštěcí šroub oleje, abyste vypustili převodový olej.

Poznámka: Vytažení měrky umožňuje snadnější vypouštění převodového oleje. Vyšroubujte vypouštěcí šrouby oleje na obou stranách pomocí klíče, aby bylo možné snadněji vypustit olej ze skříně přední nápravy.

- 2) Po vypuštění odpadního oleje zašroubujte zpět vypouštěcí šroub a utáhněte jej klíčem.
- 3) Doplněte předepsané množství převodového oleje přes olejovou náplň skříně přední nápravy.
- 4) Po naplnění převodového oleje po dobu asi 10 minut vložte měrku oleje a zkontrolujte jeho hladinu. Pokud je nedostatečný, doplňte jej.



Šroub pro vypouštění oleje (jeden na každé straně)



Důležité

- Při montáži dávejte pozor, aby se na něj nedostal prach nebo nečistoty.
- Po vyjmutí mísy za účelem vyčištění a opětovného utažení nezapomeňte vypustit vzduch.

Poznámka: Podrobnosti o způsobu odvzdušnění naleznete v části "Odvzdušnění palivového systému" v kapitole "Nezbytné kontroly a údržba".

Kontrola a údržba každých 400 hodin

1. Čištění palivového filtru a výměna filtrační prvku



Pozor

- Pokud vyjmete filtrační misku, když je palivová nádrž téměř plná, palivo se bude vracet z vratného potrubí zpět do filtru. Proto se čištění palivového filtru a výměna filtrační vložky musí provádět, když je hladina paliva v nádrži nižší než polovina plné hladiny paliva.
- Po vyjmutí filtrační mísy se uzavře zpětný ventil na krytu filtru a přetékání paliva z palivové nádrže se automaticky zastaví.

- Způsob výměny:

- 1) Ručně otáčejte filtrační miskou proti směru hodinových ručiček, dokud se filtrační miska nevyjme.
- 2) Vyjměte starý filtrační element a vyčistěte vnitřek filtrační mísy naftou.
- 3) Po vložení nové filtrační vložky do mísky zašroubujte a utáhněte ručně misku zpět do filtru.

Kontrola a údržba každých 800 hodin

- Kontrola a údržba ventilu motoru odbavení
- Výměnu a kontrolu proveďte u prodejce nebo v určeném poprodejním servisu.

Kontrola a údržba každý 1 rok

1. Výměna prvku čističe vzduchu

Filtlační vložku vyměňte každý rok používání nebo při každém šestinásobném čištění.

Poznámka: Viz část "Čištění elementu čističe vzduchu" v části "Kontrola a údržba každých 100 hodin".

Kontrola a údržba každé 2 roky

1. Výměna nemrznoucí kapaliny

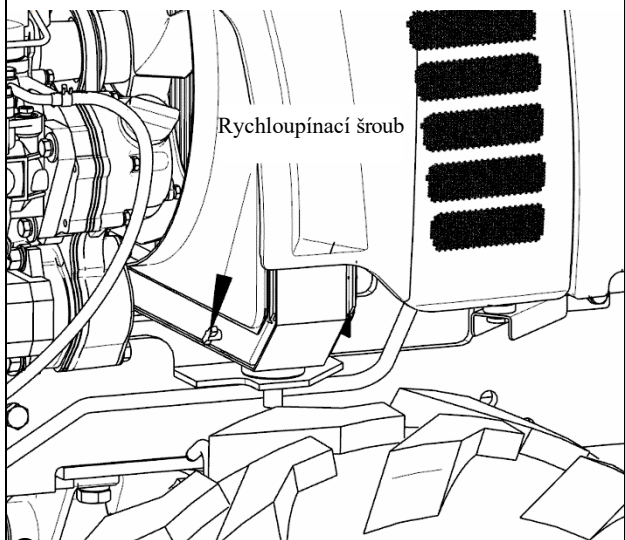


Pozor

- Pokud je víčko chladiče otevřeno za chodu motoru nebo bezprostředně po vypnutí motoru, může dojít k vystříknutí nemrznoucí kapaliny a k opaření.
- Proto vyčkejte, až motor přestane pracovat na dobu delší než 30 minut, aby vychladl, pak pomalu otočte víčkem chladiče do první polohy na doraz, aby se uvolnil zbytkový tlak, a poté pokračujte v otáčení, abyste víčko sejmulí.

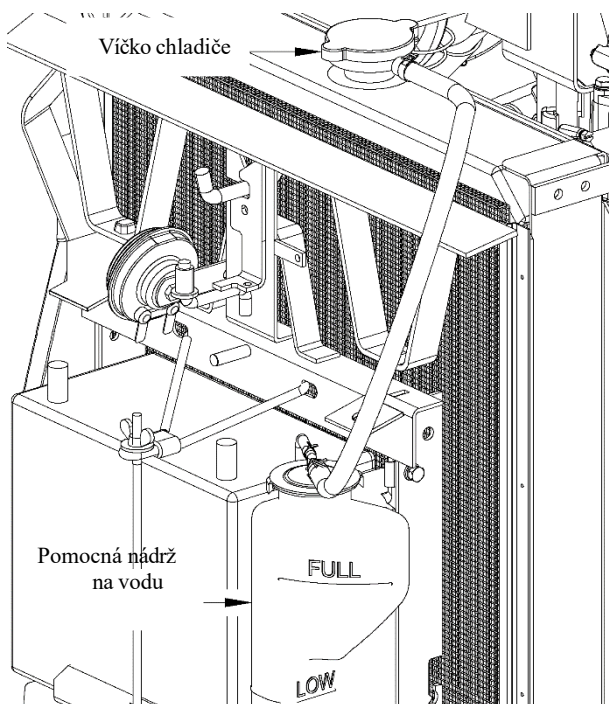
1) Metoda výměny

- Ručně vyšroubujte **rychloupínací šroub** na **chladiči** u motoru a horní **víčko chladiče**, abyste vypustili všechnu chladicí kapalinu. Vyjměte **přídavnou nádržku na vodu** a vypusťte odpadní kapalinu uvnitř.



- Propláchněte **radiátor** vodou z vodovodu. Po propláchnutí našroubujte **rychloupínací šroub** zpět na **chladič**, utáhněte jej a poté nainstalujte **přídavnou nádržku na vodu** zpět na původní místo.
- Po doplnění dostatečného množství chladicí kapaliny do **chladiče** a **přídavné nádržky na vodu** utáhněte víčko chladiče a stlačte přívodní šroub.

Je normální, že objem nemrznoucí směsi v přídavné nádrži na vodu je mezi hodnotami "FULL" a "LOW".



Způsob použití nemrznoucí směsi

Nemrznoucí směs může snížit teplotu zamrznutí vody a zabránit poškození válce a chladiče v důsledku zamrznutí vody. Když teplota vzduchu klesne pod 0 °C, nezapomeňte doplnit nemrznoucí směs do chladiče a přídavné vodní nádrže.

Poznámka: Když traktor opouští továrnu, je vybaven nemrznoucí směsí.

Důležité

- Při použití nemrznoucí kapaliny nepřidávejte do chladiče čisticí prostředek. Protože se do nemrznoucí kapaliny přidává antikorozi prostředek, budou se po smíchání s čisticím prostředkem vytvářet usazeniny, které budou mít negativní vliv na části motoru.
- Účinná životnost nemrznoucí kapaliny je 2 roky a po dvou letech používání se musí vyměnit.
- Údaje o teplotě nemrznoucí kapaliny jsou následující:

Míchací poměr zásobního roztoku %	Zaručené nezamrzání ve °C
10	-4
15	-5
20	-8
25	-11,5
30	-15
35	-20
40	-25
45	-30
50	-35
55	-40

2. Čištění chladiče

Každé 2 roky používání nebo při potřebě doplnění nemrznoucí směsi propláchněte chladič vodou z vodovodu.

Poznámka: Pokud je k čištění použit čisticí prostředek na chladiče, lze nečistoty vyčistit.

3. Výměna různých gumových hadic

- Hadice chladiče.
- Palivová hadice.
- Hadice sání vzduchu.
- Hadice hydraulického mechanismu.

Hadice zkontrolujte a vyměňte u prodejce nebo v určeném poprodejním servisu.

Poznámka: Vyměňte pryžovou hadici i její upevňovací pásek.

Nezbytná kontrola a údržba

1) Odvzdušnění palivového systému

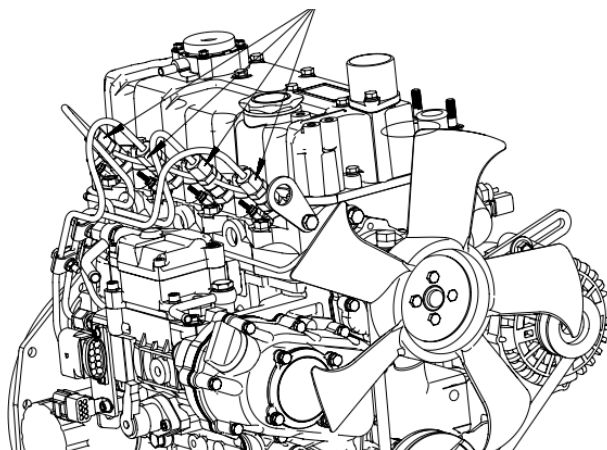
2) Odvzdušnění palivového systému je nutné provést v následujících případech:

- Palivový filtr a připojovací hadice se vyjmou a znovu nainstalují.
- Palivo se vyčerpá a doplní.
- Traktor je dlouhodobě uskladněn a znovu spuštěn.

2) Metoda odvzdušnění

- Naplňte palivovou nádrž palivem.
- Povolte **pojistnou matici** vysokotlakého olejového potrubí pomocí klíče.
- Spusťte motor a nechte jej běžet asi 1 minutu a poté jej zastavte.
- Utáhněte **pojistnou matici** vysokotlakého olejového potrubí pomocí klíče.
- Zkontrolujte, zda v blízkosti **pojistné matice** nedochází k úniku oleje.

Pojistná



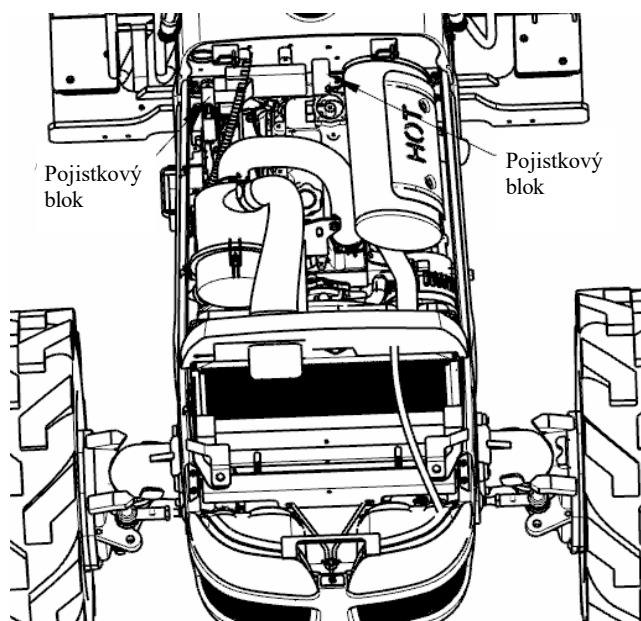
1. Výměna pojistek

1) Metoda výměny

- Sejměte kryt pojistkové skříňky.
- Vyměňte pojistku.
- Vyměňte pojistku se stejnou kapacitou, jakou měla přepálená pojistka.

Důležité

- Pokud dojde k rychlému přepálení nové pojistky, zajděte k prodejci nebo do určeného poprodejního servisu na kontrolu a údržbu.



Poznámka: Pokud je k instalaci dalších pracovních svítlen (volitelných) na traktoru zapotřebí zapojení, obraťte se na prodejce.

2. Výměna světelných zdrojů

- 1) Pro výměnu vyjměte žárovku směrového světla ze zadní části tělesa světla.
- 2) Další pracovní svítidla jsou halogenové žárovky. Po poškození je třeba je vyměnit jako celek. Za účelem kontroly a údržby se obraťte na prodejce nebo na určené místo poprodejní údržby.

Údržba během dlouhodobého skladování

Pokud traktor nebudete delší dobu používat, proveďte před uskladněním následující údržbu:

1. Opravte vadné díly.
2. Vyměňte motorový olej a provádějte prevenci koroze po dobu 10 až 15 minut při rychlosti vyšší než 2000 ot/min, aby se olej mohl rozetřít do všech částí. Poté provádějte stejnou prevenci koroze každé 1 až 2 měsíce.

Poznámka: Pokud byla nemrznoucí kapalina vypuštěna během operace prevence koroze, naplňte chladič před spuštěním motoru čistou vodou. Po ukončení provozu vypust'te čistou vodu.

3. Zkontrolujte a potvrďte položky v Seznamu dílů pro pravidelné prohlídky.
4. Pohyblivé části, které jsou náchylné ke korozi, namažte tukem nebo olejem.
5. Vypust'te nemrznoucí směs. Pokud je do ní přidána nemrznoucí směs, není třeba ji vypouštět.
6. Vyšroubujte vypouštěcí šroub na spodní straně skříně spojky a zkontrolujte, zda do ní nevniká voda.
7. Tlak v pneumatikách je o něco vyšší než standardní hodnota.
8. Vyjměte baterii z traktoru a uložte ji na chladném, dobře větraném místě. Pokud akumulátor nebude z traktoru vyjmut, odstraňte záporný vodič.
9. Odstraňte protizávaží a sejměte nebo spusťte pracovní stroj na zem.
10. Před a za zadní kola umístěte zárazky kol.
11. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny kabely, vedení baterie, pryžové hadice a povlaky traktoru a zda neupadly upevňovací pásy, a proveďte jejich údržbu.
12. Jednou za měsíc baterii plně nabijte pomocí nabíječky.
13. Skladovací místo musí být suché a bez vody, bez hořlavých materiálů, jako je sláma, a traktor musí být zakrytý látkovým krytem.

Důležité

- Pokud je třeba traktor umýt z důvodu dlouhodobého skladování, vypněte motor. Pokud je nutné motor nastartovat, dávejte pozor, aby se voda nedostala do motoru přes vstupní otvor čističe vzduchu. V opačném případě může dojít k poruše.
- Před uskladněním nezapomeňte vytáhnout klíček v poloze spínače **[Stop]**.
- Při instalaci pečlivě zkontrolujte póly (+) a (-) a neprovádějte opačné zapojení. Opačné zapojení může poškodit elektroniku traktoru.
- Po dostatečném vychladnutí tlumiče výfuku a motoru je zakryjte plachtou. V opačném případě může dojít k požáru.

Bezpečnostní opatření pro přepravu

Traktor se zpravidla nebalí a příslušenství, nářadí a díly, které je nutné během přepravy demontovat, se balí zvlášť a přepravují se společně s traktorem.

1. Nakládání a vykládání se provádí na rovném a otevřeném místě.
2. K nakládání a vykládání se používá speciální plošina.
3. Na místě musí být přítomen odborný personál, který řídí nakládku/vykládku, a bezvýznamní pracovníci se k němu nesmí přiblížit.
4. Po naložení nastavte páku pro jízdu vpřed a vzad do polohy [OFF], sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací rukojeť do polohy [ON]. Otočte klíčkem do polohy [STOP] a vytáhněte jej.
5. Po naložení připevněte pomocí pevných lan přední a zadní část čtyř pneumatik do tvaru "Λ".
6. Pneumatiky jsou pevně zapuštěny klíny a přední a zadní náprava jsou taženy pevnými lany.
7. Pokud je traktor vybaven zpětným zrcátkem, musí být zpětné zrcátko co nejvíce vtaženo dovnitř a v případě potřeby může být sejmuto a zabaleno samostatně.
8. Při průjezdu dopravních vozidel tunely, mostními otvory a sloupy s výškovým omezením je třeba věnovat plnou pozornost tomu, zda traktor nepřekračuje výškové omezení, a při otáčení zpomalit.
9. Při vykládání uvolněte parkovací brzdu, zařaďte přední rychlostní stupeň a pomalu sjíždějte dolů rychlostí

Řešení problémů

Poruchy a řešení problémů motoru

Pokud motor selže, proveďte diagnostiku podle následující tabulky a proveďte příslušná opatření.

Symptom	Příčina	Zpracování
Obtížné startování motoru	1. Palivo neproudí	● Zkontrolujte palivovou nádrž a odstraňte usazené nečistoty a vodu. ● Zkontrolujte palivový filtr a vyčistěte jej, pokud je v něm jakoukoli špínu.
	2. Vzduch a voda jsou přimíchány do palivového systému.	● Zkontrolujte všechny palivové hadice a upevňovací pásy, pokud jsou uvolněné, utáhněte je, a pokud jsou poškozené, vyměňte je nebo opravte. ● Odvzdušnění. (Viz část Nezbytné Kontrola a údržba.)
	3. Pokud je teplota nízká, viskozita oleje je vysoká a odpor při chodu motoru je vyšší. bude velký.	● Na radiátor nalijte horkou vodu. ● Použijte různé značky motor oleje v závislosti na různých teplotách.
	4. Baterie je vybitá, což způsobuje, že se startovací motor neotáčí dostatečně rychle, aby se nastartoval.	● Nabíjení baterie
Nedostatečný výkon	1. Málo paliva	● Doplňte palivo. ● Zkontrolujte palivový systém. (Zvláštní pozornost věnujte tomu, zda není přimíchán vzduch.)
	2. Nedostatečný průtok paliva	● Vyčistěte palivový filtr.
	3. Vzduchový filtr je ucpaný	● Vyčistěte filtrační vložku.
Náhlé zastavení	1. Málo paliva	● Doplňte palivo. ● Zkontrolujte palivový systém. (Zvláštní pozornost věnujte tomu, zda není přimíchán vzduch.)
	2. Palivo nemůže proudit.	● Zkontrolujte palivový filtr a vyčistěte jej, pokud je jakoukoli špínu.
Abnormálně černý výfuk	1. Špatná kvalita paliva.	● Nahrad'te ji prémiovou naftou.
	2. Neúplné spalování	● Upravte množství oleje podle zadání.
	3. Vzduchový filtr je ucpaný	● Vyčistěte filtrační vložku.
Ukazatel vodního teploměru v červené oblasti	1. Nemrznoucí kapalina překročila 110°C	● Nemrznoucí směs je nedostatečná, doplňte ji. ● Zkontrolujte, zda nedochází k úniku vody. ● Zkontrolujte napnutí řemene ventilátoru. ● Zkontrolujte ochrannou mřížku přední mřížky a chladiče, zda nejsou ucpané nečistotami.

Řešení problémů

Nepřetržitý modrý a bílý kouř při startování	1. Vlhkost zůstává uvnitř tlumiče výfuku, když předchozí práce skončí dlouhou dobou volnoběhu nebo když studený motor opakovaně běží na volnoběh.	● Zatížením tlumič plně zahřejte. Snažte se vyhnout opakovanému provozu studeného motoru na volnoběh a dlouhodobému provozu na volnoběh.
	2. Selhání trysky	● Zkontrolujte trysku.
	3. Špatná kvalita paliva.	● Nahrad'te ji prémiovou naftou.

Hlavní specifikace traktoru

I. Hlavní specifikace traktoru

SN	Položka		Jednotka	Popis		
1	Model a název		-	TAUROS HX40m		
2	Konstrukční typ		-	4WD		
3	Celkový rozměr (D × Š × V)		mm	3170×1400×2150		
4	Rozvor		mm	1666		
5	Poloměr otáčení		mm	2500		
6	Světlá výška		mm	310		
7	Hmotnost		kg	990		
8	Odpovídající motor	Výrobní podnik	-	Tauros/Selehe		
		Model a specifikace	-	XY477		
		Jmenovitý výkon	kW	29.6		
		Jmenovitá rychlost	r/min	3600		
		Použitelné palivo	-	Diesel		
9	Přední kolo	Konstrukční typ	-	S vnitřní trubkou, ocelovým nábojem a suchozemským kolem		
		Specifikace	-	7-12		
		Rozchod kol	mm	1000		
10	Zadní kolo	Strukturální forma	-	Bez vnitřní trubky, ocelového náboje a suchozemského kola		
		Specifikace	-	12.4-16		
		Rozchod kol	mm	1065		
11	Typ brzdy		-	Parkovací táhlo/brzdový pedál		
13	Režim diferenciálního mechanismu			2 páry kuželových ozubených kol (s uzávěrkou diferenciálu)		
14	Počet převodových stupňů		-	9 rychlostních stupňů vpřed a 3 rychlostní stupně vzad		
15	Způsob řazení		-	Kombinace selektivního zapojení a konstantní sítě		
16	Cestovní rychlost	Vpřed (vysoká rychlost)	km/h	Vpřed 1	Vpřed 2	Vpřed 3
				7.25	14.83	26.01
		Forward (střední rychlost)		4.03	8.23	14.44
		Vpřed (nízká rychlost)		1.08	2.22	3.89
17	Otáčky vývodového hřídele / otáčky motoru		r/min	750/3600		
18	Pracovní stroj Zvedací zařízení	Režim řízení	-	Řízení polohy		
		Instalace metoda	-	Třibodové připojení		

Poznámka: Tyto hlavní podmínky se mohou změnit bez předchozího upozornění.

II. Tabulka cestovní rychlosti

Pomocné stránky přenos	Hlavní přenos	Jednotka	Tauros HX40m
Vysoká	Zpětně	km/h	11.7
	Vpřed 1		7.25
	Vpřed 2		14.83
	Vpřed 3		26.01
Střední	Zpětně		6.5
	Vpřed 1		4.03
	Vpřed 2		8.23
	Vpřed 3		14.44
Nízká	Zpětně		1.7
	Vpřed 1		1.08
	Vpřed 2		2.22
	Vpřed 3		3.89

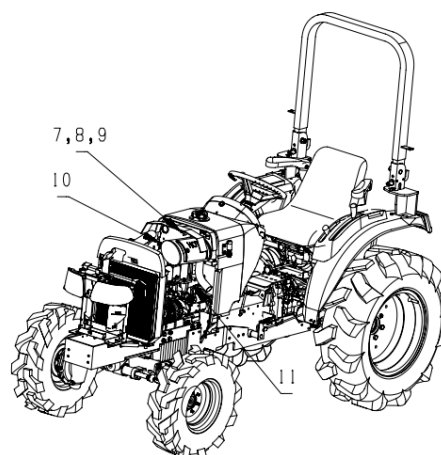
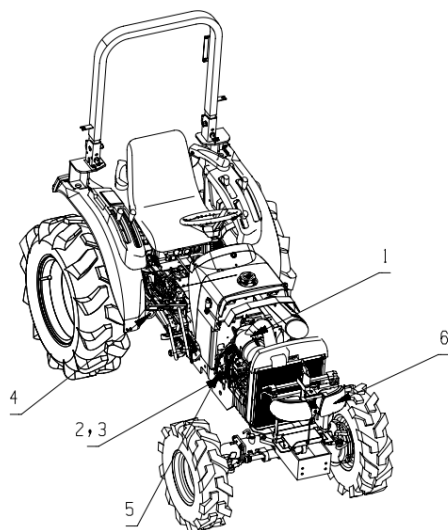
Poznámka: Výše uvedené rychlosti jízdy jsou založeny na jmenovitých otáčkách motoru.

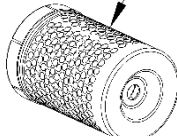
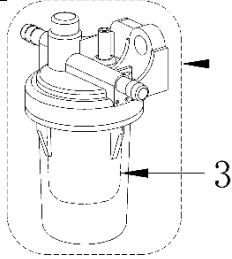
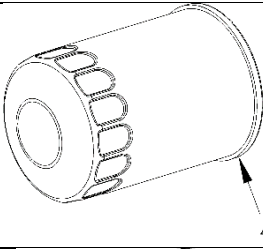
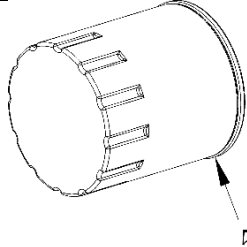
III. Otáčky vývodové hřídele

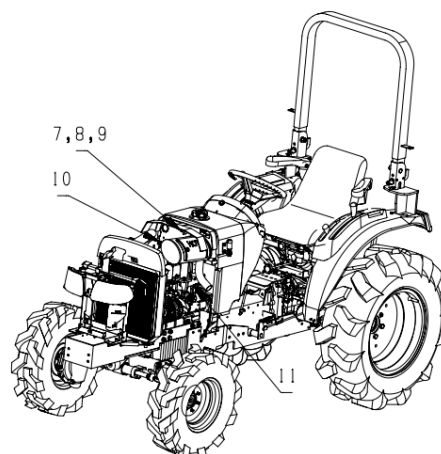
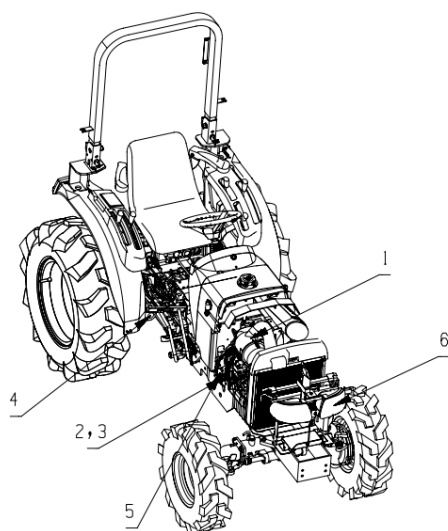
-	-	HX40m
Otáčky vývodového hřídele (ot/min)	Otáčení vpřed	Až 750 rpm (dle otáček motoru)

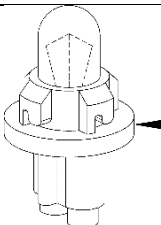
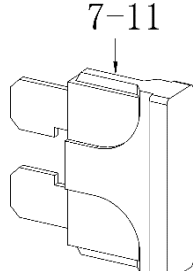
Poznámka: Výše uvedené otáčky jsou založeny na jmenovitých otáčkách motoru. Regulují se ručním plynem.

Seznam hlavních opotřebitelných dílů



SN	Číslo výkresu dílu	Název dílu	Vzhled	Poznámky
1	TA25.11.01-01	Vložka vzduchového filtru		
2	TA25.50.09.01	Palivový filtr		
3	TA25.50.09.01-01	Vložka palivového filtru		
4	TA25.37-06	Filtr hydraulického oleje		
5	136706031000	Olejevý filtr		



SN	Číslo výkresu dílu	Název dílu	Vzhled	Poznámky
6	TB40.48.02.08	Žárovka řídicího světla		
7	212000001	Pojistka 10A		Doprovodné příslušenství (brašna na nářadí)
8	212000152	Pojistka 20A		
9	212000003	Pojistka 30A		
10	212000137	Pojistka 40A		
11	212000248	Pojistka 80A		

Seznam standardního příslušenství

Balící seznam				
SN	Název	Číslo výrobku / číslo výkresu	Množství/sada	Poznámky
1	Zvedací tyč	216000145	2	Dřevěná krabička
2	Horní táhlo	21600044	1	
3	Sestava koncové tyče	300000359	2	
4	Svařenec spodního táhla	216000143	2	
5	Křížový šroubovák (PH2)	219000002	1	Brašna na nářadí
6	Otevřený klíč (17-19)	219000528	1	
7	Otevřený klíč (12-14)	219000004	1	
8	Otevřený klíč (13-16)	219000005	1	
9	Otevřený klíč (8-10)	219000007	1	
10	Certifikát XINGYUE	601030134	1	
11	Tři záruky Certifikát	601030135	1	
12	Návod k obsluze traktoru TD404 ruční	219000554	1	
13	Pojistka 5A	212000053	1	
14	Pojistka 10A	212000001	1	
15	Pojistka 20A	212000152	1	
16	Pojistka 30A	212000003	1	
17	Pojistka 50A	212000174	1	
18	Pojistka 80A	212000248	1	
19	Zámkový kolík ve tvaru R Q50108	505120001	6	
20	Svařenec šroubů	208170481	1	
21	Prstencový pojistný čep 6×38	505120012	1	
22	Závěrný kolík 4×32	505070011	6	
23	Prstencový zajišťovací kolík 10×45	505120012	1	
24	Podložka 16	503030006	6	
25	Kolíková hřídel B16×55	505030109	6	
26	Prstencový pojistný čep 12×45	505120016	2	
27	Kolíková hřídel B18×100×10×86	505030110	1	

Seznam příslušenství



Pozor

- Při montáži zadního výstupního pracovního stroje na traktor dbejte na vybavení a použití protizávaží tak, aby zatížení řídicích kol (předních kol) přesahovalo 20 % celkové hmotnosti.
- Nepoužívejte pracovní stroj, který nezajišťuje zatížení řídicího kola (předního kola) více než 20 % celkové hmotnosti, i když je traktor vybaven maximální protiváhou.
- Pokud používáte pracovní stroj umístěný vpředu, nainstalujte jiný pracovní stroj nebo vhodnou podložku. (Podrobnosti získáte u prodejce)

SN	Název pracovního stroje	Aplikace
1	Mulčovačka	Pro úpravu travnatých ploch/eliminace náletových dřevin
2	Bubnové a jiné sekačky	Sečení travnatých ploch
3	ROTAVÁTOR	Pro rozbití půdy, vyrovnaní povrchu půdy po orbě.
4	Rozmetadlo hnojiv	Pro účinné a efektivní rozmetání hnojiva ve velkých plochách. oblast
5	Traktorový přívěs	Pro přepravu v sadech, na zemědělských pozemcích, ve sklenících a ostatní oblasti
6	Sklízeč brambor	Pro mechanizovanou sklizeň brambor
7	Sázecí stroj na zeleninu	Pro mechanizovaný výsev zeleniny
8	Sečka pšenice	Pro mechanizovaný výsev pšenice
9	Postřikovač pesticidů	K postřiku ovocných stromů v sadech pesticidy
10	Radlice na sníh	Pro odklizení sněhu válcováním kartáčů se výrazně zvýší účinnost odklizení sněhu
11	Pluhy	Určené k orbě a úpravě půdy



TAUROS

Tauros s.r.o.

Nivnická 2875, 688 01 Uherský Brod 1

Objednávky a prodej: info@tauros.tech

Servis: info@tauros.tech

Tel.: +420 724 651 276

Tauros s.r.o., český výrobce a prodejce zemědělské a komunální techniky



www.tauros.tech