

Uživatelský manuál

YTO NLY1154



www.tauros.tech

TAUROS

Děláme z práce záhavu!

OBSAH

Kapitola I Bezpečnostní pravidla a opatření.....	1
1.1 Obecná bezpečnostní pravidla provozu.....	1
1.2 Pravidla pro bezpečný provoz traktorů.....	2
1.3 Bezpečnostní pravidla pro údržbu traktorů.....	4
1.4 Údržba výstražných značek.....	6
1.5 Opatření, která je třeba přijmout v nouzových situacích.....	6
1.6 Požadavky na zákaz.....	6
1.7 Bezpečnostní opatření týkající se ochrany životního prostředí.....	6
Kapitola II Hlavní technické specifikace.....	8
2.1 Parametry traktoru.....	8
2.2 Hlavní technické údaje motoru.....	9
2.3 Hlavní technické specifikace přenosového systému.....	9
2.4 Hlavní technické specifikace systémů chůze, řízení a brzdění.....	10
2.5 Hlavní technické specifikace pracovního zařízení.....	11
2.6 Hlavní technické specifikace elektrických přístrojů.....	12
2.7 Perfuzní kapacita.....	13
2.8 Prohlášení o hluku.....	13
2.9 Prohlášení o vibracích.....	13
Kapitola III Spouštění stroje.....	14
3.1 Příprava před startem.....	14
3.2 Záběh vznětového motoru na volnoběh.....	14
3.3 Volnoběžný chod vývodového hřídele.....	14
3.4 Záběh hydraulického systému.....	14
3.5 Volnoběh a zátěžový rozjezd.....	15
3.6 Technická údržba po záběhu.....	15
Kapitola IV Použití.....	17
4.1 Manipulační ovládací zařízení a nástroje.....	17
4.2 Manipulace.....	32
4.3 Používání pracovních zařízení.....	46
Kapitola V Technická údržba.....	69
5.1 Technické předpisy pro údržbu.....	69
5.2 Provoz technické údržby.....	71
Kapitola VI Obvyklé závady a metody odstraňování závad podvozku a elektrického systému.....	92
6.1 Běžné závady a způsoby jejich odstraňování u dílů podvozku.....	92
6.2 Běžné poruchy a metody jejich odstraňování v elektrických systémech.....	96
6.3 Běžné poruchy a metody jejich odstraňování v elektrických systémech.....	100
Kapitola VII Příloha.....	105
7.1 Příloha 1 Olej a roztok.....	105
7.2 Dodatek 2 Utahovací moment hlavních šroubů a matic.....	107
7.3 Dodatek 3 Podpurné zemědělské stroje.....	108
7.4 Příloha 4 Seznam opotřebitelných dílů.....	110
7.5 Dodatek 5 Seznam příslušenství.....	113
7.6 Dodatek 6 Důležitá bezpečnostní opatření a upozornění.....	114
Index.....	119

Kapitola I Bezpečnostní pravidla a bezpečnostní opatření

Opatrná jízda s traktorem je nejlepší zárukou, že se vyhnete nehodám a zajistíte osobní bezpečnost a bezpečnost stroje. Všichni řidiči, bez ohledu na vaše předchozí zkušenosti s řízením, by si měli před použitím tohoto traktoru a jeho podpůrného zemědělského nářadí pečlivě přečíst tuto příručku.

Tento traktor mohou používat pouze osoby, které jsou seznámeny s vlastnostmi traktoru a mají příslušné znalosti o bezpečném provozu. Řízení **bez řidičského oprávnění a práce bez řidičského oprávnění jsou přísně zakázány.**

1.1 Obecná bezpečnostní pravidla provozu

- (1) Především byste měli pochopit a znát technické podmínky traktoru a jeho podpůrného nářadí a zároveň si přečíst tento návod k obsluze a po řádném zaškolení můžete traktor používat.
- (2) Pozorně si přečtěte všechny bezpečnostní značky na traktoru a porozumějte jim.
- (3) V každém případě byste měli používat bezpečnostní pás, abyste omezili zranění způsobená náhodným převrácením traktoru. Kabina je vybavena bezpečnostní ochrannou funkcí pro řidiče, proto v ní není dovoleno provádět žádné změny, jako je vrtání, řezání, spojování apod. Právě dveře a zadní okno kabiny jsou nouzovými východy. Pokud dojde k nouzové situaci a levé dveře nelze otevřít, může řidič otevřít pravé dveře a zadní okno a uniknout.
- (4) Bezpečnostní pás by se měl kontrolovat při každém použití traktoru a při zjištění jeho poškození by se měl včas vyměnit.
- (5) Je zakázáno řídit traktor nebo manipulovat se zemědělským nářadím připojeným k traktoru po požití alkoholu, léků na stabilitu nebo při únavě.
- (6) Před použitím traktoru nebo připojením zemědělského nářadí k traktoru pečlivě zkontrolujte okolní pole, zda se mezi traktorem a zemědělským nářadím nenachází lidé a zda se nad hlavou nenachází překážky, které by mohly narazit do kabiny traktoru; když traktor pracuje, udržujte kolemjdoucí osoby mimo dosah traktoru.
- (7) Než necháte jiné řidiče používat váš traktor, dejte jim přečíst tuto příručku a předejte jim pokyny.
- (8) Je naprosto zakázáno řídit nebo udržovat traktor ve volném oblečení, aby nedošlo k zachycení oblečení o pohyblivé části nebo ovládací tyče a ke vzniku nebezpečných nehod.
- (9) Sedadlo pro cestující, kterým je tento traktor vybaven, je certifikováno a může přepravovat cestující během silniční přepravy, ale je naprosto zakázáno používat sedadlo pro cestující během polních prací.
- (10) Osoby bez dokladů nesmějí řídit traktory.
- (11) Před spuštěním traktoru zkontrolujte, zda brzda a spojka fungují normálně a zda není třeba seřídít zdvih pedálu; opotřeбенé díly je třeba včas vyměnit.
- (12) Pravidelně kontrolujte dotažení šroubů nebo matic na všech důležitých spojovacích částech (např. spojovací šrouby a matice předních a zadních kol).
- (13) Pravidelně čistěte traktor (včetně blatníku zadního kola), abyste jej udržovali v čistotě. Protože hromadění prachu, mastnoty a nečistot může vést k nebezpečným nehodám.
- (14) Traktory lze používat pouze se zemědělskými stroji, které splňují bezpečnostní požadavky. O b s l u h a zemědělských strojů by měla být prováděna v souladu s návodem k použití zemědělského nářadí.
- (15) Přidáním vhodných protizávaží před a za traktor můžete snížit riziko převrácení traktoru.
- (16) Čím užší je rozvor, tím větší je riziko převrácení traktoru. Pro zlepšení jízdní stability traktoru lze rozvor nastavit na maximální použitelný rozvor.
- (17) Během provozu traktoru je přísně zakázáno stát v prostoru tříbodového závěsu a před opuštěním traktoru musí být palubní stroj spuštěn na zem.
- (18) Je zakázáno používat těžké zemědělské stroje na vyvýšených místech, jinak se sníží stabilita traktoru.
- (19) Důsledně dodržujte upozornění uvedená v návodu k obsluze palubního nebo hnacího stroje nebo přívěsu. Pokud nebudou dodrženy všechny pokyny, neprovozujte tahač-stroj a přívěs.
- (20) Kloubový hřídel lze použít pouze tehdy, když je kloubový hřídel opatřen příslušným ochranným krytem nebo stínícím krytem. Pokud je ochranný kryt odstraněn, musí být nainstalován kryt vývodového hřídele nebo ochranný kryt.

1.2 Pravidla pro bezpečný provoz traktorů

- (1) Abyste mohli nastartovat motor a ovládat joysticky, musíte sedět na místě řidiče. Během celého provozu nesmí řidič opustit sedadlo řidiče.
- (2) Před nastartováním motoru se připevněte bezpečnostním pásem a ujistěte se, že jsou všechny páky (včetně pomocných) v neutrální poloze, brzda je v poloze parkovací brzdy, spojka a vývodový hřídel jsou ve vypnutém stavu a zemědělské nářadí přistálo na zemi.
- (3) Není dovoleno startovat motor zkratováním kabeláže startovacího motoru nebo obcházením spínače zapalování.
- (4) Vyhněte se dlouhodobému provozu nebo provozu motoru na volnoběh ve skladu, kde není čistý vzduch. Oxid uhelnatý vylučovaný motorem je bezbarvý a bez zápachu, což může způsobit smrt.
- (5) Při rozjíždění dávejte pozor, zda se před traktorem nenachází překážky a zda se mezi traktorem a zemědělským nářadím nebo přívěsem nenachází lidé, abyste zabránili náhlému rozjezdu. Když stroj pracuje, nezapomeňte upozornit řidiče ostatních vozidel, aby dávali pozor.
- (6) Když je traktor v pohybu, řidič nemůže opustit sedadlo a nikdo nemůže nastoupit ani vystoupit.
- (7) Během jízdy věnujte pozornost přední části traktoru, abyste se vyhnuli překážkám, a buďte opatrnější při jízdě v blízkosti konce polních prací, stromů nebo jiných překážek.
- (8) Při jízdě traktoru nesmí mít řidič nikdy nohy na brzdovém pedálu a pedálu hlavní spojky a je zakázáno opouštět volant oběma rukama; při zablokovaném diferenciálu nelze otáčet volantem, jinak dojde k nehodě při převrácení.
- (9) Při jízdě v noci by měla být světla zapnutá a při potkávání aut by měla být nastavena na potkávací světla.
- (10) Při jízdě z kopce je naprosto zakázáno odpojovat spojku nebo klouzat na neutrál, jinak dojde ke ztrátě kontroly nad traktorem.
- (11) Při přepravě traktoru by měly být levý a pravý brzdový pedál zablokovány, ovládací rukojeť zvedáku by měla být umístěna v poloze "zvedání neutrál" a zemědělské nářadí by mělo být ve zvednuté poloze zajištěno; je přísně zakázána přeprava v ultra vysoké a ultra široké poloze a je zakázána jízda vysokou rychlostí. Kdykoli se otočíte, abyste zabránili převrácení vozidla; seznamte se s "Pravidly silničního provozu" a přísně je dodržujte a při otáčení používejte směrovku.
- (12) Traktor by měl jet kontrolovatelnou rychlostí. Během jízdy se vyhýbejte ostrým zatáčkám. Abyste zabránili převrácení traktoru, zpomalte při zatáčení nebo jízdě na nerovných cestách a před zastavením.
- (13) Nepoužívejte traktor na bocích příkopu, jámy, náspu nebo na jiných místech, která se mohou vlivem velkého tlaku traktoru propadnout. V místech, kde je půda mokrá a měkká, je nebezpečí převrácení traktoru větší.
- (14) Při jízdě dopředu z hlubokých příkopů a bahnitých jam nebo při jízdě do prudkého svahu hrozí nebezpečí převrácení traktoru dozadu. V takovém případě, abyste zabránili převrácení traktoru, byste měli při stoupání do strmého svahu vylézt hlavou dolů.
- (15) Při použití traktoru s pohonem všech kol pro stoupání do strmých svahů byste měli být obzvláště opatrní. Řidič by neměl slepě věřit ve stoupací schopnosti traktoru s pohonem všech kol, protože traktor s pohonem všech kol má vysoké jízdní vlastnosti.
- (16) Při parkování traktoru musí být zemědělské nářadí spuštěno na zem; z bezpečnostních důvodů neparkujte traktor na příliš strmém svahu a vyhýbejte se místům, kde hrozí nebezpečí úderu blesku nebo úrazu elektrickým proudem o vysokém napětí.
- (17) Pokud traktor používá výstupní hřídel k pohonu pevného nářadí, měla by být k bezpečnému zastavení traktoru použita ruční brzda a před a za zadními koly traktoru by měly být umístěny podložky. Všichni pracovníci by se měli držet v dostatečné vzdálenosti od běžícího stroje.
- (18) Pokud traktor používá k tažení přívěsu tažnou tyč, měl by vycházet z výrobního štítku traktoru (viz obrázek níže, který je umístěn na levé straně přístrojové desky a obsahuje typ traktoru, číslo certifikace typu EU, identifikační kód traktoru VIN, maximální užžitnou hmotnost traktoru a hmotnost zatížení přední nápravy, hmotnost zatížení zadní nápravy, technicky přípustnou tažnou hmotnost a další příslušné informace) v předpisech o kvalitě přívěsu a technických parametrech v technických předpisech o používání přívěsů. Když traktor táhne přívěs, nesmí nikdo stát mezi přívěsem nebo vedle něj.

FIRST TRACTOR Co. Ltd

T1a

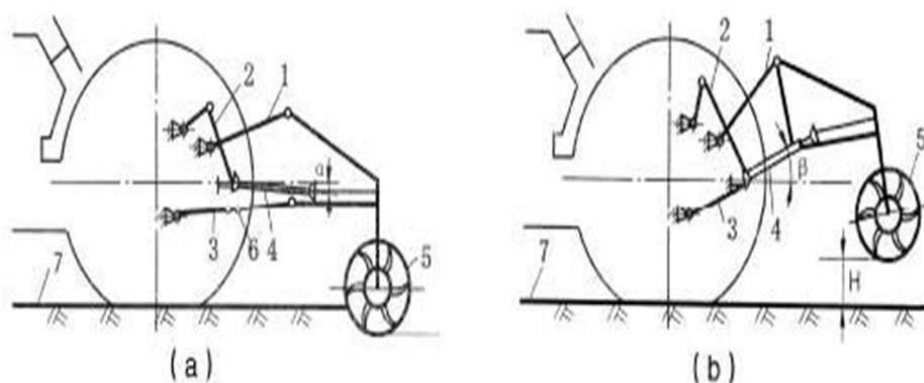
5120 kg

A-1: 2230 kg

A-2: 2890 kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	2000kg	2000kg	2000kg
B-2	5000kg	5000kg	5000kg
B-3	kg	kg	kg
B-4	12000kg	12000kg	12000kg

- (19) Zakryjte všechny kryty a ochranné kryty a vyměňte chybějící nebo poškozené kryty.
- (20) Pokud má přívěs nezávislý brzdový systém, musí brzda přívěsu předcházet brzdě traktoru, jinak jej nelze táhnout.
- (21) Vyhněte se dlouhodobému vystavení hluku o vysokých decibelech, který může způsobit poškození sluchu nebo dokonce hluchotu. K izolaci silného hluku je třeba používat vhodné prostředky na ochranu sluchu, jako jsou chrániče sluchu nebo špunty do uší.
- (22) Při tažení přívěsu je nutné místo tříbodové závěsné tyče použít tažný hák.
- (23) Při jízdě traktoru se zavěšeným zemědělským nářadím otáčejte knoflíkem regulace rychlosti klesání (pod sedadlem řidiče) proti směru hodinových ručiček, abyste zajistili zemědělské nářadí a zabránili tak dotyku rukojeti zvedáku, který by mohl způsobit náhlý pád zemědělského nářadí a nehodu.
- (24) Když výstupní hřídel traktoru pracuje pod zatížením, neměl by se traktor prudce otáčet, aby nedošlo k poškození kloubu.
- (25) Před použitím výstupního hřídele pro pohon zemědělského nářadí zkontrolujte, zda traktor a poháněné zemědělské nářadí odpovídají. Při obecném zemědělském hospodaření by úhel α mezi výstupním hřídelem a hnacím hřídelem univerzálního kloubu neměl být větší než 10° , jak je znázorněno na obrázku 1-1 (a), po otočení pole a zvednutí zemědělského nářadí by úhel β výstupního hřídele a vstupního hřídele zemědělského nářadí a hřídele převodovky neměl být větší než 30° . V tomto okamžiku by výška H čepele rotačního kypřiče neměla být menší než 250 mm, jak je znázorněno na obrázku 1-1 (b).



Obrázek 1-1 Traktor s rotačním kypřičem

1— horní tyč, 2— zvedací tyč (2 kusy vlevo a vpravo), 3— spodní tyč (2 kusy vlevo a vpravo), 4— univerzální hnací hřídel, 5— rotační kypřičí nůž, 6— vnější přípojný bod, 7— nehrabat zem, $\alpha < 10^\circ$, $\beta < 30^\circ$, $V \geq 250 \text{ mm}$.

(26) Opatření pro údržbu palivové nádrže:

- Do palivové nádrže nesmí narazit těžké předměty, nesmí být zasažena ostrými předměty.
- Palivová nádrž by měla být doplněna na konci každého dne, aby se zabránilo kondenzaci nebo zamrznutí v chladném období.
- Během skladování udržujte palivovou nádrž co nejvíce naplněnou, abyste co nejvíce zabránili kondenzaci.
- Je třeba zajistit správnou instalaci uzávěrů všech palivových nádrží, aby se zabránilo vniknutí vody, a pravidelně kontrolovat množství vody v palivu.
- Palivová nádrž je odvětrávána přes respirátor. Pokud je potřeba nový respirátor, musí být nahrazen originálním respirátorem.
- Pokud je doba skladování paliva příliš dlouhá nebo se palivo otáčí příliš pomalu, je třeba přidat regulátor paliva, aby se palivo stabilizovalo a zabránilo se kondenzaci vlhkosti.

(27) Každý den před nastartováním motoru zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud hladina motorového oleje stoupne, znamená to, že se motorový olej smísil s palivem.

(28) Nezbytná protipožární opatření:

- Palivo používejte opatrně. Palivo je vysoce hořlavé. Při tankování je zakázáno kouřit, přibližovat se k otevřenému ohni nebo jiskrám.
- Před doplňováním paliva musí být motor vypnut a palivová nádrž musí být doplněna venku.
- Kdykoli uklíďte nečistoty, mastnotu a zbytky na stroji, abyste zabránili požáru, a musíte setřít rozlité palivo.
- K přepravě hořlavých kapalin používejte pouze schválené nádoby na topný olej.
- Je zakázáno tankovat palivo do palivové nádrže nákladního automobilu s plastovou podlahovou vložkou. Před doplňováním paliva vždy postavte palivovou nádrž na zem. Před sejmutím krytu nádoby se ujistěte, že se tryska výdejšího stojanu dotýká nádoby na palivo, a při plnění ji udržujte. Tryska výdejšího stojanu paliva je v kontaktu s nádobou na palivo.
- Nádoby s palivem neskladujte na místech s otevřeným ohněm, jiskrami nebo pilotními světly, jako jsou ohřívače vody nebo jiná zařízení.
- V okolí baterie nekuřte, protože vodík a kyslík vznikající v baterii mohou explodovat, zejména když se baterie nabíjí, nedovoďte, aby se baterie nacházela v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.

(29) Vyhnete se kontaktu s pesticidy:

- V uzavřené kabině nelze zabránit vdechování páry, mlhy nebo prachových částic. Pokud návod k použití pesticidů vyžaduje použití opatření na ochranu dýchacích cest, je nutné v kabině nosit správnou dýchací masku.
- Před opuštěním kabiny si musíte nasadit osobní ochranné prostředky uvedené v návodu k použití pesticidu. Při opětovném vstupu do kabiny si ochranné prostředky sundejte a uložte je do uzavřené krabice nebo jiné vzduchotěsné nádoby mimo kabinu nebo je vložte do nádoby odolné proti drogám v kabině, například do plastového sáčku.
- Před vstupem do kabiny si oťete obuv nebo boty, abyste odstranili nečistoty nebo jiné znečištěné částice.

(30) Traktor lze normálně používat při práci nebo jízdě na svazích, kde sklon není větší než 20 %, jinak může dojít k poruše nebo nebezpečí.

1.3 Bezpečnostní pravidla pro údržbu traktoru

(1) Před údržbou traktoru by měl být traktor zaparkován na pevném, rovném povrchu, měla by být zatažena parkovací brzda, pod přední a zadní pneumatiky by měly být umístěny podložky, řadicí páka by měla být v neutrální poloze a motor by měl být vypnutý.

(2) Nově vyrobené traktory nebo traktory po generální opravě musí být zaběhnuté podle požadavků kapitoly "Kapitola 3 Zaběhnutí" v této příručce, aby mohly vykonávat běžnou zátěžovou práci.

(3) Součásti traktoru by měly být v přísném souladu s požadavky doporučené třídy.

roztok, palivový olej musí být nejméně 48 hodin po srážkách, mazací olej převodového systému (kromě předního pohonu) musí být před naplněním filtrován se stejnou přesností filtrace jako filtr hydraulického systému.

(4) Šrouby, matice a další snadno uvolnitelné části jednotlivých spojovacích dílů, jako jsou vodící kola, matice hnacích kol, spojovací šrouby trakčního mechanismu a převodové skříně atd., by měly být často kontrolovány. Pokud se zjistí, že jsou uvolněné, je třeba je včas dotáhnout a šrouby dotáhnout podle předpisů. Utahovací moment.

(5) Před prováděním údržby elektrických součástí nebo prací v jejich blízkosti nezapomeňte vypnout hlavní vypínač nebo odpojit uzemňovací vodič baterie, abyste zabránili popálení elektrických součástí. Po dokončení práce připojte uzemňovací vodič.

(6) Při práci nebo tankování v blízkosti baterie nekuřte. Protože se z baterie může uvolňovat vodík a kyslík, hrozí nebezpečí výbuchu (zejména při nabíjení). Proto udržujte akumulátor a palivovou nádrž mimo dosah jisker a zdrojů ohně.

(7) Před kontrolou, čištěním, seřizováním, opravami a údržbou traktorů a zemědělského nářadí nezapomeňte zastavit a vypnout motor, dát řadicí páku a páku ovládání vývodového hřídele do neutrální polohy a zatahnout parkovací brzdu tak, aby všechny pohyblivé části byly v neutrální poloze. Nehybný stav.

(8) Při výměně kol nebo seřizování rozchodu kol musí být podpěra pevná a mohou ji obsluhovat pouze zkušení odborníci; explozivní oddělení pneumatik a ráfků může vést k vážným zraněním a úmrtím. Nepokoušejte se instalovat ráfky bez určitých dovedností a montážních nástrojů. Pneumatiky instalujte na horní stranu a při instalaci dodržujte předpisy o bezpečnostní ochraně.

(9) Vždy je třeba dodržovat správný tlak v pneumatikách: Při huštění pneumatiky je přísně zakázáno překračovat doporučený tlak a je přísně zakázáno svařovat a zahřívat kolo a pneumatiku. Teplo může způsobit prasknutí pneumatiky v důsledku zvýšeného tlaku a svařování může oslabit kolo. Konstrukční pevnost nebo deformace kola; při huštění pneumatiky lze použít sklíčidlo a dostatečně dlouhou hadici, abyste nemuseli stát před pneumatikou nebo na ní. Stačí, když budete stát na boku pneumatiky. Pokud je to možné, můžete použít bezpečnostní klec.

(10) Když je vznětový motor v horkém stavu, neotáčejte krytem vodní nádrže, abyste zabránili vystříknutí chladicí vody a opáření. Kryt vodní nádrže je třeba odšroubovat po vypnutí a ochlazení vznětového motoru, při plnění chladicí vody pomalu uvolňujte odvod tepla. Po uvolnění nadměrného tlaku otevřete kryt chladiče.

(11) Po vychladnutí motoru může pracovat v blízkosti výfukového potrubí, chladiče atd. Před doplňováním paliva musí být motor vypnutý, aby nedošlo k rozstříku nebo přetečení oleje.

(12) Dočasně uložené předměty, jako jsou pneumatiky a protizávaží, se mohou převrátit a způsobit vážné zranění. Pevně tyto předměty a zemědělské nářadí upevněte, abyste zabránili jejich převrácení, a udržujte děti a okolostojící osoby mimo skladovací prostor.

(13) Vysokotlaký olej vystřikovaný hydraulickým systémem má velkou sílu a může způsobit zranění osob. Před demontáží hydraulického potrubí je proto třeba vypnout motor, aby se zajistilo, že v systému není zbytkový tlak. Před demontáží hydraulického systému pod tlakem se ujistěte, že všechny spoje byly dotaženy a všechna potrubí a hadice jsou neporušené.

(14) Dávejte pozor, aby se oblečení, šperky nebo dlouhé vlasy nezachytily o lopatky ventilátoru, hnací řemeny nebo jiné pohyblivé části motoru.

(15) Po 60 hodinách záběhu traktoru vypusťte hydraulický převodový olej z převodovky, zadní nápravy, koncového převodu a převodové skříně, dokud je horký, a vyčistěte vypouštěcí zátku oleje a magnet. Uvolněný olej se bude usazovat nejméně 24 hodin. Po dvojnásobném přefiltrování tkaninou nebo jiným filtračním zařízením jej znovu přidejte. Pokud je množství oleje nedostatečné, je třeba jej doplnit; po 240 hodinách záběhu traktoru proveďte výše uvedenou operaci, abyste znovu uvolnili hydraulický převodový olej a znovu jej přefiltrovali a vyměnili filtrační prvek; traktor je poprvé plný Po 500 hodinách vyměňte za nový speciální multifunkční hydraulický převodový olej s označením YTO; poté vyměňte filtrační prvek každých 300 hodin práce a hydraulický převodový olej vyměňte každých 1500 hodin práce.

(16) Uživatel je odpovědný za poruchy a nehody traktoru způsobené neoprávněnými úpravami a demontáží traktoru uživatelem.

(17) Když uživatel nastartuje traktor, zatahněte za zvedací rukojeť zvedáku. Pokud se zvedák nezvedá, vypusťte nejprve hydraulické potrubí. Při vyčerpávání nejprve uvolněte vysokotlaké potrubí u zubového čerpadla, dokud nebude vysoký tlak. Když olej vytéká, rychle utáhněte vysokotlaké potrubí u převodového čerpadla.

(18) Traktor prošel před opuštěním továrny předběžným laděním a pracovní dobu

zobrazený na hodinovém měřiči nebyl vymazán.

(19) Pokud se na přístrojové desce objeví jakákoli kontrolka alarmu, je nutné zastavit a zkontrolovat a po odstranění závady znovu pracovat.

(20) Během záruční doby by měl uživatel přidávat nebo měnit maziva přesně podle návodu. Speciální multifunkční hydraulický převodový olej určený společností YTO je jediným servisním olejem určeným pro traktory YTO. Pokud není mazivo přidáváno nebo vyměňováno v souladu s požadavky, výrobce nenese odpovědnost za poruchy hydraulického systému nebo hnacího ústrojí, které z toho vyplývají.

(21) Všechny druhy hadic kontrolujte alespoň jednou za šest měsíců, abyste zabránili všem dalším poškozením, jako je únik oleje, zalomení, proříznutí, praskliny, oděr, rez atd.

1.4 Údržba výstražných značek

(1) Výstražné značky by měly být dobře viditelné a neměly by být zakryty jinými předměty.

(2) Pokud je výstražná značka znečištěná, očistěte ji vodou a mýdlem a poté ji otřete do sucha měkkým hadříkem.

(3) Pokud je výstražná značka poškozena nebo ztracena, měla by být včas nahrazena novou značkou zakoupenou u místního zástupce.

(4) Pokud jsou díly s výstražnými značkami vyměněny, ujistěte se, že jsou nové značky připevněny na stejném místě jako vyměněné díly.



VAROVÁNÍ

Jde o osobní bezpečnost řidiče a ostatních osob. Nedodržení pokynů může způsobit vážné nehody, například zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ

Jde o osobní bezpečnost řidiče a ostatních osob. Nedodržení pokynů může způsobit zranění osob.

1.5 Opatření, která je třeba přijmout v nouzových situacích

(1) Při selhání brzd je třeba stabilizovat volant, okamžitě dojet na bezpečné místo, zhasnout motor, při selhání brzd z kopce nejprve zatáhnout za ruční brzdu a pak rychle postupně přeradit na nižší rychlostní stupeň, pokud je to na horské silnici, zkusit jet po stěně, aby se vozidlo zablokovalo dopředu.

(2) Při poruše řízení okamžitě zabrzděte, poté vypněte motor a vypněte motor. (3) Při jízdě do kopce náhle vypněte, sešlápněte brzdový a spojkový pedál a proveďte sešlápnutí spojkového pedálu, plynového pedálu a ruční brzdy.

Spolupracujte, to znamená, že při tankování uvolněte spojkový pedál a počkejte, až se vozidlo bude chtít rozjet, pak uvolněte ruční brzdu, přiměřeně přidejte plyn a plně zvedněte spojkový talíř, aby vozidlo necouvalo nebo nezastavovalo a plynule vyjelo do kopce. .

(4) Když se stroj vznítí, okamžitě vypněte motor a vypněte motor. Pokud je k dispozici hasicí přístroj, lze jej použít k zacílení na kořen plamene. Není-li hasicí přístroj k dispozici, lze k uhašení požáru použít písek.

(5) Po vzniku bezpečnostní nehody byste měli neprodleně zavolat na tísňové číslo místního záchranného střediska, nemocnice nebo případně hasičského sboru.

1.6 Zákaz požadavky

(1) V kalibračním stavu je nárůst spotřeby paliva větší než 20 % hodnoty kalibrace z výroby.

(2) Efektivní výkon motoru traktoru nebo hodnota snížení výkonu výstupního hřídele je vyšší než 15 % hodnoty kalibrace z výroby.

(3) Účinná brzdová dráha je nižší než hodnota kalibrace z výroby.

(4) Po nestandardní úpravě hrozí potenciální bezpečnostní rizika.

1.7 Bezpečnostní opatření týkající se ochrany životního prostředí

Společnost usilovně pracuje na snižování možného znečištění životního prostředí ve všech aspektech návrhu, výroby, testování a prodeje výrobků. Současně také snižuje spotřebu zdrojů a odpadů na všech úrovních a článcích. Naši zaměstnanci považují za svou povinnost dodržovat zákony a předpisy týkající se životního prostředí a neustále usilují o zlepšení stavu životního prostředí prostřednictvím pravidelného monitorování a hodnocení životního prostředí. Zároveň společnost také upřímně očekává, že zákazníci společnosti dokáží při používání našich výrobků dodržovat přísnou koncepci a požadavky na ochranu životního prostředí.

Opatření na ochranu životního prostředí při používání našich traktorů jsou následující:

- (1) Doufáme, že si naši uživatelé tento návod podrobně přečtou a pokusí se traktor nepřetěžovat. Nadměrné používání nejen zkracuje životnost výrobku, ale také produkuje neúplné spaliny, které se stávají jedním z hlavních zdrojů znečištění ovzduší.
- (2) Při vlastní výměně různých olejových produktů (motory, převodovky, hydraulické systémy atd.) nevyhazujte vypuštěný olej svévolně. Jakákoli likvidace odpadního oleje může způsobit znečištění půdy a vody a v konečném důsledku ovlivnit zdraví okolních obyvatel. Proto musí být nakládání s odpadem prováděno v souladu s právními postupy. V případě porušení příslušných postupů zpracování odpadu může dojít k porušení příslušných zákonů a předpisů na ochranu životního prostředí a uživatel ponese občanskoprávní nebo trestněprávní odpovědnost.
- (3) Výrobek používejte v souladu s návodem k použití a svévolně jej nevyhazujte. Rezavá voda, odpadní olej, odpadní baterie, desky plošných spojů atd. z vyřazeného výrobku mohou kontaminovat půdu a kvalitu vody. Pokud je tedy nutné výrobek zlikvidovat, musí být svěřen zemi Recyklaci a likvidaci provede v souladu se zákonem schválená recyklační jednotka s příslušnou kvalifikací. Při demontáži rozebírejte výrobek shora dolů, nejprve zvenku a poté zevnitř. Při demontáži velkých nebo těžkých předmětů musíte použít profesionální závěsy.

Kapitola II Hlavní technické specifikace

2.1 Parametry traktoru

Parametry traktorů řady YTO-NLY jsou uvedeny v tabulce 2-1.

Tabulka 2-1 Parametry traktorů řady YTO-NLY

Model	NLY954	NLY1054	NLY115 4	NLY1254
Číslo válce motoru	čtyři válce			
Typ	pohon čtyř kol			
Maximální tažná síla (KN)	≥41			
Maximální zvedací síla (610 mm za hřídely závěsu) (KN)	≥25			
Maximální výkon vývodového hřídele při jmenovitých otáčkách (KW)	57	63	68	75
Celkové rozměry (přední kolo 340/85R24, zadní kolo 420/85R34)				
Délka (včetně předního protizávaží a zadního zavěšení) (mm) Šířka	4483			
(běhoun kola z výroby)	2200			
Výška (horní část ochranného stojanu)	2956			
Rozvor (mm)	2425			

Běhoun kola (mm)	
Přední kolo (dezén kola z výroby)/ specifikace pneumatiky	1742/ (340/85R24)
Zadní kolo (dezén kola z výroby)/ specifikace pneumatiky	1640/ (420/85R34)
Min. světlá výška (mm)	420 (u vypouštěcí zátky oleje přední nápravy)
Přední protizávaží (max.) (kg)	400
Zadní protizávaží (max.) (kg)	300
Min. užitečná hmotnost (kg)	4420
Maximální užitečná hmotnost (kg)	5120
Min. poloměr otáčení (bez jednostranné brzdy) (m)	4.5±0.3
Počet převodových stupňů	12F/12R
Teoretický rozsah rychlosti (km/h) (otáčky motoru 2200 ot/min, přední kolo 340/85R24, zadní kolo 420/85R34)	Vpřed 2,30~37,56/vzad 2,32~37,86

Rychlost traktorů řady YTO-NLY je uvedena v tabulce 2-2.

Tabulka 2-2 Rychlost traktorů řady YTO-NLY

Model traktoru			NLY954	NLY1054	NLY1154	NLY1254
Model zadního kola			420/85R34			
Otáčky motoru (ot./min.)			2200			
Teoretická rychlost vpřed (km/h)	Nízký převodový stupeň	I	2.30			
		II	3.53			
		III	4.50			
		IV	7.14			
	Střední převodovka	I	5.11			
		II	7.84			
		III	10.00			
		IV	15.86			
	Vysoký rychlostní stupeň	I	12.10			
		II	18.57			
		III	23.68			
		IV	37.56			
Teoretické otáčky zpětného chodu (km/h)	Nízký převodový stupeň	I	2.32			
		II	3.56			
		III	4.54			
		IV	7.19			
	Střední převodovka	I	5.15			
		II	7.90			
		III	10.08			
		IV	15.99			

	vka		
	Vysoký rychlos tní stupeň	I	12.20
		II	18.72
		III	23.88
		IV	37.86

Poznámka: Rychlost jízdy je teoretická rychlost jízdy při otáčkách motoru 2200 ot/min.

2.2 Hlavní technické údaje motoru

Hlavní technické specifikace vznětových motorů pro traktory řady YTO-NLY jsou uvedeny v tabulce 2-3.

Tabulka 2-3 Hlavní technické specifikace vznětových motorů

Model traktoru / Název parametru	NLY954	NLY1054	NLY1154	NLY1254
Model	LR4A097-50	LR4A105-50	LR4A115-50	LR4A125-50
Typ	vysokotlaký, common rail, vertikální, řadový, vodou chlazený, dvouventilový, čtyřtákní, přepínaný a mezichlazený.			
Počet válců	4 válce			
Vrtání × zdvih (mm)	105×125			
Jmenovitý výkon motoru (12h) (KW)	71.4	77.9	85.2	92.6
Jmenovité otáčky (ot/min)	2200			
Jmenovitá spotřeba paliva (g/KW.h)	≤225			
Spotřeba oleje za jmenovitých podmínek (g/KW.h)	≤0,25 (po zaběhnutí)			

2.3 Hlavní technické specifikace převodového systému

Hlavní technické specifikace převodového systému traktorů řady YTO-NLY jsou uvedeny v tabulce 2-4.

Tabulka 2-4 Hlavní technické specifikace převodového systému traktorů řady YTO-NLY

Název modelu traktoru/parametru	NLY954	NLY1054	NLY1154	NLY1254
Spojka	hlavní spojka: 12 palců, suchá jednokotoučová, jednočinná, mechanické ovládání náhradní spojka: mokrá vícekotoučová, elektrohydraulické ovládání			
Převodovka	synchronizační reverzace, 12 rychlostních stupňů vpřed, 12 rychlostních stupňů vzad, synchronizační řazení hlavní převodovky, řazení pomocné převodovky			
Centrální přenos	pár spirálových kuželových ozubených kol			
Diferenciální	uzavřený, čtyři planetové přímé kuželové převody			
Uzávěrka diferenciálu	sešlápněte pedál uzavěrky diferenciálu, abyste udrželi kombinovaný stav, a uvolněte pedál uzavěrky diferenciálu, abyste oddělili uzavěrku diferenciálu.			
Konečný pohon	jednostupňová planetová převodovka			
Přední hnací náprava	integrální středová montáž			
Přední centrální převodovka	pár spirálových kuželových ozubených kol			
Přední diferenciál	uzavřená, dvě planetová přímá kuželová kola			
Přední koncový pohon	jednostupňová planetová převodovka			
Převodová skříň	mokrý vícečipový elektrohydraulický ovládání			
PTO	po směru hodinových ručiček, nezávislá zadní část, elektrohydraulické ovládání, dvourychlostní mechanické řazení 540/1000			

2.4 Hlavní technické specifikace systémů pro chůzi, řízení a brzdění

Hlavní technické specifikace traktorů řady YTO-NLY pro chůzi a řízení jsou uvedeny v tabulce 2-5.

Tabulka 2-5 Hlavní technické specifikace traktoru řady YTO-NLY pro chůzi, systém řízení

Model traktoru/název parametru			NLY954	NLY1054	NLY1154	NLY1254
systém chůze	Rám		bez			
	Velikost pneumatiky (palce)	Přední pneumatika / zadní pneumatika (základní konfigurace)	(340/85R24) / (420/85R34)			
		Přední pneumatika / zadní pneumatika (volitelná konfigurace)	13.6-24/16.9-34			
	Tlak v pneumatikách (kpa)					
	Při přepravě: přední pneumatika		160~190			
	zadní pneumatika		160~190			
	Během pluhu: přední pneumatika		130~160			
	zadní pneumatika		130~160			
	Převodový hřídel přední hnací nápravy		centrální hnací hřídel			
Systém řízení	Seřízení předních pneumatik	Náklon přední pneumatiky (mm)	0~10			
		Náklon předního kola	1°			
		Sklon čepu	7°30 '			
		Úhel natočení koleček	10°			
	Úhel natočení přední nápravy (mostu)		11° (na každé straně)			
	Typ řízení		nezávislý olejový okruh, plně hydraulické řízení předních kol			
	Olejové čerpadlo řízení		LF904-1-40-021 (levé řízení) (CBTZTA/FA-WX Hefei Changyuan)			
	Výtlač (ml/r)		12			
	Stálý průtok proudu (l/min)		16			
Brzdový systém	Nastavený tlak pojistného ventilu (MPa)		12.5			
	Hydraulický převod řízení		JES-160 Hydraulický převod řízení Eaton			
	Průměr válce řízení (mm)		55 (dvojitě hydraulické válce)			
	Zdvih válce řízení (mm)		300			
	Maximální úhel natočení předního kola		47°			
Brzdový systém	Provozní brzda		mokrá, dvoukotoučový, ruční hydraulický pedálový provoz			
	Parkovací brzda		Mechanické lisování v olejové lázni s více třecími plochami ovládané rukojetí			

Poznámka: Standardní tlak na pneumatice odpovídá standardní nosnosti pneumatiky. Po montáži standardního ráfku pod standardním tlakem odpovídá vnější průměr pneumatiky konstrukčnímu rozměru nové pneumatiky; standardní tlak nelze použít jako základ pro huštění. Výstražný tlak vzduchu s

vykřičníkem uvnitř trojúhelníku na pneumatice je bezpečný tlak vzduchu, což znamená, že při montáži nebo výměně nové pneumatiky nesmí být tlak vzduchu překročen během procesu huštění před montáží pneumatiky do správné polohy, aby byla zajištěna bezpečnost montáže.

2.5 Hlavní technické specifikace pracovního zařízení

Hlavní technické specifikace pracovních zařízení traktorů řady YTO-NLY jsou uvedeny v tabulce 2-6.

Tabulka 2-6 Hlavní technické specifikace pracovních zařízení traktorů řady YTO-NLY

Model traktoru/název parametru		NLY954	NLY1054	NLY1154	NLY1254
Hydraulický systém	Typ	Otevřený typ, dvojdomek			
	Metoda kontroly hloubky zpracování půdy	silové řízení, polohové řízení, integrované silové řízení a plovoucí řízení.			
	Typ hydraulického olejového čerpadla	číslo výkresu: LH2104-6-58-050 (dvojitě čerpadlo) číslo dodávky: 2.5YDPF30-14DF35S84			
	Průměr hlavního válce × zdvih (mm)	110×128			
	Nastavený tlak bezpečnostního ventilu systému (MPa)	20.5±1			
	Maximální zvedací síla systému (KN) (610 mm za bodem zavěšení)	≥25			
	Mechanismus zavěšení	zadní tříbodové zavěšení, kategorie II			
	Hydraulické výstupní zařízení	typ šoupátka, 2 kusy (základní konfigurace), 3 kusy (volitelně), jednoduchý/dvojitý chod			
	Typ a počet rychlovýměnných konektorů.	oboustranný samolepicí typ (1~3) na ZG1/2"			
	Výstupní průtok (l/min)	70 (max. otáčky motoru)			
Typ vývodového hřídele		Zadní, nezávislá			
Rychlost (ot/min)		540/1000			
Průměr hřídele (mm)		φ35, obdélníkový drážkovaný hřídel se 6 zuby φ35, evolventní drážkovaný hřídel s 21 zuby			
Výška hlavy hřídele od země (mm) a směr otáčení		690, ve směru hodinových ručiček (při pohledu zezadu traktoru)			
Typ trakčního zařízení		kyvadlová tažná tyč, nastavitelná poloha vidlice a poloha kyvné tyče			
Průměr tažného čepu (mm)		φ30			
Nastavitelná poloha tažného háku (mm)		Výšku lze nastavit do 6 poloh (498,564,614,714,764,814).			
Průměr hákového kolíku (mm)		φ30			

2.6 Hlavní technické specifikace elektrických přístrojů

Hlavní technické specifikace elektrických přístrojů traktorů řady YTO-NLY jsou uvedeny v tabulce 2-7.

Tabulka 2-7 Hlavní technické specifikace elektrického přístrojového vybavení traktorů řady YTO-NLY

Elektrický systém	12V, záporný pól, uzemnění, jednovodičový systém
-------------------	--

Baterie	6-QW-120T 12V 120A-h	1ks
Spouštění motoru	12V, 4,0 kW	
Alternátor	14V, 100A	
Světlomet	12V 60/55W	2ks
Přední směrovka	12V 21W	2ks
Zadní směrové světlo	12V 21W	2ks
Brzdové světlo	12V 21W	2ks
Pracovní světlo (LED)	12V	21W10 ks
Osvětlení interiéru kabiny	12V 10W	2ks
Zapalovač cigaret	DY102F 12V 10A	1ks
Zařízení pro studený start	Ohřívač vzduchu (volitelně)	
Elektrický klakson	50F 12V	1ks
Sedmiovorová zásuvka pro přívěs	25.044.100 Zásuvka pro přívěs se sedmi otvory	
Funkční světla (pro opravy)	12V 21W	1ks
Kombinovaný nástroj	12V	1ks

2.7 Perfuzní kapacita

Perfuzní kapacita traktorů řady YTO-NLY je uvedena v tabulce 2-8.

Tabulka 2-8 Perfuzní kapacita traktorové jednotky řady YTO-NLY: L

Chladič vodní nádrže	16
Palivová nádrž	147
Olejová vana vznětového motoru	15
Hydraulický olej pro řízení	1.2
Brzdový olej	0.44
Systém pohonu	45
Centrální převodovka přední hnací nápravy	6.5
Konečný převod přední hnací nápravy (na každé straně)	1

2.8 Prohlášení o hluku

V souladu s nařízením (EU) 2018/985 PŘÍLOHA II Požadavky na emise vnějšího hluku a nařízením (EU) č. 1322/2014 PŘÍLOHA XIII Požadavky vztahující se na expozici řidiče hladině hluku.

		NLY954 dB(A)	NLY1054 dB(A)	NLY1154 dB(A)	NLY1254 dB(A)	Maximální přípustná hodnota podle nařízení EU
Hladina zvuku (externí)	Stěhování	86.6	86.7	86.6	86.8	89 dB(A)
	Stacionární	87.1	87.4	87.2	87.6	
Hladina zvuku (vnitřní)	Všechna otevřená místa	85.2	85.4	85.0	85.5	86 dB(A)
	Všechny otvory jsou zavřené	84.0	83.8	83.9	84.3	

2.9 Prohlášení o vibracích

V souladu s nařízením (EU) č. 1322/2014 PŘÍLOHA XIV Požadavky vztahující se na sedadlo řidiče.
Aritmetický průměr efektivních hodnot váženého zrychlení vibrací sedadla $(a_{wS}) \leq 1,25 \text{ m/s}^2$

Kapitola III Startování stroje

Před uvedením traktoru do provozu je nutné jej po určitou dobu provozovat za stanovených podmínek mazání, rychlosti a zatížení a současně provést nezbytné kontroly, seřízení a údržbu pro normalizaci technického stavu. Tato série prací se nazývá záběh.

Nově vyrobené nebo repasované traktory se musí před použitím zaběhnout, jinak se zkrátí životnost traktoru.

3.1 Příprava před běháním

- (1) Během záběhu provádějte technickou údržbu pro každou směnu a 50hodinovou technickou údržbu traktoru.
- (2) Zkontrolujte utahovací moment vnějších šroubů, matic a vrutů traktoru. Pokud jsou uvolněné, je třeba je včas dotáhnout.
- (3) Namažte náboj předního kola, čep přední hnací nápravy a olejovou nádobku hřídele vodního čerpadla. Zkontrolujte hladinu oleje v olejové vaně vznětového motoru, v hnacím systému a zvedáku, v centrálním pohonu přední hnací nápravy a v koncovém převodu a v případě nedostatku olej doplňte podle předpisů.
- (4) Doplňte palivo a chladicí vodu.
- (5) Zkontrolujte, zda je tlak v pneumatikách normální.
- (6) Zkontrolujte, zda je elektrické vedení normálně a spolehlivě zapojeno.
- (7) Všechny joysticky nastavte do neutrální polohy.

3.2 Záběh vznětového motoru na volnoběh

Proveďte 15minutový záběh vznětového motoru na volnoběh. Po nastartování vznětového motoru podle "Návodu k obsluze a údržbě vznětového motoru řady YTO-LR Euro V" nechte vznětový motor běžet 5 minut z nízkých otáček (malý plyn) na střední otáčky (střední plyn) a nakonec na vysoké otáčky (vysoký plyn).

Během volnoběhu vznětového motoru pečlivě zkontrolujte pracovní podmínky vznětového motoru, vzduchového kompresoru a hydraulického olejového čerpadla, sledujte, zda nedochází k neobvyklým jevům a hluku, zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje a vody a zda přístroj pracuje správně. Pokud zjistíte abnormální jev, okamžitě zastavte a po odstranění závady znovu naběhněte.

3.3 Volnoběžný chod vývodového hřídele

Nastavte vznětový motor do střední polohy plynu a podržte výstupní hřídel v převodovce 540 nebo 1000 ot/min po dobu 5 minut a zkontrolujte, zda nedochází k abnormalitám. Po záběhu musí být vývodový hřídel v neutrální poloze.

3.4 Záběh hydraulického systému

Spustíte vznětový motor, dejte plyn do střední polohy, ovládejte rukojeť, několikrát zvedněte závěsný mechanismus a sledujte, zda nedochází k abnormalitám. Poté zavěste na závěsný mechanismus závaží o hmotnosti asi 600 kg nebo ekvivalentní zemědělské nářadí, nechte vznětový motor běžet v horní poloze plynu a ovládejte rukojeť v řídicí poloze tak, aby se závěsný mechanismus zvedal a klesal v plném zdvihu, počet opakování není menší než 20krát. Sledujte, zda lze hydraulický závěsný mechanismus zafixovat v nejvyšší poloze nebo v požadované poloze, pozorujte dobu zvedání a jev úniku.

Když traktor stojí, vznětový motor pracuje při nízkých, středních a vysokých otáčkách. Stabilně zatočte volantem doleva a doprava 10krát. Dodržujte následující podmínky natáčení předních kol traktoru doleva a doprava. Zda je zvuk normální a zda je volant lehký a stabilní.

Pokud se během záběhu objeví závada, je třeba ji včas analyzovat a odstranit.

3.5 Volnoběžný chod a chod se zátěží

Poté, co dieselový motor běží na volnoběh, výstupní hřídel a hydraulický systém jsou v chodu a technický stav traktoru je zcela normální, může být celý stroj zaběhnut. Pořadí a doba záběhu se provede v souladu se specifikacemi záběhu uvedenými v tabulce 3-1, celkem 60 h.

Po volnoběžném záběhu lze provést zátěžový záběh, když je technický stav traktoru zcela normální. Při volnoběžném rozjezdu je nutné ovládat řízení vlevo a vpravo a správně používat brzdy.

U traktorů s pohonem všech kol se při jízdě na střední převodový stupeň II a střední převodový stupeň III zatížení zapojí přední hnací náprava, při jízdě na ostatní převodové stupně se oddělí přední hnací náprava.

Během procesu záběhu je třeba věnovat pozornost:

- (1) Sledujte, zda jsou údaje elektrických zařízení a různých měřidel normální.
- (2) Zda vznětový motor pracuje normálně.
- (3) Zda spojka zapadá hladce a zda je rozpojení úplné.
- (4) Zda je řazení převodovky lehké a pružné a zda nedochází k neuspořádanému řazení nebo automatickému řazení.
- (5) Zda brzda funguje spolehlivě.
- (6) Zda se uzávěrka diferenciálu spolehlivě zapíná a vypíná.
- (7) Zda se přední hnací náprava spolehlivě připojuje a odpojuje. Pokud je zjištěna závada, měla by být odstraněna před pokračováním záběhu.

3.6 Technická údržba po spuštění

Po skončení záběhu musí být traktor před převedením do běžného provozu ihned plně technicky udržován. Obsah technické údržby je následující:

- (1) Technickou údržbu vznětového motoru provádějte podle "Příručky pro provoz a údržbu vznětového motoru řady YTO-LR Euro V".
- (2) Po odstavení vypusťte mazací olej z převodovky, hydrauliky, řízení a přední hnací nápravy, dokud je horký (otevřete všechny vypouštěcí zátky oleje). Podrobnosti naleznete v části 2 Provoz technické údržby v kapitole V). Srážejte jej po dobu 24 hodin nebo jej po filtraci znovu přidejte. Pokud je nedostatečný, přidejte znovu mazací olej stejného modelu.
- (3) Provádějte údržbu hydraulického systému a vyměňte filtrační vložku hydraulického systému.
- (4) Zkontrolujte volný chod předního kola, spojky a brzdy a v případě potřeby jej seřídte.

- (5) Zkontrolujte a utáhněte všechny vnější šrouby, matice a vruty.
(6) Doplňte mazivo do různých částí traktoru podle obrázku údržby 5-1.

Tabulka 3-1 Specifikace záběhu traktorů řady YTO-NLY

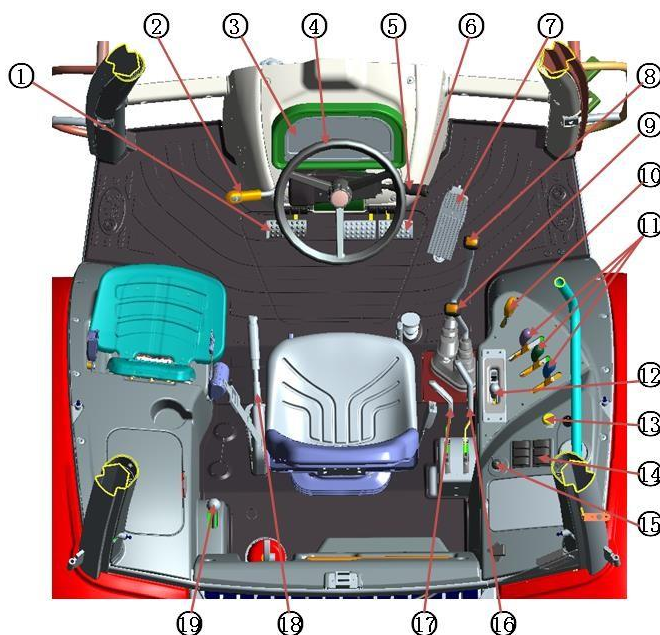
Trakční zatížení (KN)	Pracovní položky	Otevřen í škrticí klapky	Doba záběhu každého převodového stupně (h)																Celk ový počet hodin (h)
			Nízký převodový stupeň				Střední převodovka				Vysoký rychlostní stupeň				Zpětný chod				
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
0	vyložit	3/4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	8
3~4	Přeprava 4 t nákladu pomocí tažného zařízení přívěs	3/4				2	2	2	2	2	2								12
7~8	Orba na písčité půdě (specifická odolnost 30~ 35 kPa) s odpovídající m čtyřradličným pluhem 1LF- 430, Pluhování na hloubka 20 cm.	úplně otevřený				4	2	4	4	0	4								18
10.5~11.5	Orba na hlinité půdě (specifická odolnost 45~ 50 kPa) s odpovídající m čtyřradličným pluhem 1LF- 430, Pluhování na hloubka 20 cm.	úplně otevřený				2	2	6	6	0	6								22

Kapitola IV Použití

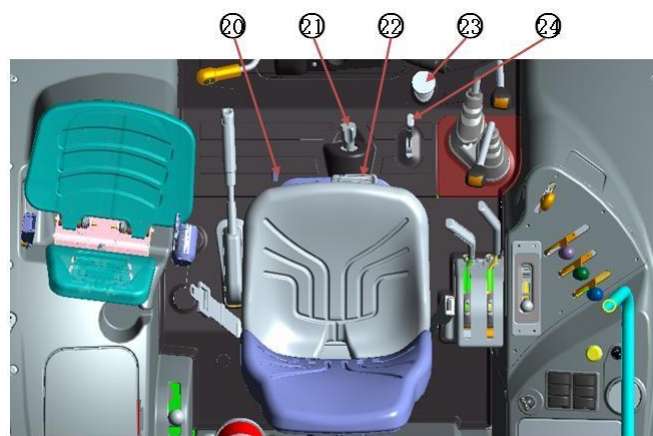
4.1 Manipulační ovládací zařízení a nástroje

4.1.1 Joysticky, pedály a ovládací tlačítka

Joysticky, pedály a ovládací tlačítka jsou znázorněny na obrázcích 4 -1-1 až 4-1-7.



Obrázek 4-1-1 Schéma polohy joysticku, pedálu a ovládacího tlačítka traktoru



Obrázek 4-1-2 Schéma polohy joysticku, pedálu a ovládacího tlačítka traktoru

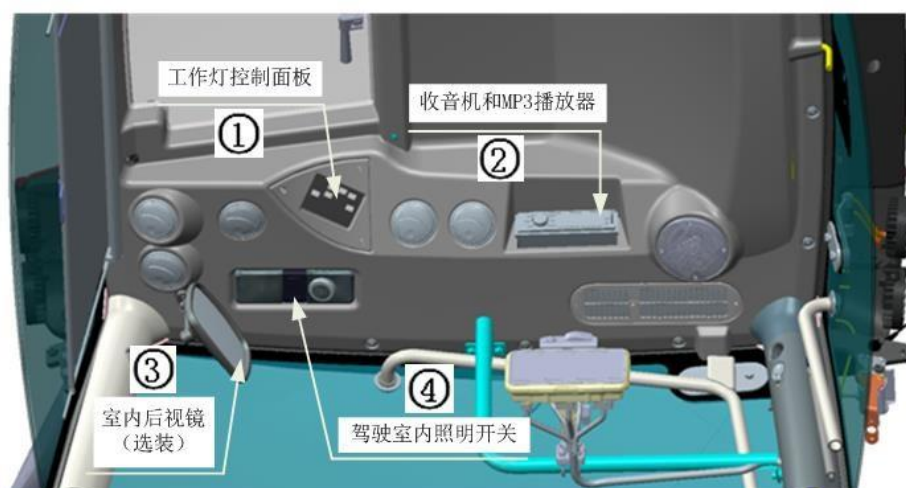
- ① hlavní spojkový pedál ② převodová rukojeť ③ kombinovaný přístroj ④ volant
⑤ kombinovaný spínač ⑥ pedál ovládání provozní brzdy ⑦ elektronický pedál nožního ovládání plynu
⑧ joystick řazení hlavního převodového stupně ⑨ joystick řazení pomocného převodového stupně ⑩ elektronická ruční rukojeť plynu
⑪ ovládací rukojeť vícecestného ventilu ⑫ ovládací rukojeť rychlého zdvihu ⑬ spínač ovládání spojky hřídele PTO
⑭ ovládací deska ⑮ spínač startování motoru ⑯ joystick pro nastavení polohy ⑰ joystick pro nastavení síly
⑱ joystick parkovací brzdy ⑲ joystick pro řazení hřídele PTO ⑳ rukojeť pro nastavení předního a zadního sedadla řidiče ㉑ knoflík pro ovládání rychlosti klesání zvedáku ㉒ rukojeť pro nastavení tuhosti sedadla řidiče
㉓ pedál ovládání uzávěrky diferenciálu ㉔ rukojeť ovládání citlivosti zvedáku

Poznámka: Převodovka traktoru, zadní náprava, mechanismus diferenciálu, zvedák a díly koncového převodu byly seřizeny z výroby. Neodborníci by je neměli seřizovat. Ostatní seřízení naleznete v následujících pokynech.



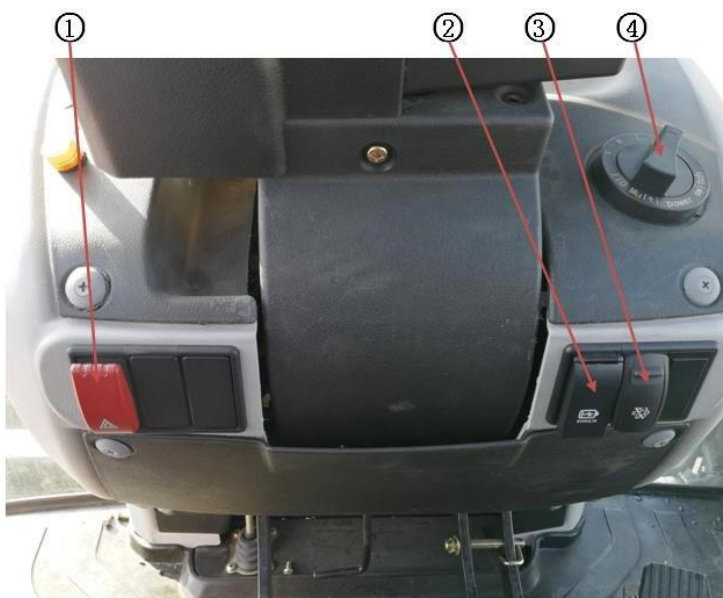
Obrázek 4-1-3 Spínače a tlačítka na levé horní straně kabiny

- ① ovládací panel klimatizace a topení
 ② elektrický panel pro nastavení zpětných zrcátek (volitelně) ③ spínač osvětlení kabiny



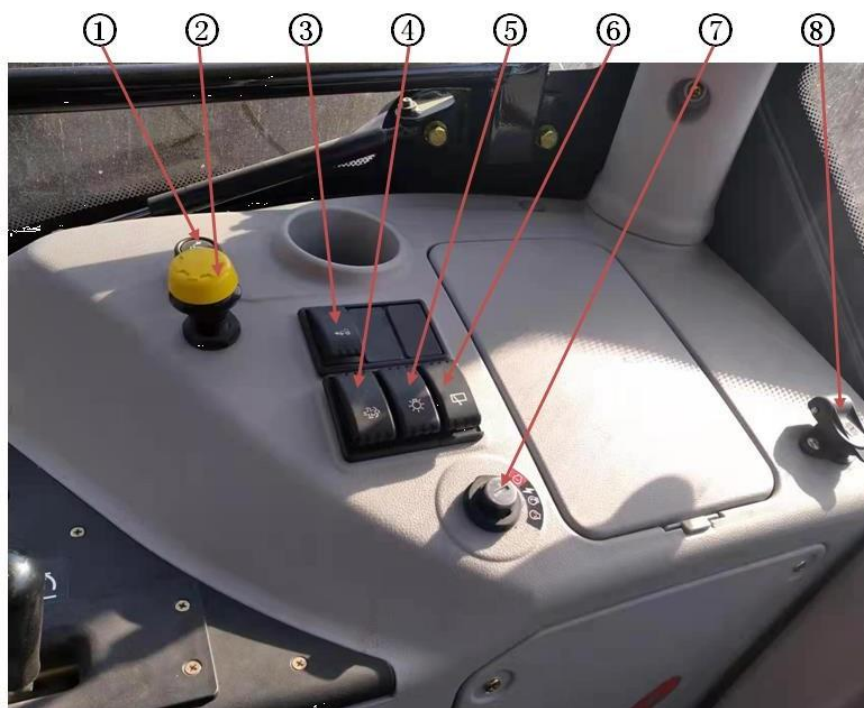
Obrázek 4-1-4 Spínače a tlačítka na pravé horní straně kabiny

- ① ovládací panel pracovního osvětlení (volitelné) ② rádio a MP3 přehrávač ③ vnitřní zpětné zrcátko
 ④ spínač osvětlení kabiny



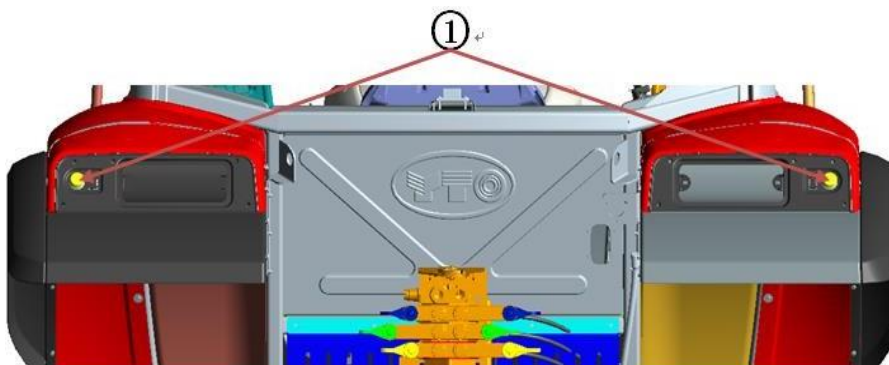
Obrázek 4-1-5 Spínače a tlačítka na krytu přístroje

- ① dvojitě blikání výstražného světla kolébkový spínač ② Nabíjecí zásuvka USB
③ přepínač zákazu regenerace jízdy ④ přepínač vícenásobného napájení motoru



Obrázek 4-1-6 Přepínače a tlačítka na pravé konzole

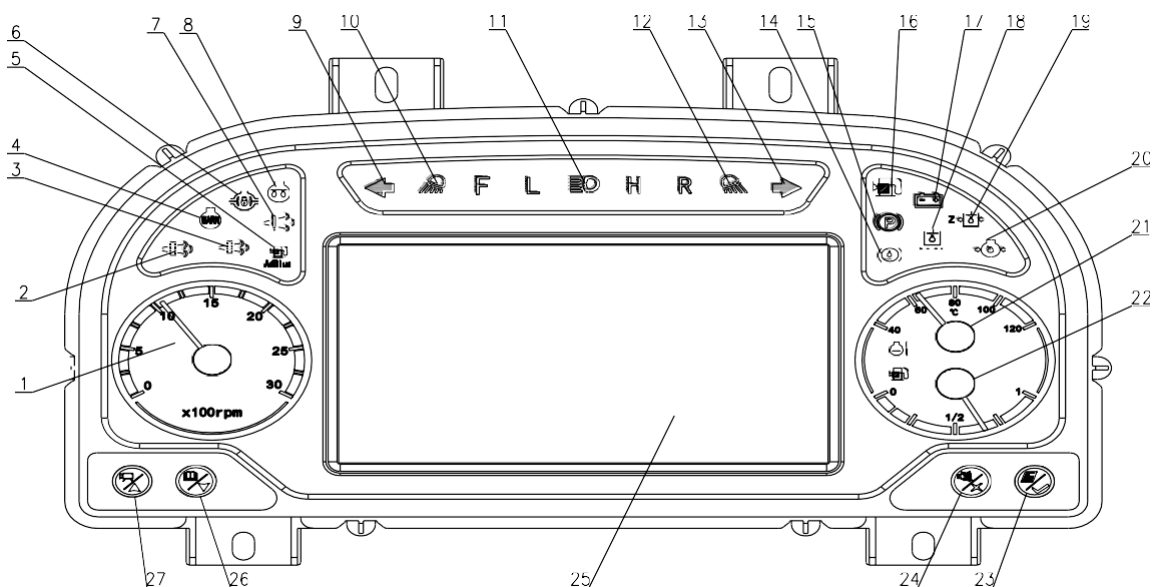
- ① zapalovač cigaret ② Spínač ovládání spojky hřídele PTO ③ spínač ovládání spojky předního pohonu
④ spínač regenerace parkoviště ⑤ hlavní spínač ovládání světel ⑥ přepínač stěračů zadního skla
⑦ spínač zapalování motoru ⑧ PTO zásuvka



Obrázek 4-1-7 Zadní spínač blatníku

①—PTO vnější spínač hřídele

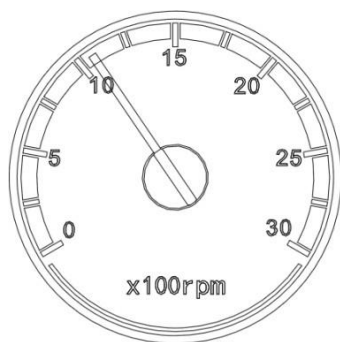
4.1.2 Přístrojová deska traktoru (viz obrázek 4-2)



Obrázek 4-2 Přístrojová deska traktoru

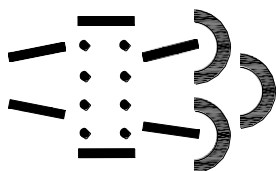
1. otáčkoměr motoru
- 2 . Kontrolka regenerace DPF
- 3 . Kontrolka závady DPF
4. kontrolka závady motoru
5. kontrolka hladiny močoviny
6. kontrolka uzávěrky diferenciálu
- 7 . kontrolka závady systému dodatečného zpracování výfukových plynů
8. kontrolka zahřátí motoru
9. kontrolka odbočení vlevo
- 10 . kontrolka předního pracovního světla
11. kontrolka dálkových světel
12. kontrolka zadního pracovního světla
- 13 . pravý směrový ukazatel;
14. kontrolka hladiny brzdové kapaliny
- 15 . kontrolka parkovací brzdy
16. kontrolka stavu paliva
- 17 . kontrolka nabíjení baterie
18. výstražná kontrolka ucpání filtru hydraulického oleje
19. kontrolka tlaku v řízení
20. kontrolka tlaku oleje
- 21 . ukazatel teploty vody
22. palivoměr
- 23 . Tlačítko pro vstup do menu na LCD displeji, potvrzovací tlačítko
24. tlačítko pro vypnutí alarmu, tlačítko pro návrat do menu
25. LCD
26. klávesa pro dotaz na poruchu motoru, klávesa pro výběr menu dolů
27. klávesa pro zadávání videa, klávesa pro výběr menu nahoru

1— Otáčkoměr motoru



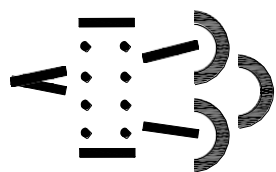
Zobrazení otáček motoru, jednotka: ot/min
Kumulované provozní hodiny motoru, snadná
údržba motoru.

2— kontrolka regenerace DPF (zelená)



Pokud je motor v provozu a kontrolka svítí,
znamená to, že probíhá regenerace DPF filtru
motoru. V této době nevypínejte motor a po
zhasnutí kontrolky motor zastavte.

3— kontrolka poruchy DPF (žlutá)



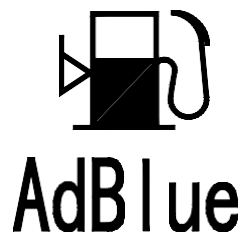
Pokud je motor v provozu a kontrolka svítí,
znamená to, že regenerace DPF filtru motoru
selhala. Současně se ve spodní části LCD displeje
uprostřed přístroje zobrazí informace o závadě,
zkontrolujte ji a včas opravte.

4— Kontrolka poruchy motoru



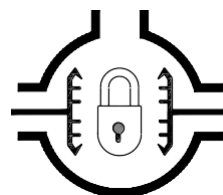
Pokud motor pracuje a kontrolka svítí, znamená to,
že motor má tendenci snižovat výkon nebo že se
motor nezastavuje. Současně se ve spodní části
obrazovky LCD uprostřed přístroje objeví
informace o závadě, zkontrolujte ji a včas opravte.

5— Výstražná kontrolka hladiny močoviny



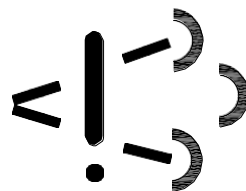
Pokud kontrolka svítí, znamená to, že hladina
močoviny v nádrži na močovinu je nižší než 10%,
včas doplňte roztok močoviny.

6— Kontrolka uzávěrky diferenciálu



Kontrolka svítí, když je uzávěrka diferenciálu
uzamčena.

7— Kontrolka poruchy systému následného zpracování výfukových plynů



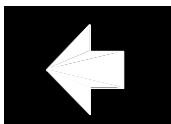
Pokud je motor funkční a kontrolka svítí, znamená
to, že systém následného zpracování motoru je
vadný. Současně se ve spodní části obrazovky LCD
uprostřed přístroje zobrazí informace o závadě,
zkontrolujte ji a včas opravte.

8— Indikátor zahřátí motoru



Když je okolní teplota nižší než nastavená hodnota, otočte klíčkem spínače zapalování do polohy "1", rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že předehříváč motoru pracuje, čím nižší je teplota, tím delší je odpovídající doba předehřívání, když kontrolka zhasne, můžete otočit spínačem zapalování a nastartovat motor.

9— ukazatel levého směru



Když traktor zatáčí doleva, stisknete spínač řízení dopředu a směrové světlo na levé straně traktoru a kontrolní světlo začnou blikat.

10— Přední pracovní světelný indikátor (zelený)



Když je zapnuté přední pracovní světlo, svítí kontrolka.

11— Kontrolka dálkových světel (modrá)



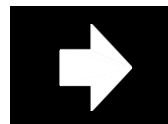
Při jízdě v noci se po zapnutí spínače dálkových světel rozsvítí kontrolní světlo, které signalizuje, že světlomety fungují normálně.

12— Zadní pracovní světelný indikátor (zelený)



Když je zapnuté zadní pracovní světlo, svítí kontrolní světlo.

13— Pravý směrový ukazatel (zelený)



Když traktor zatáčí doprava, zatáhněte za spínač řízení směrem dozadu a směrové světlo na pravé straně traktoru a kontrolní světlo začnou blikat.

14— Kontrolka hladiny brzdové kapaliny (červená)



Pokud je hladina kapaliny v nádržce brzdového oleje příliš nízká, rozsvítí se kontrolka.

15— Kontrolka parkovací brzdy (červená)



Když je traktor zaparkovaný, měla by být rukojeť parkovací brzdy dotažená. Svítí kontrolka, která signalizuje, že je ve stavu parkovací brzdy.

16— Výstražná kontrolka stavu paliva (žlutá)



Pokud je objem paliva menší než 10 % objemu palivové nádrže, rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že palivo v palivové nádrži je nedostatečné a je třeba jej doplnit. Při závadě rozpojeného nebo zkratovaného palivového čidla kontrolka bliká.

17— Kontrolka nabíjení baterie (červená)



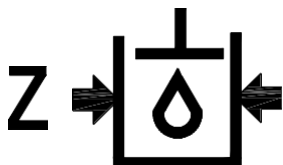
Otočte klíčkem spínače zapalování do polohy "I", rozsvítí se kontrolka, která signalizuje, že systém dodává energii do generátoru. Po nastartování motoru kontrolka postupně pohasíná a nakonec zhasne, což znamená, že generátor vyrábí elektřinu a nabíjí akumulátor a generátor pracuje normálně. Pokud v této době kontrolka stále svítí, znamená to, že generátor nevyrábí elektřinu nebo je nabíjecí obvod vadný a je třeba jej opravit. včas zkontrolovat a opravit.

18— Výstražná kontrolka ucpání hydraulického olejového filtru (červená)



Pokud je olejový okruh hydraulického systému zablokovaný, rozsvítí se kontrolka, která řidiči připomene, že je třeba včas provést údržbu.

19— Kontrolka tlaku v řízení



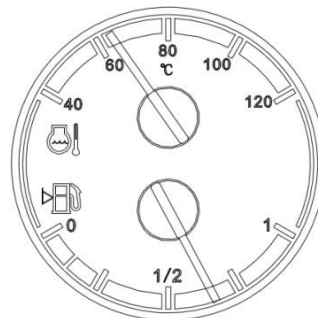
Svítí-li tato kontrolka, znamená to, že tlak v systému řízení je nižší než alarmová hodnota. Proveďte kontrolu a včasnou opravu.

20— Kontrolka alarmu tlaku oleje (červená)



Pokud je tlak motorového oleje nižší než 0,098 MPa, rozsvítí se kontrolka, což znamená, že tlak v systému je příliš nízký, zkontrolujte jej a včas opravte.

21— Ukazatel teploty vody a hladiny oleje



Teplota vody :

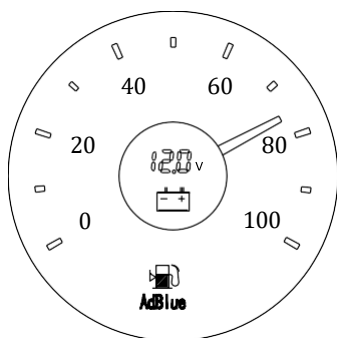
- (1) Když ukazatel ukazuje na 40-60 °C, znamená to, že motor právě nastartoval a teplota karoserie se pomalu zvyšuje a nachází se v zahřívacím pásmu.
- (2) Pokud ukazatel ukazuje 80-95 °C, znamená to, že motor pracuje normálně.
- (3) Když ukazatel ukazuje 95-100 °C, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká a připomíná, aby zaměstnanci věnovali pozornost.
- (4) Pokud ukazatel ukazuje 100-115 °C, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká a stroj by měl být okamžitě odstaven kvůli kontrole a odstranění závad.

Objem oleje:

- (1) Pokud ukazatel ukazuje do polohy "I", znamená to, že je palivová nádrž plná;
- (2) Při provozu stroje se ukazatel neustále vychyluje doleva, což znamená, že množství oleje se neustále snižuje;
- (3) Když svítí kontrolka množství paliva, je v palivové nádrži nedostatek paliva a je třeba ho doplnit; když ukazatel ukazuje do červené oblasti, je v palivové nádrži méně než 5 % paliva a je třeba ho doplnit.

25— LCD DISPLEJ

(1) Hladina močoviny a voltmetr



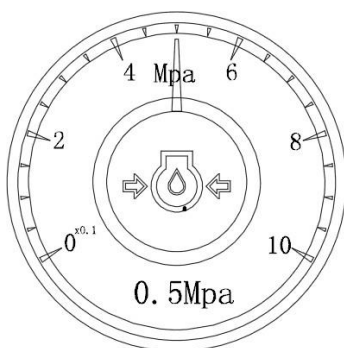
Analogový ukazatel s kapalnými krystaly ukazuje procentuální hodnotu hladiny kapaliny v nádrži na močovinu. Prostřední číslo ukazuje hodnotu napětí systému.

— Otočte klíčkem zapalování do polohy "I". Pokud je baterie v pořádku, zobrazí se hodnota napětí na displeji

je vyšší než 12V. Pokud je hodnota napětí na displeji nižší než 12 V, znamená to, že baterie je nedostatečná a měla by se v čase nabít.

— motor běží normálně, otáčky jsou vyšší než 1000 ot/min, hodnota napětí na displeji je vyšší než 12,8 V a indikátor nabíjení v pravém horním rohu přístroje je vypnutý, což znamená, že generátor pracuje normálně. Pokud je hodnota zobrazeného napětí menší než 12,8 V nebo indikátor nabíjení n e z h a s n e, znamená to, že obvod, generátor a regulátor jsou vadné.

(2) Manometr tlaku oleje, manometr hydraulického tlaku



Analogový ukazatel s kapalnými krystaly ukazuje tlak oleje v mazacím systému motoru v rozsahu 0-1 MPa.

Pokud není motor nastartován, zobrazuje se v tomto okamžiku hodnota tlaku 0. Po nastartování motoru se zobrazí skutečný tlak. Pokud se

je tlak nižší než nastavená hodnota, rozsvítí se výstražná kontrolka.

Pokud je vozidlo vybaveno snímačem tlaku v hydraulickém systému, zobrazuje prostřední obrázek hodnotu tlaku.

(3) Měřič rychlosti, počtu ujetých kilometrů a provozních hodin motoru

Prostřední část displeje LCD zobrazuje rychlost v reálném čase, celkový počet ujetých kilometrů a skutečnou dobu chodu motoru.

(4) Datum

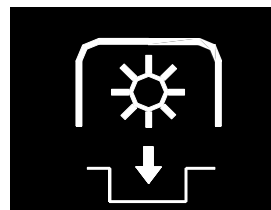
2021.05.05 12:00 Středa

Zobrazit podrobný čas.

(5) Kontrolka automatické blokády regenerace DPF

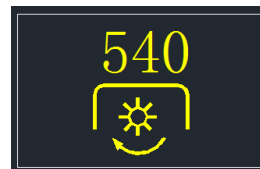
Svítlí-li kontrolka, znamená to, že regenerace DPF filtru motoru nemůže probíhat automaticky.

(6) Kontrolka PTO (žlutá)



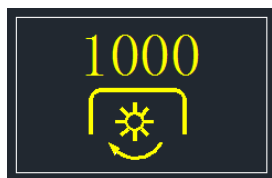
Po zapnutí spínače zadního výstupu napájení se rozsvítí kontrolka, která signalizuje, že zařízení zadního výstupu napájení pracuje.

(7) Ukazatel PTO 540 ot/min



Když je vývodový hřídel zařazen na rychlost 540 ot/min, kontrolka svítí.

(8) Indikátor PTO 1000 ot/min



Když je vývodový hřídel zařazen na rychlost 1000 ot/min, kontrolka svítí.

(9) Indikátor alarmu tlaku vzduchu (červený)



Pokud je tlak vzduchu v zásobníku příliš nízký, rozsvítí se kontrolka.

(10) Světlo indikující vodu v oleji



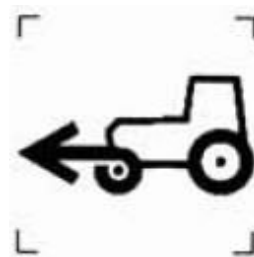
Když kontrolka svítí, znamená to, že je odlučovač oleje a vody musí odstraňovat vodu. Vodu vypusťte včas, jinak dojde k vážnému poškození motoru.

(11) Kontrolka ucpání vzduchového filtru



Pokud kontrolka svítí, znamená to, že je třeba vyčistit nebo vyměnit vložku vzduchového filtru. Filtrační prvek vyčistěte nebo vyměňte v č a s , jinak se sníží výkon motoru a zvýší spotřeba paliva.

(12) Indikátor pohonu předních kol



Pokud je pohon předních kol účinný, svítí tato kontrolka.

4.1.3 Ovládací spínač

(1) Levý trojitý kolébkový spínač



①

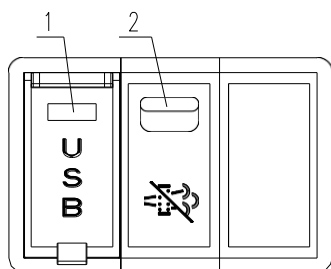
①— dvojitě blikající výstražné světlo

Nachází se na levé straně přístrojové desky

Poloha "0": vypnutí napájení.

Poloha "1": během jízdy, kdy je třeba traktor odstavit na dálnici kvůli údržbě, je přepínač v poloze "1", přední, zadní, levý a pravý směrový ukazatel na traktoru a ukazatele směru na přístroji blikají, aby připomněly předním a zadním vozidlům a chodcům. Věnujte pozornost zajištění bezpečnosti.

(2) Pravý trojitý kolébkový spínač



Nachází se na pravé straně palubní desky

1— Napájecí rozhraní USB:

Může poskytovat 5V napájení pro nabíjení mobilních telefonů a dalších elektrických spotřebičů.

2— spínač inhibice regenerace:

Po zapnutí spínače se vypne funkce regenerace jízdního filtru DPF motoru a rozsvítí se příslušná kontrolka na přístrojové desce. Při obsluze synchronně nakládejte horní západku spínače a nepoužívejte hrubou sílu.

(3) Vícestavový spínač



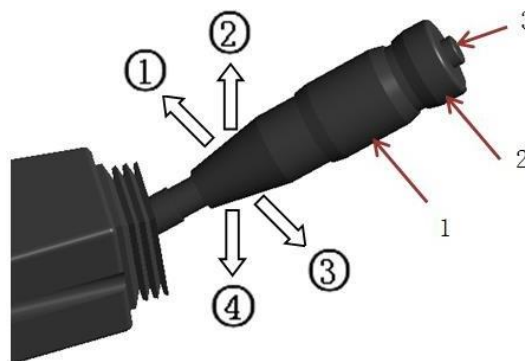
Nachází se na pravé straně přístrojové desky.

Podle různého pracovního zatížení lze volit různé převodové stupně a přizpůsobit výkon motoru tak, aby se snížila spotřeba paliva.

(4) Kombinovaný spínač

Instalace na sloupek řízení pod volantem, obrysový náčrt je uveden na obrázku.

níže :

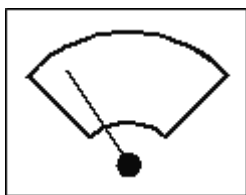


①— odbočit vlevo ②— potkávácí světla a předjíždění

③— odbočit doprava ④— dálková světla

Rukojeť má pět funkcí. Kromě ovládání stmívání světlometů a blikání směrových světel ovládá také stěrače předních oken, ošťikovač předních oken (volitelně) a elektrickou houkačku. Funkce pořadových čísel 1, 2 a 3 na výše uvedeném obrázku jsou následující:

1) Spínač stěračů

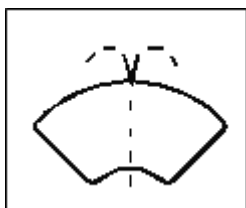


Otáčením knoflíku stěračů můžete ovládat práci stěračů předních oken. K dispozici jsou celkem čtyři rychlostní stupně (poloha II je vysokorychlostní stupeň a poloha J je přerušovaný stupeň pro pohotovostní režim):

"0" pozice zastavení: stěrač přestane pracovat po automatickém návratu do polohy.

Pracovní poloha "1" Pracovní poloha: Stěrače pracují nepřetržitě.

2) Tlačítko drhnutí (volitelné)



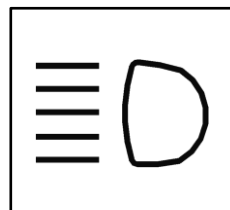
Po stisknutí tlačítka se zapne mycí čerpadlo umístěné v mycí nádobě na zadní stěně kabiny, aby vystříklo mycí kapalinu na přední sklo, a zároveň se také přední stěrač. Uvolněte tlačítko, mycí čerpadlo přestane pracovat a přestane stříkat mycí kapalinu. Poté, co stěrač bude pracovat po dobu tří cyklů, se automaticky vrátí do režimu zastavení.

3) Tlačítko elektrické houkačky



Ovládání zvuku elektrické houkačky.

4) Dálková světla světlometů



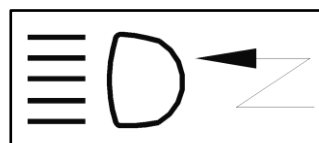
Umístěním rukojeti kombinovaného spínače do dolní polohy se rozsvítí dálková světla světlometu a současně se rozsvítí i kontrolka dálkových světel na kombinovaném měřiči. při jízdě traktoru v noci, kdy na protější straně není žádné vozidlo, se dálková světla používají k tomu, aby paprsek světla svítil do dálky a osvětloval silnici asi 100 m před vámi.

5) Dálková světla světlometů



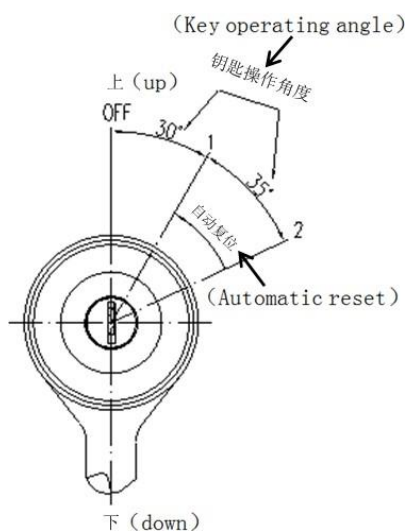
Dejte rukojeť kombinovaného spínače do neutrální polohy, abyste připojili potkávací světla světlometu. Při jízdě traktoru v noci, kdy se protijedoucí vozidlo musí setkat nebo při jízdě za jiným vozidlem použijte potkávací světla, abyste zřetelněji osvětlili silnici do vzdálenosti 30 m před vozidlem a neoslňovali protijedoucí řidiče. Bezpečná jízda.

6) Předjíždění



Když traktor potřebuje předjíždět, měla by se rukojeť kombinovaného spínače mírně zvednout z polohy pro potkávací světla, aby se zapnula dálková světla, a tato poloha může být automaticky resetovat.

(5) Spínač zapalování motoru



Spínač startování je umístěn v zadní části pravé konzoly. K dispozici jsou tři polohy řazení. Funkce jednotlivých rychlostních stupňů jsou znázorněny na obrázku níže:

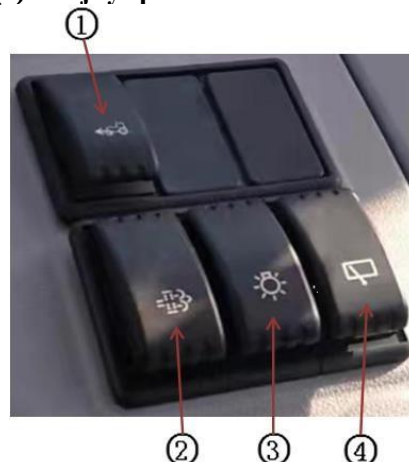
接线柱 档位	B	BR1	BR2	C1	C2
OFF		○—○			
1	○—○	○—○			
2	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○

Vypnuto - vypnutí napájení;

Poloha "1" - otočením klíčku o 30° ve směru hodinových ručiček z polohy OFF se zapne napájení a klíček nelze v této poloze vyjmout.

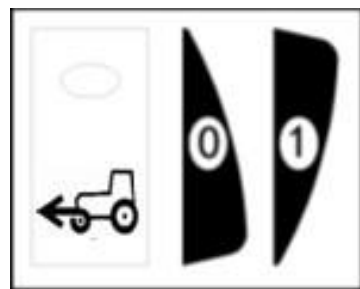
Poloha "2" - startovací poloha, otočte klíčkem z polohy "1" a poté otočte o 35° ve směru hodinových ručiček, abyste nastartovali motor. po uvolnění této polohy lze klíček automaticky vrátit do polohy "1".

(6) Trojitý spínač na řídicí desce



- ①— spínač ovládání spojky předního pohonu
 - ②— spínač regenerace parkovacích míst
 - ③— hlavní vypínač ovládání světel
 - ④— kolébkový spínač zadního stěrače čelního skla
- Nachází se na pravé ovládací desce.

1) Spínač ovládání spojky předního pohonu



Poloha "0": spojka předního pohonu traktoru je odpojena a traktor je ve stavu pohonu obou kol.

Poloha "1": spojka pohonu předních kol traktoru je sepnutá a traktor je ve stavu pohonu všech kol.

Upozornění:

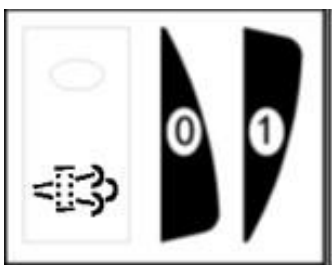
Pokud traktor stojí nebo je rychlost menší nebo rovna 2 km/h, je traktor vždy ve stavu pohonu všech kol, ať je přepínač v poloze "0" nebo "1".

Když traktor jede rychlostí $2 \text{ km/h} < V \leq 15 \text{ km/h}$, přepínač je v poloze "0", traktor je ve stavu pohonu dvou kol, a přepínač je v poloze "1", traktor je ve stavu pohonu čtyř kol.

Pokud je rychlost traktoru vyšší než 15 km/h, bez ohledu na to, zda je přepínač v poloze "0" nebo "1", je traktor vždy v poloze "1".
stav pohonu dvou kol.

Když je aktivní provozní brzda traktoru, při jakékoliv rychlosti traktoru, bez ohledu na to, zda je přepínač v poloze "0" nebo "1", je traktor vždy ve stavu pohonu všech kol (realizuje funkci brzdění všech kol).

2) Spínač rekuperace při parkování



Spínač lze automaticky resetovat.

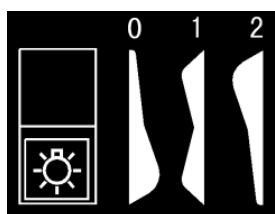
Poloha "0": pokud na spínač nepůsobí vnější síla, je vždy v poloze "0" a spínač parkovací rekuperace je v tomto okamžiku vypnutý.

Poloha "1": když je spínač v poloze "1" působením vnější síly a doba trvání je delší než 4 s, aktivuje se v tomto okamžiku funkce regenerace parkoviště a rozsvítí se kontrolka regenerace DPF, což znamená, že probíhá regenerace DPF motoru, a vnější síla může být odstraněna a spínač se automaticky resetuje. Je v poloze "0".

Upozornění:

Podmínky aktivace a deaktivace funkce regenerace při parkování motoru naleznete v "Návodu k obsluze a údržbě vznětového motoru řady YTO-LR Euro V".

3) Hlavní vypínač ovládání světla

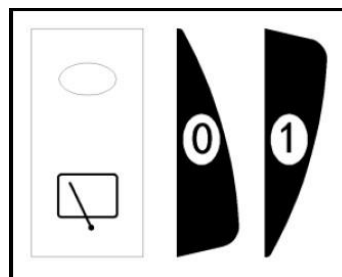


Poloha "0": odpojení napájení.

Poloha "1": svítí přední a zadní obrysové světla traktoru, vnitřní světla přístrojů a vnitřní světla kolébkových spínačů.

Poloha "2": přední a zadní šířka displeje traktoru, osvětlení přístrojů, osvětlení kolébkového spínače a přední osvětlení jsou jasné. Pouze pokud je hlavní vypínač světel v poloze "2" a je zapnutý spínač světlometů a přední a zadní pracovní osvětlení kabiny, svítí světlomety a přední a zadní pracovní osvětlení kabiny.

4) Kolébkový spínač zadních stěračů

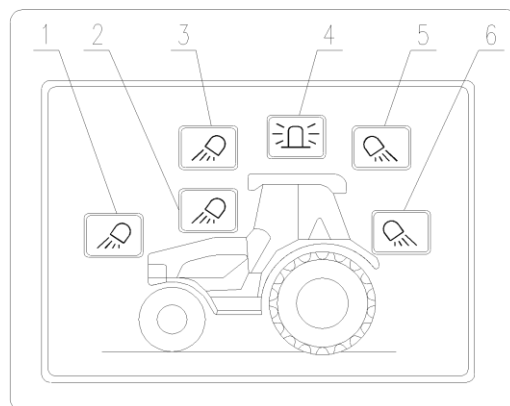


Ovládání otevírání a zavírání stěračů zadního skla.

Poloha "0": stěrače jsou vypnuté. Poloha

"1": stěrač je zapnutý.

(7) Ovládací panel pracovního světla



Ovládací panel pracovního světla je umístěn na pravé straně vnitřního stropu. Na panelu se nachází šest tlačítkových spínačů a každý spínač má podsvícenou kontrolku, kterou lze ovládat zapínání a vypínání předních a zadních pracovních světel traktoru a otočných výstražných světel. Stiskněte tlačítko a příslušná pracovní světla a kontrolní světla se rozsvítí, poté stiskněte tlačítko jednou a příslušné pracovní světlo zhasne.

(8) Spínač ovládání spojky vývodového hřídele



Nachází se na pravé ovládací desce.

Po stisknutí spínače se vypne.

Když je spínač zvednutý a zapnutý.

(9) Externí spínač vývodového hřídele



Spínač se nachází v zadní části blatníku. Spínač lze automaticky resetovat.

Při trvalém silovém stisknutí spínače se spínač zapne.

Spínač se automaticky resetuje bez použití síly a spínač je zavřený.

4.1.4 Ostatní příslušenství

(1) Zapalovač cigaret



Nad pravou konzolou v kabině je umístěna zásuvka zapalovače cigaret pro zapalovač cigaret a výstupní proud (12 V, jmenovitý proud 15 A). Způsob použití je následující: Zasuňte elektrickou zástrčku zapalovače cigaret dolů do zásuvky zapalovače cigaret, tj. zapněte napájení, aby se zahřála, během 10 s až 18 s, když se elektrická zástrčka zahřeje na určitou teplotu, může automaticky **v y s k o č i t** a odpojit napájení. Zástrčku lze použít k **z a p a l o v á n í** cigaret.

(2) Elektronický nožní plyn a elektronický ruční plyn

Škrtkicí klapka motoru s elektronickým řízením je elektronická, snadno ovladatelná a stabilní.

Elektronický nožní plyn je instalován na pravé přední podlaze kabiny a elektronický ruční plyn je instalován před pravou konzolou, jak je znázorněno na obrázku 4-3.



Obrázek 4-3 Elektronický nožní plyn a elektronický ruční plyn

①— elektronický nožní plyn

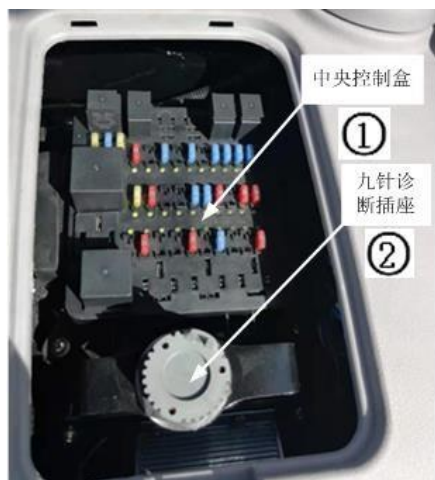
②— elektronický ruční plyn

③— zrychlit

④— zpomalit

(3) Centrální ovládací skříň

Centrální ovládací skříňka je umístěna na pravé straně konzoly a můžete ji vidět po otevření krytu, jak je znázorněno na obrázku 4-4.



Obrázek 4-4 Centrální ovládací skříň

- ①— Centrální ovládací skříňka
②— devítipinová diagnostická zásuvka

Rozložení pojistek a relé v pojistkové skříni je znázorněno na přiložených výkresech a funkce a specifikace pojistek jsou uvedeny v tabulce 4-1:

Tabulka 4-1 Funkce a specifikace pojistek

Název	Specifikace	Funkce
F01	10A	Spínač zapalování
F02	15A	Kompresor klimatizace
F03	15A	Napájecí zásuvka
F04	15A	GPS
F06	10A	Přístroj
F08	10A	Polohové světlo
F10	10A	Nouzové výstražné světlo
F11	15A	Potkávací světla
F12	10A	Stropní světlo
F13	15A	Dálková světla
F14	25A	Klimatizace
F15	10A	Zapalovač cigaret
F16	10A	Elektrické čerpadlo
F17	10A	VCU
F18	10A	Směrová světla

F20	10A	Brzdové světlo
F21	10A	Horn
F24	20A	Řídicí jednotka pracovního světla
F25	20A	Řídicí jednotka pracovního světla
F27	10A	Stěrač předního skla
F28	10A	Stěrač zadního skla
F30	10A	MP3

Varování:

Při výměně pojistky byste měli použít pojistku stejné specifikace. Je přísně zakázáno nahrazovat ji jinými vodiči, například měděným nebo železným drátem, jinak budete zodpovědní za ztrátu vozidla, která tím vznikne.

F19	5A	Hlavní vypínač světél
-----	----	-----------------------

4.2 Manipulace

4.2.1 Spuštění vznětového motoru

4.2.1.1 Přípravy před zahájením

(1) Před nastartováním je třeba provést pečlivou kontrolu a potvrdit, že je vznětový motor správně připojen a že je chod škrtků klapky pružný a normální. A doplnit dostatečné množství chladicí kapaliny podle předpisů, zkontrolovat, zda je hladina oleje v normálním rozmezí, zda jsou spoje trubek jednotlivých částí dotažené a zda nedochází k úniku.

(2) Posad'te se na sedadlo řidiče, utáhněte ovládací rukojeť parkovací brzdy a umístěte ovládací páku hlavní převodovky, páku pomocné převodovky a páku reverzace do neutrální polohy a ovládací páku zvedáku do nejnižší polohy snížené p o l o h y .

(3) Nastavte rukojeť ručního plynu do minimální polohy.

(4) Zasuňte startovací klíč do spínače zapalování (viz obrázek 4 -5).



Obrázek 4-5 Spínač startování zapalování

① — vypnutí napájení

① — zapnutí napájení

② — počáteční poloha

4.2.1.2 Start

(1) Normální spuštění

Spuštění při normální teplotě (když je teplota vyšší než 0 °C): otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček do polohy "①", zapněte napájení, sledujte přístroj a zjistěte, zda se na displeji nezobrazuje porucha související s motorem,

pokud ano, zkontrolujte a opravte podle pokynů, poté, co nezazní alarm poruchy , sešlápněte pedál hlavní spojky až do konce a otočte klíčkem do polohy "②". Jakmile vznětový motor začne hořet, okamžitě pusťte klíč, aby se automaticky vrátil do polohy "①".

● Poznámka:

Sedadlo řidiče je vybaveno funkcí detekce zatížení a pro zpětný chod a chod hlavní spojky je instalován spínač neutrálu. Motor lze nastartovat pouze tehdy, když řidič sedí na sedadle řidiče a zpětný chod a hlavní spojka jsou v neutrální poloze.

Pokud je spínač zapalování v poloze "①", svítí vždy kontrolka tlaku motorového oleje a kontrolka nabíjení generátoru. Pokud je teplota nižší než 0 °C, rozsvítí se kontrolka přehřevu a před nastartováním musíte počkat, až kontrolka přehřevu zhasne. Po normálním chodu motoru kontrolka tlaku motorového oleje i kontrolka nabíjení generátoru zhasnou. V opačném případě signalizuje, že systém spouštění je vadný. Před spuštěním provozu závadu zkontrolujte a včas ji odstraňte.

Pokud je traktor před nastartováním na delší dobu zastaven, je třeba nejprve odstranit vzduch z potrubí palivového systému. Dejte spínač startování zapalování do polohy "①" a odlučovač oleje a vody v motoru bude automaticky se zvukem čerpat olej a výfukové plyny. Jakmile zvuk zmizí, čerpadlo oleje

a motor lze nastartovat.

Jakmile se vznětový motor vznítí, ihned uvolněte klíček a nechte jej automaticky vrátit do polohy " ①". V opačném případě se vznětový motor po nastartování obrátí a dojde k poškození startovacího motoru.

Doba každého nepřetržitého startu nesmí překročit 15 sekund a interval startu nesmí být kratší než 2 minuty. Pokud se vám nepodaří spustit 3krát za sebou, měli byste zkontrolovat příčinu a po vyřešení problémů spustit znovu.

Před spuštěním vznětového motoru za velmi chladného počasí zakryjte přední část vodní nádrže, aby se chladicí kapalina rychle zahřála, a poté kryt sejměte. Abyste usnadnili startování vznětového motoru, můžete vypustit olej z olejové vany (nejlépe je ještě horký), zahřejte olej na 70 ~90 °C a poté jej doplňte a přidejte 80 ~90 °C chladicí kapaliny do vodní nádrže chladiče.

(2) Použití pomocné baterie pro startování

Pokud je kapacita baterie traktoru nedostatečná a pro startování je potřeba pomocná baterie (měla by mít stejnou kapacitu jako baterie traktoru), měly by být obě baterie zapojeny paralelně, to znamená, že kladný pól je připojen ke kladnému pólu a záporný pól je připojen k zápornému pólu. Pokud je třeba baterii nabít z externího zdroje, je způsob použití stejný jako výše, tj. kladný pól se připojí ke kladnému pólu a záporný pól k zápornému pólu. Pokud není baterie vyjmuta, je třeba odstranit zemnicí vodič.

● Poznámka:

Elektrický systém je uzemněn pro záporný pól a zapojení baterie musí zajistit správné zapojení kladného a záporného pólu. Pokud jsou kladný a záporný pól zaměněny, dojde ke zničení elektrického zařízení. Obecně platí, že nejprve by měl být připojen kladný kabel a poté záporný kabel. Při demontáži elektrických zařízení, jako jsou generátory a startovací motory, by měl být nejprve odstraněn zemnicí vodič baterie.

● Poznámka:

Elektronicky řízený vznětový motor není možné nastartovat tažením traktoru.

4.2.2 Začínáme na adrese

Po nastartování dieselového motoru běžte 5 až 10 minut při středních otáčkách. Po dosažení teploty chladicí kapaliny vznětového motoru vyšší než 60 °C jej nastartujte podle následujících pokynů:

- (1) Zatáhněte za rukojeť zvedáku a zvedněte zavěšené zemědělské nářadí (pokud zemědělské nářadí není zavěšeno, není tento krok nutný).
- (2) Sešlápněte pedál hlavní spojky až do konce a zavěste páky řazení hlavního a přídatného převodu a zpátečky na požadované převodové stupně.
- (3) Stiskněte červené ovládací tlačítko na páčce parkovací brzdy, zatlačte páčku parkovací brzdy dolů a po jejím zatlačení až na doraz ji uvolněte.
- (4) Zatrube a sledujte, zda se v okolí nenachází žádné překážky.
- (5) Ovládání elektronického ručního plynu

ovládací rukojeť nebo elektronický pedál nožního ovládání akcelérátoru postupně zvyšujte otáčky vznětového motoru a pomalu uvolňujte pedál hlavní spojky, aby se traktor plynule rozjel.

4.2.3 Řízení

Když traktor zatáčí, je třeba přiměřeně ubrat plyn a manipulovat s volantem, aby se realizovalo řízení. Při zatáčení na silnici, pokud je rychlost vysoká, byste měli nejprve zpomalit. Pokud je náklon malý, měli byste zatáčet pomalu a jet brzy, a pokud zatáčíte méně a vracíte se zpět, měli byste zatáčet pozdě a při velkém náklonu rychle porazit.

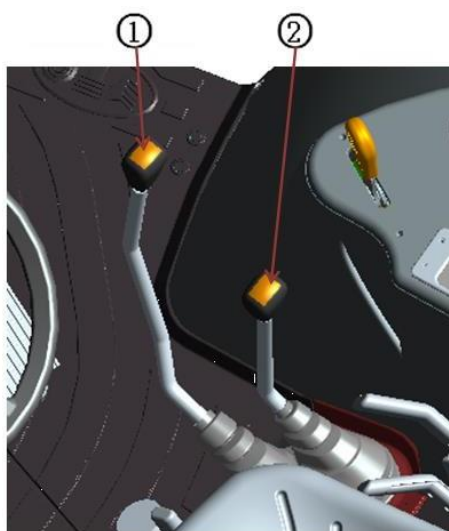
Když traktor zatáčí v malé zatáčce nebo na měkkém povrchu či v rýžovém poli, když přední kolo prokluzuje a ztěžuje řízení nebo aby se zmenšil poloměr zatáčení, můžete k řízení použít jednostranné brzdění (levý a pravý brzdový pedál by měly být předem zablokovány. Když

otáčení volantem, sešlápněte brzdový pedál na příslušné straně, abyste pomohli řízení a zmenšili poloměr otáčení.

● **Poznámka:**

Při jízdě vysokou rychlostí traktoru nepoužívejte jednostranné brzdění při ostrém zatáčení. Pokud se při otáčení předního kola pod velkým úhlem zatáčení ozývá při přetékání pojistného ventilu skřípavý zvuk, je třeba v této době volant trochu zatáhnout, aby nedocházelo k dlouhodobému přetěžování hydraulického systému řízení.

4.2.4 Řazení rychlostních stupňů a volba pracovní rychlosti



Obrázek 4-6 Hlavní a pomocné páky regulace otáček

Hlavní a přídatná převodovka se ovládají dvěma ovládacími pákami (páka hlavní převodovky ① a páka přídatné převodovky ②) (viz obrázek 4-6), které doplňuje páka zpětného chodu ③ umístěná na levé spodní straně volantu. ovládání. Může realizovat 12 rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a 12 rychlostních stupňů pro jízdu vzad. Hlavní řadicí páka ① může získat 4 rychlostní stupně (1, 2, 3, 4). Pomocná řadicí páka

② můžete získat 3 rychlostní zóny (zóna nízké rychlosti, zóna střední rychlosti, zóna vysoké rychlosti).

Při ovládání páky přídatného řazení ② je třeba zastavit, z neutrální polohy zatlačit doprava a poté zatlačit dopředu, abyste zařadili nízký rychlostní stupeň, pokud ji zatlačíte zpět, abyste zařadili vysoký rychlostní stupeň.

Z neutrální polohy zatlačte doleva a poté zatlačte dopředu, abyste zařadili prostřední rychlostní stupeň.

Hlavní řadicí páka se z neutrální polohy posune doleva a poté se zatlačí dopředu, aby se 1.

pokud je posunutá dozadu, aby získala 2 rychlostní stupně. Posunete-li se doprava, zatlačením dopředu získáte 3 rychlostní stupně, zatlačením dozadu získáte 4 rychlostní stupně.

Obrázek 4-7 Reverzní joystick

A-

přední

B-

zadní

C - pro změnu neutrální polohy je třeba zvednout rukojeť nahoru.

Při ovládání reverzního joysticku ③ (Obrázek 4-7) nejprve zvedněte rukojeť z neutrální polohy (střední převodový stupeň) a poté ji zatlačte dopředu, abyste realizovali pohyb traktoru vpřed. Zvedněte rukojeť z neutrální polohy a poté ji zatáhněte zpět. Zadní část traktoru.



● **Poznámka:**

(1) Aby bylo řazení převodových stupňů traktoru plynulejší, zařaďte nejprve pomocnou převodovku a poté hlavní převodovku;

(2) Nepoužívejte pomocnou řadicí páku k řazení rychlostních stupňů za jízdy, abyste zabránili nárazu převodového kola do zubů.

Správnou volbou pracovní rychlosti traktoru lze dosáhnout nejen nejlepší produktivity a hospodárnosti, ale také prodloužit životnost traktoru. Při práci by traktor neměl být často přetěžován a vznětový motor by měl mít určitou výkonovou rezervu. **P ř i** volbě pracovní rychlosti traktoru na poli by měl vznětový motor pracovat při zatížení přibližně 80 %. Když traktor pracuje při malém zatížení a pracovní rychlost není vysoká, můžete zvolit práci s vysokým převodovým stupněm a nízkým plynem, abyste ušetřili palivo.

Základní pracovní zařízení pro provoz traktoru na poli

jsou: nízké 4, střední 1, střední 2 a střední 3 převody, které se běžně používají pro orbu. Při rotačním zpracování půdy se obvykle používají nízké 1, nízké 2 a nízké 3 převodové stupně. Pro brzdění se běžně používají nízké 4, střední 2, střední 3, střední 4 a vysoké 1 převody. Pro setí se běžně používají střední 1, střední 2 a střední 3 bloky. Pro sklizeň se běžně používají nízké 2, nízké 3, nízké 4 a střední 1 převodové stupně.

V plní silniční dopravě se běžně používají střední 4, vysoké 1, vysoké 2, vysoké 3 a vysoké 4 převody. Při konkrétním provozu je třeba zvolit vhodné převody podle různých oblastí a různých provozních podmínek.

Co se týče specifikace řazení zpětného chodu.

Ozubená kola konstrukce reverzace jsou vysokorychlostní rotující části. Aby se zabránilo abnormálnímu hluku a opotřebení během procesu řazení konstrukce reverzu, měl by řidič regulovat činnost při manipulaci s reverzem při řazení převodových stupňů. Konkrétní operační kroky jsou následující:

- (1) Ovládejte škrticí klapku traktoru nebo nožní škrticí klapku, abyste snížili otáčky motoru pod 1000 ot/min.
- (2) Sešlápněte spojkový pedál do nejnižší polohy, abyste zcela vypnuli spojku, setrvejte asi 3 sekundy a poté proveďte řazení zpátečky.
- (3) Pro konstrukci zdokonaleného zpětného chodu a synchronního zpětného chodu: ovládání řadicí páky zpětného chodu: nejprve přesuňte řadicí páku zpětného chodu do neutrální polohy a poté zařaďte rychlost vpřed nebo vzad (to znamená, že při řazení do požadované polohy musíte nejprve zařadit neutrál a poté pohybem vpřed nebo vzad dokončit přepínání rychlostí).

Výše uvedenou manipulací lze minimalizovat náraz způsobený řazením převodových stupňů, a dosáhnout tak ochrany konstrukce reverza a prodloužení životnosti traktoru.

4.2.5 Činnost uzávěrky diferenciálu

Při práci traktoru je uzávěrka diferenciálu zpravidla oddělená. Když zadní kola traktoru silně prokluzují na jedné straně a snižují rychlost jízdy, sešlápněte pedál ovládání uzávěrky diferenciálu ⑬ (viz Obrázek 4-1-2) a udržujte jej v této poloze, aby se uzávěrka diferenciálu sepnula. V tomto okamžiku jsou obě poloosy pevně ozubené, zablokována a obě zadní kola se otáčejí stejnou rychlostí, aby se překonal prokluz jednoho zadního kola a

vyjet s traktorem z kluzkého úseku. V tomto okamžiku uvolněte pedál uzávěrky diferenciálu, aby se uzávěrka diferenciálu s m a oddělila.

Pokud je prokluz obou zadních kol traktoru velmi rozdílný nebo je jedno zadní kolo pevné, nezapínejte ihned uzávěrku diferenciálu. V tomto okamžiku nejprve sešlápněte pedál hlavní spojky ① (viz Obrázek 4-1-1) a teprve potom zapněte uzávěrku diferenciálu. Rychle uzamkněte a poté uvolněte pedál hlavní spojky ①.

● Poznámka:

Pokud je uzávěrka diferenciálu v zapnutém stavu, nemůže se traktor otáčet, jinak by došlo k abnormálnímu opotřebení pneumatik, poškození centrální převodovky nebo dokonce k převrácení.

4.2.6 Brzdění

Za normálních okolností byste měli nejprve snížit plyn motoru ⑦ a ⑩, poté sešlápnout pedál hlavní spojky ① a následně postupně sešlápnout pedál ovládání hnací brzdy.

⑥ podle situace, aby traktor plynule zastavil (viz obrázek 4-1-1).

Při nouzovém brzdění je hlavní spojkový pedál ① a pedál ovládání hnací brzdy ⑥ by měly být sešlápnuty současně a pedál ovládání hnací brzdy ⑥ nelze sešlápnout samostatně, aby nedošlo k náhlému opotřebení brzd nebo k zastavení vznětového motoru.

● Poznámka:

- (1) Při jízdě traktoru po silnici musí být levý a pravý brzdový pedál zablokovány.
- (2) Brzda traktoru je čtyřkolová, používejte ji opatrně.

4.2.7 Zastavení a vzplanutí vznětového motoru

- (1) Nejdříve snižte plyn a rychlost traktoru.
- (2) Sešlápněte pedál hlavní spojky ① a pedál ovládání hnací brzdy ⑥. Když se traktor zastaví, dejte páky hlavního a přidavného převodu ⑧ a ⑨ do neutrální polohy a dejte ovládací rukojeť zpátečky ② do neutrální polohy a vytáhněte ji směrem nahoru Ovládací rukojeť parkovací brzdy ⑱ (viz Obrázek 4-1-1), aby byla parkovací brzda v brzděném stavu.
- (3) Uvolněte pedál hlavní spojky a pedál ovládání hnací brzdy, uberte plyn, aby vznětový motor běžel 3 až 5 minut na volnoběh.
- (4) Otočte klíčkem startovacího spínače proti směru hodinových ručiček do polohy

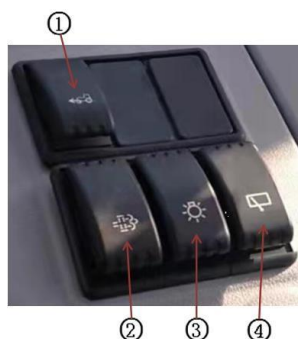
do polohy "0" (viz obrázek 4-5) a dieselový motor se okamžitě vypne a odpojí hlavní přívod energie. Vyjměte klíček startovacího spínače.

● **Poznámka:**

(1) Pokud je traktor zaparkován na svahu, měl by být po vypnutí vznětového motoru zařazen rychlostní stupeň před uvolněním brzdového pedálu. Při jízdě do kopce by měl být zařazen rychlostní stupeň vpřed a při jízdě z kopce by měl být zařazen zpětný rychlostní stupeň.

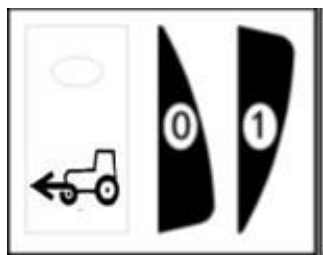
(2) Při parkování, kdy je teplota nižší než 0 °C, musí traktory, které nepoužívají nemrznoucí směs, vypustit chladicí vodu ze vznětového motoru.

4.2.8 Ovládání pohonu předních kol



Obrázek 4-8 Spínač ovládání spojky předního pohonu

① – Spínač ovládání spojky předního pohonu Nachází se na pravé konzole.



Obrázek 4-9 Bitová mapa přepínače ovládání spojky předního pohonu

Pro zlepšení výkonu přidavného zařízení traktoru se při práci s těžkými břemeny na poli, na mokré a měkké půdě nebo na rýžových polích obvykle připojuje přední hnací náprava. V této době by měl být spínač ovládání spojky předního pohonu ① (viz Obrázek 4-8) ovládán tak, aby byl v poloze "1" (viz Obrázek 4-9) a přední hnací náprava

je v t u t o chvíli zapojen. Naopak ovládejte spínač ovládání spojky předního pohonu ① tak, aby byl v poloze "0", pak se přední hnací náprava odpojí.

● **Poznámka:**

Pokud traktor stojí nebo je rychlost vozidla menší nebo rovna 2 km/h, je traktor vždy ve stavu pohonu všech kol, ať je přepínač v p o l o z e "0" nebo "1";

Když traktor jede rychlostí $2 \text{ km/h} < V \leq 15 \text{ km/h}$, přepínač je v poloze "0", traktor je ve stavu pohonu dvou kol, a přepínač je v poloze "1", traktor je ve stavu pohonu čtyř kol;

Pokud je rychlost traktoru vyšší než 15 km/h, bez ohledu na to, zda je přepínač v p o l o z e "0" nebo "1", je traktor vždy v poloze "1". stav pohonu dvou kol;

Když je aktivní provozní brzda traktoru, při jakékoli rychlosti traktoru, bez ohledu na to, zda je přepínač v poloze "0" nebo "1", je traktor vždy ve stavu pohonu všech kol (realizuje funkci brzdění všech kol).

Při připojování přední hnací nápravy by měl být traktor v netrakčním stavu a jet rovněž nízkou rychlostí.

Při běžných přepravních operacích na zpevněných cestách nesmí traktor zapojovat přední hnací nápravu, jinak by došlo k předčasnému opotřebení předních kol. Pouze za deště a sněžení, kdy je vozovka kluzká a kdy zadní kolo snadno prokluzuje, lze zapojit přední hnací kolo. Když traktor přejede obtížný úsek, měla by se přední hnací náprava odpojit.

Při přepravě traktoru se přední pneumatiky rychle opotřebovávají a levá a pravá strana dezénu pneumatik se opotřebovává nerovnoměrně. Levou a pravou pneumatiku lze podle situace vyměnit.

● **Poznámka:**

Aby se zabránilo předčasnému opotřebení pneumatik, je nutné zajistit, aby tlak vzduchu v pneumatice o d p o v í d a l stanoveným požadavkům. Pohon předních kol musí být odpojen, když se.

traktor jezdí po zpevněných cestách.

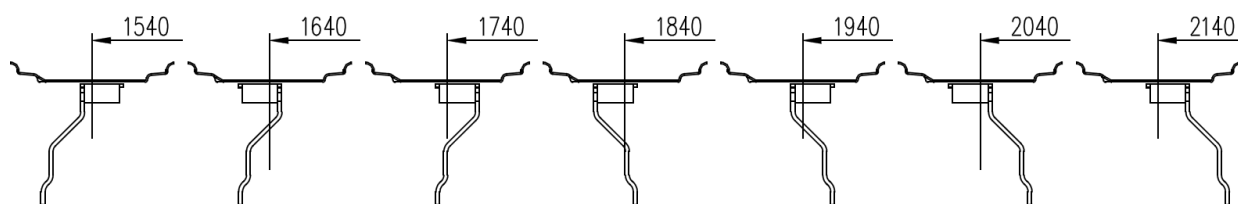
4.2.9 Nastavení běhounu kola

(1) Nastavení běhounu zadního kola

Různé polohy spojení paprsků a ráfků lze dosáhnout různého běhounu kola. Základní konfigurace traktorů řady YTO-NLY (přední kolo 340/85R24, zadní kolo 420/85R34) může být 1540, 1640, 1740, 1840, 1940, 2040, 2140 Existuje 7 různých rozchodů kol (viz obrázek 4 -10).

Při seřizování dezénu zadního kola dbejte na to, aby šipka vyznačená na boku pneumatiky směřovala dopředu a aby obě přední kola a zadní kolo byly vždy symetrické vůči ose traktoru. Při seřizování nejprve vyberte nejvhodnější zadní rozchod kol a poté vyberte dezén předního kola.

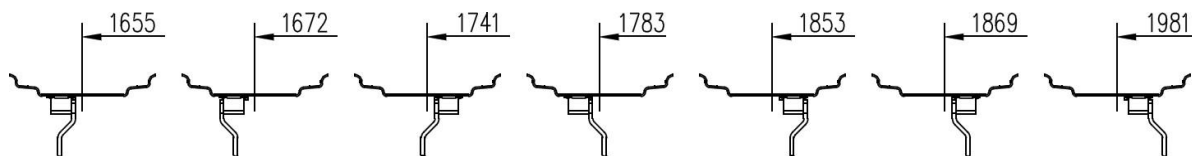
Uživatel by měl nastavit vhodný běhoun předních a zadních kol podle různých agronomických podmínek a různých podpůrných zemědělských strojů.



Obrázek 4-10 Běhoun zadního kola traktoru

(2) Nastavení běhounu předního kola

Změnou polohy spojení paprsků a ráfku může základní konfigurace traktoru řady YTO -NLY získat 7 dezénů předních kol: 1655, 1672, 1741, 1783, 1853, 1869, 1981 (viz obrázek 4-11).

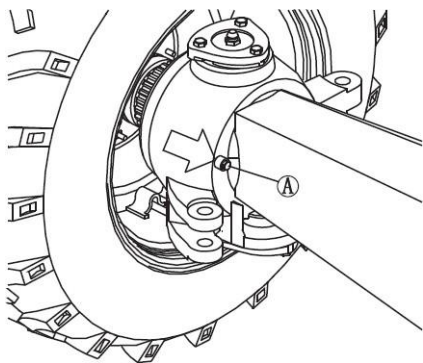


Obrázek 4-11 Běhoun předního kola traktoru

● Poznámka:

Při výměně pneumatik a použití jiného než výše uvedeného rozchodu je třeba nastavit délku omezovacího šroubu **O₁A** přední nápravy (viz Obrázek 4-12), aby nedošlo ke kolizi pneumatik s jinými pneumatikami při prudkém zatáčení traktoru nebo při vjezdu a výjezdu z brázdy. Tato součást je nebezpečná.

Po výměně běhounu kola je přísně zakázáno provozovat vozidlo bez ověření, zda do něj nezasahuje mezní poloha předního hnacího kola.



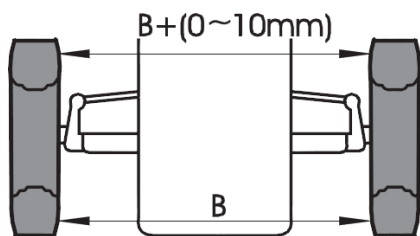
Obrázek 4-12 Omezovací šroub přední nápravy

(3) Kontrola náklonu předního kola

Zkontrolujte parametry geometrie řízení podle následujících kroků:

Když jsou přední kola traktoru v přímé jízdní poloze, měl by být úhel náklonu předních kol 2° (úhel mezi hranou ráfku a podélnou rovinou traktoru).

Náklon předního kola by měl být $0 \sim 10$ mm (jak je znázorněno na obrázku 4-13), což může být měřeno na vnitřní straně obou ráfků. Otáčením spojovací tyče nastavte velikost náklonu předních kol.



Obrázek 4-13 Kontrola nosníku předního kola

(4) Seřízení upevňovacích prvků na kolech a nápravách

Po prvním použití nového traktoru nebo po opětovné montáži hnacích kol je třeba provést kontrolu podle následujících kroků:

1) Před prací s nákladem ujeďte s prázdným traktorem 200 m a poté zkontrolujte upevňovací prvky podle stanoveného utahovacího momentu.

2) Po 3 hodinách a 10 hodinách práce proveďte další kontrolu.

3) Pravidelně kontrolujte upevňovací šrouby a matice, abyste zabránili jejich uvolnění.

Utáhněte následující upevňovací prvky na předepsanou hodnotu.

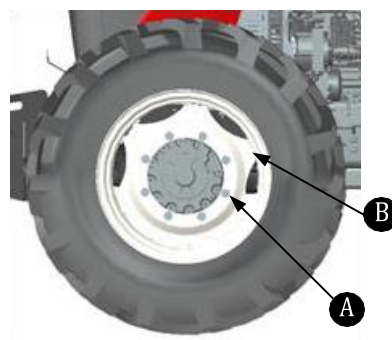
točivý moment:

Krouticí moment spojovacího šroubu mezi paprskem předního hnacího kola a nábojem přední nápravy je 270 N.m.

Krouticí moment spojovacího šroubu mezi paprskem předního hnacího kola a ráfkem je 270 N.m.

Krouticí moment spojovacího šroubu mezi paprskem zadního hnacího kola a přírubou hřídele hnacího kola je 410 N.m.

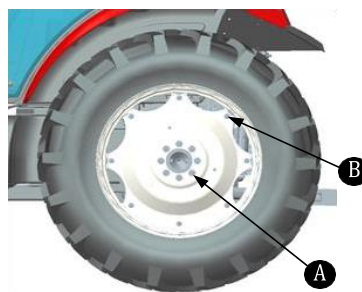
Krouticí moment spojovacího šroubu mezi paprskem zadního hnacího kola a ráfkem je 270 N.m.



Obrázek 4-14 Upevnění předního kola

A— spojovací šrouby mezi paprsky předního hnacího kola a nábojem přední nápravy

B— paprsek předního hnacího kola a spojovací šroub ráfku



Obrázek 4-15 Upevnění zadního kola

A— paprsek zadního hnacího kola a spojovací šroub příruby nápravy zadního hnacího kola

B— spojovací šroub paprsku a ráfku zadního hnacího kola

● Poznámka:

Je přísně zakázáno používat traktor, pokud jsou uvolněné upevňovací prvky na předních zadních hnacích kolech. Všechny upevňovací prvky na předních a zadních hnacích kolech

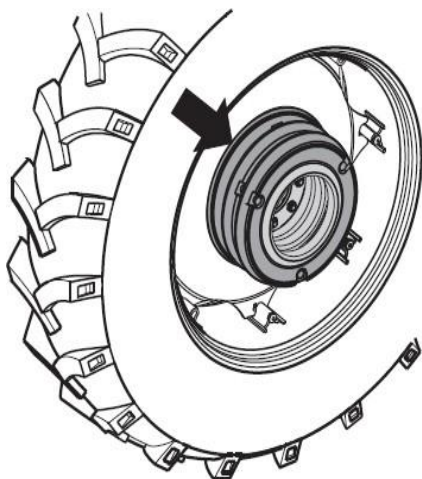
musí být v ž d y utaženy stanoveným utahovacím momentem.

4.2.10 Použití protizávaží

(1) Zadní protizávaží (viz obrázek 4-16)

Aby se zvýšila trakce traktoru.

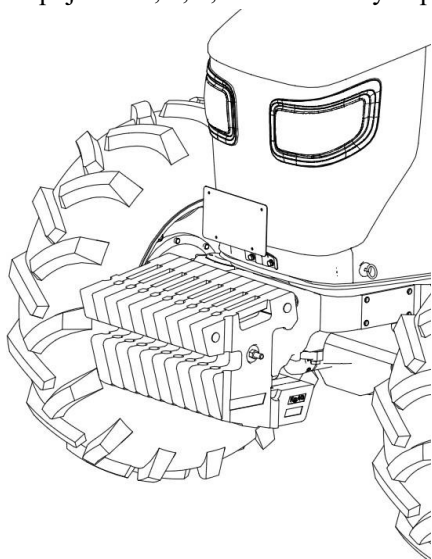
litinové protizávaží ve tvaru kotouče je umístěno na paprscích zadního kola. Hmotnost každého litinového protizávaží je 50 kg a může obsahovat 2 kusy, 4 kusy nebo 6 kusů.



Obrázek 4-16 Protizávaží zadního kola

(2) Přední protizávaží (viz obrázek 4-17)

Hmotnost rámu předního protizávaží je 65 kg a hmotnost každého předního protizávaží je 40 kg. Může pojmout 2, 4, 6, 8 a 10 litinových protizávaží.

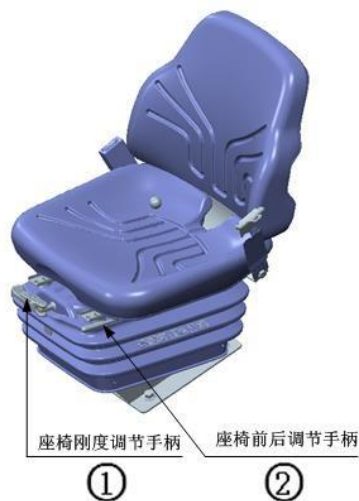


Obrázek 4-17 Přední protizávaží

4.2.11 Nastavení sedadla řidiče

Rukojeť pro nastavení tuhosti: Otáčením rukojeti ve směru hodinových ručiček se zvyšuje tuhost sedadla a naopak, aby se přizpůsobilo řidičům s různou hmotností.

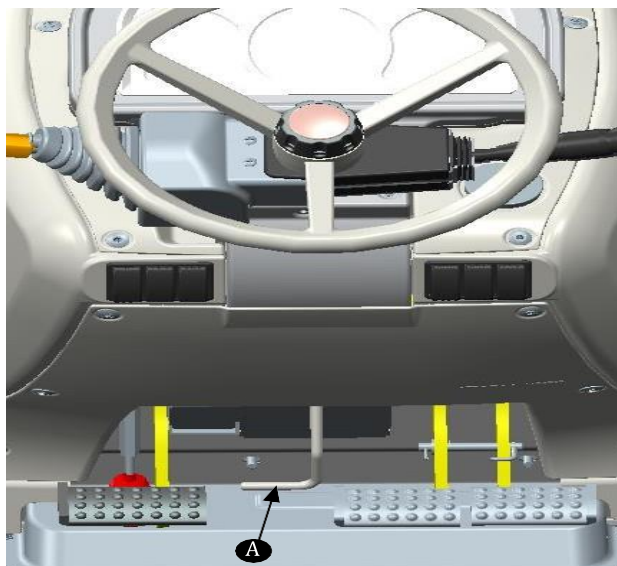
Rukojeť pro nastavení přední a zadní části: posunutím rukojeti směrem ven nastavíte vzdálenost mezi přední a zadní částí sedadla. Jakmile je poloha vhodná, spusťte rukojeť dolů, aby se v této poloze automaticky zajistila.



Obrázek 4-18 Nastavení sedadla kabiny

- ① – rukojeť pro nastavení tuhosti sedadla
- ② – rukojeť pro nastavení předního a zadního sedadla

4.2.12 Nastavení úhlu natočení volantu



Obrázek 4-19 Nastavení úhlu natočení volantu

Při seřizování sklonu volantu nejprve nohou sešlápněte páčku plynové pružiny ① (viz obrázek 4-19), poté nastavte volant do správného úhlu tam a zpět, uvolněte páčku plynové pružiny ① a volant se zafixuje.

4.2.13 Použití kabiny

Traktory řady YTO-NLY mají čtyřsloupovou hyperboloidní kabinu s proudnicovým tvarem a proudnicovou kapotu (viz obrázek 4-20).

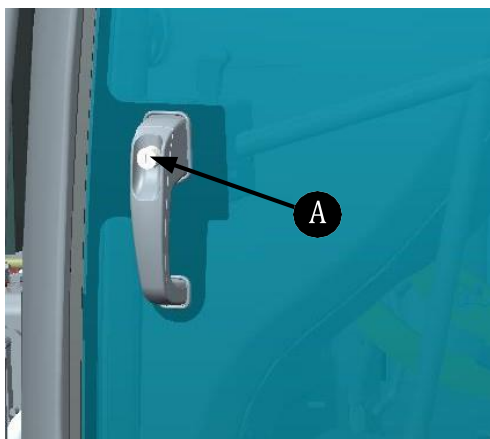


Obrázek 4-20 Fotografie tvaru traktoru řady YTO-NLY

(1) Dveře traktoru

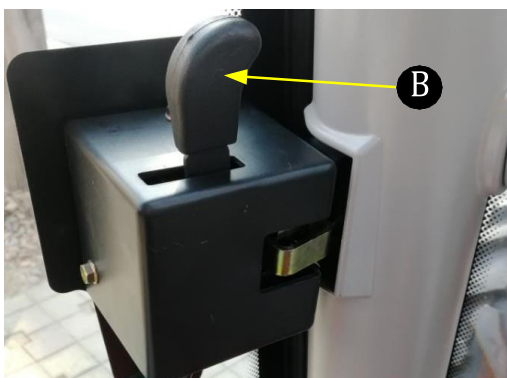
Otevřete zámek dveří klíčem a stisknutím kolíkového tlačítka **A** otevřete dveře zvenčí (viz obrázek 4-21).

Zatlačte rukojeť **B** dozadu a otevřete dveře zevnitř (viz obrázek 4-22).



Obrázek 4-21 Rukojeť dveří

(dveře se otvírají ven)

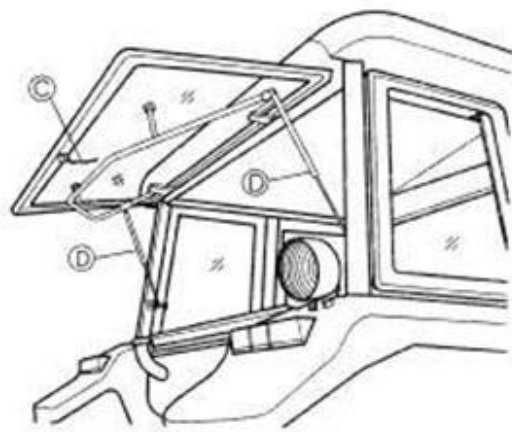


Obrázek 4-22 Klika dveří traktoru

(otevře dveře)

(2) Zadní okno

Otočte klikou **C**, podpěrná tyč plynové pružiny **D** podepře sklo a zadní okno se otevře (viz obrázek 4-23).

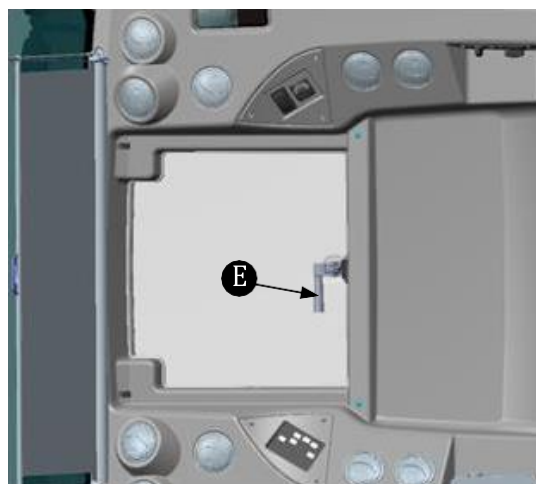


Obrázek 4-23 Zadní okno traktoru

● Poznámka:

Při práci s traktorem na nerovných cestách nebo na poli neotvírejte zadní okno, aby nedošlo k rozbití skla.

(3) Střešní okno



Obrázek 4-24 Otvírání a zavírání střešního okna

Zatlačte rukojeť **C** nahoru, střešní okno se otevře; zatáhněte rukojeť **C** dolů, střešní okno se zavře (viz obrázek 4-24).

(4) Osvětlení interiéru kabiny

Vnitřní osvětlení kabiny (viz obrázek 4-25)



Obrázek 4-25 Osvětlení interiéru kabiny

Světla vnitřního osvětlení kabiny jsou umístěna v levé a pravé přední části horní části kabiny a ovládací spínače jsou umístěny vedle světel.

(5) Kombinovaný spínač



Podrobnosti o metodě manipulace naleznete v "Kapitole čtvrté - oddílu prvním - článku 4 třetí kategorie".

(6) Zapalovač cigaret



Podrobnosti o způsobu manipulace naleznete v "Kapitole čtvrté - Oddílu prvním - Článku 1 ve čtvrté kategorii".

(7) Zvuk kabiny



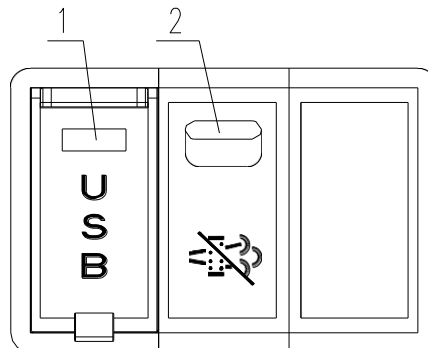
Audiosystém v kabině je vybaven stereofonním audiosystémem MP3 se dvěma reproduktory, rádiem FM, přehráváním MP3 a zobrazením hodin. Rozhraní USB pro přehrávání MP3 může poskytovat výstupní napětí 5 V/1 A, které lze použít pro nabíjení mobilního telefonu.

(8) Spínač výstražných světel



Podrobnosti o způsobu manipulace naleznete v "Kapitole čtvrté - oddílu prvním - článku 1 ve třetí kategorii".

(9) Nabíjecí port USB a přepínač zákazu regenerace pohonu



Podrobnosti o metodě manipulace naleznete v "Kapitole čtvrté - oddílu prvním - článku 2 ve třetí kategorii".

(10) Víceúčelový spínač pro úsporu paliva



Podrobnosti o způsobu manipulace naleznete v "Kapitole 4 - Oddílu 1 - Článku 3 ve třetí kategorii".

4.2.14 Používání a údržba klimatizačního a topného systému

(1) Použití:

Při jízdě do kopce, náhlém brzdění nebo jízdě po hrbolaté silnici se z traktoru vystříkne malé množství odpařovací rosy, což je normální jev.

Je nutné přidat nemrznoucí směs (studený a teplý typ).

Ovládací panel (viz obrázek 4-26) se skládá z přepínače teploty, přepínače množství vzduchu a přepínače režimů a je umístěn na vnitřní horní straně levé strany kabiny.



Obrázek 4-26 Schéma ovládacího panelu

- ①— přepínač rychlosti větru
- ②— kontrolní světlo
- ③— přepínač režimů
- ④— přepínač regulace chlazení

Klimatizační systém se dělí na tři části: topný systém, chladicí systém.

a ventilační systém. Všechny operace systému lze provádět na ovládacím panelu na levé horní vnitřní straně řidiče.

1) Přepínač rychlosti větru má tři rychlostní stupně. Pokud je přepínač rychlosti větru v poloze "0", je okruh klimatizačního systému uzavřen. O to čte nastavovacím knoflíkem do polohy požadovaného množství vzduchu podle aktuální potřeby.

2) Ovládací spínač režimu je kolébkový spínač, který má tři polohy: topení, větrání a chlazení. Prostřední poloha je poloha větrání.

3) Přepínačem stupně chlazení lze nastavit teplotu chlazení a požadovanou teplotu lze nastavit podle aktuální potřeby.

Topný systém využívá chladicí cirkulační vodu motoru. V případě potřeby stačí stisknout přepínač "Mode control switch" na ovládacím panelu do polohy "Heating" a poté otáčením knoflíku "Wind speed" nastavit rychlost větru. V tomto okamžiku je systémový okruh zapojen. Elektromagnetický vodní ventil topného vzduchu se otevře, systém začne pracovat a rozsvítí se indikátor "topení"; chladicí systém se spoléhá na na řemenu motoru, který pohání kompresor klimatizace. V případě potřeby chlazení stačí stisknout přepínač "Mode control switch" na ovládacím panelu.

do polohy "chlazení", otočte knoflíkem "rychlost větru" a nastavte rychlost větru, zapněte s y s t é m u , rozsvítí se kontrolka "chlazení" a poté otočením knoflíku "chlazení" nastavte chladicí výkon.

Poznámka: Po nastartování motoru je možné použít klimatizaci p r o vytápění nebo chlazení. Při zastavení motoru musíte nejprve vypnout topení klimatizace nebo klimatizaci chladicího systému a poté vypnout motor. Po zapojení okruhu lze klimatizační a ventilační systém používat.

U klimatizací pro vytápění a chlazení stačí při použití klimatizace pro chlazení v létě stisknout přepínač "mode control switch" do polohy "cooling". Přepínač množství vzduchu má čtyři polohy. Poloha "0"

znamená, že je ventilátor vypnutý, a otáčení ve směru hodinových ručiček má tři polohy. , Objem vzduchu se postupně zvyšuje a podle potřeby lze zvolit vhodný objem vzduchu. V této době svítí kontrolka "chlazení". Otáčením přepínače "Chlazení" ve směru hodinových ručiček nastavíte teplotu z vysoké na nízkou. Obsluha traktoru může nastavit požadovanou teplotu podle aktuální situace. Jakmile teplota v traktoru klesne na teplotu nastavenou přepínačem regulace teploty (například 25 °C), kompresor sám přestane pracovat a ventilátor bude pracovat jako obvykle. Když teplota v traktoru stoupne na teplotu pro spuštění (například 29 °C), kompresor se opět spustí Pracujte.

Při použití teplého vzduchu v zimě stiskněte přepínač "Mode control switch" do polohy "Heating" a otočte přepínačem "Wind speed". V tomto okamžiku se rozsvítí indikátor "topení". Podle teploty zvolte vhodné množství vzduchu.

Pokud je potřeba pouze větrání, stiskněte přepínač "mode control switch" do střední polohy "ventilation", otočte přepínačem "wind speed" a nastavte rychlost větru podle potřeby. Provoz ventilátoru není ovlivněn stavem motoru, pokud je obvod zapojen, může být ventilační systém provozován bez ohledu na to, zda motor pracuje nebo ne.

● Poznámka:

Pokud se klimatizační systém nepoužívá, stačí přepnout přepínač "rychlost větru" do polohy "O" a všechny obvody klimatizačního systému jsou v tomto okamžiku v odpojeném stavu.

Výstup vzduchu z klimatizačního systému vytápění je na horní straně kabiny a nachází se kolem horní části řidiče. Výstup vzduchu z dvířek klimatizace lze nastavit podle objemu vzduchu, směru větru nebo jej lze zavřít. Nad sklem předního okna je umístěn rozmrazovací tunel, který může rozmrazovat sklo čelního okna, jak je znázorněno na obrázku 4-27.



Obrázek 4-27 Port pro odmrazování čelního skla

① – Otvor pro odmrazování čelního skla

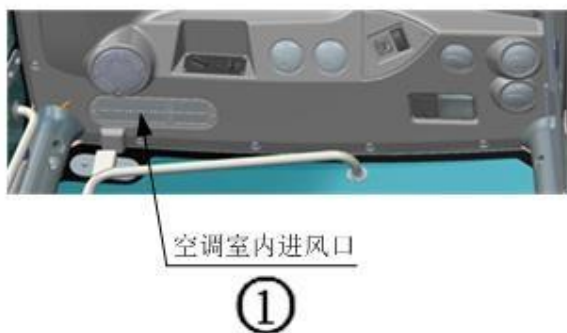
Na levé a pravé straně střechy kabiny jsou umístěny vnější přívody cirkulačního vzduchu pro klimatizační topný systém a uvnitř každého přívodu vzduchu je instalován vzduchový filtr (jak je znázorněno na obrázku 4-28), který odfiltruje většinu prachu a nečistot. Venkovní čerstvý vzduch vstupuje do ventilátoru klimatizace přes vzduchové potrubí uvnitř vnějšího stropu.



Obrázek 4-28 Přívod venkovního vzduchu

① – filtr čerstvého vzduchu pro kabinu (na obou stranách)

Přívody vnitřního vzduchu klimatizačního topného systému jsou umístěny na levé a pravé straně zadní části střechy kabiny, jak je znázorněno na obrázku 4-29. Vnější cirkulace a přívod vnitřního vzduchu společně tvoří ventilaci klimatizačního systému.



Obrázek 4-29 Vnitřní přívod vzduchu do klimatizace

①— přívod vzduchu do vnitřního prostoru

klimatizace

Poznámka: Vzduchový filtr v kabině slouží k odstranění prachu ze vzduchu, ale nemůže filtrovat chemické plyny. Při postřiku chemickými látkami, jako jsou pesticidy, je třeba přijmout odpovídající ochranná opatření podle doporučení výrobce pesticidů, například nosit plynovou masku.

(2) Údržba:

1) Denní údržba:

- Zkontrolujte a vyčistěte kondenzátor a vyžadujte, aby byl chladič čistý a neucpaný.
- Zkontrolujte množství chladiva v chladičím systému a sledujte průhledítko, když je klimatizace v provozu. Za normálních okolností by v průhledítku neměly být žádné bublinky.
- Zkontrolujte, zda jsou převodové řemeny kompresor a motor jsou uvolněné.

2) Pravidelná údržba:

- Po určité době provozu klimatizace zkontrolujte spojovací díly.

a hadic, zda nejsou spoje uvolněné a hadice poškozené (každý měsíc).

— Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby držáku kompresoru, a pokud ano, je třeba je včas dotáhnout nebo vyměnit.

— Zda je provoz ventilátoru výparníku pružný.

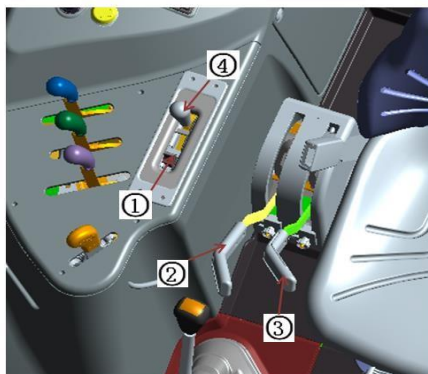
— Zkontrolujte, zda jsou všechny elektrické konektory a vodiče ve špatném kontaktu a měly by být včas opraveny a upevněny.

— Chladivo (R134a) v chladičím systému klimatizační systém přirozeně pomalu uniká. Za normálních okolností by se měl doplňovat jednou ročně a množství doplnění závisí na míře úniku. Po velkém úniku je třeba včas doplnit odpovídající množství chladiva (R134a) a malé množství chladičím oleje.

4.3 Použití funkčních zařízení

4.3.1 Provoz hydraulického zvedáku

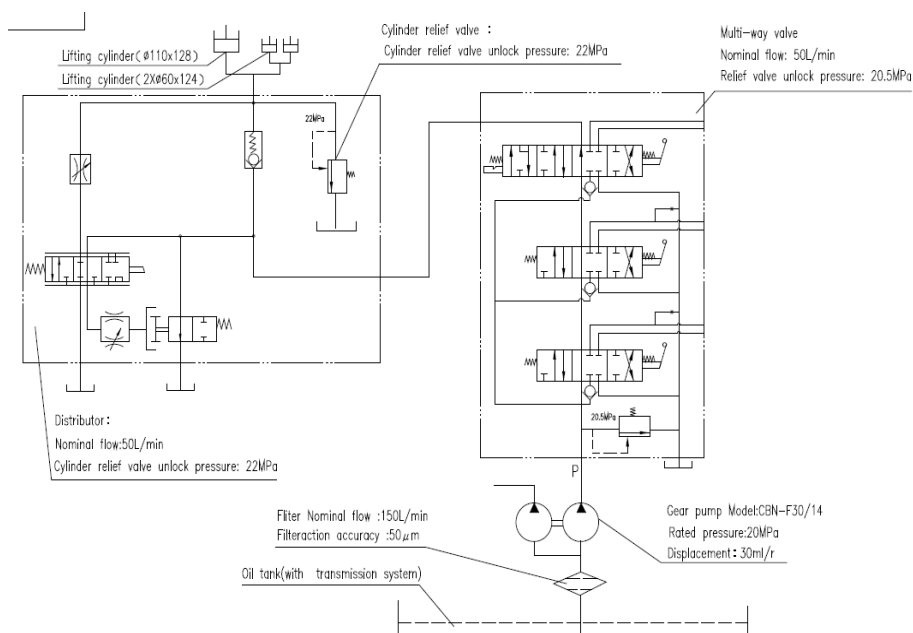
Polodělený hydraulický výtah má rukojeť pro ovládání polohy ② a rukojeť pro ovládání síly ③ (viz obrázek 4-30). Může realizovat tři funkce: ovládání polohy, ovládání síly a plovoucí ovládání.



Obrázek 4-30 Joystick hydraulického zvedáku

- ① – limitní tlačítko ovládací rukojeti rychlého zdvihu
- ② – joystick pro ovládání polohy
- ③ – joystick pro ovládání síly
- ④ – ovládací rukojeť rychlého zdvihu

Schéma hydraulického systému zvedáku je znázorněno na obrázku 4-31.



Obrázek 4-31 Schéma hydraulického systému zvedáku

(1) Kontrolní formulář

1) řízení polohy

Udržujte relativní polohu traktoru a zemědělského nářadí během práce beze změny. Při práci se zemědělské nářadí zvedá a spouští pomocí ovládací rukojeti ② prostřednictvím provozní polohy. Když se rukojet ② pohybuje dopředu, zemědělské nářadí je sníženo, jinak se zemědělské nářadí zvedá.

Zvedací pohyb zemědělského nářadí je úměrná vzdálenosti pohybu rukojeti ②.

2) Kontrola síly

Během procesu kultivace by se zemědělské nářadí mělo měnit v určité hloubce kultivace, aby se automaticky udržoval v podstatě nezměněný trakční odpor zemědělského nářadí.

Při použití nejprve posuňte manipulátor pro ovládání polohy ② nejvíce dopředu a poté pomalu posuňte manipulátor pro ovládání síly ③ dopředu. Když je zemědělské nářadí spuštěno do půdy, aby dosáhlo požadované hloubky zpracování půdy, rukojet ③ se přestane pohybovat.

3) Plovoucí ovládání

Během zemědělského procesu je hydraulický systém v plovoucím stavu, zvedací rameno se může volně kývat a kolo omezující hloubku na zemědělském nářadí hloubkově omezuje hloubku orby, takže jednotka může kopírovat půdu, aby k o p í r o v a l a terén.

Při použití stiskněte joystick pro ovládání polohy. ② a joystick pro ovládání síly ③ do popředí. Zemědělské nářadí se spouští do půdy, dokud se kolo omezující hloubku nedotkne půdy, a zemědělské nářadí pracuje v této hloubce zpracování půdy. V tomto okamžiku se dlouhé otvory na zvedacích tyčích a stahovacích tyčích spojí.

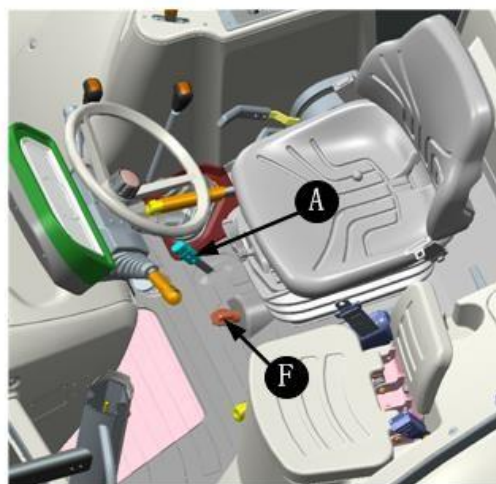
● Poznámka:

Při zvedání zemědělského nářadí je zpravidla nutné pouze manipulovat s rukojetí pro ovládání polohy ②,

jako je ovládání tlačítka rychlého zdvihu ① pro zvedání zemědělského nářadí, bude pohodlnější.

(2) Ovládání citlivosti

Při silovém řízení traktoru a komplexním řízení polohy síly se citlivost používá hlavně k řízení rychlosti odezvy nastavení zemědělského nářadí, aby se zlepšil výkon řízení hloubky zpracování půdy. Čím nižší je citlivost, tím pomalejší je rychlost přenosu přídavné hmoty ze zemědělského nářadí na traktor během procesu zpracování půdy a tím větší je tento proces, což výrazně zlepšuje trakční výkon traktoru a z á r o v e ň snižuje vibrace zemědělského nářadí.



Obrázek 4-32 Joystick citlivosti, sestupně knoflík regulace rychlosti

①— citlivost joysticku

②— knoflík pro sestupnou regulaci otáček

Joystick citlivosti ① (viz obrázek 4-32) má na výběr dvě polohy. Rukojet ① se posune dopředu, aby se prodloužila doba nastavení, tj. aby se snížila citlivost, rukojet ① se pohybuje dozadu, čímž se zkracuje doba nastavení a zvyšuje citlivost. Vhodnou polohu ovládací rukojeti citlivosti lze zvolit podle stavu půdy.

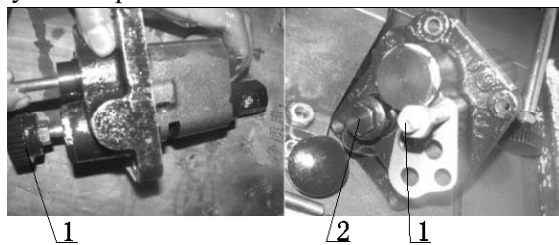
(3) Řízení rychlosti sestupu zemědělského nářadí

Pro nastavení rychlosti sestupu zemědělského nářadí a zajištění zemědělského nářadí v požadované poloze slouží rychlost sestupu. ovládací knoflík (F) (viz obrázek 4-32). Při otáčení knoflíku (F) ve směru hodinových ručiček se zapíná

rychlost klesání zemědělského nářadí se zvýší a při otáčení knoflíku proti směru hodinových ručiček se rychlost klesání zemědělského nářadí zpomalí.

Když je zemědělské nářadí zvednuto do požadované polohy, otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček do maximální polohy, zemědělské nářadí je hydraulicky zablokováno v požadované výšce. V tomto okamžiku se zemědělské nářadí nezvedá ani nespadá, i když se rukojeť pohybuje.

Při práci je třeba podle kvality zemědělského nářadí a měkčnosti půdy zvolit vhodnou rychlost klesání zemědělského nářadí, aby nedošlo k příliš rychlému poškození zemědělského nářadí.



Obrázek 4-33 Sestava rozdělovače 1— dřík ventilu pro regulaci otáček (spojený s knoflíkem pro sestupnou regulaci otáček) (F)

2— šroubová zátku hlavního regulačního ventilu rozdělovače

• Poznámka:

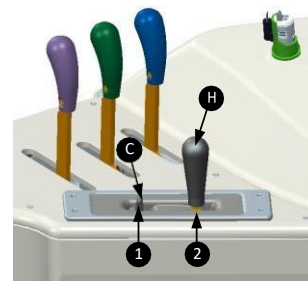
Pokud traktor při jízdě po silnici zavěšuje zemědělské nářadí, otočte knoflíkem (F) proti směru hodinových ručiček do maximální polohy, aby se zemědělské nářadí zajistilo v přepravní poloze.

(4) Rychlé zvedání zemědělského nářadí

Aby bylo možné rychle zvedat a spouštět zemědělské nářadí, když dosáhne země, a snížit pracovní náročnost řidiče, jsou traktory řady YTO-NLY vybaveny

tlačítko omezení rychlého zvedání rukojeti (C) (viz obrázek)

4-34) a rukojeť pro rychlé zvedání závěsu (H) na řídit provoz zemědělského nářadí. Rychlé zvedání.



Obrázek 4-34 Koncové tlačítko a rukojeť pro rychlé zvedání

(C)— tlačítko omezení

(C)— rychlé zvedání rukojeti

Přesuňte koncové tlačítko (C) z polohy "1" zpět, rychlozvedací rukojeť (H) se zvedne.

se automaticky pohybuje dozadu a odpružení může rychle zvednout zemědělský (viz obrázek 4-34), zatlačte rukojeť (H) z polohy "2" dopředu, rukojeť (H) je možné zafixovat koncovým tlačítkem (C) a farma nářadí lze před zvednutím spustit do polohy.

• Poznámka:

Pokud je výstupní hřídel traktoru vybavena zemědělským nářadím, lze tlačítko rychlého zdvihu použít pouze v případě, že jsou zemědělské nářadí a traktor správně sladěny. Při použití je zvedací tyč obvykle nastavena na nejdelší velikost, aby nedošlo k poškození hnacího hřídele a dalších částí.

4.3.2 Použití závěsného mechanismu

Traktory řady YTO-NLY se připojují k zemědělskému nářadí pomocí třibodového závěsného zařízení třídy II (viz obrázek 4-35).

Před připojením zemědělského nářadí k závěsnému mechanismu traktoru je třeba provést nezbytná nastavení podle "Návodu k obsluze zemědělského nářadí".

Po připojení traktoru s hospodářským nářadím nastavte délku zvedací tyče (2) tak, aby spodní tyč (4) byla v odpovídající výšce. Po

je připojena spodní tyč, nakonec je připojena horní tyč ①.



Obrázek 4-35 Schéma struktury závěsných tyčí

- ①— horní tyč ②— zvedací tyč
③— limitní tyč ④— spodní tyč

Maximální zvedací síla zvedacího systému traktoru řady YTO-NLY (ve vzdálenosti 610 mm od spodního bodu zavěšení): ≥ 25 kN.

Požadavky na použití závěsného mechanismu:

- (1) Při práci umožněte zemědělskému nářadí menší výkyv vůči traktoru. Je vhodný pro zemědělské nářadí, polní kultivátory, sečí stroje, rotační kypřiče atd. s malým zatížením a malým bočním výkyvem.
- (2) Vícecestný ventil musí být při provozu traktoru se zavěšeným zemědělským nářadím s opěrnými koly v poloze "plovoucí". Poloha "pokles tlaku" se používá pouze při krátkodobém zapuštění do půdy, aby nedošlo k poškození částí stroje.
- (3) Při otáčení traktoru se musí zavěšené zemědělské nářadí před otáčením zvednout, aby opustilo půdu; po dokončení otáčení se zemědělské nářadí po jízdě v přímém směru spustí do půdy.
- (4) Pokud je na traktoru zavěšeno zemědělské nářadí pro přepravu na dlouhé vzdálenosti, zkrat'te závěsné tyče a zvedněte je nahoru.

nejvyšší poloze a pomocí polohovací svorky válce a polohovacího ventilu upevněte zemědělské nářadí a poté přesuňte polohovací svorku na Nejvyšší část pístní tyče. Koncovou tyč nelze volně vysouvat a zasouvat.

• **Poznámka:**

Sledujte, zda se zemědělské nářadí někdy výrazně nepropadá.

Nepoužívejte polohovací svorku ke stlačení polohovacího ventilu, abyste zabránili jeho potopení. Během 30 minut nesmí při zavěšení těžkých předmětů pokles přesáhnout 30 mm.

- (5) Při přepravě traktoru se zavěšeným zemědělským nářadím nebo při otáčení pole není povoleno vysokorychlostní řízení a vysokorychlostní překonávání překážek.
- (6) Pokud neexistují žádná bezpečnostní opatření, je přísně zakázáno nastavovat, čistit nebo provádět jiné práce pod vyvýšeným zemědělským nářadím.

(7) Připojení horní tyče

Nastavení délky horního táhla slouží především k nastavení podélné a vodorovné polohy zemědělského nářadí. Pro výběr jsou s horní podpěrou táhla spojeny dva otvory. Nejvhodnější připojení otvorů lze zvolit podle výšky sloupu zemědělského nářadí.

(8) Připojení spodní tyče

Pro připojení jsou k dispozici dva otvory pro stahovací tyč a zvedací tyč: přední otvor ⑥ a zadní otvor ⑦. Pro běžné operace (jako je orba apod.) se obvykle připojuje přední otvor ⑥, zatímco pro výkonové výstupy nářadí s hřídelovým pohonem a velkoplošné kombinované pracovní nářadí (např. rotační kypřiče apod.), zadní

otvor ⑦ je obvykle připojen (viz obrázek 4-36).



Obrázek 4-36 Poloha spojovacího otvoru pro stahovací tyč a zvedací tyč

(9) Připojení zvedací tyče

Za normálních okolností by měla být délka zvedací tyče nastavena na střední délku. Nastavení zvedací tyče slouží především k nastavení vodorovné polohy zemědělského nářadí.

(10) Nastavení koncové tyče

Mezní tyč omezuje především velikost bočního výkyvu zemědělského nářadí (tj. spodní tyč). Zasuňte pojistný kolík do bočního otvoru koncového pouzdra, aby se koncové táhlo nepohybovalo, zasuňte pojistný kolík do středového otvoru pouzdra koncového táhla, aby koncové táhlo mělo určitý pohyb. Otáčením objímky koncové tyče se závitem nastavte délku koncové tyče tak, aby byl zajištěn maximální boční výkyv.

konce spodní tyče ④ (viz obrázek 4-35). není větší než 120 mm na každé straně.

Velikost pohybu koncové tyče zvolte podle formy provozu zemědělského nářadí, u pluhů, brán a dalších operací by měla mít koncová tyč určitou velikost pohybu, aby měl traktor dobrou manévrovatelnost. Při práci s rotačním kypřičem, sekačkou na trávu atd. by měla být koncová tyč pevná.

4.3.3 Hydraulický výstupní ventil a jeho ovládání

Traktor může být podle potřeby vybaven 2 nebo 3 šoupátkovými hydraulickými výstupními ventily, které se ovládají joystickem. Slouží k ovládání jednočinných a dvojčinných válců zemědělského nářadí. Může také realizovat

hydraulický výstup v plovoucí poloze a ovládací ventil brzdy přívěsu (viz obrázek 4-37).



Obrázek 4-37 Ovládací rukojeť vícecestného ventilu

Ⓐ jednočinná nebo dvojčinná rukojeť vícecestného ventilu

Činnost rukojeti je následující: dopředu-dolů; dozadu-dozadu.

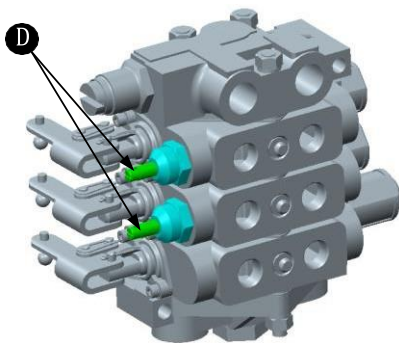
Každý ovládací ventil má dvě rychlovýměnná sedla ZGI/2 pro připojení k samci. rychlovýměnný konektor (viz obrázek 4-38).



Obrázek 4-38 Rychlovýměnný konektor ZGI/2

Hydraulický výstupní ventil může realizovat jednočinný hydraulický výstup nebo dvojčinný hydraulický výstup zašroubováním nebo vyšroubováním šroubu.

Ⓓ na výstupním ventilu (viz obrázek 4-39). Uvolněte šroub Ⓓ a vyjeďte z něj, abyste dosáhli jednočinný hydraulický výstup. Naopak úplným zašroubováním šroubu Ⓓ dosáhnete dvojčinného hydraulického výkonu.



Obrázek 4-39 Nastavení výkonu jednocestného a dvoucestného ventilu

D Šroub výstupního hydraulického ventilu

Při použití jednočinného ventilu, aby bylo možné posoudit, který kloub je bez oleje a který kloub vrací olej, aby bylo možné správně spojit s olejovým válcem zemědělského nářadí. Nejprve můžete pohnout rukojetí jednočinného ventilu a kloub, z něhož vytéká olej, je kloubem, z něhož olej vytéká. V zájmu zajištění bezpečnosti je nutné zkontrolovat, že potrubí spojující jednočinné zemědělské nářadí musí být kloub, který je nejdále od šroubu **D** na tělese ventilu.

Když traktor zvolí výstupní ventil v plovoucí poloze, lze rukojeť příslušného ventilu posunout dopředu a plovoucí polohy lze dosáhnout přechodem z první polohy do druhé
p o l o h y .

Při použití hydraulických rychlospojek je třeba před zasunutím vnějšího konektoru zemědělského nářadí do sedla konektoru provést následující úkony:

- (1) Vypněte vznětový motor.
- (2) Spusťte zavěšené zemědělské nářadí.
- (3) Pohybujte ovládací rukojetí výstupního hydraulického ventilu tam a zpět, abyste odstranili tlak v hydraulickém rychloupínacím kloubu.
- (4) Odstraňte plastový kryt sedla rychlovýměnného konektoru a vyčistěte rychlovýměnný konektor.

• Poznámka:

- (1) Pokud se rychlospojka nepoužívá, musí být otvor pro sedadlo zakryt náhradním plastovým krytem.
- (2) Zvedák a výstupní hydraulický ventil nelze používat současně.
- (3) Po manipulaci s výstupním hydraulickým ventilem se musí joystick vrátit do neutrální polohy, jinak dojde k přehřátí hydraulického systému.

4.3.4 Provoz vývodového hřídele

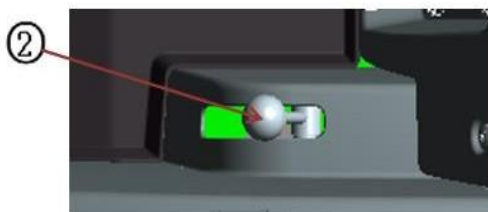
Tento stroj je vybaven nezávislým výstupním mechanismem, práce výstupního hřídele je zcela nezávislá a výstupní spojka je individuálně ovládaná. Proto když sešlápnutím pedálu hlavní spojky zastavíte pohyb traktoru vpřed, výstupní hřídel může stále pokračovat v práci. Sešlápněte výstupní hřídel

spínač ovládání spojky ① (viz obrázek 4-40), se spínač výstupní hřídel přestane pracovat a traktor se může stále pohybovat vpřed.



Obrázek 4-40 Spínač ovládání spojky PTO

①— Spínač ovládání spojky výstupního hřídele
Nachází se na pravé konzole v kabině.



Obrázek 4-41 Joystick řazení vývodového hřídele

② —PTO joystick pro posun hřídele
Nachází se v levé zadní části kabiny.

(1) Manipulace s vývodovým hřídelem

Nejprve stiskněte spínač ovládání spojky výstupního hřídele ① a manipulujte s rukojetí ovládání posunu výstupního hřídele ② (viz obrázek 1).
4-41) pro převod neutrálního převodu a rychlosti. K dispozici jsou tři rychlostní stupně: Neutrální převod uprostřed. Otáčením joysticku řazení nahoru nebo dolů získáte různé výkonové rychlosti. Po dosažení požadovaného rychlostního stupně vytáhněte nahoru tlačítko spínač ovládání spojky výstupního hřídele ① na zajistit plynulé připojení výstupní hřídele.

(2) Manipulace se spojkou vývodového hřídele

Stisknutím spínače ovládání spojky výstupního hřídele ① spojku odpojte, vytáhněte spínač ovládání spojky výstupního hřídele ① a spojka je sepnutá.

(3) Manipulace s vnějším spínačem vývodového hřídele



Obrázek 4-42 Vnější spínač kloubového hřídele

Když je joystick pro řazení PTO ② v poloze převodového stupně a ne v neutrální poloze, bez ohledu na to, zda je spínač ovládání spojky PTO ① zapnutý nebo vypnutý. řidič stále tlačí na kloubový hřídel mimo kabinu a v bezpečnostním prostoru v zadní části blatníku. Vnější spínač a výstupní hřídel se budou otáčet z pomalého na rychlý chod. Po uvolnění vnějšího spínače vývodového hřídele se vývodový hřídel postupně zastaví.

• Poznámka:

1) Vnější spínač výstupního hřídele se obvykle používá, pokud je výstupní hřídel připojen k zemědělskému stroji.

2) Řidič musí být při používání mimo nebezpečnou zónu.

3) Otáčky motoru musí být při použití ve volnoběžném stavu.

Směr otáčení vývodového hřídele: směr otáčení drážkovaného konce vývodového hřídele je při pohledu zezadu traktoru ve směru hodinových ručiček.

• Poznámka:

1) Traktory řady YTO-NLY jsou vybaveny mokrou výstupní spojkou, která je spojena a oddělena elektrohydraulickým ovládáním. Z bezpečnostních důvodů se před startem motoru, bez ohledu na to, jaký převodový stupeň výstupní hřídel přeřadí

ovládací rukojeť ② je v poloze bez ohledu na napájení. spojka výstupního hřídele V jaké poloze je ovládací spínač ① po nastartování motoru? výstupní spojka nebude sepnutá a výstupní hřídel se nebude otáčet. Teprve když řidič sedí na sedadle řidiče, je hřídel

Ovládací rukojeť PTO ② je v pracovní poloze a spínač ovládání spojky vývodového hřídele ① je v poloze podruhé vytáhněte, spojka vývodového hřídele se sepne a vývodový hřídel se zaaretuje. Bude se otáčet.

2) Pokud řidič opustí sedadlo řidiče a výstupní hřídel pracuje, výstupní hřídel automaticky odpojí výkon do 7 sekund, dokud se nezastaví.

3) Pokud není připojeno zemědělské nářadí, ovládací rukojeť posunu výstupního hřídele ② by měl být v neutrální poloze a konec výstupní hřídele by měl být zakryt ochranným krytem.

4.3.5 Použití tažného zařízení

Tažné zařízení by mělo být vybráno podle typu přívěsu a příslušných místních předpisů.

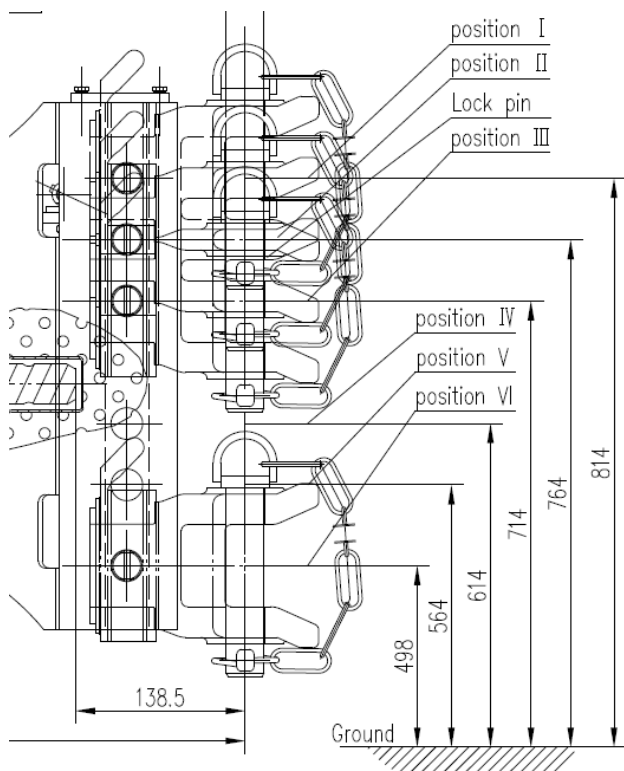
Správný výběr tažného zařízení má velký vliv na jízdní vlastnosti a stabilitu traktoru.

Nastavitelné tažné zařízení (volitelné)

Nastavitelný přívěs je vhodný pro všechny typy přívěsů, včetně jednonápravových. Jeho výška (nastavitelná nad a pod vývodovým hřídelem) má celkem 6 poloh nastavení (viz obrázek 4-43).

● **Poznámka:**

- 1) Zvýšení polohy trakčního bodu může zvýšit trakci, ale může také způsobit nebezpečí, proto by poloha trakčního bodu měla být co nejnižší.
- 2) Při použití pohonu předních kol by měl být hák přívěsu umístěn nízko, aby byl tažný bod co nejbližší vodorovné rovině.
- 3) Při tažení a s přívěsem nepřetěžujte.



Obrázek 4-43 Nastavitelný přívěs

4.3.6 Nastavení rozložení světla světlometů a potkávacích světel

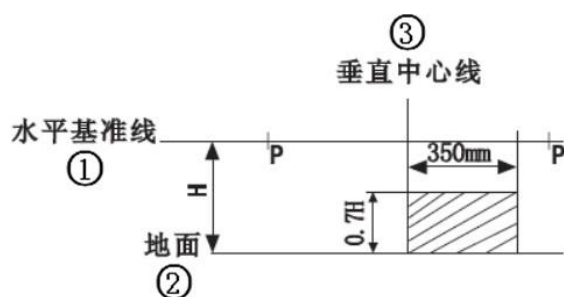
Nastavení rozložení světla světlometů:

Křivka rozložení světla zobrazená na obrázku 4-44 je vhodný pro systém pravého jízdního pruhu. Pokud potřebujete zkontrolovat a nastavit charakteristiku rozložení světla světlometu, postupujte podle následujících kroků:

- 1) Nejprve zkontrolujte tlak v pneumatikách, aby odpovídal požadavkům požadavky a umístěte traktor s

vody a oleje (prázdná) na rovné podložce, obrácená k hladké a rovné stěně.

- 2) Nakreslete na stěnu dva "křížky" odpovídající středové čáře světlometu.
- 3) Traktor je vzdálen 10 m od zdi a spínač potkávacích světel je zapnutý.
- 4) Referenční bod PP (viz obrázek 4-44) se nachází 50 mm pod značkou "křížky" na stěně.
- 5) Střed potkávacího světla každého světlometu by měl být v oblasti stínu.
- 6) Otáčením seřizovacího šroubu za světlometem nastavte křivku rozložení světla světlometu (viz obrázek 4-45).



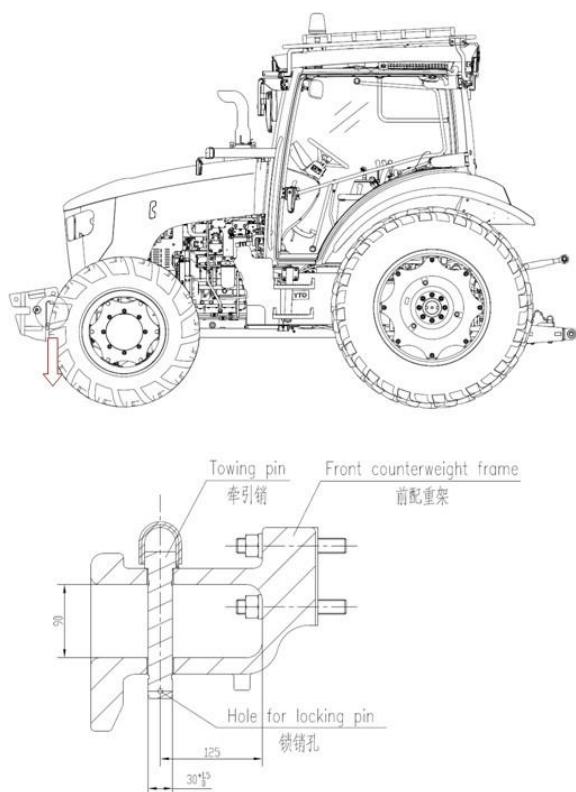
Obrázek 4-44 Křivka rozložení světla světlometu

- ①— vodorovná referenční čára
②— zem ③— vertikální osa



Obrázek 4-45 Nastavení křivky rozložení světla světlometu

4.3.7 Tahač



Obrázek 4-46 Tažení traktoru

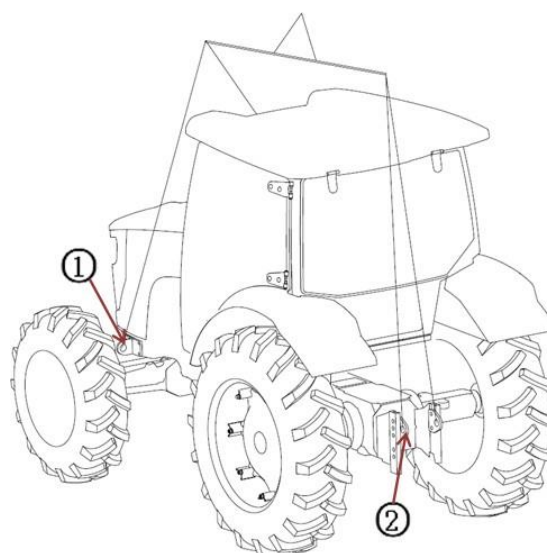
Jak táhnout traktor

Existují dva způsoby tažení traktoru: pomocí háku přímo zavěsit tažený kolík, vyjmout zajišťovací kolík, vytáhnout tažený kolík, vložit jej do tažného lana, poté vložit tažený kolík, zaseknout tažné lano a nakonec vložit zajišťovací kolík do otvoru pro zajišťovací kolík pro omezení tažného kolíku (viz obrázek 4-46).

● **Poznámka:**

- (1) Při vlečení traktoru by měl být traktor vypnutý. K tažení traktoru se doporučuje použít přední tažné zařízení přední protizávaží.
- (2) Hlavní převodovou páku, páku přidavného převodu a páku zpátečky dejte do neutrální polohy.
- (3) Rychlost vlečení nesmí překročit 18 km/h.

4.3.8 Zvedání traktoru



Obrázek 4-47 Schéma zvedání traktoru

- ①—Zvedací oka svařovací díly pro (nosné nářadí, dva kusy, instalované na obou stranách) přední držák, viz obrázek 4-47).
- ②— Zvedací oka II (nosné nářadí, dva kusy, instalované na obou stranách) trakční rám, viz obrázek 4-47).

Jak zvedat traktor

(1) Vyhledejte z nářadí pro vozidla svařované díly zvedacích ok a nainstalujte je na levou a pravou stranu přední konzoly (viz obrázek 4-47) a instalace je pevná.

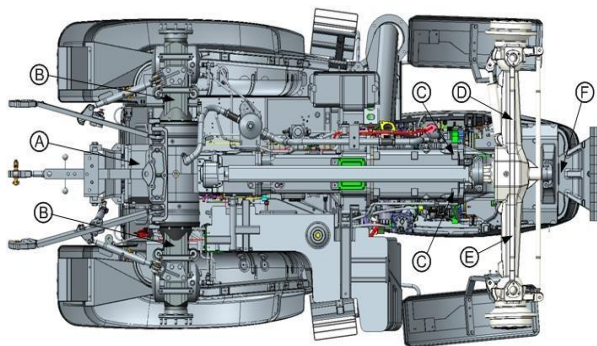
(2) Najděte zvedací úchyty II od a nainstalujte je na levou a pravou stranu trakčního rámu (viz obrázek 1). 4-47) a pevně je namontujte.

(3) Poté, co se ujistíte, že jsou 4 zvedací úchyty pevně namontovány, můžete traktor pomalu zvednout a posunout a umístit jej do cílové oblasti.

● **Poznámka:**

Jmenovitá nosnost zdvihacího zařízení musí být větší než maximální užžitná hmotnost traktoru.

4.3.9 K podepření traktoru použijte zvedák



Obrázek 4-48 Doporučený opěrný bod pro zvedání traktoru

- Ⓐ-zvedněte zadní část traktoru (u zadní skříňě), např. vyjměte zadní kola.
- Ⓑ-držák zvedáku je umístěn na zadní nápravě.
- Ⓒ-držák konektoru je umístěn na boku šasi.
- Ⓓ-zvedněte pravý konec přední nápravy traktoru, například odstraněná pravá přední kola
- Ⓔ-zvedněte levý konec přední nápravy traktoru, například odstraňte levá přední kola.
- Ⓕ-zvedněte přední část traktoru pod přední protizávaží

● Poznámka:

- (1) Před zvednutím přední části traktoru odstraňte přední protizávaží.
- (2) Použijte zvedák s dostatečnou a stabilní zvedací silou.
- (3) Traktor lze zvednout pouze na pevném a rovném podkladu.

4.3.10 Používání a seřizování elektrických systémů

Standardní napětí tohoto traktoru je 12 V a záporný pól je uzemněn. Aby byl zajištěn normální provoz elektrického systému traktoru, je třeba elektrický systém správně používat a pravidelně udržovat. Vždy zkontrolujte, zda jednotlivé elektrické součásti fungují správně, zda není uvolněný elektrický konektor a zda není poškozená izolační vrstva vodiče. Pokud jsou zjištěny problémy, je třeba je včas odstranit. Během pracovního procesu traktoru by měly být pravidelně udržovány následující klíčové součásti:

(1) Baterie

Baterie je bezúdržbová, model:

6-QW-120T. Nová baterie je plně nabitá. Pokud se během používání obtížně startuje, vyjměte přídatný akumulátor. Výhodou akumulátoru je pohodlné nabíjení, krátká doba nabíjení, dlouhá doba skladování a není třeba přidávat žádný elektrolyt.

Povrch baterie, zejména její horní část, udržujte vždy čistý, aby byl zajištěn dobrý kontakt mezi svorkami baterie a konektory. Vždy sledujte stav nabití denzitometru na povrchu baterie. Pokud je zelený, znamená to, že nabití baterie přesahuje 65 % a baterie je v pořádku. Pokud je černá, znamená to, že kapacita baterie je nižší než 65 % a je třeba ji nabít. Pokud je bílá, znamená to, že baterie byla vyřazena. Pokud celé vozidlo delší dobu stagnuje, vyjměte baterii, plně ji nabijte, očistěte její povrch a namažte pólové sloupky, abyste snížili samovybíjení, zabránili vulkanizaci pólových desek a snížili kapacitu. Skladujte v tmavé, větrané místnosti s teplotou ne nižší než 10 °C.

● Poznámka:

Elektrický systém je uzemněn pro záporný pól, proto se při zapojování baterie ujistěte, že jsou kladný a záporný pól správně zapojeny. Pokud jsou kladný a záporný pól zapojeny opačně, dojde ke zničení elektrického zařízení. Při instalaci kabelu baterie připojte nejprve kladný kabel a poté záporný kabel.

(2) Generátor

Generátor traktoru je devítitrubkový alternátor s integrovaným křemíkovým usměrňovačem a na zadním krytu je instalován elektronický regulátor napětí generátoru. Pracovní stav generátoru lze indikovat kontrolkou nabíjení. Po nastartování motoru se kontrolka nabíjení rozsvítí a zhasne, což signalizuje, že generátor vyrábí energii; pokud kontrolka svítí stále, znamená to, že generátor je vadný a měl by být včas opraven. Během používání generátoru vždy odstraňujte prach a olej na jeho vnější straně, zejména prach a olej na svorkovnici, a udržujte kabeláž v dobrém stavu. Napnutí klínového řemene generátoru by mělo být přiměřené. Příliš volný klínový řemen snadno prokluzuje, což vede k nedostatečnému výkonu. Příliš utažený urychlí opotřebení ložiska. Obecně, napnutí klínového řemene by mělo být 10~15mm v. uprostřed pásu.

1) Zkontrolujte, zda jsou instalační šrouby generátoru pevné, zda není poškozena izolace vodičů a zda je spojení vodičů dobré a spolehlivé.

2) Zkontrolujte komutátor a kartáče. Pokud je povrch komutátoru silně ablovaný, lze jej vyleštit jemným smrkovým papírem. Pokud jsou kartáče opotřebované nebo zlomené, vyměňte je. Promažte pohyblivé části, například ložiska.

1) Při každém startu nesmí doba zapnutí spínače zapalování překročit 15 s a časový interval pro nepřetržitý start nesmí být kratší než 2 min. Pokud se motor nepodaří nastartovat třikrát po sobě, zastavte startování a zkontrolujte příčinu poruchy. Nepoužívejte startér po dlouhou dobu nebo vícekrát po sobě, aby nedošlo k poškození startéru a akumulátoru.

2) Během procesu startování, kdy je uvolněn spínač startéru, nelze elektromagnetický spínač startéru automaticky vypnout a startér se stále otáčí, okamžitě přerušete spojení mezi baterií a startérem, zkontrolujte příčinu a odstraňte závadu. Znovu nastartujte.

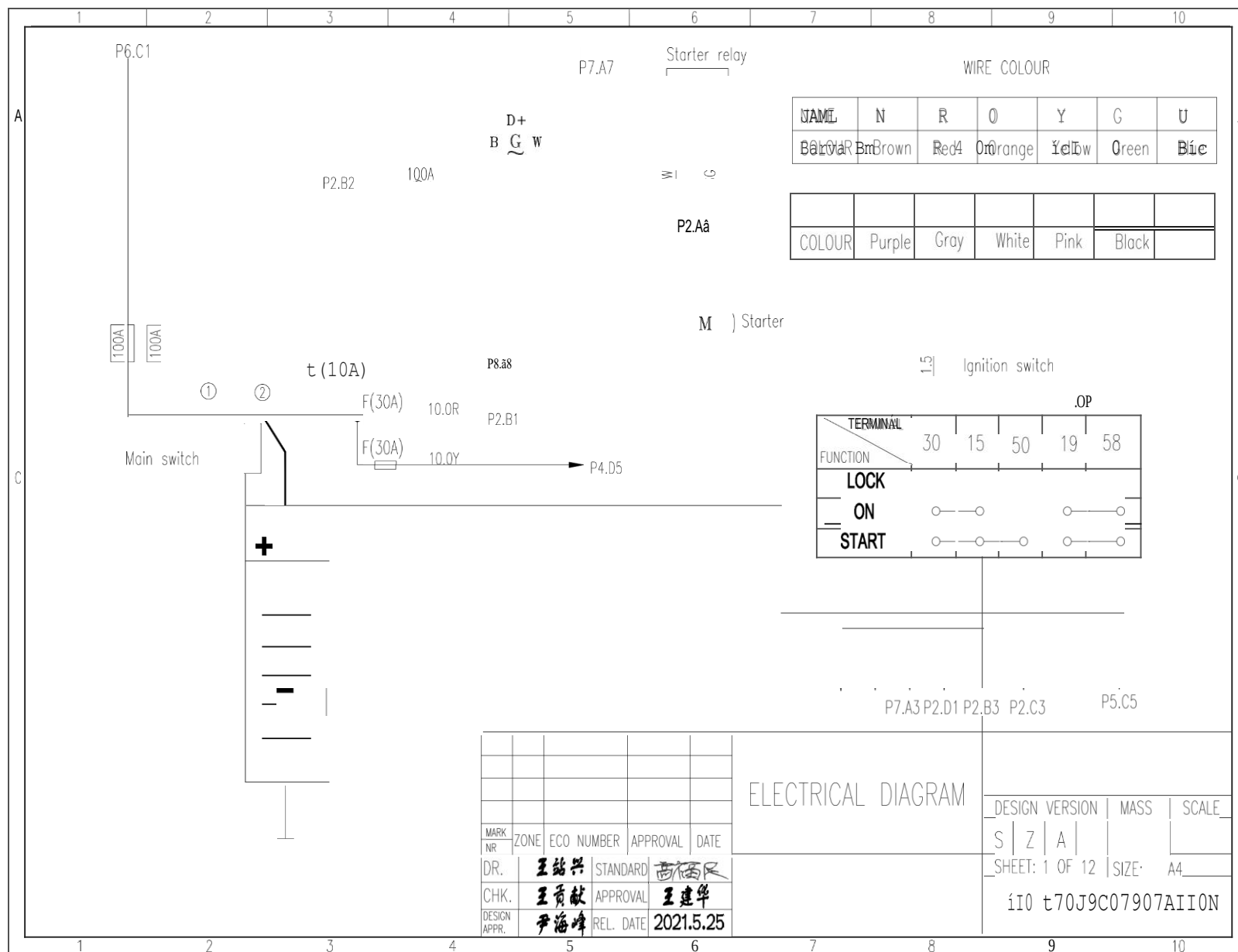
Pokud potřebujete provést svařování na karoserii traktoru, nezapomeňte odpojit záporný vodič akumulátoru a odpojit zástrčku řídicí jednotky motoru.

Schéma rozdelení pojištění a relé je znázorněno na obrázku 4-49 a schéma elektrického systému je znázorněno na obrázcích 4-50-1 až 4-50-12.

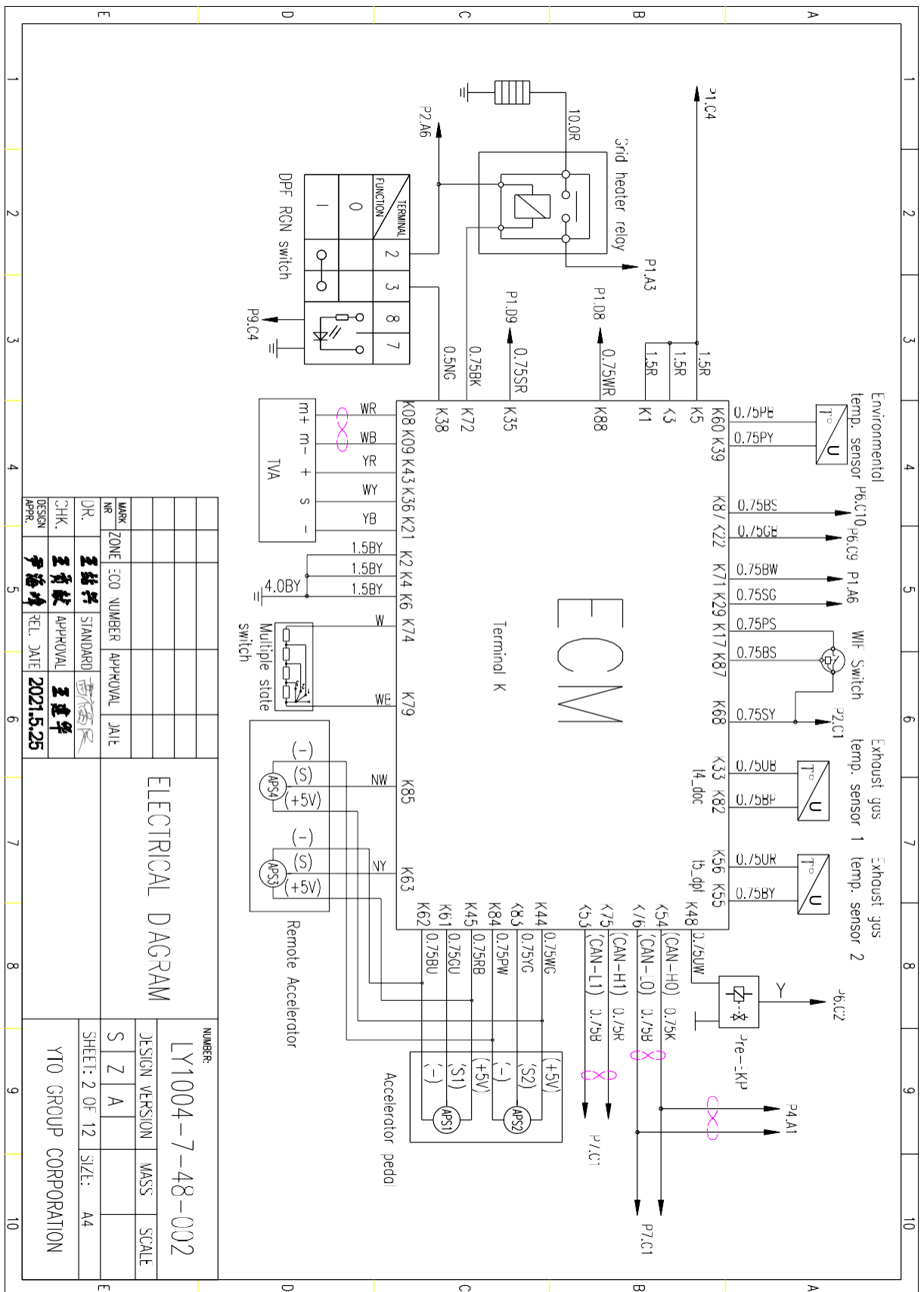
The diagram illustrates the fuse block layout with the following components and their connections:

- HIGH BEAM REALY**: Connected to FUSE F13 (15A).
- LOW BEAM REALY**: Connected to FUSE F12 (10A).
- AC REQUEST REALY**: Connected to FUSE F05.
- AC COMPRESSOR REALY**: Connected to FUSE F01 (10A).
- FLASHER**: Connected to FUSE F14 (25A).
- IG POWER REALY**: Connected to FUSE F30 (10A).
- Fuel Injection**: Connected to FUSE F25 (20A).
- Other Fuses**: FUSE F04 (15A), FUSE F06 (10A), FUSE F07, FUSE F08 (10A), FUSE F09, FUSE F10 (15A), FUSE F11 (15A), FUSE F15 (15A), FUSE F16 (10A), FUSE F17 (10A), FUSE F18 (10A), FUSE F19 (5A), FUSE F20 (10A), FUSE F21 (10A), FUSE F22, FUSE F23, FUSE F24 (20A), FUSE F26, FUSE F27 (10A), FUSE F28 (10A), FUSE F29.

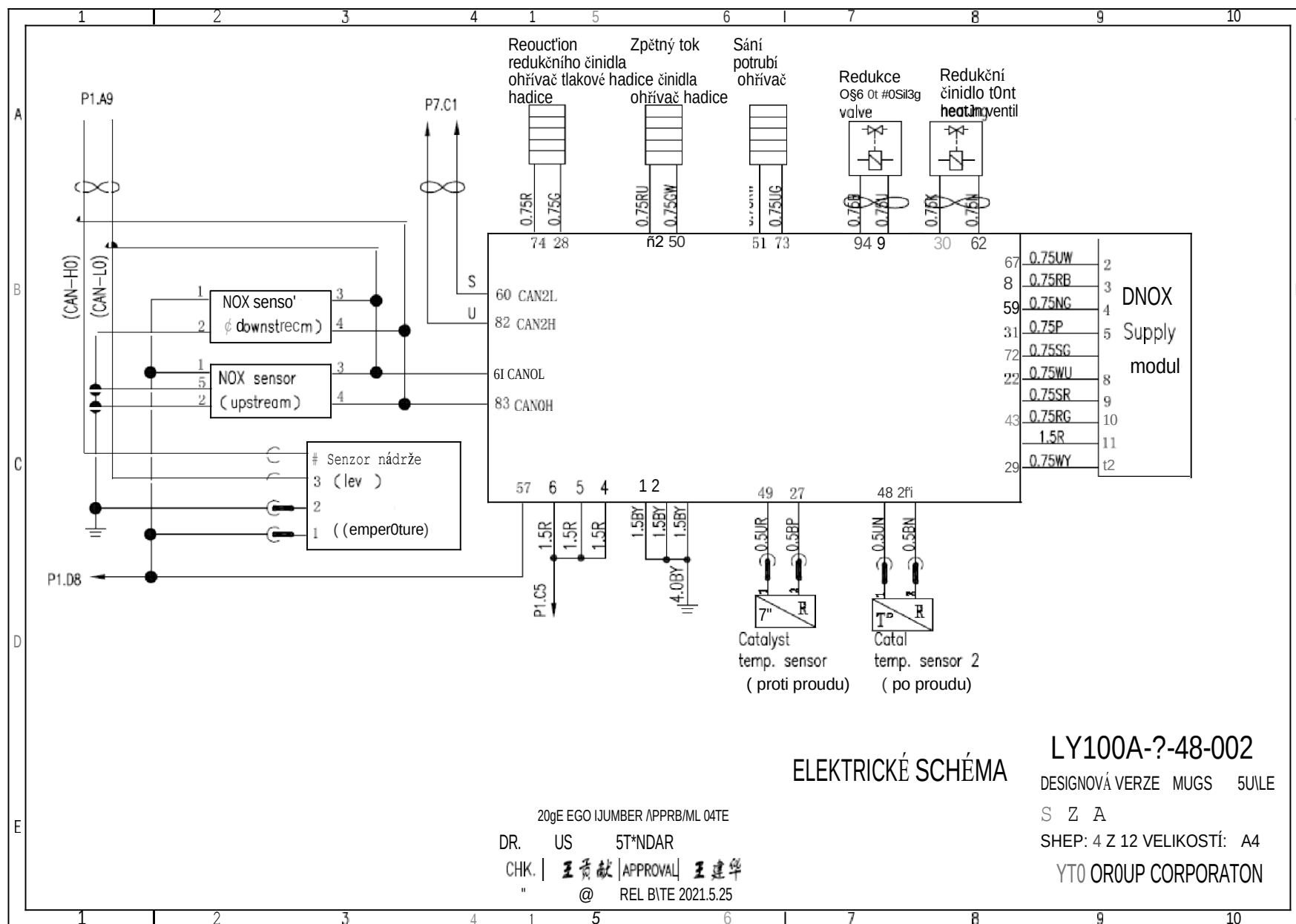
Obrázek 4- Schéma elektrického systému



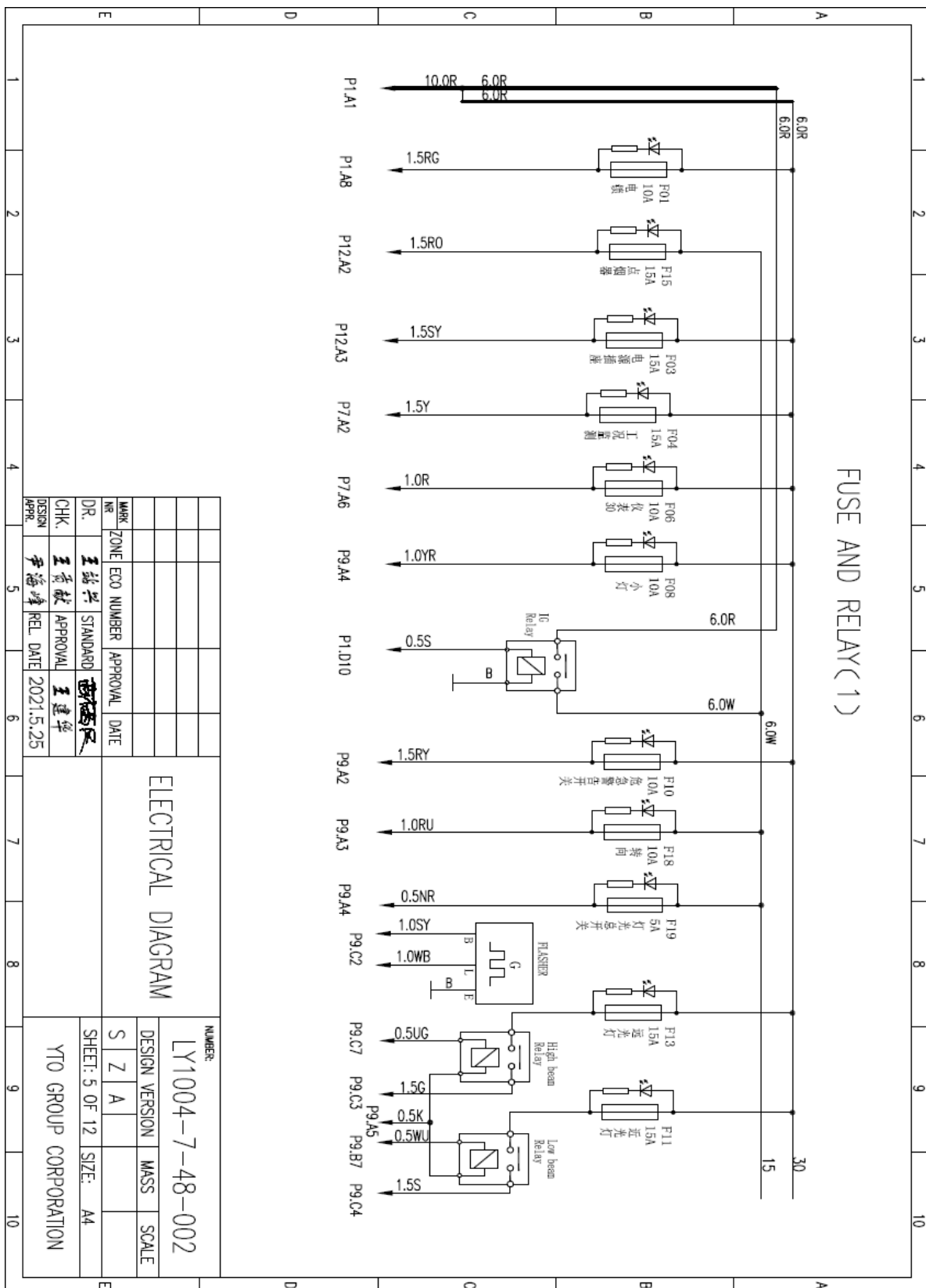
Obrázek 4-50-2 Schéma elektrického systému



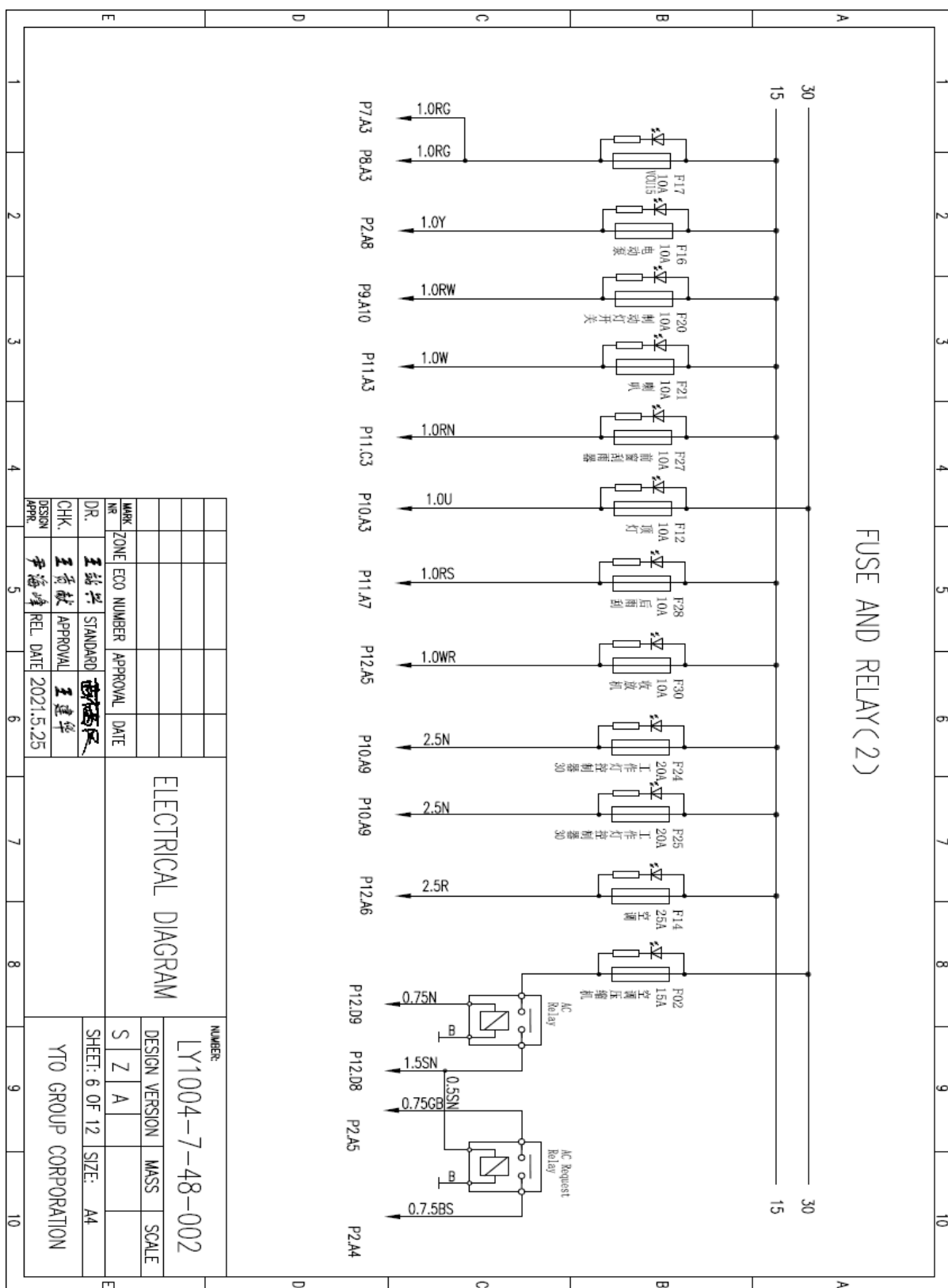
Obrázek 4- Schéma elektrického systému



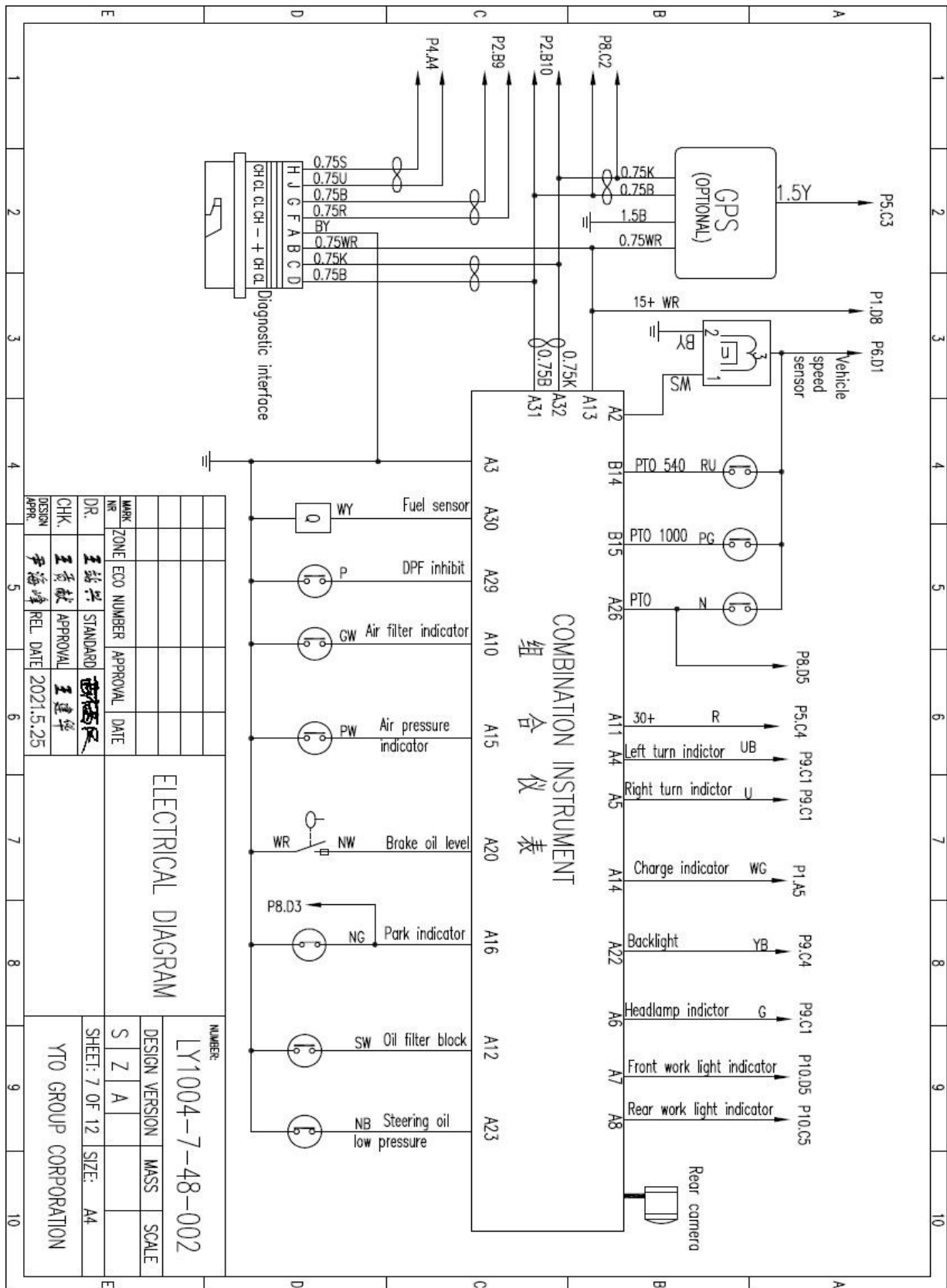
Obrázek 4-50-5 Schéma elektrického systému



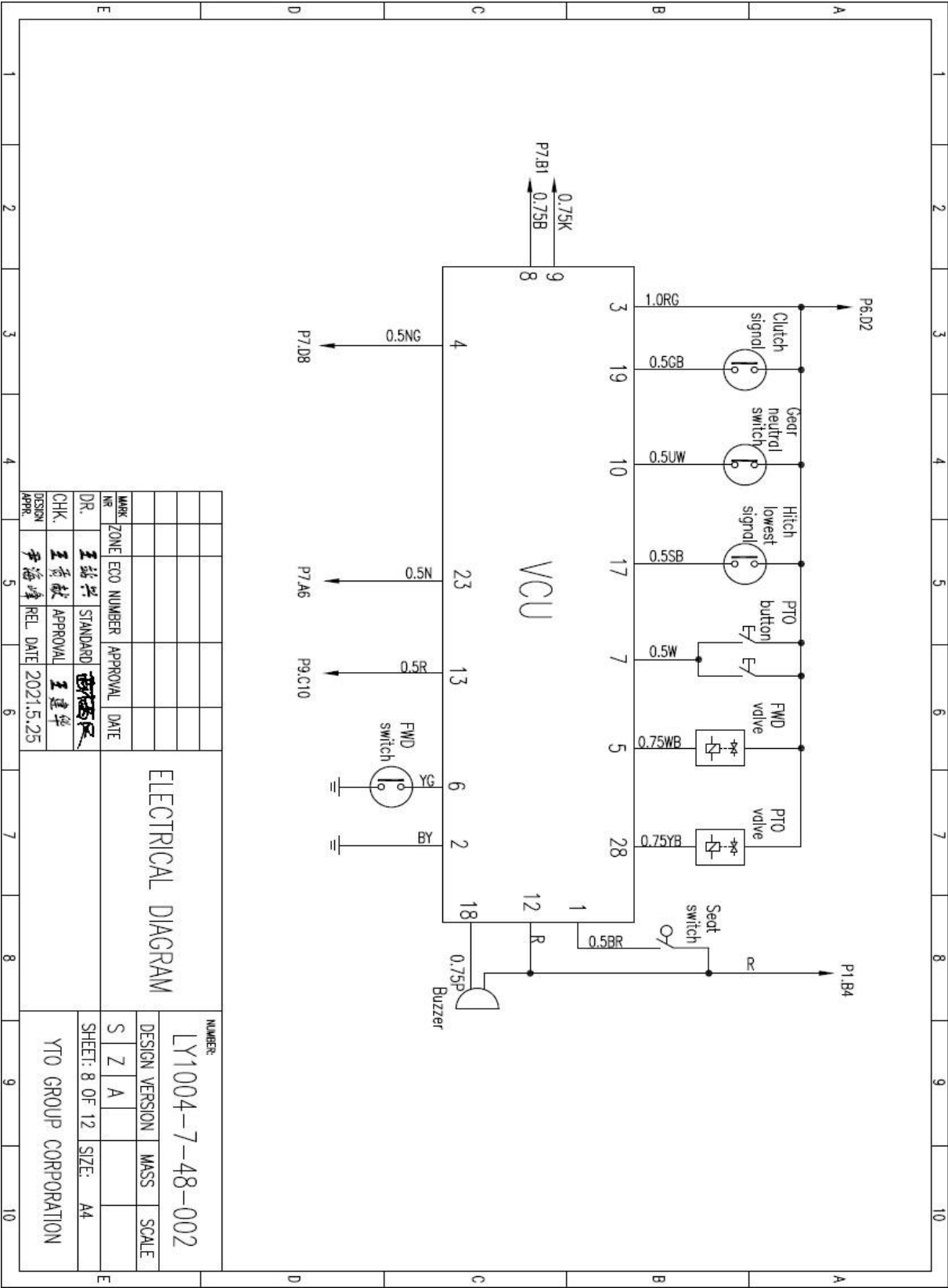
Obrázek 4-50-6 Schéma elektrického systému



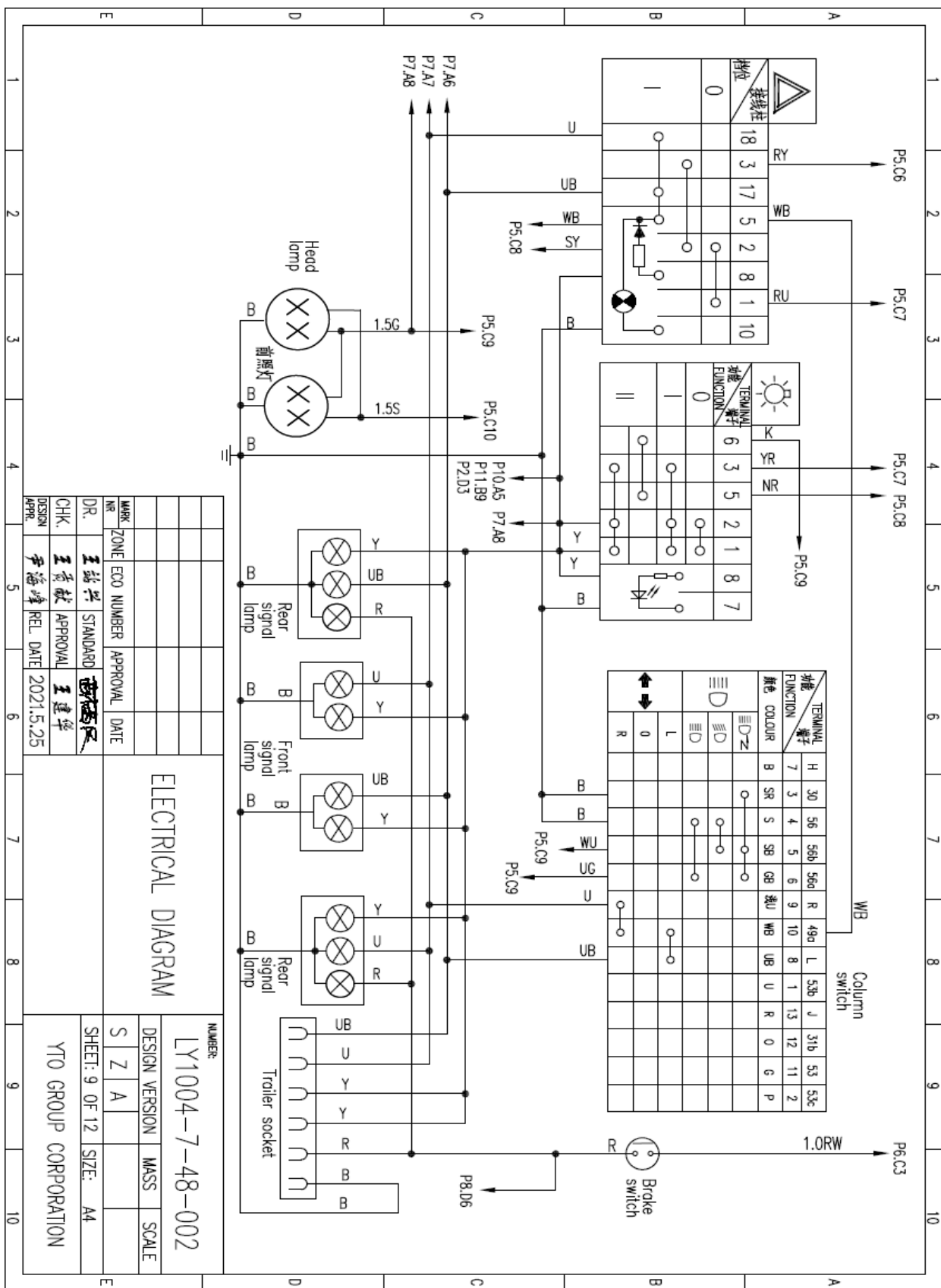
Obrázek 4-50-7Schéma elektrického systému



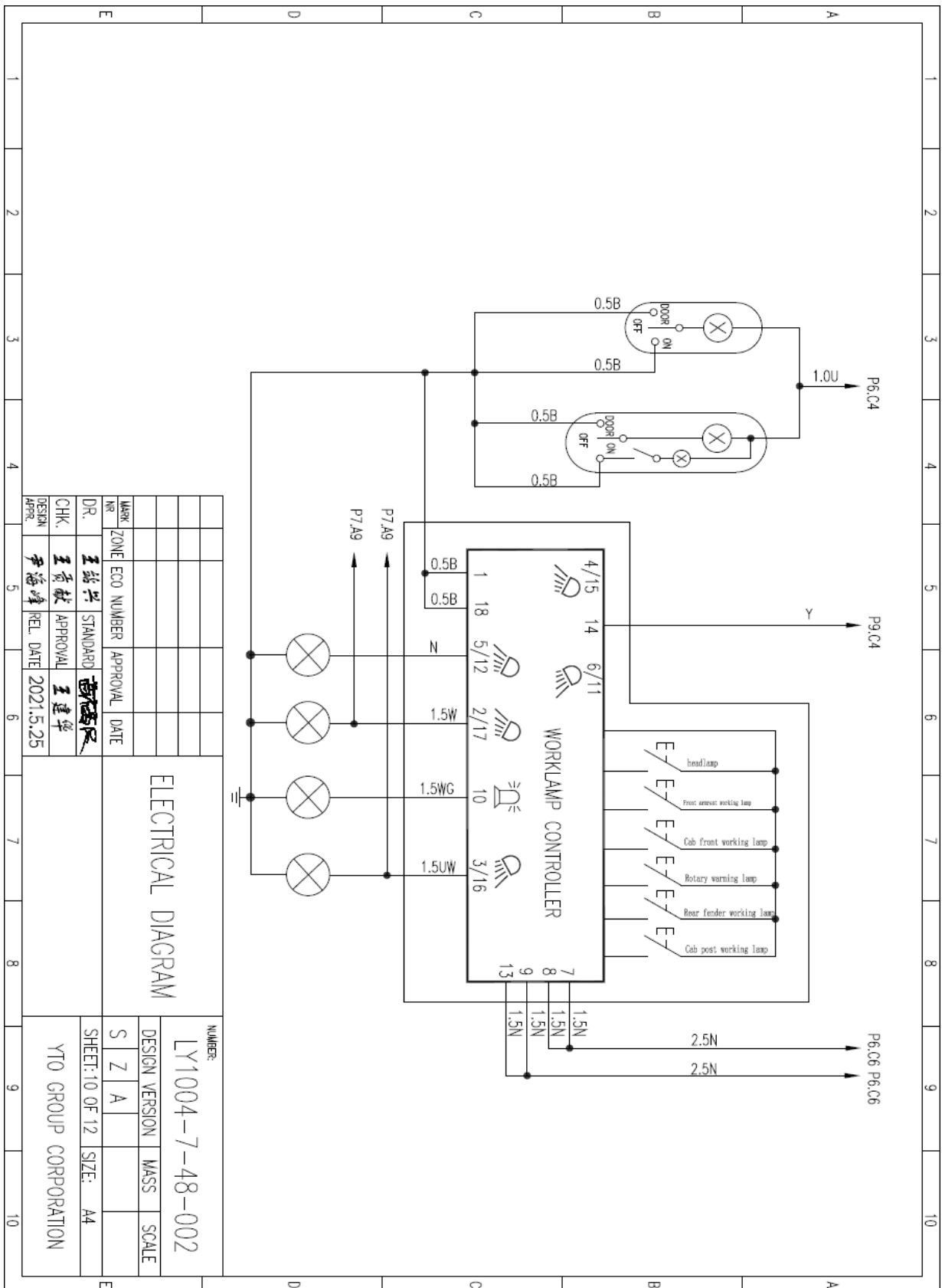
Obrázek 4-50-8Schéma elektrického systému



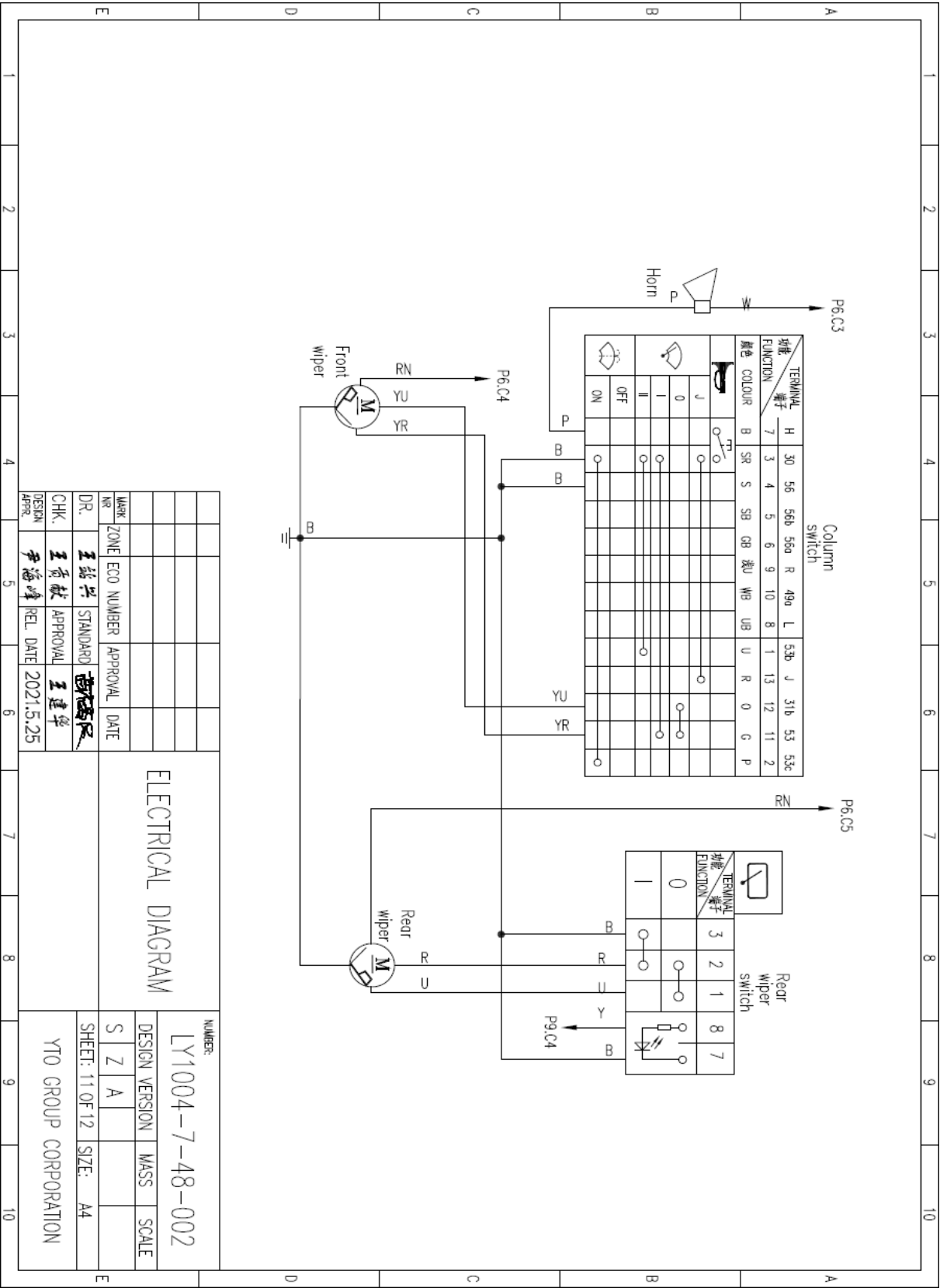
Obrázek 4-50-9 Schéma elektrického systému



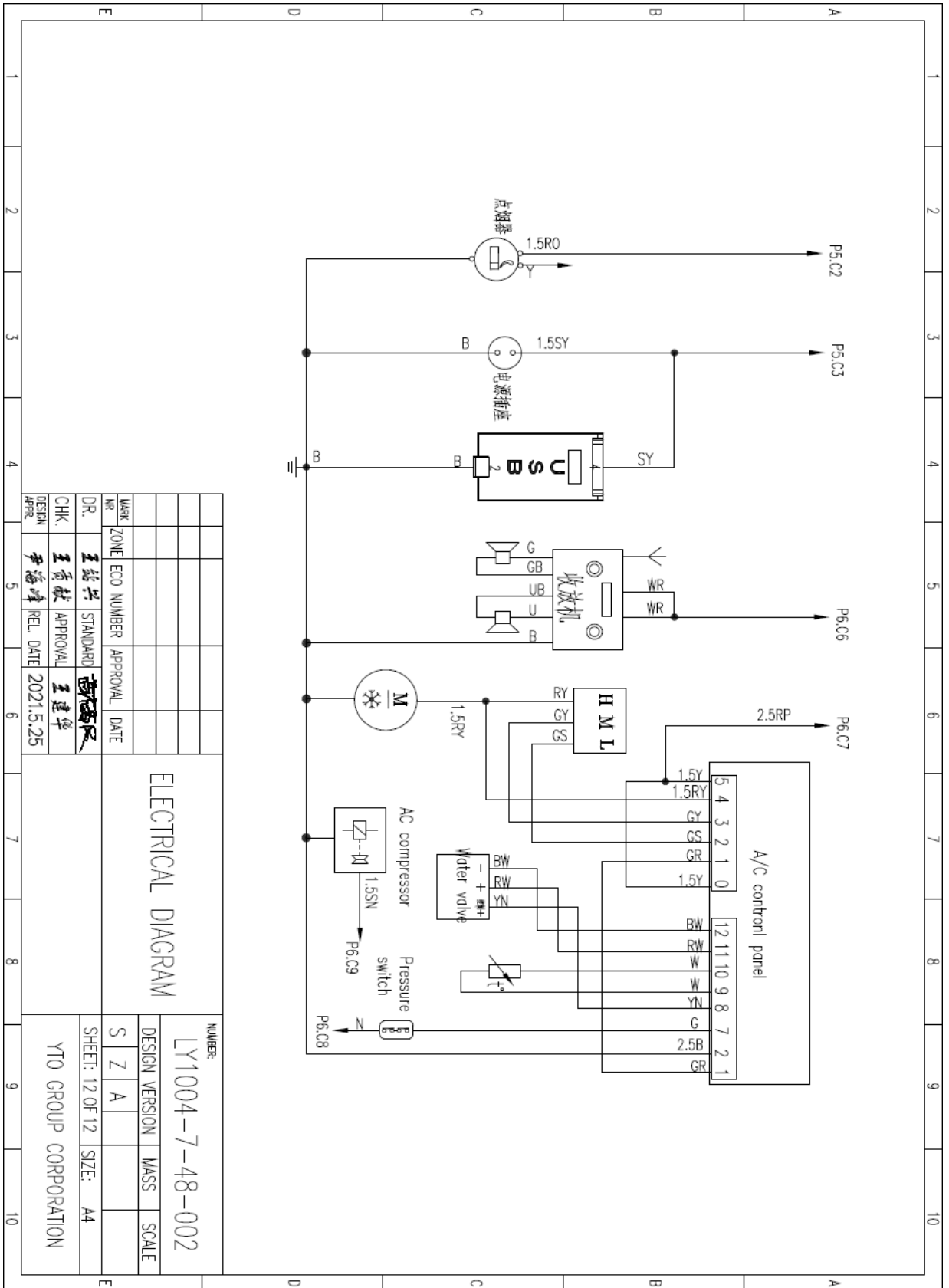
Obrázek 4-50-10 Schéma elektrického systému



Obrázek 4-50-11Schéma elektrického systému



Obrázek 4-50-12 Schéma elektrického systému



Kapitola 5 Technická údržba

Během používání traktoru se vlivem různých nepříznivých faktorů postupně snižuje nebo ztrácí pracovní kapacita dílů, což způsobuje abnormální technický stav celého stroje. Kromě toho se postupně spotřebovávají pracovní materiály, jako je palivo, mazací olej, chladicí voda a hydraulický olej, čímž se ničí normální pracovní podmínky traktoru a zhoršuje se technický stav celého stroje. S ohledem na projevy zhoršování technického stavu dílů traktoru a na stupeň spotřeby pracovních materiálů musí řidič a opravář včas provést technická opatření údržby, jako je čištění, dotažení, seřízení, výměna a doplnění, aby byla z a c h o v á n a normální pracovní schopnost dílů a výkon traktoru. Normální pracovní podmínky se nazývají technická údržba traktoru. Technická údržba traktoru je velmi důležitá práce. Práce technické údržby jsou plánované a preventivní. Nelze ji považovat za: "Dokud může traktor pracovat, není co řešit bez údržby." V případě, že traktor pracuje, je nutné provést technickou údržbu. Myšlenka "zdůrazňovat používání, zanedbávat údržbu" je velmi škodlivá.

5.1 Předpisy pro technickou údržbu

Aby traktor fungoval normálně a prodloužila se jeho životnost, je třeba důsledně dodržovat předpisy pro technickou údržbu. Předpisy pro technickou údržbu traktorů řady YTO-NLY jsou rozděleny podle kumulovaných pracovních hodin zatížení, viz tabulka 5-1.

Tabulka 5-1 Technické předpisy pro údržbu traktorů

Postupy údržby	Doba údržby
Technická údržba na směnu	Po každé směně nebo práci 10 h
60h technická údržba	Po 60 hodinách kumulativní práce
240h technická údržba	Po 240 hodinách kumulativní práce
500h technická údržba	Po 500 hodinách kumulativní práce
1000h technická údržba	Po 1000 hodinách kumulativní práce
1500h technická údržba	Po 1500 hodinách kumulované práce

5.1.1 Technická údržba na směnu

- (1) Odstraňte prach a kal z traktoru a včas vyčistěte nečistoty před chladičem podle konkrétního použití.
- (2) Zkontrolujte vnější utahovací matice a šrouby traktoru, zejména zda nejsou uvolněné matice na předních a zadních kolech.
- (3) Zkontrolujte hladinu kapaliny ve vodní nádrži, olejové vaně, palivové nádrži, palivové nádrži hydraulického řízení a palivové nádrži hnacích brzd a v případě nedostatku ji doplňte.
- (4) Doplňte mazivo a mazací olej podle schématu údržby 5-1 a tabulky 5-2.
- (5) Zkontrolujte a nastavte výšku hlavního spojkového pedálu.
- (6) Zkontrolujte tlak v předních a zadních pneumatikách, a pokud je nedostatečný, nahustěte je podle předepsané hodnoty.

- (7) Zkontrolujte, zda v traktoru nedochází k únikům vzduchu, oleje, vody atd. Pokud se objeví "tři úniky", je třeba je odstranit.
- (8) Údržbu motoru provádějte v souladu s požadavky "Technické údržby při denní směně" v "Příručce pro provoz a údržbu vznětových motorů řady YTO-LR Euro V".

5.1.2 60h technická údržba

- (1) Vyplňte celý obsah každé třídy technické údržby.
- (2) Doplněte mazivo a mazací olej podle schématu údržby 5-1 a tabulky 5-2.
- (3) Vyčistěte prachový ventil suchého vzduchového filtru, vyčistěte hlavní filtrační prvek vzduchového filtru, zkontrolujte odpor nasávaného vzduchu zobrazený indikátorem rozdílu tlaku a věnujte pozornost bezpečnostnímu filtračnímu prvku.
- (4) Motor udržujte v souladu s požadavky "Technické údržby třídy 1" v "Příručce pro provoz a údržbu vznětového motoru řady YTO-LR Euro V".

5.1.3 240h technická údržba

- (1) Vyplňte celý obsah 60h technické údržby.
- (2) Vyměňte mazací olej v olejové vaně vznětového motoru.
- (3) Vyčistěte olejový filtr zdvihátka a v případě potřeby vyměňte filtrační vložku.
- (4) Vyčistěte prachový ventil suchého vzduchového filtru, vyčistěte hlavní filtrační prvek vzduchového filtru, zkontrolujte odpor nasávaného vzduchu zobrazený indikátorem rozdílu tlaků a při dosažení alarmového tlaku vyměňte filtrační prvek.
- (5) Motor udržujte v souladu s požadavky "Sekundární technické údržby" v "Příručce pro provoz a údržbu vznětového motoru řady YTO-LR Euro V".

5.1.4 500h technická údržba

- (1) Dokončete celý obsah technické údržby 240h.
- (2) Doplněte mazivo a mazací olej podle schématu údržby 5-1 a tabulky 5-2.
Poznámka: Mazací olej používaný ve vznětovém motoru musí být CH-4 nebo ekvivalentní vznětovému motorovému oleji CH-4 a je přísně zakázáno používat místo něj běžný vznětový motorový olej. Při výměně oleje je přísně zakázáno míchat nový olej, starý olej a mazací olej různých značek. Je přísně zakázáno míchat maziva různých značek vyráběná různými výrobci, aby nedošlo ke snížení kvality maziv.
- (3) Při prvním použití je nutné vyměnit olej používaný pro centrální převodovku a koncový převod přední hnací nápravy po 500 hodinách provozu. V budoucnu je třeba každých 500 hodin práce zkontrolovat hladinu oleje používaného v centrálním převodu a koncovém převodu přední hnací nápravy a v případě potřeby jej doplnit.
- (4) Olej pro převodový systém a hydraulický zvedací systém je třeba vyměnit během prvních 500 hodin práce. Po každých 500 hodinách práce je třeba zkontrolovat hladinu oleje v převodovém systému a hydraulickém zvedacím systému a v případě potřeby jej doplnit.
- (5) Olej v brzdovém systému je třeba vyměnit po prvních 500 hodinách provozu. Volný zdvih pedálu provozní brzdy je třeba v budoucnu kontrolovat každých 500 hodin práce a v případě potřeby seřídit.
- (6) Olej v hydraulickém systému řízení je třeba vyměnit po prvních 500 hodinách provozu. Filtr olejové nádrže hydraulického systému řízení je třeba po každých 500 hodinách práce vyčistit a provést jeho údržbu.
- (7) Motor udržujte v souladu s požadavky "Sekundární technické údržby" v "Příručce pro provoz a údržbu vznětového motoru řady YTO-LR Euro V".

5.1.5 1000h technická údržba

- (1) Dokončete celý obsah technické údržby 500h.
- (2) Zkontrolujte a seřídte ventilovou vůli motoru.
- (3) Zkontrolujte a nastavte vstřikovací tlak vstřikovače paliva.
- (4) Palivovou nádrž čistěte a udržujte.
- (5) Motor udržujte v souladu s požadavky "Technické údržby úrovně 3" v "Příručce pro provoz a údržbu vznětových motorů řady YTO-LR Euro V".

5.1.6 1500h technická údržba

- (1) Vyplňte celý obsah technické údržby 1000h.
- (2) Čistěte a udržujte chladicí systém vznětového motoru.
- (3) Kontrola, seřízení, údržba a údržba startéru.
- (4) Motor udržujte v souladu s požadavky "Technické údržby úrovně 3" v "Příručce pro provoz a údržbu vznětových motorů řady YTO-LR Euro V".
- (5) Vyměňte mazací olej pro centrální převodovku a koncový převod přední hnací nápravy.
- (6) Vyměňte hydraulický olej převodovky pro hydraulické řízení.
- (7) Vyměňte převodový systém a zvedák, převodový a hydraulický olej.

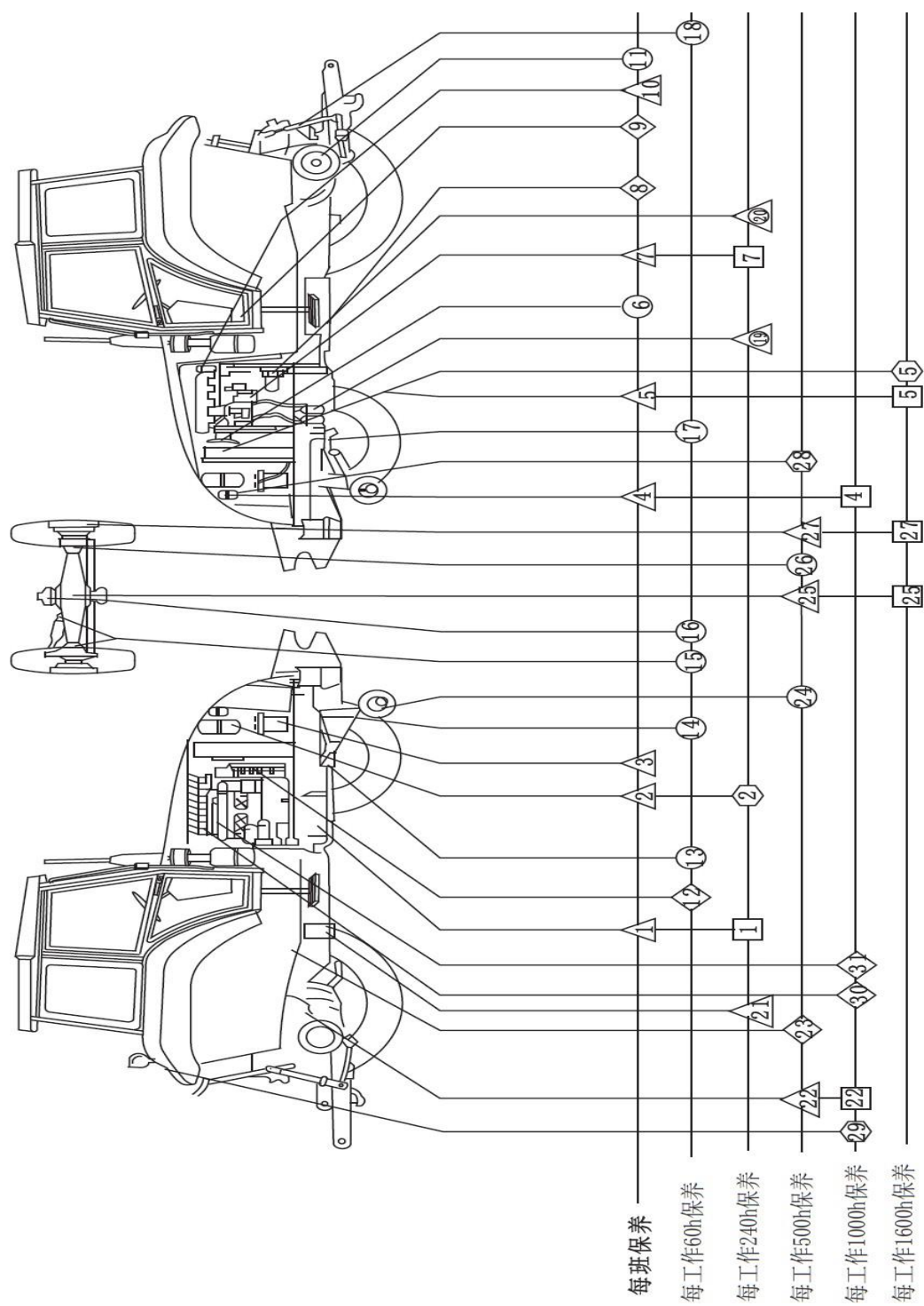
5.1.7 Dlouhodobé skladování technická údržba

- (1) Pokud je vznětový motor skladován po dobu kratší než 1 měsíc a výměna motorového oleje nepřesáhne 100 pracovních hodin, nejsou nutná žádná ochranná opatření. Pokud je vznětový motor skladován déle než 1 měsíc, je třeba olej ze vznětového motoru vypustit, dokud je traktor horký, vyměnit jej za nový motorový olej a nechat vznětový motor několik minut pracovat při nízkých otáčkách.
- (2) Naplňte palivovou nádrž olejem, vyčistěte a udržujte vzduchový filtr. Vypusťte chladicí vodu z chladicího systému (pokud je použita chladicí kapalina nemrznoucí, není nutné ji vypouštět).
- (3) Dejte všechny ovládací rukojeti do neutrální polohy (včetně spínače elektrického systému a parkovací brzdy), přední kola traktoru narovnejte a táhla závěsu dejte do nejnižší polohy.
- (4) Vyjměte baterii, namažte její póly a uložte ji v tmavé větrané místnosti s teplotou do 10 °C. Hustoměr na horním konci baterie ukazuje, že barva je zelená, což znamená, že je normální, černá, že je třeba nabít, a baterie je ve světlé barvě a je třeba ji vyměnit při vyřazení.
- (5) Podepřete přední a zadní nápravu traktoru, udržujte pneumatiky mírně nad zemí a odvzdušněte je. V opačném případě traktor pravidelně zvedejte a kontrolujte tlak v pneumatikách.
- (6) Traktor očistěte, povrch lakovaných částí potřete parafinem, povrch nelakovaných částí natřete ochranným prostředkem a celý stroj zakryjte ochranným krytem.
- (7) Kabinu udržujte podle technických požadavků na údržbu.

5.2 Technická údržba provoz

5.2.1 Údržba traktoru

Díly pro údržbu, provozní náplň a cyklus údržby traktoru jsou uvedeny na obrázku 5-1 a v tabulce 5-2.



Obrazek 5-1 Části pro údržbu

Tabulka 5-2 Údržba traktorů řady YTO-NLY

Ne.	Údržba mazaných dílů	Obsah operace	Označení pozice	Doba údržby (h)	Poznámka
	Olejevá vana vznětového motoru	Zkontrolujte hladinu kapaliny	1	na směnu	
	Vzduchový filtr v olejové lázni	Vyčistěte prachový ventil a zkontrolujte indikátor diferenčního tlaku.	1	na směnu	v nezbytných
	Akumulátor	Zkontrolujte hladinu kapaliny	1	na směnu	v nezbytných
	Olejevá nádrž hydraulického řízení	Zkontrolujte hladinu kapaliny	1	na směnu	v nezbytných
	Chladič (nádrž na vodu)	Zkontrolujte hladinu kapaliny	1	na směnu	
	Hřídel vodního čerpadla nafty	Mazivo	1	na směnu	
	Vstřikovací čerpadlo	Zkontrolujte hladinu kapaliny	1	na směnu	
	Ovládací rukojeť spojky vývodového hřídele	Kontrola zdvihu koncového čepu	1	na směnu	
	Hlavní spojkový pedál	Kontrola výšky pedálů	1	na směnu	
	Nádrž na brzdový olej	Zkontrolujte hladinu kapaliny	1	na směnu	v nezbytných
	Náboj zadního kola	Mazivo	2	na směnu	
	Klínový řemen ventilátoru	Kontrola napětí	1	na 50	
	Válec řízení s pohonem zadních kol	Mazivo	1	na 50	
	Objímka čepu přední nápravy	Mazivo	2	na 50	
	Válec řízení s pohonem všech kol	Mazivo	2	na 50	
	Kyvný hřídel přední nápravy s pohonem všech kol	Mazivo	2	na 50	
	Objímka středového čepu přední nápravy	Mazivo	1	na 50	
	Závěsná tyč	Mazivo	3	na 50	
	Diesellový filtr	Vyměňte filtr	1	na 200	
	Otočný olejový filtr	Vyměňte filtr	1	na 200	
	Olejový filtr zvedáku	Vyčistěte nebo vyměňte filtrační vložku	1	na 200	
	Vstřikovací čerpadlo	Výměna mazacího oleje	1	na 200	
	Olejevá vana vznětového motoru	Výměna mazacího oleje	1	na 200	
	Suchý vzduchový filtr	Vyčistěte hlavní filtrační vložku vzduchový filtr	1	na 200	
	Převodový systém a zvedák	Zkontrolujte hladinu kapaliny	1	na 500	v nezbytných
	Parkovací brzda	Nastavení volného zdvihu	1	na 500	
	Přední kolo	Přidejte tuk	2	na 500	
	Centrální převodovka přední hnací nápravy	Zkontrolujte hladinu oleje	1	na 500	doplňujte podle potřeby
	Olejevá miska pro čep pohonu všech kol	Přidejte tuk	2	na 500	
	Konečný pohon přední hnací nápravy	Zkontrolujte hladinu oleje	2	na 500	doplňujte podle potřeby
	Olejový filtr hydraulického řízení	Údržba a čištění	1	na 500	
	Vstřikovač paliva	Nastavení vstřikovacího tlaku	4	na 1000	
	Palivová nádrž	Údržba a čištění	1	na 1000	

	Sací a výfukový ventil motoru	Nastavení ventilové vůle	8	na 1000	
	Olejová nádrž hydraulického řízení	Výměna mazacího oleje	1	na 1500	Doba první výměny oleje je 500 h a poté je to

					se mění každých 1500 h.
22	Převodový systém a zvedák	Výměna mazacího oleje	1	na 1500	První výměna oleje je 500 hodin a poté se bude měnit každých 1500h.
5	Chladicí systém motoru	Údržba a čištění	1	na 1500	
5	Chladicí systém motoru používající chladivo	Výměna nemrznoucí směsi	1	na 1500	
25	Centrální převodovka přední hnací nápravy	Výměna mazacího oleje	1	na 1500	První výměna oleje je 500 hodin a poté se bude měnit každých 1500h.
27	Konečný pohon přední hnací nápravy	Výměna mazacího oleje	1	na 1500	První výměna oleje je 500 hodin a poté se bude měnit každých 1500h.

Poznámka : □ - kontrola hladiny kapaliny □
 výměna filtračního elementu ; ◇ - čištění a

△ výměna mazacího oleje ○ -
 údržba ○ - mazání

5.2.2 Provoz technické údržby

(1) Kontrola baterie

Baterie použitá v tomto stroji je bezúdržbová. Můžete na něm sledovat barvu portu pro sledování napájení: zelená je normální, černá znamená nízkou spotřebu, pokud je bílá, znamená to, že baterie byla vyřazena. (Viz obrázek 5-2)



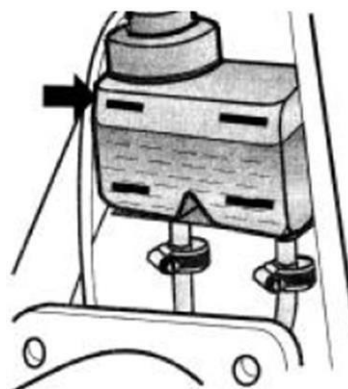
Obrázek 5-2 Baterie

Pokyny pro údržbu baterie:

Pokud je traktor skladován déle než jeden měsíc, měl by být záporný zemnicí kabel odstraněn, aby se zabránilo ztrátě baterie při dlouhodobém skladování. Při opětovném spuštění traktoru nejprve zkontrolujte napětí baterie, pokud je nižší než 12,2 V, je třeba použít mobilní nabíječku k doplnění nabíjení a při nabíjení odpojit hlavní vypínač. Při výměně baterie nejprve vypněte hlavní vypínač, při instalaci baterie nejprve odpojte záporný vodič baterie a záporný vodič baterie instalujte jako poslední.

(2) Kontrola palivové nádrže a pedálu provozní brzdy

Nádrž na provozní brzdový olej je znázorněna na obrázku 5-3. Pokud svítí červená kontrolka na přístrojové desce, znamená to, že hladina oleje v nádrži oleje pro provozní brzdy je pod spodní hranicí. Zkontrolujte, zda není příčinou úniku oleje, a poté olej doplňte. Hladina oleje v nádrži brzdového oleje by měla po doplnění paliva dosáhnout nejvyšší vyznačené čáry.



Obrázek 5-3 Kontrola hladiny oleje v nádrži provozního brzdového oleje

Při instalaci pedálu hnací brzdy nastavte délku seřizovací šroubu na vahadle pedálu tak, aby velikost $H=180\text{ mm}$ (viz obrázek 5-4).



Obrázek 5-4 Montáž brzdového pedálu

(3) Kontrola hladiny oleje v nádrži na řídicí olej a olejového potrubí

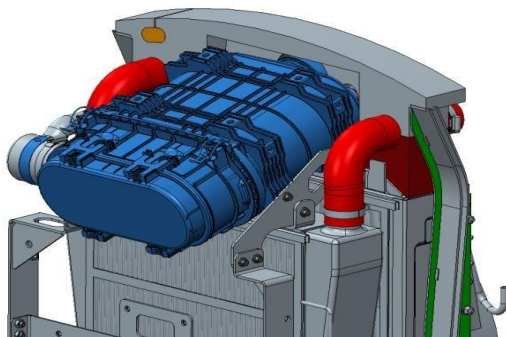
Zkontrolujte hladinu oleje a podle potřeby olej doplňte. Zkontrolujte, zda olejové trubky hydraulického válce řízení nejsou vzájemně zkroucené, zda trubky nemají praskliny a boule a zda mezi trubkami a spoji nedochází k úniku oleje, jak je znázorněno na obrázku 5-5.



Obrázek 5-5 Kontrola hladiny oleje v olejové nádrži řízení

(4) Údržba vzduchového filtru

Vzduchový filtr tohoto stroje je umístěn uvnitř kapoty. V horní části chladiče motoru je suchý vzduchový filtr. Montážní poloha je znázorněna na obrázku 5-6.



Obrázek 5-6 Vzduchový filtr

Konstrukce vzduchového filtru je znázorněna na obrázku 5-7.



Obrázek 5-7 Konstrukce vzduchového filtru

Vzduchový filtr se udržuje následujícím způsobem:

- 1) Pokud se signalizace rozdílu tlaku na vzduchovém filtru změní na červenou nebo se rozsvítí kontrolka údržby vzduchového filtru na přístrojovém panelu, je třeba vyměnit filtrační vložku.



- 2) Otevřete kovovou sponu, vyjměte předfiltr a ventil pro odvod prachu a zkontrolujte, zda nejsou poškozené, pokud jsou poškozené, včas je vyměňte.



- 3) Demontujte předfiltr a vytáhněte čtyři žluté západky, dokud nezacvaknou.



- 4) Opatrně zlomte sponu (4 na obou stranách) vedle žlutého bajonetu, dokud nevypadne z háčku.



- 5) Po rozdělení na horní a dolní část ji lze vyčistit stlačeným vzduchem nebo vyčistit pod proudem vody, aby se zajistilo, že v každém otvoru a ventilu pro odvod prachu nedojde k ucpání. (Poznámka: Po omytí předem filtrovanou vodou vysušte před sestavením na vzduchu nebo vyfoukáním).



- 6) Obnovte předfiltr, zarovnejte konkávní část horního krytu s konvexní částí spodního krytu,

zavřete jej a ujistěte se, že se

čtyři žluté spony jsou v jedné rovině s čelní plochou a ozve se "cvaknutí".

filtrační element.



- 7) Uchopte rukojeť na hlavním filtračním elementu a vytáhněte hlavní filtrační element.



- 8) Zkontrolujte, zda se na bezpečnostním filtračním prvku nenachází velké množství prachu, a v případě potřeby jej vyměňte za nový bezpečnostní filtrační prvek. Bezpečnostní filtrační prvek je zakázáno čistit a znovu používat.



- 9) Očistěte vnitřní stěnu pláště a vnitřní stranu výstupu vzduchu čistým vlhkým hadříkem.



- 10) Zkontrolujte, zda není nový hlavní filtrační element poškozen, a nainstalujte nový hlavní

ano, kontaktujte výrobce.



11) Znovu nainstalujte předfiltr, nejprve nainstalujte sponu do limitu a poté zapněte kovovou sponu.



12) Zkontrolujte, zda je systém vzduchového filtru dobře připojen k výstupnímu potrubí a zda je alarm vynulován.

Bezpečnostní opatření:

1) Během údržby často nerozebírejte a nefoukejte zpět filtrační vložku.

2) Když zjistíte, že je povrch hlavního filtračního prvku zaprášený, máte pocit, že je třeba filtrační prvek vyměnit. Jedná se o nedorozumění. Při údržbě se řiďte výstražnými pokyny.

3) Alarm často alarmuje nebo upozorňuje na abnormality. Nejprve zkontrolujte, zda nejsou zablokovány ventily předfiltru a odsávání prachu. Pokud jsou ucpané, postupujte podle bodů 3 až 5 v části o údržbě.

4) Pokud při instalaci nově zakoupeného hlavního filtračního prvku zjistíte, že se obtížně instaluje nebo jej nelze nainstalovat na místo, zkontrolujte, zda se nejedná o padělek, a pokud ano, kontaktujte výrobce.

5) Pokud po výměně filtrační vložky zjistíte, že motor vypouští černý kouř, výrazně se zvyšuje spotřeba paliva, výkon je nedostatečný, životnost filtrační vložky se zkracuje atd., zkontrolujte, zda není použita padělaná filtrační vložka, a pokud

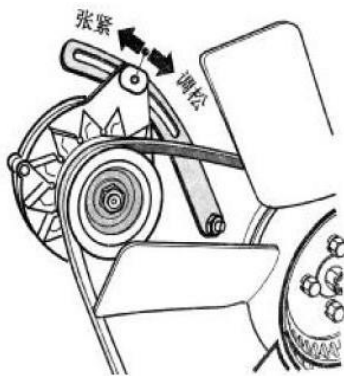
Podrobnější informace o vzduchovém filtru získáte naskenováním následujícího QR kódu pomocí mobilního telefonu.



(5) Nastavení napnutí klínového řemene ventilátoru

Kontrola a seřízení napnutí klínového řemene ventilátoru jsou znázorněny na obrázku 5-8.

Palci zatlačte na klínový řemen ventilátoru a zkontrolujte jej. Vzdálenost stlačení je 15 ± 3 mm. Pokud tomuto požadavku nevyhovuje, je třeba ji seřídit. Metoda je následující:



Obrázek 5-8 Kontrola a seřízení napnutí klínového řemene ventilátoru

Povolte upevňovací matici na nastavovacím držáku vyvíjecího motoru, vytáhněte generátor směrem ven, abyste napnuli klínový řemen, a poté utáhněte upevňovací matici na nastavovacím držáku generátoru.

(6) Seřízení systému hlavní spojkové páky

Poté, co pedál spojky vyřadí volný chod, je normální výška od střední polohy horní plochy pedálu k horní ploše spodního krytu 160 ± 10 mm (tloušťka pedálu je 1,5 mm).

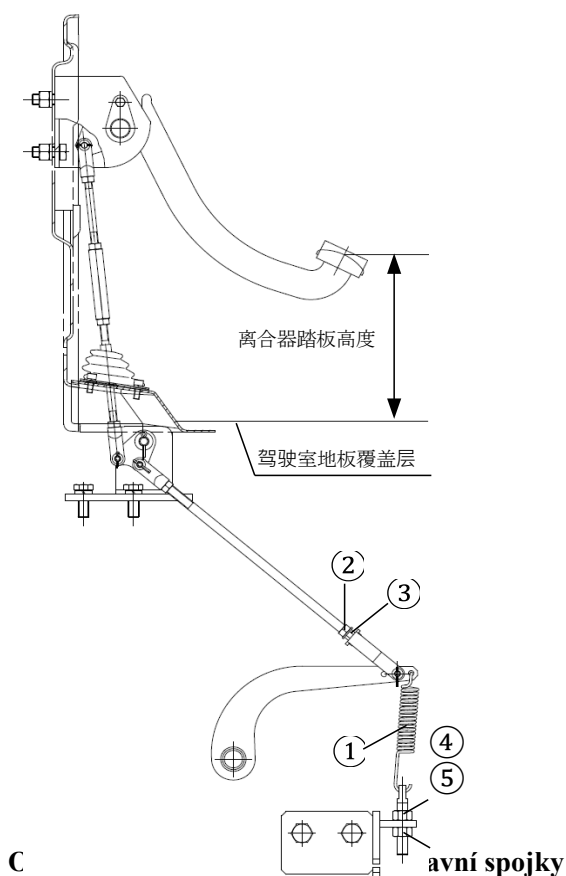
krytu je 20 mm) a volný zdvih je 15-25 mm. Pokud není výška spojkového pedálu v normálním rozsahu, je třeba ji seřídit podle následujících kroků, jak je znázorněno na obrázku 5-9; jinak dojde k abnormálnímu opotřebení spojky a ovlivní to používání celého stroje.

1) Odstraňte napínací pružinu ①, abyste odstranili volný chod spojkového pedálu. Povolte pojistnou matici

② a otáčením seřizovací matice ③ nastavte polohu délky stahovací páky spojky. Pokud je výška pedálu spojky vyšší než normální hodnota, prodlužte páčku vypínání spojky; je-li výška pedálu spojky nižší než normální hodnota, zkráťte páčku vypínání spojky. Každé otočení matice ③ odpovídá posunutí pedálu o 8° mm, aby výška pedálu spojky dosáhla hodnoty normální hodnoty 160 ± 10 mm (tloušťka tenké krycí vrstvy 20 mm) a zajistěte pojistnou matici ②, abyste upevnili ovládací stahovací páku spojky.

2) Zahákněte napínací pružinu ①, povolte pojistnou matici.

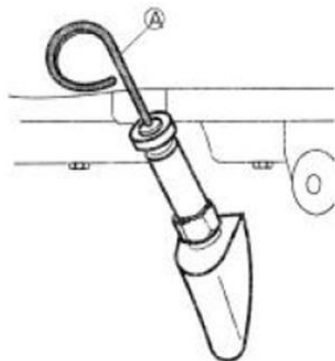
④, otočte seřizovací matici ⑤, každé otočení matice odpovídá posunutí pedálu o 9 mm, takže aby byl volný chod pedálu v rozmezí 15-25 mm, a utáhněte pojistnou matici ④. Utáhněte seřizovací šroub. Po seřízení je celková výška pedál dosahuje přibližně 180 mm (tloušťka krycí vrstvy 20 mm).



C

(7) Kontrola množství oleje v olejové vaně
vznětového motoru

Zkontrolujte objem olejové vany vznětového
motoru podle obrázku 5-10.



**Obrázek 5-10 Kontrola množství oleje v olejové
vaně**

Vytáhněte měрку oleje A a zkontrolujte, zda je
hladina oleje mezi horní a dolní vyrytou ryskou.
Pokud hladina oleje nedosahuje spodní

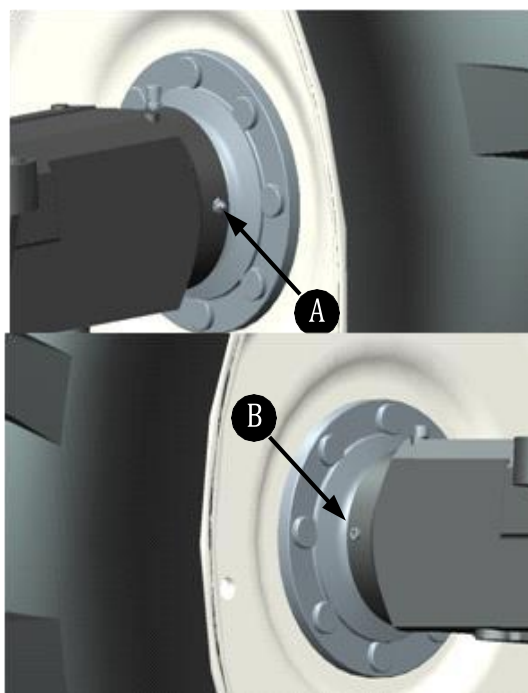
vyrytou čáru, je nutné pro doplnění paliva sejmout
víčko palivové nádrže B (viz obrázek 5-11) na
krytu rozvodové komory vznětového motoru.



**Obrázek 5-11 Víčko palivové nádrže rozvodové
komory vznětového motoru**

(8) Údržba náboje zadního kola

Náboj zadního kola traktoru viz obrázek 5-12.



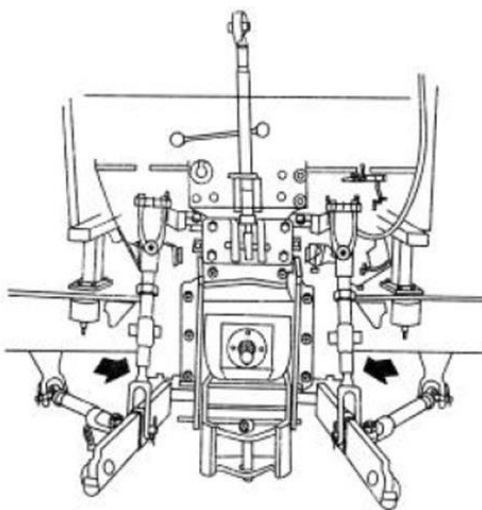
Obrázek 5-12 Náboj zadního kola

Vyjměte šroubovou zátku B (1 na každé straně),
přidejte lithiové mazivo z olejové nádoby A (1 na
každé straně), dokud se mazivo nevytlačí z otvoru
zátky na opačné straně náboje, a otočte zadním
kolem tak, aby náboj Vyplňte mezeru s konečným

skříň pohonu namažte tukem a nakonec utáhněte šroubovou zátku B. Pokud traktor pracuje na obzvláště prašných nebo rýžových polích nebo v bažinatých oblastech, věnujte zvláštní pozornost častému vstřikování maziva, aby se zabránilo vniknutí prachu a bahnitě vody do náboje. Při přidávání plastického maziva dbejte na to, abyste vytlačili všechno bláto a vodu, dokud čisté mazivo nepřetéká.

(9) Údržba závěsných tyčí

Na místo označené šipkou na obrázku 5-13 doplňte mazivo podle požadavků na údržbu.



Obrázek 5-13 Závěsná tyč

(10) Údržba hydraulického válce řízení pohonu všech kol

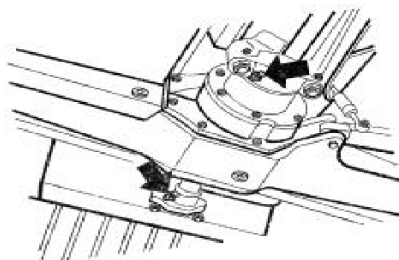
Hydraulický válec řízení traktoru s pohonem všech kol je znázorněn na obrázku 5-14. Na dvě místa označená šipkou přidejte mazivo podle požadavků na údržbu.



Obrázek 5-14 Údržba hydraulického válce řízení

(11) Údržba středového čepu přední hnací nápravy

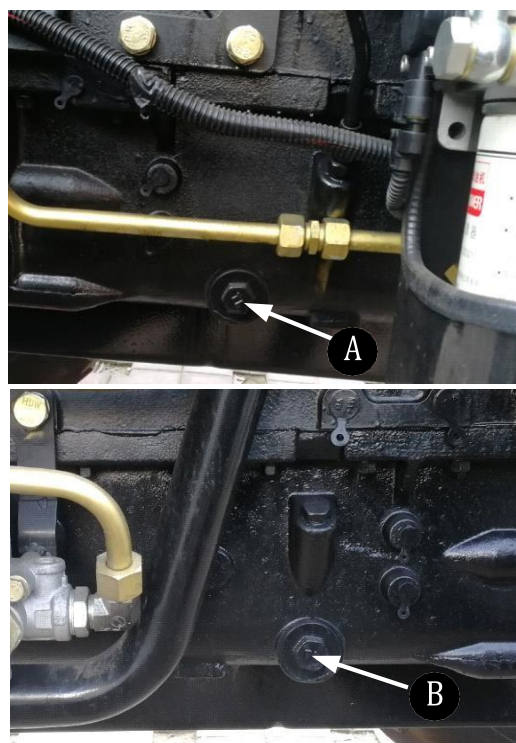
Doplňte mazivo na dvě místa označená šipkami na obrázku 5-15 podle požadavků na údržbu.



Obrázek 5-15 Středový kyvný čep přední nápravy

(12) Náhradní motorový olej do olejové vany vznětového motoru

Na levé a pravé straně olejové vany jsou dvě vypouštěcí zátky oleje (A) a (B). (jak je znázorněno na obrázku 5-16). Vyšroubujte olejové zátky, abyste vypustili olej a vyčistili olejovou vanu, poté utáhněte olejové zátky a použijte určený olej. Naplňte motor novým mazacím olejem.



Obrázek 5-16 Vypouštěcí zátka olejové vany vznětového motoru

(13) Údržba odlučovače oleje a vody

Odlučovač nafty a vody je znázorněn na obrázku 5-

17.



Obrázek 5-17 Separátor palivového oleje a vody

Pokud je v nádobce na vodu v odlučovači oleje a vody voda, musíte odšroubovat vypouštěcí zátku na dně, abyste ji vypustili.

Poznámka: Filtrační vložku se doporučuje vyměnit každých 300 hodin jízdy nebo při nedostatečném výkonu.

(14) Údržba palivového filtru

Palivový filtr je znázorněn na obrázku 5-18.



Obrázek 5-18 Palivový filtr

Palivový filtr je dvoustupňový palivový filtr zapojený do série s prvním stupněm odlučovače paliva a vody z paliva. Papírový filtrační prvek se nesmí čistit a filtrační prvek by se měl vyměnit po každých 200 hodinách provozu vznětového motoru.

motor.

(15) Údržba olejového filtru spin-on

Rotační olejový filtr pro vznětový motor je znázorněn na obrázku 5-19.

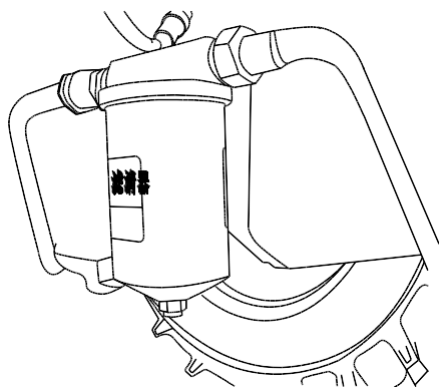
Filtrační vložku je třeba vyměnit podle technických požadavků po každých 200 h provozu vznětového motoru.



Obrázek 5-19 Rotační olejový filtr pro vznětový motor

(16) Údržba filtru hydraulického oleje zvedáku

Filtr používá jednorázový filtrační prvek. Po 240 hodinách prvního použití je třeba filtrační vložku vyměnit a poté je třeba filtrační vložku vyměnit každých 300 hodin práce. Pomocí speciálního klíče v krabici s náhradními díly upněte spodní část filtrační kazety a vyjměte filtrační vložku. Při výměně filtračního prvku naneste na těsnění filtračního prvku malé množství mazacího oleje, otáčejte rukou filtračním prvkem a závitovým sedlem filtru, dokud se nezastaví, a poté filtrační prvek utáhněte speciálním klíčem, jak je znázorněno na Obrázek 5-20.



Obrázek 5-20 Filtr hydraulického oleje zvedáku

(17) Kontrola hladiny oleje v koncové převodovce přední hnací nápravy

Při kontrole hladiny oleje ve skříní koncového převodu přední hnací nápravy (viz Obrázek 5-21) je třeba předním kolem otočit tak, aby šroubová zátka A byla ve vodorovné poloze, a šroubovou zátku vyšroubovat. Hladina oleje by měla dosahovat otvoru pro šroubovou zátku, v opačném případě olej doplňte.

Při výměně mazacího oleje otočte nábojem tak, aby byla vypouštěcí zátka oleje A v nejnižší poloze, vyjměte vypouštěcí zátka oleje a vypusťte znečištěný olej. Znovu otočte nábojem tak, aby byl otvor šroubové zátky ve vodorovné poloze, a do otvoru šroubové zátky nalijte nový motorový olej.

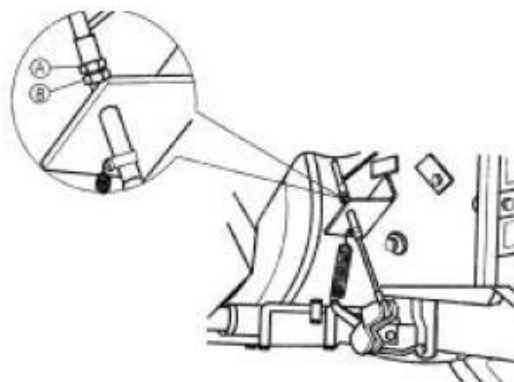


Obrázek 5-21 Kontrola hladiny oleje v koncovém pohonu přední hnací nápravy

(18) Seřízení parkovací brzdy

Nastavení parkovací brzdy je znázorněno na obrázku 5-22.

ozubené sektorové desky jsou 3 ráčny a nakonec znovu zajistěte maticí A.



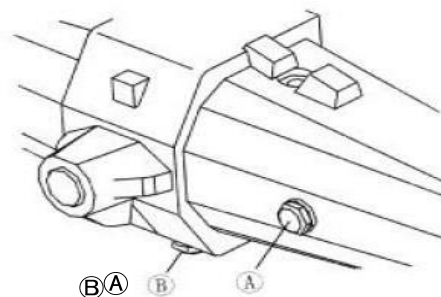
Obrázek 5-22 Nastavení parkovací brzdy

(19) Kontrola hladiny oleje ve skříní předního

pohonu Při kontrole hladiny oleje ve skříní

předního pohonu

(viz obrázek 5-23), šroubová zátka A by měla být odstraněna a hladina oleje by měla dosahovat otvoru pro šroubovou zátku, jinak olej doplňte. Při další výměně oleje vypusťte znečištěný olej ze šroubové zátky B, poté zašroubujte šroubovou zátku B a přidejte nový olej ze šroubové zátky A.

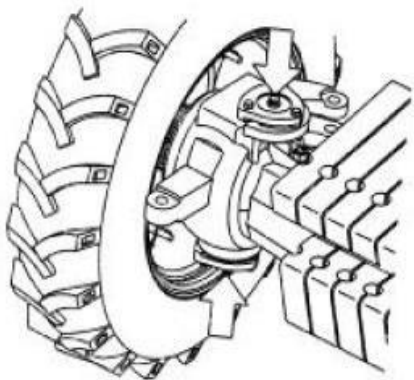


Obrázek 5-23 Kontrola hladiny oleje ve skříní přední nápravy

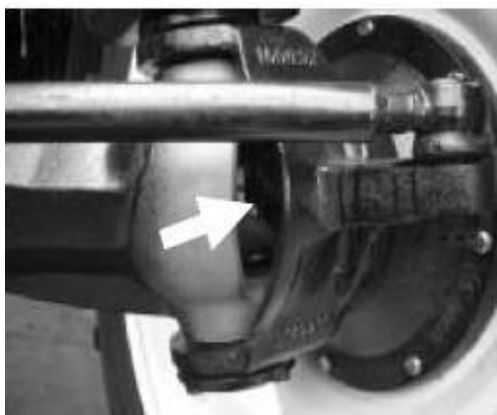
Pokud je volný zdvih ozubené sektorové desky větší než 3 ráčny, je třeba ji seřídít takto: nejprve povolte matici A, potom otáčejte maticí B, dokud se volný zdvih nezmění.

(20) Mazání čepu přední hnací nápravy a příčného hřídele

Na každé straně přední hnací nápravy jsou dvě olejové misky (na obrázku 5-24 označené šipkou). Mazivo by se mělo plnit nejméně dvakrát ročně; příčný hřídel by se měl plnit nejméně dvakrát ročně (Obrázek 5-25).



Obrázek 5-24 Mazání čepu přední nápravy



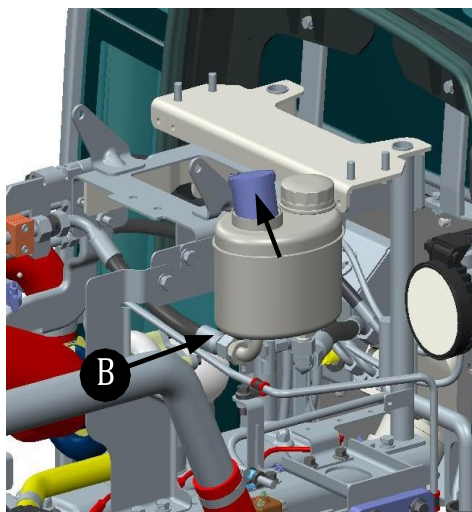
Obrázek 5-25 Mazání křížového hřídele přední nápravy

(21) Údržba olejové nádrže hydraulického řízení

Vyjměte filtr podle obrázku 5-26 (filtr zatlačte dolů a jeho horní konec vyklopte k otvoru palivové nádrže, abyste jej mohli vyjmout) a vložte jej spolu s krytem filtru do petroleje k vyčištění.

Při výměně oleje demontujte olejovou trubku B, vypusťte olej z olejové nádrže, vyjměte filtr a vyčistěte jej, otáčením volantu vypusťte olej z převodky řízení a potrubí, kývejte volantem doleva a doprava, aby píst olejového válce vytekl z olejového válce. Olej a poté nainstalujte olejové potrubí B a přidejte dostatečné množství nového oleje.

Po nastartování motoru a pětinasobném otočení vlevo a vpravo sledujte stupnici nádoby oleje v řízení a ujistěte se, že je hladina oleje uprostřed stupnice.

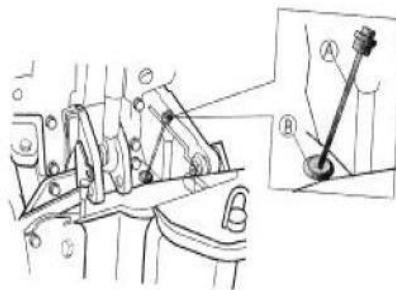


Obrázek 5-26 Údržba olejové nádrže hydraulického řízení

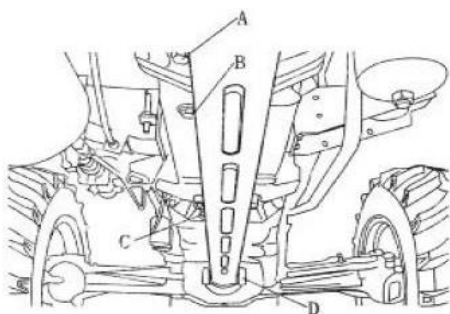
(22) Údržba hnacího ústrojí a zvedáků

Při kontrole hladiny oleje (viz Obrázek 5-27) zaparkujte traktor na rovné ploše, vypněte vznětový motor, nastavte zvedací rameno do nejnižší polohy a poté zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje by měla být výše než spodní konec měrky oleje a neměla by přesahovat horní mezní čáru A měrky oleje. Pokud hladina oleje nedosahuje dolního konce měrky, je třeba olej doplnit z bodu B.

Při výměně mazacího oleje, (viz obrázek 5-28) vyjměte šroubové zátky A, B, C, D, vypusťte znečištěný olej, poté zašroubujte všechny šroubové zátky a přidejte nový olej.



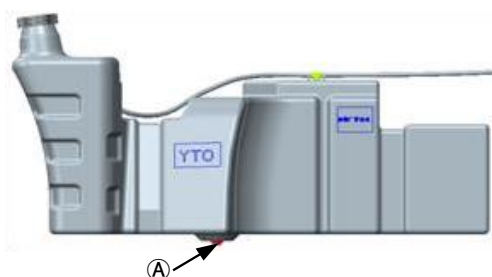
Obrázek 5-27 kontrola hladiny oleje v převodové skříní a zdvihátkách



Obrázek 5-28 Vypouštěcí zátka oleje skříně převodovky

(23) Údržba palivové nádrže

Palivová nádrž je znázorněna na obrázku 5-29. Zaparkujte traktor na rovné ploše, vypněte vznětový motor a poté vyšroubujte vypouštěcí zátku A na dně palivové nádrže, abyste uvolnili usazeniny na dně palivové nádrže.



Obrázek 5-29 Palivová nádrž

(24) Kontrola a seřízení ventilové vůle vznětového motoru

Vůle sacího ventilu: Vůle vstupního ventilu 0,3 ~ 0,4 mm, vůle výfukového ventilu 0,4 ~ 0,5 mm (vůle studeného ventilu vznětového motoru). Kontrolu a seřízení ventilové vůle by měli provádět technici s bohatými zkušenostmi a seriózní odpovědností.

(25) Kontrola motoru při spuštění

Zkontrolujte kluzný kroužek a uhlíkový kartáč startéru. Tuto práci musí provádět zkušený a odborný personál.

(26) Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Tlak huštění pneumatik je uveden v tabulce 5-3.

Tabulka 5-3 Tlak huštění pneumatik

Tlak vzduchu (kPa)	Během přepravy	Při orbě
Přední kolo	160~190	130~160
Zadní kolo	160~190	130~160

(27) Údržba chladicího systému vznětového motoru

Chladicí kapalinou pro traktory může být chemicky upravená nebo převařená voda z vodovodu, případně lze použít nemrznoucí směs. (Ta je směsí kapaliny s nízkým bodem tuhnutí a vody. Například směs glycerinu a voda má funkci nemrznoucí, antioxidační, antikorozi a odpěňovací.) Doba platnosti nemrznoucí kapaliny je 2 roky nebo 1500 h, po uplynutí této doby by se měl chladicí systém před přidáním nové nemrznoucí kapaliny vyměnit a propláchnout.

Proplachování chladicího systému proti vodnímu kameni: před údržbou naplňte chladicí systém roztokem 750 g louhu sodného a 200 g petroleje na 10 l vody. Naftový motor nechte běžet při středních otáčkách po dobu 5-10 minut, roztok nechte působit 10-12 hodin (poznámka: v zimě udržujte v teple, aby nezamrzl), poté naftový motor znovu spusťte a nechte jej běžet při středních otáčkách po dobu 20 minut, poté zastavte a vypusťte čisticí kapalinu.

Po vychladnutí vznětového motoru zasuňte vodovodní potrubí do vodní nádrže pro proplachování. V této době je třeba otevřít vypouštěcí zátku na dně vodní nádrže. Po vyčištění nainstalujte vypouštěcí zátku a přidejte vodu, aby diesellový motor mohl několik minut běžet, než vodu vypustíte. Po vychladnutí vznětového motoru přidejte podle potřeby novou nemrznoucí směs nebo chladicí vodu.

Chladicí systém je vybaven termostatem, který zajišťuje, že chladicí kapalina dosáhne v krátkém čase odpovídající teploty. Teprve když teplota dosáhne 76 °C nebo více, může chladicí systém protékat vodní nádrží. Pokud existuje podezření, že termostat nefunguje správně, měl by být sejmut ke kontrole. Tuto práci by měl provádět zkušený personál.

●Poznámka:

Všechny traktory vybavené topením a vytápěním a

chladicí klimatizace byly před opuštěním výrobního závodu naplněny nemrznoucí směsí Great Wall FD-2.

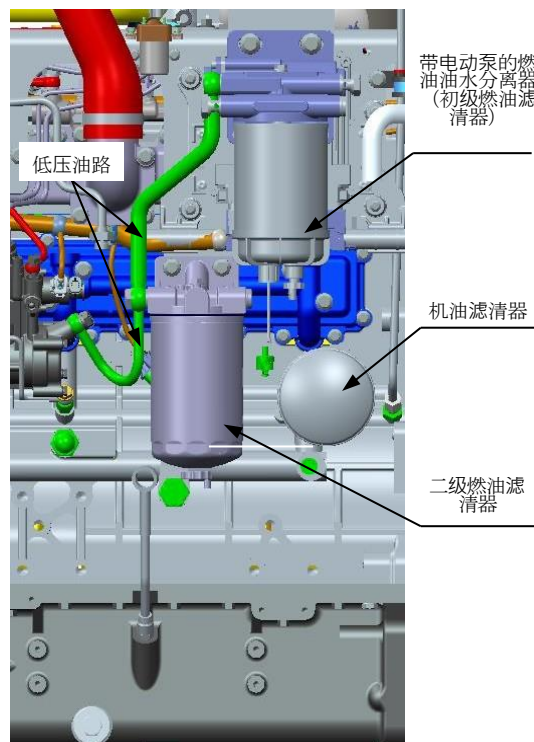
V zimě vždy věnujte pozornost kontrole koncentrace nemrznoucí směsi podle teplotních podmínek a pokud není vhodná, okamžitě obnovte normální koncentraci. U traktorů, které nepoužívají nemrznoucí směs, je třeba při zastavení stroje vypustit vodu, aby nedošlo k jejímu zamrznutí a rozbití karoserie.

(28) Výfuk palivového systému

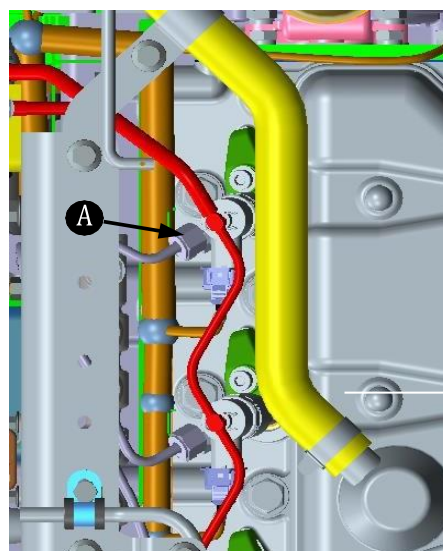
Pokud je traktor delší dobu mimo provoz nebo pokud je vyměněn filtrační prvek nafty a palivová nádrž je vyprázdněna, může se do palivového potrubí dostat vzduch. Vzduch v palivovém systému ztěžuje startování vznětového motoru. Palivový systém by měl být vyprázdněn, když je palivová nádrž plná.

Výfuk nízkotlakého olejového okruhu (palivo) nádrž - hrubý filtr - jemný filtr - čerpadlo pro přečerpávání paliva, vratný olej): Tento výrobek je kombinován s odlučovačem oleje a vody s elektrickým řídicím čerpadlem (jak je znázorněno na obrázku 5-30 A). Při každém spuštění motoru Both automaticky odčerpá nízkotlaký olejový okruh prostřednictvím elektronicky řízeného čerpadla, obvykle bez ručního odčerpání. Nízkotlaký olejový okruh je znázorněn na obrázku 5-30.

Výfuk vysokotlakého olejového okruhu (palivo) čerpadlo-společné potrubí-vstřikovač): pomocí startéru uveďte vznětový motor do chodu (poznámka: vznětový motor nesmí hořet), v této době povolte spojení mezi vysokotlakým olejovým potrubím a vstřikovačem válec po válci Matici (jak je znázorněno na obrázku 5-31 A) odvzdušněte, dokud se nevytvoří bubliny, a poté ji utáhněte. Poznámka: Během provozu vysokotlakého vznětového motoru se systémem common rail není dovoleno vyšroubovat přívodní šroub vysokotlaké palivové potrubí do výfuku.



Obrázek 5-30 Nízkotlaký olejový okruh



Obrázek 5-31 Vstřikovač

●Poznámka:

Dieselové motory musí používat vysoce kvalitní naftu, která splňuje specifikace. Obecně se v létě používá lehká nafta č. 0 a v zimě lehká nafta č. -10. Motorová nafta musí být čistá a před použitím musí být vyčištěna srážením po dobu nejméně 48

hodin.

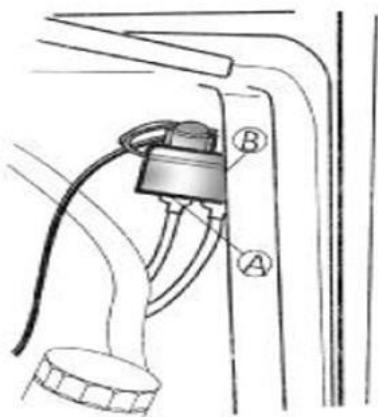
(29) Výměna oleje a výfuk brzdového systému

Vyjměte vypouštěcí zátky oleje pod levou a pravou brzdovou skříní, opakovaně sešlápněte brzdový pedál, dokud z otvoru pro vypouštění oleje nevytéká žádný olej, utáhněte vypouštěcí zátky oleje, abyste naplnili nový mazací olej, a proveďte výfuk podle postupu výfuku .

Po vyjmutí olejového potrubí brzdového systému nebo při kontrole a seřízení plynulosti brzd (synchronizace) je třeba brzdový systém odvzdušnit.

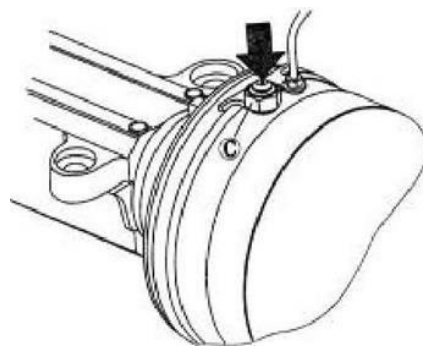
Výfuk brzdového systému by měl obsluhovat dobře vyškolený a zkušený personál podle následujících pokynů:

Nejprve důkladně očistěte okolí zátky odvzdušňovacího šroubu a víčka nádržky na brzdový olej. Před kontrolou činnosti výfuku a během procesu výfuku musí být hladina oleje v levé části B a pravé části A palivové nádrže udržována na nejvyšší úrovni (viz obrázek 5-32).



Obrázek 5-32 Nádrž na brzdový olej

Výfuk brzdového systému je dokončen ve spolupráci dvou osob. Jedna osoba nejprve pomalu sešlápně levý brzdový pedál až do konce, aby se vytvořil brzdový tlak. Současně sešlápněte brzdový pedál a uvolněte jej. Druhá osoba povolí zátku odvzdušňovacího šroubu C nad skříní brzd o půl otáčky, aby mohl olej přetéct (viz Obrázek 5-33).



Obrázek 5-33 Odvzdušňovací zátky

Utáhněte zátku vypouštěcího šroubu C a opakujte výše uvedené úkony, dokud se bublinky nevypustí spolu s přetékajícím olejem. Znovu sešlápněte brzdový pedál, aby se zvýšil tlak oleje. Jakmile pedál dosáhne normálního zdvihu, měl by být tlak oleje plně vybudován (dosáhnout předepsaného tlaku).

Ve výše uvedeném pořadí vyčerpejte pravou brzdu.

Nakonec naplňte nádržku brzdového oleje olejem, přičemž nefiltrovaný olej nelze znovu použít.

(30) Údržba kabiny a panelu kapoty

1) Ochrana proti přírodní korozi

Byla formulována ochranná opatření pro poškození traktoru a korozi způsobenou přírodními vlivy. Několik přírodních faktorů je následujících:

- Slaný vlhký vzduch;
- Znečištění ovzduší (průmyslová zóna);
- Oděrky způsobené pískem a šetrkem;
- Žíravé organické látky a chemikálie;
- Mechanické poškození (vrypy, škrábance, rýhy).

Aby se eliminoval vliv výše uvedených přírodních faktorů byla přijata tato opatření:

- Používejte antikorozi kovové desky;
- Používejte metody lakování a stříkání proti poškrábání a korozi;
- Pokryjte části náchylné ke korozi (rohy, sváry a

záhyby) tvrdou plastovou vrstvou;

-Ochrana proti voskování při skladování na volném prostranství.

Vzhledem k tomu, že vliv atmosférických faktorů je nepředvídatelný a souvisí s podmínkami prostředí a používáním traktorů, měl by řidič vynaložit veškeré úsilí na jeho ochranu.

2) Údržba kabiny a kapoty

Pokud je povrch kabiny a kapoty odhalen v důsledku škrábanců a rýh, je třeba je včas opravit podle následujícího původního postupu.

-Pískování poraněné části;

-Primer;

-Osušte a lehce oprašte;

-Malba;

-leštění.

Podle pracovních podmínek a prostředí traktoru pravidelně proplachujte kapotu a kabinu vodovodním potrubím. V pobřežních a silně znečištěných oblastech by se měly traktory často omývat. Pokud traktor pracuje v organickém nebo chemickém prostředí, měl by být okamžitě opláchnut.

Často se proplachuje nízkotlakým vodovodním potrubím s roztokem čistícího prostředku o koncentraci 2-4 %. Po celém propláchnutí vysušte stlačeným vzduchem.

Neoplachujte bezprostředně po delším pobytu na slunci nebo po vypnutí vznětového motoru. Oplachování provádějte až po vychladnutí, jinak dojde k poškození lesku povrchu laku. Pro zachování lesku lze použít voskování.

Leštění se používá k odstranění vnějších přepravních usazenin.

3) Údržba interiéru kabiny

Pravidelně kontrolujte a odstraňujte nahromaděnou vodu pod podlahovou vložkou.

Závěsy, zámky dveří a okna by měly být natřeny voděodolným mazivem.

Okna otřete vhodným čistícím prostředkem a v případě potřeby použijte éter kyseliny sírové.

Vyjměte stírací lištu a naneste na ni mastek.

Střešní okno a zadní okno lze otevřít do poloviny.

(31) Vnější ložisko sestavy koncového pohonu

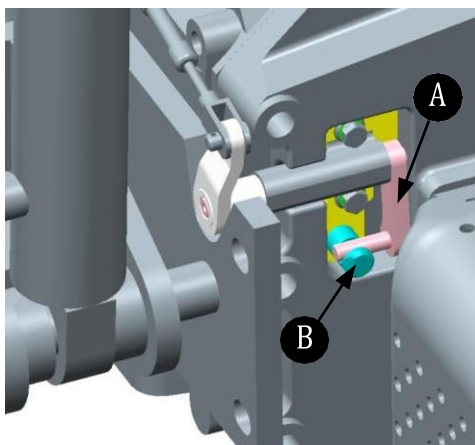
Vnější ložisko sestavy koncového převodu se maže přidáním plastického maziva do olejové misky. Když je traktor v provozu, přidávejte každých 50 hodin mazivo do levé a pravé olejové misky (dutina mezi olejovým těsněním a ložiskem je naplněna mazivem), aby bylo zajištěno normální mazání ložisek, jak je znázorněno na obrázku 5-34.



Obrázek 5-34 Vnější ložisko sestavy koncového pohonu

(32) Údržba posuvné tyče vidlice výkonového posunu

Posuvná tyč vidlice řazení výkonu traktoru, viz obrázek 5-35. Pokud traktor pracuje v prašných místech nebo na rýžových polích či v bažinatých oblastech, věnujte zvláštní pozornost častému čištění kluzné tyče vidlice řazení výkonového výstupu a obvodu řadicí páky a pravidelně mažte kluznou tyč vidlice řazení výkonového výstupu a místo přivaření páky. Během procesu lakování je nutné rukojeť řazení výstupního výkonu neustále zaháknout do různých rychlostí, aby se promazal vnější průměr kluzné tyče vidlice řazení výstupního výkonu a páky. Zabraňte rezivění uniklých dílů v důsledku nesprávné údržby, což má za následek špatný účinek řazení výstupního výkonu.



A换挡拨杆

B换挡滑杆

Obrázek 5-35 Řadicí páka a posuvná páka výkonového stupně

(33) Postupy používání a údržby pneumatik

1) Oblast působnosti

Tato norma stanovuje základní požadavky na přepravu, skladování, výběr, montáž a demontáž, používání a údržbu pneumatik.

Tato norma se vztahuje na pneumatiky pro traktory, nákladní automobily, zemědělské pneumatiky, pneumatiky pro stavební stroje, pneumatiky pro průmyslová vozidla, lisované plné pneumatiky a pneumatiky a plné pneumatiky s ráfkem.

2) Přeprava pneumatik

2.1) Při přepravě pneumatik by měly být umístěny vředecky a přiměřeně podle vlastností různých pneumatik, aby nedošlo k ovlivnění výkonu pneumatik. Pneumatiky by neměly být míchány s oleji, hořlavinami, chemicky agresivními produkty atd. a neměly by být vystaveny slunečnímu záření a dešti.

2.2) Pokud není vnitřní trubka zabalena samostatně, měla by být vložena do vnější trubky a naplněna správným množstvím vzduchu, aby se dotýkala vnitřního okraje vnější trubky. Polštářový pás musí pokrývat vnitřní stěnu vnitřní trubky a vnitřní okraj vnější trubky a musí být na více než dvou místech svázán provazem.

2.3) Při přepravě zabalené bezdušové pneumatiky

nebo vidlicemi přímo zvedat pneumatiky. Místo toho používejte nekovové široké pásy o šířce nejméně 150 mm, aby nedošlo k poškození patky.

2.5) Při použití vysokozdvížného vozíku k přepravě pneumatik je vhodné použít speciální vidle, které pneumatiku přidrží, nebo ji zvednout z boku pneumatiky. Vidlice by neměla být zasunuta do středového otvoru patky pneumatiky pro zvedání.

3) Skladování pneumatik

3.1) Obecné požadavky

by se neměl odstraňovat chránič patky a ocelový pás.

2.4) Při manipulaci s pneumatikami nepoužívejte provazy, háky.

3.1.1) Pneumatiky by měly být skladovány v dobře větraném skladu, při pokojové teplotě - $10^{\circ}\text{C} \sim +30^{\circ}\text{C}$ a relativní vlhkosti mezi 50~80 %. Vyhněte se sluneční světlo ve skladu.

3.1.2) Ve skladu by se neměla používat zařízení, která mohou produkovat ozón.

3.1.3) Pneumatiky by neměly být skladovány společně s oleji, kyselinami, hořlavými materiály a chemicky agresivními produkty nebo v kontaktu s nimi.

3.1.4) Pneumatiky by měly být uchovávány mimo dosah zdrojů tepla, aby nedošlo k jejich spálení.

3.1.5) Když jsou pneumatiky ve skladu, měla by být k dispozici inventární karta, na níž se zaznamenává typ pneumatiky, specifikace, struktura, úroveň, značka, datum výroby a doba skladování, a pneumatiky by se měly skladovat v dávkách podle data výroby a doby skladování, první dovnitř, první ven, Používat postupně.

3.2) Požadavky na skladování pneumatik

3.2.1) Aby se snížila deformace pneumatik, měly by být pneumatiky uloženy 10 cm od země ve svislé poloze na řadě držáků a není dovoleno pneumatiky stlačovat.

3.2.2) Pro krátkodobé skladování (do 30 dnů) lze pneumatiky také položit naplocho na zem a výška uložení by neměla mít vliv na výkon pneumatik.

3.3) Požadavky na skladování duší a podložek

3.3.10 Pokud jsou duše a obložení uloženy ve vnější pneumatice, je třeba povrch duše potřítk patřičným množstvím mastku, vložit do vnější pneumatiky a naplnit patřičným množstvím vzduchu a zakrýt vnitřní obložení mezi vnitřní stěnou duše a patkou vnější pneumatiky a uložit je spolu s

vnější pneumatiky.

3.3.2) Pokud je třeba vnitřní trubici skladovat odděleně, potřete její povrch mastkem, zavěste ji na půlkruhový držák a pravidelně, jednou za dva měsíce, otáčejte jeho opěrným bodem; neměl by se skládat ani skládat na sebe.

3.3.3) Pokud je třeba polštářový pás skladovat odděleně, měl by být uložen na stojanu na klády.

4) Výběr, montáž a demontáž pneumatik

4.1) Obecné požadavky

4.1.1) Pneumatiky používané vozidlem by měly mít stejné nebo rovnocenné specifikace jako původní pneumatiky při výjezdu vozidla z výroby.

4.1.2) Typ dezénu pneumatik používaných ve vozidle Podle podmínek použití vozidla a požadavků přední a zadní nápravy lze zvolit různé typy dezénu, včetně běžných dezénů, trakčních dezénů, prohloubených dezénů atd.

4.1.3) Na koaxiální trati by měla být zvolena stejná značka, specifikace, konstrukce a typ pneumatik a stupeň opotřebení pneumatik by měl být téměř stejný, aby byl zajištěn stejný vnější průměr.

4.1.4) Při montáži pneumatik se směrovým dezénem by měly znaky směru otáčení pneumatik odpovídat směru jízdy vozidla.

4.1.5) Při přezouvání na nové pneumatiky se snažte přezout celé vozidlo nebo souosé.

4.1.6) Pneumatika by měla být namontována na ráfek, který splňuje předpisy. Není dovoleno používat ráfky s deformacemi, prasklinami, odřeninami, nerovnými svary a rozměrově nevyhovujícími rozměry.

4.1.7) V jednom vozidle se nesmí mísit pneumatiky s diagonálními a radiálními pneumatikami, pneumatiky bez duše a bezdušové pneumatiky.

4.1.8) Před montáží pneumatiky by měla být provedena komplexní kontrola pneumatik, podložek, duší a ráfků. Ujistěte se, že povrch každé části je čistý a bez nečistot. A pomocí neutrálního mýdla nebo speciálního maziva potřete kontaktní části, jako je spodní část patky a sedlo ráfku. Neměla by se však používat maziva, která mohou ovlivnit kvalitu pneumatik, jako je tuk.

4.1.9) Montáž a demontáž pneumatik by měli provádět vyškolení odborníci.

4.1.10) Při huštění pneumatik byste měli huštění provádět pomalou rychlostí a tlak vzduchu zvyšovat pomalu a postupně, aby nedošlo k náhlému zvýšení tlaku vzduchu, které může poškodit pneumatiky a ráfky a způsobit nehodu.

4.1.11) Před demontáží je nutné vypustit vzduch z pneumatiky, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků provádějících demontáž.

4.2) Nakládání a vykládání pneumatik s duši

4.2.1) K demontáži a montáži dušových pneumatik je třeba používat speciální nářadí nebo nástroje.

4.2.2) Pokud je pneumatika vybavena duší, měla by být použita nová duše a polštářový pás.

4.2.3) Při vkládání vnitřní trubice do vnější trubice by měl být na vnitřní stěnu vnější trubice a povrch vnitřní trubice nanesen mastek, aby se usnadnilo rozšíření vnitřní trubice. Polštářový pás by měl být hladce zakryt mezi vnitřní stěnou vnitřní duše a vnitřní stěnou hrotu pneumatiky. Ventilek vnitřní duše by měl být umístěn v otvoru pro ventilek ráfku a měl by být umístěn rovně a ventilek by neměl být ohnutý nebo zkroucený v opačném směru.

4.2.4) Po instalaci pneumatiky na ráfek a nasazení pojistného a pojistného kroužku poklepejte gumovým kladívkem po obvodu ráfku, pojistného a pojistného kroužku, aby patka pneumatiky správně zapadla do ráfku.

4.2.5) Po správném nasazení patky pneumatiky, ráfku, pojistného kroužku a pojistného kroužku pomalu nahustěte duši a lehce poklepejte na výše uvedené části. Je přísně zakázáno nafukovat rychle, aby nedošlo k vyskočení pojistného kroužku a zranění osob.

4.2.6) Použijte speciální nářadí pro demontáž pneumatiky a tlakem v obvodovém směru v místě instalace odstraňte patku pneumatiky z ráfku, poté sejměte pojistný a pojistný kroužek a vyjměte pneumatiku.

4.3) Nakládání a vykládání bezdušových pneumatik

4.3.1) Při nakládání a vykládání bezdušových pneumatik by se měl používat odstraňovač patek nebo zařízení na výměnu pneumatik a nemělo by

se s nimi páčit nebo rozbíjet, aby nedošlo k poškození vnitřní části pneumatiky a těsnicí vrstvy patky.

určité pneumatiky.

4.3.2) Při montáži pneumatiky odstraňte rez a jiné nečistoty z povrchu ráfku, základny patky a drážky O-kroužku.

4.3.3) Všechny pneumatiky vybavené "O" kroužky je třeba vyměnit za nové "O" kroužky. Před montáží pneumatiky zkontrolujte, zda není "O" kroužek vadný, a odstraňte mazivo.

4.3.4) Při výměně bezdušové pneumatiky použijte nový bezdušový ventil.

4.3.5) Bezdušová pneumatika a ráfek jsou vzájemně propojeny. Při montáži a huštění dbejte na to, aby patka a ráfek byly v těsné a správné poloze.

4.3.6) Po nafouknutí pneumatiky zkontrolujte, zda ventilek, jádro ventilu, kontaktní část ráfku s pneumatikou a "O" kroužek neuvolňují vzduch.

4.4) Nakládání a vykládání lisovaných plných pneumatik, pneumatik s pneumatikami a plných pneumatik s ráfky

4.4.1) Nakládání a vykládání lisovaných plných pneumatik a pneumatik s pneumatikami a plných pneumatik s ráfky mohou provádět pouze profesionálové s potřebným vybavením a dovednostmi. Neodborná demontáž může způsobit zranění osob a skryté poškození pneumatik a kol.

4.4.2) Aby nedošlo k poškození patky pneumatiky, měla by být pneumatika namontována soustředně na ráfek a rovnoběžně s hřídelí.

4.4.3) Používejte pouze ráfky doporučené výrobcem pneumatik.

5) Používání pneumatik

5.1) Zatížení pneumatik

5.1.1) Zatížení pneumatik by mělo odpovídat platným příslušným národním normám nebo předpisům ochranné známky výrobce pneumatik.

5.1.2) Skutečné zatížení pneumatik na vozidle nesmí překročit nosnost pneumatik, jinak vážně ovlivní životnost pneumatik a bezpečnost vozidla a personálu.

5.1.3) Náklad naložený na vozidlo by měl být rovnoměrně rozložen, aby nedošlo k přetížení

5.2) Tlak v pneumatikách

5.2.1) Tlak vzduchu v pneumatice znamená tlak vzduchu používaný při pokojové teplotě pneumatiky, s výjimkou tlaku vzduchu zvýšeného v důsledku jízdy vozidla.

5.2.2) Měření tlaku vzduchu v pneumatice by se mělo provádět až po dostatečném ochlazení pneumatiky.

5.2.3) Tlak v pneumatikách strojírenských vozidel, na staveništích, v důlních oblastech a u dálkových vozidel se kontroluje jednou týdně, u pneumatik používaných ve městech a u vozidel pro jízdu na krátké vzdálenosti se kontroluje jednou za dva týdny, maximálně však 15 dní.

5.2.4) Při jízdě vysokou rychlostí na dlouhé vzdálenosti a v létě se tlak vzduchu zvyšuje. Je třeba často kontrolovat. Pokud je třeba doplnit tlak vzduchu, je třeba pneumatiky po vychladnutí dofouknout. Je normální, že se tlak vzduchu zvyšuje za jízdy, a je to povoleno i při konstrukci pneumatik. Neměl by se vypouštět a snižovat tlak, ani by se neměl polévat studenou vodou.

5.3) Rychlost pneumatik

5.3.1) Symbol rychlosti pneumatiky nesmí být nižší než požadavky na rychlostní parametry smontovaného vozidla.

5.3.2) Rychlost jízdy vozidla nesmí dlouhodobě překročit rychlost odpovídající symbolu rychlosti pneumatiky, jinak dojde k přehřátí a prasknutí pneumatiky.

5.4) Záležitosti, kterým je třeba věnovat pozornost při používání pneumatik

5.4.1) Pokud vozidlo stojí delší dobu, zvedněte pomocí zvedáků nebo cíhel přední a zadní nápravu lokomotivy, aby se pneumatiky odlepily od země, aniž by nesly zatížení. Současně vhodně snižte tlak vzduchu v pneumatikách. Doporučuje se parkovat ve skladu. V severovýchodní Číně se při venkovní teplotě nižší než -20 °C doporučuje, aby kvalifikovaní uživatelé pneumatiky sundali a uložili je v interiéru, aby se zabránilo zamrznutí a prasknutí pneumatik. Vzhledem k nízké teplotě mají pneumatiky skladované venku vysokou krystalinitu, která může při přímém použití snadno způsobit praskliny. Před použitím se doporučuje pneumatiky zahřát horkou vodou. Po nastartování jezděte nízkou rychlostí po dobu 20

minut, aby se postupně zvýšila teplota uvnitř pneumatik a pryž nekrystalizovala, čímž se zabrání vzniku mezery v pneumatikách.

především, zda není vnější trubka poškrábaná, odlupující se nebo vyboulená; zda není

5.4.2) Velikost špičky předních kol vozidla by měla být upravena podle typu vozidla a vybavených pneumatik a v případě potřeby by měla být konzultována s výrobcem vozidla. A včas proveďte odpovídající úpravy podle stavu opotřebení pneumatik během používání.

5.4.3) Při dálkové jízdě vysokou rychlostí a při letní jízdě je třeba přiměřeně zvýšit počet zastávek, aby nedocházelo k nadměrnému zastavování. Jízda na dlouhé vzdálenosti vysokou rychlostí, která může způsobit nadměrnou teplotu pneumatik.

5.4.4) Během jízdy se snažte vyhnout prudkému zrychlování a nouzovému brzdění, aby nedošlo k poškození pneumatik.

5.4.5) Pneumatiky vybavené sněhovými řetězy by měly být namontovány symetricky, a pokud se nepoužívají, měly by být okamžitě odstraněny.

5.4.6) Pokud je pneumatika v provozu, musí být po propíchnutí včas odstraněna a vyměněna nebo opravena, aby nedošlo k poškození konstrukce v důsledku nedostatečného tlaku vzduchu nebo poškození kordu kostry v důsledku vniknutí vody, což může způsobit delaminaci a poškození pneumatiky.

5.4.7) Po vážném střetu pneumatik s obrubníky během jízdy, prudkých vibracích, vychýlení ze strany na stranu nebo při jízdě na dlouhé vzdálenosti po špatných silnicích by měly být včas zkontrolovány odborníky.

5.4.8) Pro zajištění bezpečnosti jízdy by se protektorované pneumatiky neměly používat jako pneumatiky pro řízení.

6) Údržba pneumatik

6.1) Pneumatiky jsou kombinovány s údržbou prvního stupně vozidla pro údržbu prvního stupně. Kontrolujte především tlak v pneumatikách a opotřebení běhounu a odstraňte kamínky a nečistoty v drážkách. Zkontrolujte, zda není nesprávně namontována pneumatika a zda jsou ráfek, pojistný a pojistný kroužek v pořádku.

6.2) Pneumatiky jsou kombinovány se sekundárními

údržba vozidla pro sekundární údržbu. Zkontrolujte

zda vnitřní trubka stárne nebo je poškozená; zda je polštářový pás prasklý atd. Zjištěné problémy si zaznamenejte a včas je řešte.
Podle GB/T 521 změřte opotřebení dezénu a vnějšího obvodu a změnu šířky průřezu.
Proveďte záznam a proveďte rotaci pneumatik.

6.2.1) Otáčení pneumatik traktoru

Pneumatiky traktoru jsou každých 8000 km ~ 10000 km přezouvány a kontrolovány na vyvážení.

6.2.2) Otáčení pneumatik nákladních vozidel

Pneumatiky pro nákladní vozy se otáčejí a kontrolují na vyvážení každých 8000 km ~ 10000 km.

6.2.3) Rotace pneumatik stavebních strojů

Pneumatiky těžkých sklápěcích vozů by měly

být

příčně otáčené ve spojení s vozidlem.

sekundární údržba. Jmenovitá hodnota

šířka průřezu pneumatik stavebních strojů je v rozmezí 18,00 ~ 36,00. Při opotřebení hloubky dezénu pneumatiky předního kola o

1/3, přední kolo by mělo být vyměněno za zadní kolo; pokud je zadní kolo koaxiální dvojice pneumatik a rozdíl vnějšího průměru pneumatik je 10 mm.

~18 mm, vnitřní a vnější pneumatiky dvojitých pneumatik by měly být vyměněny.

6.2.4) Otáčení zemědělských pneumatik

Při čtvrtletní jízdě na zemědělských pneumatikách by se měly pneumatiky otáčet vlevo a vpravo a měly by se provádět záznamy o používání, nakládání a vykládání a poškození.

6.2.5) Výměna lisovaných plných pneumatik,

pneumatiky s plnými ráfky a pneumatiky pro průmyslová vozidla.

Lisované plné pneumatiky, pneumatiky s pneumatikami, plné pneumatiky s ráfky a pneumatiky pro průmyslová vozidla by měly být přezouvány podle opotřebení dezénu, aby bylo zachováno rovnoměrné opotřebení běhounu.

Kapitola VI Běžné závady a metody odstraňování závad podvozku a elektrického systému

V průběhu používání traktoru se v důsledku opotřebení a deformace dílů, nesprávného používání a technické údržby a dalších příčin postupně mění technický stav jednotlivých dílů. Pokud některé technické ukazatele překročí přípustnou mez, znamená to, že traktor je nefunkční. Mezi nejčastější poruchy traktoru patří prokluzování spojky, potíže při řazení, velký hluk centrální převodovky, vychýlení traktoru při brzdění, kývání předních kol, porucha řízení a neschopnost zvedat zemědělské nářadí.

Při poruše traktoru by měla být včas odstraněna, ne "nemocná" práce, aby nedošlo ke zhoršení opotřebení dílů a k poškození při nehodě.

Informace o hlavních závadách a způsobech jejich odstraňování naleznete v "Příručce k obsluze a údržbě vznětového motoru řady YTO -LR Euro V". V této kapitole jsou stručně představeny běžné závady a metody odstraňování poruch podvozku a elektrického systému traktoru.

6.1 Běžné závady a způsoby jejich odstraňování u podvozku

6.1.1 Běžné závady a způsoby jejich řešení u spojky

Tabulka 6-1 Běžné se vyskytující poruchy a způsoby jejich odstraňování u spojky

Příznak a příčina poruchy	Metoda řešení problémů
1. Prokluz spojky (1) Třecí deska a přitlačný talíř mají olej (2) Třecí deska je příliš opotřebovaná a nerovnoměrná a hlava nýtu je odkrytá. (3) Tlak kotoučové pružiny se snižuje (4) Výška pedálu je příliš malá na to, aby splňovala požadavky na oddělovací zdvih. (5) Silná deformace hnaného kotouče hlavní spojky	(1) Čištění (2) Vyměňte třecí desku (3) Vyměňte pružinu kotouče (4) Přenastavení oddělovacího zdvihu (5) Vyměňte hnací kotouč hlavní spojky
2. Hlavní spojka není zcela rozpojena a při řazení se ozývá hluk. (1) Výška pedálů není dostatečná (2) Deformace hnaného kotouče hlavní spojky je příliš velká. (3) Výška hlavní vypínací páčky spojky je nastavena nesprávně.	(1) Přenastavení (2) Vyměňte hnací kotouč hlavní spojky. (3) Přenastavení
3. Hlavní a pomocné spojky nejsou odděleny. (1) Měkký ovládací hřídel spojky je vypnutý. (2) vypínací západka spojky je silně opotřebovaná nebo zlomená. (3) Pružina kotouče selže nebo se zlomí	(1) Vyměňte měkkou řídicí hřídel (2) Vyměňte vypínací kladku spojky (3) Vyměňte pružinu kotouče
4. Neúplné oddělení sekundární spojky (1) Nesprávné nastavení ohebného hřídele (2) Deformace a vychýlení vnějšího joysticku	(1) Ohebný hřídel nastavte podle potřeby (2) Oprava vnějšího joysticku

6.1.2 Běžné závady a způsoby jejich odstraňování u převodovek

Tabulka 6-2 Běžně se vyskytující závady a způsoby jejich odstraňování u převodovek

Příznak a příčina poruchy	Metoda řešení problémů
1. Obtíže při řazení nebo neschopnost zařadit (1) Neúplné rozpojení spojky (2) čelní plocha objímky a čelní plocha ozubeného kola jsou opotřebené nebo zlomené.	(1) Stiskněte spojku a odstraňte potíže (2) Výměna nebo oprava
2. V převodovce se ozývá hluk nebo klepání. (1) Ozubené kolo je příliš opotřebované, povrch zubu je odloupnutý nebo je zub zlomený. (2) Ložisko je silně opotřebované nebo poškozené (3) Nedostatečné množství mazacího oleje nebo kvalita oleje neodpovídá požadavkům	(1) Vyměňte převodovku (2) Výměna ložiska (3) Přidejte dostatečné množství mazacího oleje nebo jej vyměňte

6.1.3 Běžné závady a způsoby jejich odstraňování u zadní nápravy a brzd

Tabulka 6-3 Obvyklé závady a způsoby jejich odstraňování u zadní nápravy a brzd

Příznak a příčina poruchy	Metoda řešení problémů
1. Zvýšený hluk centrálního přenosu (1) Vůle ložisek hnacího kuželového kola je příliš velká. (2) Zajetí ozubených kol je abnormální (3) Hřídel diferenciálu je opotřebovaná a zadřená. (4) Opotřebení planetových převodů nebo těsnění (5) Poškození opotřebením ložiska diferenciálu	(1) Přenastavení (2) Přestavte značky ozubených kol (3) Výměna hřídele diferenciálu (4) Výměna planetových převodů nebo těsnění (5) Výměna ložiska diferenciálu
2. Přehřátí ložisek hnacího kuželového ozubeného kola a ložisek diferenciálu (1) Předpětí ložiska je příliš velké (2) Špatné mazání (3) Vůle ložiska nebo povrchu zubu je příliš malá.	(1) Přenastavení předpětí ložiska (2) Zkontrolujte hladinu oleje a v případě nedostatku ji doplňte. (3) Přenastavte vůli ložiska nebo povrchu zubu.
3. Zvuk koncového pohonu je abnormální (1) Upevňovací šroub hnacího hřídele je uvolněný a pojistná deska je poškozená. (2) Opotřebení nebo poškození ložisek	(1) Upevněte šroub a nasad'te pojistný díl (2) Výměna ložiska
4. Nefunguje brzdění (1) Třecí deska je silně opotřebovaná nebo excentricky opotřebovaná. (2) Ventil karty brzdového čerpadla (3) Chybí brzdová kapalina a v potrubí je vzduch. (4) Únik oleje v brzdovém potrubí	(1) Vyměňte třecí desku (2) Vyčistěte brzdové čerpadlo (3) Přidejte brzdovou kapalinu, aby se plyn v potrubí vypustil. (4) Odstranění místa úniku oleje
5. Traktor při brzdění jede do strany (1) Selhání vyvažovacího ventilu brzdového čerpadla nebo zablokování škrtkové klapky. (2) Tlak v obou zadních pneumatikách je nestejný. (3) Sání vzduchu z levého nebo pravého brzdového potrubí	(1) Náhradní díly (2) Nafoukněte podle potřeby (3) Výfuk

6.1.4 Běžné poruchy a způsoby jejich odstraňování u systému chůze

Tabulka 6-4 Běžně se vyskytující poruchy a způsoby jejich řešení u systému chůze

Příznak a příčina závady	Metoda řešení problémů
1. Vážné opotřebení předních pneumatik (1) Přední ráfek nebo paprsky kola jsou silně deformované. (2) Nesprávné nastavení špičky (3) Oba čepy kloubu řízení a válce jsou silně opotřebované. (4) Nedostatečný tlak v pneumatikách pro přepravu (5) Přední hnací náprava není během přepravy odpojena.	(1) Oprava ráfku nebo paprsku předního kola (2) Nastavení špičky (3) Vyměňte kolík (4) Vzrušení podle potřeby (5) Odpojení přední hnací nápravy
2. Výkyv předního kola (1) Silné opotřebení ložisek (2) Čep řízení je silně opotřebovaný. (3) Mezera mezi kyvnou hřídelí a držákem je příliš velká. (4) Přední ráfek kola je silně deformovaný (5) Nesprávné nastavení špičky (6) Kulový kloub řízení je silně opotřebovaný. (7) Těsnění pístu válce řízení je poškozené. (8) Hřídele čepů na obou koncích válce řízení jsou silně opotřebované.	(1) Výměna ložiska (2) Výměna čepu řízení (3) Nastavení mezery (4) Oprava ráfku (5) Nastavení špičky (6) Výměna kulového kloubu řízení (7) Vyměňte těsnicí kroužek (8) Vyměňte stránky
3. Hlučné (1) Značky předního středového převodového kola nejsou dobré. (2) Vůle středového ložiska převodovky je příliš velká nebo poškozená. (3) Hřídel diferenciálu je opotřebovaná nebo zadřená. (4) Opotřebení planetových převodů nebo těsnění (5) Dvojice převodových stupňů koncového pohonu není dobře seříděna	(1) Přenastavte otisk ozubeného kola (2) Upravte nebo vyměňte (3) Výměna hřídele diferenciálu (4) Výměna planetových převodů nebo těsnění (5) Nastavení koncového převodu
4. Hnací hřídel se zahřívá (1) Hnací hřídel se při ohybu silně deformuje. (2) Uvolněné uložení ložiska mezikusu	(1) Oprava nebo výměna hnacího hřídele (2) Zprísňení

6.1.5 Běžné závady a způsoby jejich odstraňování u hydraulického systému řízení

Tabulka 6-5 Běžné závady a způsoby jejich odstraňování u hydraulického systému řízení

Příznak a příčina poruchy	Metoda řešení problémů
1. Únik ropy (1) Únik oleje na spojovací ploše tělesa ventilu, distanční podložky, statoru a zadního krytu hydraulického převodu řízení. (2) Pryžový kroužek na čepu je poškozený (3) Pryžový kroužek každého trubkového spoje je poškozený	(1) Vyčistěte a vyměňte gumový kroužek (2) Vyměňte gumový kroužek (3) Vyměňte gumový kroužek
2. Těžké řízení (1) Porucha zubového čerpadla s konstantním průtokem (2) Hladina oleje v nádrži hydraulického oleje je příliš nízká. (3) V potrubí je vzduch (4) Viskozita oleje je příliš velká (5) Ocelový kulový zpětný ventil v tělese ventilu selže a řízení je slabé. (6) Únik oleje ze systému řízení, únik oleje z válce řízení, únik z olejového potrubí (7) Nastavení tlaku pojistného ventilu je příliš nízké nebo je zaseknuté nečistotami.	(1) Výměna zubového čerpadla (2) Přidejte olej (3) Výfuk (4) Výměna oleje podle potřeby (5) Čištění a údržba (6) Údržba nebo výměna (7) Nastavení a čištění
3. Porucha řízení (1) Čep je zlomený nebo deformovaný (2) Otvor hřídele závěsu je zlomený nebo deformovaný. (3) Rotor a spojovací hřídel jsou namontovány v nesprávné poloze. (4) Píst válce řízení je poškozený	(1) Náhradní kolík (2) Vyměňte hřídel táhla (3) Opětovná montáž (4) Vyměňte stránky
4. Žádné řízení pracovní síly (1) Mezera mezi rotorem a státorem je příliš velká. (2) Těsnicí vlastnosti pístu válce jsou příliš nízké. (3) Nedostatečná hladina oleje, vzduch v potrubí (4) Poškozený zpětný ventil (5) Pojistný ventil olejového válce je poškozený nebo zaseknutý.	(1) Vyměňte stránky (2) Vyměňte stránky (3) Doplnění paliva a vyčerpání (4) Opravy a výměna (5) Oprava nebo výměna
5. Necitlivé řízení (1) Mezera mezi jádrem ventilu a pouzdrem ventilu je příliš velká. (2) Mezera mezi hřídelí spojky a čepem řazení je příliš velká. (3) Mezera mezi hřídelí závěsu a rotorem je příliš velká. (4) Vratná pružina je zlomená nebo příliš měkká	(1) Vyměňte stránky (2) Vyměňte stránky (3) Vyměňte stránky (4) Vyměňte stránky

6.1.6 běžné závady a metody řešení problémů hydraulického odpružení

Tabulka 6-6 Běžné závady a způsoby jejich odstraňování u hydraulického systému odpružení

Příznak a příčina poruchy	Metoda řešení problémů
1. Farmářské nástroje nelze upgradovat (1) Zpětný ventil oleje je zaseknutý (2) Sací potrubí je ucpané (3) Nasávání vzduchu v sacím potrubí (4) Porucha čerpadla hydraulického oleje (5) Hladina hydraulického oleje je příliš nízká	(1) Vyčistěte zpětný ventil oleje (2) Výměna olejového filtru (3) Zkontrolujte, zda v místě připojení potrubí nedochází k úniku vzduchu, a odstraňte jej. (4) Výměna hydraulického olejového čerpadla (5) Přidejte mazací olej

2. Proces zvedání zemědělského nářadí je nervózní a zvedání je pomalé. (1) Olejový filtr je ucpaný (2) Nasávání vzduchu v sacím potrubí (3) Porucha čerpadla hydraulického oleje (4) Hladina hydraulického oleje je příliš nízká	(1) Výměna olejového filtru (2) Eliminace úniku vzduchu ve spojích a O-kroužcích (3) Výměna hydraulického olejového čerpadla (4) Přidejte mazací olej
3. Zemědělské nářadí se po zvednutí často "kýve" a po vypnutí dieslového motoru dochází k rychlé statické sedimentaci. (1) Únik oleje na O-kroužku objímky hlavního ventilu (2) Únik oleje z hlavního ventilu (3) Netěsnost kontrolního ventilu (4) Pojistný ventil olejového válce je netěsný nebo špatně seřízený. (5) Únik oleje z O-kroužku pístu válce	(1) Vyměňte O-kroužek (2) Výměna poškozených dílů (3) Oprava nebo výměna (4) Oprava, výměna nebo seřízení (5) Vyměňte O-kroužek
4. Lehký náklad lze zvednout, těžký náklad nelze zvednout. (1) Nesprávné nastavení pojistného ventilu systému (2) Sání nebo nasávání vzduchu v přívodu oleje (3) Nesprávné nastavení bezpečnostního ventilu lahve (4) Porucha čerpadla hydraulického oleje	(1) Upravte nebo vyměňte (2) Zkontrolujte sací potrubí a olejový filtr (3) Upravte nebo vyměňte (4) Výměna hydraulického olejového čerpadla
5. Pojistný ventil se otevře, když je výťah v nejvyšší poloze. (1) Nesprávné nastavení zdvihu	(1) Nastavení zdvihu
6. Zemědělské nářadí nelze spustit (1) Hlavní regulační ventil je zaseknutý (2) Zpětný ventil je zaseknutý (3) Knoflík regulace rychlosti klesání je zavřený.	(1) Otevřete šroubovou zátku hlavního regulačního ventilu v přední části rozdělovače, zatlačte hlavní regulační ventil zpět na místo, zatáhněte ještě za několik spodních seřizovacích rukojetí, abyste zašroubovali šroubovou zátku, a poté vyčistěte, viz obrázek 4-38-2 (2) Čištění (3) Odšroubujte knoflík

6.2 Běžné závady a metody jejich odstraňování u elektrických systémů

6.2.1 Běžné závady a metody řešení problémů u spouštěcích motorů

Tabulka 6-7 Běžně se vyskytující poruchy a způsoby jejich odstraňování u spouštěcích motorů

Příznak a příčina poruchy	Metoda řešení problémů
1. Motor se nespustí (1) Nedostatečná kapacita baterie (2) Póly baterie jsou příliš znečištěné a kabely jsou uvolněné. (3) Konektor kabelu je uvolněný a zemnicí vodič je zkorodovaný. (4) Spuštění bezpečnostního spínače a ostatních ovládacích obvodů je odpojeno. (5) Špatný kontakt mezi uhlíkovým kartáčem a komutátorem (6) Vnitřní rozpojení, zkrat nebo uzemnění startéru.	(1) Podle potřeby baterii nabijte nebo vyměňte. (2) Odstraňte nečistoty a utáhněte spoje (3) Upevněte spoje, spolehlivě je spojte a odstraňte rez. (4) Zkontrolujte obvod, připojení je spolehlivé (5) Údržba, seřízení a čištění (6) Generální oprava startéru

2. Startovací motor je slabý a vznětový motor nelze nastartovat. (1) Nedostatečná kapacita baterie (2) Špatný kontakt kabelu (3) Povrch komutátoru je spálený nebo má olejové skvrny. (4) Příliš velké opotřebení uhlíkových kartáčů nebo nedostatečný tlak pružiny uhlíkových kartáčů způsobuje jejich špatný kontakt s komutátorem. (5) Ablace hlavního kontaktu elektromagnetického spínače (6) Ložisko je silně opotřebované	(1) Nabíjení baterie (2) Úprava (3) Vyleštíte povrch komutátoru, abyste odstranili olejové skvrny. (4) Výměna nebo úprava (5) Údržba a leštění (6) Výměna ložiska
3 Uvolněte startovací spínač, motor startéru se e nadále otáčí a hlavní kontakt elektromagnetického spínače je. uvízl.	Zkontrolujte hlavní kontakty uvnitř spínače, opilujte a zabruste oprýskané nerovnosti na povrchu.

6.2.2 Běžné závady motoru a metody jejich řešení

Tabulka 6-8Běžně se vyskytující poruchy a způsoby jejich odstraňování u generátorů

Příznak a příčina poruchy	Metoda řešení problémů
1. Generátor nevyrábí elektřinu (1) Chyba zapojení, přerušené zapojení, špatný kontakt (2) Rozpojený obvod cívky rotoru (3) Usměrňovací dioda je poškozená (4) Špatný kontakt uhlíkového kartáče (5) Regulátor je poškozený	(1) Generální oprava obvodu (2) Generální oprava nebo výměna generátoru (3) Vyměňte diodu (4) Odstraňte nečistoty a vyměňte uhlíkový kartáč (5) Výměna regulátoru
2. Nedostatečné nabití generátoru (1) Vůle trojúhelníkového klínového řemene (2) Uhlíkový kartáč je ve špatném kontaktu a kluzný kroužek je mastný. (3) Regulátor je poškozený (4) Elektrolytu v baterii je příliš málo nebo je vulkanizovaný vážně, příliš starý	(1) Podle potřeby upravte napnutí klínového řemene (2) Nastavení a čištění (3) Výměna regulátoru (4) Podle potřeby upravte hladinu elektrolytu na stanovenou výšku a vyměňte baterie, které jsou silně vulkanizované a nemohou obnovit svou kapacitu.
3. Nabíjecí proud generátoru je příliš velký, žárovka se snadno spálí. (1) Regulátor reguluje příliš vysoké napětí (2) Magnetizační cívka regulátoru se odpájí a ztratí svou regulační funkci.	(1) Výměna regulátoru (2) Generální oprava zmagnetizované cívky a opětovné svaření pájecích spojů

6.2.3 Běžné závady a metody řešení problémů s bateriemi

Tabulka 6-9Běžně se vyskytující závady a způsoby jejich odstraňování u baterií

Příznak a příčina poruchy	Metoda řešení problémů
Nedostatečná kapacita baterie ztěžuje startování vznětového motoru. (1) Vulkanizace desek (dlouhodobě nedostatečné nabíjení, příliš nízká hladina elektrolytu v baterii, příliš vysoká hustota elektrolytu nebo jeho nečistota). (2) Konektor vedení je ve špatném kontaktu, příliš mnoho oxidu na	(1) Vždy udržujte baterii v plně nabitém stavu, hladina elektrolytu je o 10-15 mm výše než elektrodová deska, při nedostatku je třeba přidat destilovanou vodu a elektrolyt by měl splňovat požadavky. (2) Spoj se utáhne, odstraní se oxidy a na pól se nanese vrstva vazelíny.

a nedostatečné nabíjení	
2. Nadměrné samovybíjení (1) Elektrolyt obsahuje nečistoty (2) Na vnějším vodiči baterie je zkrat. (3) Elektrolyt přeteče na povrch baterie a zkratuje kladný a záporný pól. (4) Vložení kovových nástrojů nebo tyčí mezi kladný a záporný pól způsobí vážný zkrat. (5) Aktivní materiál pólové desky odpadává a nadměrné usazování způsobuje zkrat pólové desky; separátor je poškozen a pólová deska je zkratována; pólová deska je deformována a kladné a záporné elektrody jsou zkratovány.	(1) Naplňte elektrolyt připravený chemicky čistou kyselinou sírovou a destilovanou vodou podle předpisů a během používání doplňujte destilovanou vodou. (2) Zkontrolujte zkratovou část a odstraňte závalu. (3) Alkalickou vodou nebo teplou vodou vydrhněte povrch baterie a hlavice hromádky, aby byly zvenku čisté (poznámka: alkalická voda nebo voda nesmí vniknout do baterie). (4) Na povrch baterie je zakázáno pokládat kovové tyče nebo nástroje. (5) Vyměňte baterii nebo ji pošlete do servisu k opravě.
3. Aktivní materiál silně opadáva, při nabíjení je v elektrolytu hnědý materiál a kapacita baterie je nedostatečná. (1) Akumulátor je připojen příliš dlouho na to, aby se motor spustil. (2) Nabíjecí proud je příliš velký nebo doba nabíjení příliš dlouhá, což způsobuje deformaci desky. (3) Měrná hmotnost elektrolytu je příliš velká. (4) Baterie není pevně připevněna a desky jsou vystaveny silným vibracím.	(1) Při každém zapnutí motoru je třeba přísně dodržovat předpisy pro používání a není povoleno dlouhodobé vybíjení vysokým proudem. (2) Přísné uplatňování předpisů o dodatečném zpoplatnění (3) Přidejte elektrolyt o specifikované specifické hmotnosti. (4) Utáhněte upevňovací šrouby baterie
4. Prasklý plášť (1) Odvzdušňovací otvor je zablokovaný, plyn vznikající při nabíjení nemůže být odváděn a vnitřní tlak baterie stoupá. (2) Baterie se rychle vybíjí, teplota elektrolytu rychle stoupá a elektrolyt a plyn se rychle rozpínají. (3) Baterie není pevně připevněna a traktor vibruje příliš mnoho během jízdy	(1) Zkontrolujte odvzdušňovací otvor a udržujte jej neucpaný. (2) Zkontrolujte a odstraňte zkratovou závalu vnějšího obvodu. (3) Pevně upevněte baterii

6.2.4 Běžné poruchy a metody řešení problémů s přístrojem

Tabulka 6-10 Běžně se vyskytující poruchy a způsoby jejich odstraňování u přístroje

Příznak a příčina poruchy	Metoda řešení problémů
1. Ukazatel teploty vody se vždy vztahuje k nízké teplotě (1) Ve vedení je otevřený obvod a připojení zásuvného konektoru je ve špatném kontaktu. (2) Čidlo teploty vody je poškozené	(1) Zkontrolujte, zda je vedení připojeno, a odstraňte bláto a písek z přípojky. (2) Vyměňte čidlo teploty vody
2. Ukazatel teploty vody se vždy vztahuje k vysoké teplotě (1) Čidlo teploty vody je zkratované a poškozené. (2) Na vedení je zkrat	(1) Vyměňte čidlo teploty vody (2) Opravy a odstranění zkratových poruch

3. Indikátor palivoměru je abnormální. (1) Na vedení jsou otevřené nebo zkratované okruhy. (2) Snímač hladiny oleje má rozpojený obvod, zkrat nebo špatný kontakt.	(1) Vyloučit z údržby (2) Oprava nebo výměna snímače
--	---

Pokud měřič nesvítí, jedná se obvykle o problém s napájením. Zkontrolujte, zda není poškozeno pojištění; provozní parametry motoru a informace o závadách jsou do měřiče odesílány prostřednictvím sběrnice. Pokud je signál sběrnice abnormální, měřič vydá odpovídající výzvu a provede odpovídající kontrolu.

6.2.5 Běžné poruchy osvětlení a způsoby jejich řešení

Tabulka 6-11 Běžně se vyskytující poruchy osvětlení a způsoby jejich řešení

Příznak a příčina poruchy	Metoda řešení problémů
1. Světlo nemá dálkové a blízké světlo (1) Přerušení obvodu (2) Špatný kontakt nebo poškození spínače světel a kombinovaného spínače (3) Žárovka je vyhořelá a kvalita je špatná	(1) Kontrola a oprava (2) Generální oprava a výměna (3) Vyměňte žárovku za kvalitní
2. Brzdové světlo se nerozsvítí (1) Přepálená pojistka (2) Linie je přerušena (3) Žárovka je poškozená (4) Spínač brzdových světel je rozbitý	(1) Vyměňte stránky (2) Generální oprava (3) Vyměňte žárovku za kvalitní (4) Vyměňte stránky
3. Pracovní světlo se nerozsvítí (1) Na vedení je otevřený okruh (2) Špatný kontakt a poškození spínače pracovního světla	(1) Kontrola a oprava (2) Generální oprava nebo výměna
4. Směrovka nesvítí ani neblíká (1) Přepálená pojistka	(1) Vyměňte

6.2.6 Běžné poruchy a způsoby jejich odstraňování u elektrických spotřebičů v kabině

Tabulka 6-12 Běžně se vyskytující závady a způsoby jejich odstraňování v kabině řidiče

Příznak a příčina poruchy	Metoda řešení problémů
1 Elektrické součásti v kabině nefungují (1) Přerušení obvodu (2) Špatný kontakt nebo poškození spínače	(1) Kontrola a oprava připojeného vedení (2) Generální oprava nebo výměna

6.3 Běžné závady a metody jejich odstraňování u elektrických systémů

6.3.1 Běžné závady a metody řešení problémů u spouštěcích motorů

Tabulka 6-13 Běžně se vyskytující závady a způsoby jejich odstraňování u spouštěcích motorů

Symptom poruchy	Příčina závady	Metoda řešení problémů
Startér nefunguje	Kapacita baterie je příliš nízká nebo jsou desky zkratované.	Nabijte nebo vyměňte baterii v souladu s předpisy.
	Póly baterie jsou příliš znečištěné	Odstraňte odcizené zboží a utáhněte připojení
	Uvolněné spoje kabelů, rez na zemi	Odstranění rzi, pevné spojení
	Řídicí obvod startu je otevřený	Zkontrolujte obvod, připojení je spolehlivé
	Vnitřní závada startéru	Údržba, výměna
Otáčky startéru jsou nízké a startování je slabé.	Nedostatečná kapacita baterie	Účtování podle předpisů
	Špatný kontakt startovacího obvodu	Generální oprava
	Olejová skvrna nebo spálenina na povrchu komutátoru	Dekontaminace, leštění povrchu komutátoru
	Nadměrné opotřebení uhlíkových kartáčů nebo nedostatečná pružina uhlíkových kartáčů tlak	Upravit, vyměnit
	Ablace hlavního kontaktu elektromagnetického spínače	Oprava, výměna a leštění
	Ložisko je silně opotřebované	Výměna ložiska
Po uvolnění startovacího spínače běží motor startéru dál.	Příliš dlouhá doba rozběhu způsobuje zaseknutí hlavního kontaktu elektromagnetického spínače.	Rychle přerušte startovací obvod, opravte elektromagnetický spínač nebo vyměňte elektromagnetický spínač stejného modelu.

6.3.2 Běžné poruchy a metody jejich odstraňování u generátorů

Tabulka 6-14 Běžně se vyskytující poruchy a způsoby jejich odstraňování u generátorů

Symptom poruchy	Příčina závady	Metoda řešení problémů
Po zapnutí startovacího spínače zapalování se nerozsvítí kontrolka nabíjení baterie.	Přepálená pojistka	Kontrola a oprava
	Budicí linka otevřená	Kontrola a oprava
	Vlákno nabíjecí kontrolky je přerušené	Vyměňte žárovku se stejnou specifikací.
	Rozpojení budicí cívky	Oprava, výměna
	Elektronický regulátor napětí je poškozený	Vyměňte regulátor napětí stejného modelu
Po zapnutí startovacího spínače zapalování a nastartování motoru vždy svítí výstražná kontrolka nabíjení akumulátoru a generátor nevyrábí elektřinu.	Elektronický regulátor napětí je poškozený	Vyměňte regulátor napětí stejný model
	Zkrat buzení generátoru cívka	Oprava, výměna
	Poškozená usměrňovací dioda generátoru	Oprava, výměna
	Další závady generátoru	Oprava, výměna
Nedostatečné nabití generátoru	Vůle řemene generátoru	Nastavte jeho napětí podle předpisů
	Špatný kontakt uhlíkových kartáčů pro buzení, olejové skvrny	Oprava, výměna
	Elektronický regulátor napětí je poškozený	Vyměňte regulátor napětí stejný model
	Příliš málo elektrolytu v baterii a vážná vulkanizace	Podle potřeby upravte výšku hladiny elektrolytu a vyměňte baterie, u kterých nelze obnovit jejich kapacitu. k silné vulkanizaci.
Traktory snadno vypalují žárovky	Elektronický regulátor napětí je poškozené a mimo regulaci	Vyměňte regulátor napětí stejný model
	Žárovka je nekvalitní	Vyměňte kvalitní žárovku
Generátor vydává neobvyklý hluk	Nesprávná instalace generátoru a poškozená ložiska	Oprava, výměna

6.3.3 Běžné závady a metody řešení problémů s bateriemi

Tabulka 6-15 Běžně se vyskytující závady a způsoby jejich odstraňování u baterií

Symptom poruchy	Příčina závady	Metoda řešení problémů
-----------------	----------------	------------------------

Nedostatečná kapacita pro spuštění motoru	Vulkanizace desek (baterie je dlouhodobě nedostatečně nabitá nebo dlouhodobě ponechaná)	Vždy jej mějte plně nabitý
	Špatný pólový kontakt, nedostatečné nabíjení	Odstranění nečistot, spolehlivé spojení, na hlavu hromady lze nanést vrstvu vazelíny, která zabrání vzniku nečistot. koroze
	Povrch baterie není čistý, což způsobuje zkratování kladného a záporného pólu.	K čištění vnějšího povrchu baterie použijte teplou alkalickou vodu nebo teplou vodu, dávejte pozor, aby voda nevnikla do baterie.
	Když je vozidlo zaparkované, je připojen nebo zkratován obvod mimo baterii	Kontrola a oprava
	Neúmyslné umístění kovových tyčí mezi kladný a záporný pól způsobí vážný zkrat.	Na povrch baterie je zakázáno umísťovat kovové tyče.
	Po odpadnutí aktivního materiálu z elektrodové desky dochází k příliš velkému usazování, které způsobuje, že elektrodová deska je zkratován a vybit; separátor je poškozen a elektrodová deska je zkratována; elektrodová deska je zkratována poté, co je elektrodová deska zkratována. je pokrivený	Vyměňte stránky
Při nabíjení je v elektrolytu baterie hnědá látka a kapacita baterie je nedostatečná.	Startér je dlouho zapnutý.	Pracujte striktně v souladu s a neumožňují dlouhodobé vybíjení vysokým proudem.
	Nabíjecí proud je příliš velký nebo doba nabíjení příliš dlouhá, což způsobí deformaci desky a zkroucení aktivního materiálu. odpadnout	Přísné uplatňování předpisů o dodatečném zpoplatnění
	Baterie není pevně uchycena a desky jsou vystaveny silným vibracím.	Baterie je upevněna a spolehlivá
Prasklina v plášti baterie	Ventilační otvor je zablokován a plyn vznikající při nabíjení nemůže být včas vypuštěn, což způsobuje, že vnitřní příliš vysoký tlak v baterii	Často kontrolujte, zda je ventilační otvor otevřený.
	Při rychlém vybíjení baterie prudce stoupá teplota elektrolytu a elektrolyt a plyn v něm se prudce vybíjí. rychle se rozšiřovat.	Zkontrolujte a opravte obvod a odstraňte závadu zkratu.
	Akumulátor není pevně připevněn a traktor během jízdy příliš vibruje.	Na spodní část baterie nasadte podložku tlumící nárazy a upevněte ji. spolehlivě

6.3.4 Běžné poruchy a metody řešení problémů s přístrojem

Tabulka 6-16 Běžně se vyskytující poruchy a způsoby jejich odstraňování u přístroje

Abnormální jevy	Příčina závady	Metoda řešení problémů
Ukazatel teploty vody indikuje abnormální	Vedení od vodoměru k čidlu teploty vody je otevřené. konektor je ve špatném kontaktu	Generální oprava
	Vnitřní rozpojený obvod čidla teploty vody	nahradit
	Vnitřní porucha měřiče teploty vody	Generální oprava a výměna
	Zkrat mezi měřičem a snímačem teploty vody	Generální oprava
	Vnitřní zkrat vody teplotní čidlo	nahradit
Palivoměr ukazuje abnormální	V obvodu je zkrat nebo rozpojený obvod a konektor má špatný kontakt.	Generální oprava
	Palivový snímač je vadný	Generální oprava a výměna
	Vnitřní porucha palivoměru	Generální oprava a výměna
Tachometr indikuje abnormální	V obvodu je zkrat nebo rozpojený obvod a konektor má špatný kontakt.	Generální oprava
	Porucha interního otáčkoměru	Generální oprava a výměna
	Žádné výstupní napětí v bodě W generátoru	Výměna generátoru
Tlakoměr oleje indikuje abnormální	V obvodu je zkrat nebo rozpojený obvod a konektor má špatný kontakt.	Generální oprava
	Snímač tlaku oleje je vadný	Generální oprava a výměna
	Vnitřní porucha manometru	Generální oprava a výměna

6.3.5 Běžné poruchy osvětlení a způsoby jejich řešení

Tabulka 6-17 Běžně se vyskytující poruchy osvětlení a způsoby jejich řešení

Symptom poruchy	Příčina závady	Metoda řešení problémů
Světlomet nemá dálkové a blízké světlo	Přepálená pojistka	Vyměňte stránky
	Prerušení obvodu	Generální oprava
	Žárovka je poškozená	Vyměňte kvalitní žárovku
	Spínač světla je rozbitý, ablance kontaktu	Oprava a výměna
Brzdové světlo se nerozsvítí	Přepálená pojistka	Vyměňte stránky
	Prerušení obvodu	Generální oprava
	Žárovka je poškozená	Vyměňte kvalitní žárovku
	Spínač brzdových světel je rozbitý	Vyměňte stránky
Směrovka nesvítí ani neblinká	Přepálená pojistka	Vyměňte stránky
	Prerušení obvodu	Generální oprava
	Žárovka je poškozená	Vyměňte kvalitní žárovku
	Spínač směrových světel a blinkač jsou rozbité	Oprava a výměna
Elektrická houkačka nezní nebo je její kvalita špatná.	Přepálená pojistka	Vyměňte stránky
	Prerušení obvodu	Generální oprava
	Elektrická houkačka není seřizená	Nastavení ladicího šroubu
	Ablance kontaktů spínače elektrické houkačky	oprava
Zadní pracovní světlo nesvítí	Přepálená pojistka	Vyměňte stránky
	Prerušení obvodu	Generální oprava
	Žárovka je poškozená	Vyměňte kvalitní žárovku
	Spínač pracovního světla je rozbitý, kontakt je sjetý.	Oprava a výměna

Kapitola VII Dodatek

7.1 Dodatek 1 Rostok oleje a

7.1.1 Palivový olej

Kvalita a čistota paliva jsou pro vznětové motory důležitými faktory pro dosažení spolehlivého výkonu a uspokojivé životnosti. Palivo doplněné do nádrže musí být filtrováno a usazováno po dobu nejméně 48 hodin. Musí se používat lehká motorová nafta, která odpovídá národní normě GB252-2015. Různé třídy lehké motorové nafty se vybírají podle různých teplot okolí, viz tabulka 7-1.

● **Poznámka:**

Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže, pokud je diesellový motor v chodu. Pokud traktor pracuje v horku nebo na slunci, palivovou nádrž nelze naplnit. V opačném případě dojde vlivem expanze k přetečení paliva. Jakmile přeteče, okamžitě ji vytřete do sucha.

7.1.2 Motorový olej

Olejová vana vznětového motoru, vstřikovací čerpadlo a olej regulátoru odpovídají oleji pro vznětové motory CH-4 (GB11122-2006). Není dovoleno používat místo něj běžný motorový olej. Při nejnižší okolní teplotě $\geq 10\text{ }^{\circ}\text{C}$ použijte motorový olej CH-4, 15W-40; při nejnižší okolní teplotě $\geq 15\text{ }^{\circ}\text{C}$ použijte motorový olej CH-4, 10W-30; při nejnižší okolní teplotě $< 15\text{ }^{\circ}\text{C}$ použijte motorový olej CH-4, 10W-30. Vznětový motorový olej CH-4, 5W-30.

● **Poznámka:**

Je přísně zakázáno míchat různé značky motorové nafty!

7.1.3 Hydraulický olej v převodovce

Převodový systém a hydraulický zvedací systém, hydraulický systém řízení, centrální převod a koncový převod přední hnací nápravy používají speciální multifunkční hydraulický převodový olej, který společně vyvinuly společnosti YTO a Chevron.

Zahraniční uživatelé mohou nejprve použít originální multifunkční hydraulickou a převodovou kapalinu YTO Tractor nebo použít obecný olej MF1135, M2C86A nebo J20C.

● **Poznámka:**

Při výměně mazacího oleje je přísně zakázáno míchat oleje různých značek.

7.1.4 Brzdový olej

Musí používat speciální multifunkční hydraulický převodový olej společně vyvinutý společností YTO a americkou společností Chevron (Chevron).

Zahraniční uživatelé mohou přednostně používat originální multifunkční hydraulickou a převodovou kapalinu YTO Tractor, nebo používat obecný olej MF1135, M2C86A nebo J20C.

● **Poznámka:**

Při výměně brzdového oleje je přísně zakázáno míchat oleje různých značek.

7.1.5 Mazivo

Všechny olejové misky používají všeobecné lithiové mazivo (GB7324-88). V zahraničí lze použít plastické mazivo NLGI D-217 Americké společnosti pro maziva s viskozitní třídou 2.

7.1.6 Destilovaná voda

Při nedostatečném stavu baterie je třeba doplnit destilovanou vodu. Nikdy nepřidávejte libovolně doplňovací a jinou nečistou vodu. V opačném případě způsobí nedostatečné nabití a ovlivní používání. Pokud hladina kapaliny klesá příliš rychle, měli byste se ihned obrátit na odbornou továrnu, která provede opravu.

7.1.7 Chladicí kapalina

Nemrznoucí kapalina plní nejen funkci nemrznoucí kapaliny a funkci proti varu, ale hraje také velmi důležitou roli při prevenci koroze, rzi a vodního kamene. Použití nemrznoucí směsi může prodloužit životnost chladiče. Doporučuje se, aby chladicí systém traktoru byl používán pro hliníkové chladiče. Nemrznoucí směs Great Wall

značka FD-2 typ. Nemrznoucí kapalina by měla být o 5 °C nižší než místní minimální teplota.

●Poznámka:

Různé typy nemrznoucích kapalin nelze míchat. Smíšené použití nemrznoucích kapalin může způsobit korozi a poškození chladiče.

●Poznámka:

Pokud nepoužíváte nemrznoucí směs, musíte použít deionizovanou vodu. Deionizovaná voda může zabránit korozi chladiče. Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C, měla by být voda včas vypuštěna.

Tabulka 7-1Výběr motorové nafty podle okolní teploty

Teplota prostředí	Nad 20 °C	4°C~20°C	4°C~-5°C	-5°C~-14°C	-14°C~-29°C
Štítek Diesel	č. 10 lehká motorová nafta	Ne. 0 lehká motorová nafta	č. -10 lehká motorová nafta	č. -20 lehká motorová nafta	č. -35 lehká motorová nafta

7.2 Dodatek II Utahovací moment hlavních šroubů a matic.

Utahovací moment hlavních šroubů a matic viz tabulka 7-2.

Tabulka 7-2Utahovací moment hlavních šroubů a matic traktoru

Název a místo montáže	Specifikace závitu	Utahovací moment	
		N-m	Kgf-m
Spojovací šroub skříně převodovky a převodovky	M12×1.5	98	10
Matice přechodového kroužku skříně vznětového motoru a převodovky	M12×1.5	98	10
Šrouby horního krytu skříně převodovky	M12×1.25	59	6
Šroub skříně kloubového hřídele	M12×1.5	220	22.5
Spojovací matice skříně koncového pohonu	M12×1.5	176	18
Deska s ráfkem a upevňovací matice ráfku	M16×1.5	245	25
Deska s ráfkem a upevňovací matice ráfku	M18×1.5	255	26
Přední držák a spojovací šroub vznětového motoru	M12×1.5	314	32
Podpěrný šroub parkovací brzdy	M12×1.25	98	10
Matice levého a pravého ramene řízení	M20×1	176	18
Upevňovací šroub předního kola	M18×1.5	314	32
Matice čepu válce řízení	M18×1.25	294	30
Pístní tyč válce řízení a spojovací matice ramene řízení	M14×1.5	147	15
Spojovací matice převodky řízení a zadní kapoty	M10×1.25	44	4.5
Spojovací šroub volantu a sloupku řízení	M18×1.5	69	7
Přední a zadní podpěra kyvného čepu a spojovací šrouby přední konzoly	M18×1.5	392	40
Spojovací šroub skříně převodovky a skříně převodovky	M12×1.25	98	10
Spojovací šroub skříně zdvihátka a skříně převodovky	M12×1.25	98	10
Spojovací šroub zdvihového válce	M16×1.5	157	16
Ohnutý šroub podpěry tyče	M16×1.5	221	22.5
Podpěrný šroub koncové tyče	M18×1.5	255	26

7.3 Dodatek 3 Podpurné zemědělské stroje a nástroje

Zemědělské stroje a nářadí pro traktory řady YTO-NLY jsou uvedeny v tabulce 7-3.

Tabulka 7-3 Traktory řady YTO-NLY podporující zemědělské stroje a nářadí

Kategorie	Model	Název	Hlavní parametr	Poznámka
Zemědělské stroje	1L-430	Namontovaný pluh	Pracovní hloubka 22~28cm Pracovní šířka 120cm	Uživatelé by měli zvolit vhodnou pracovní hloubku a šířku záběru podle rozdílné specifické odolnosti půdy a různých agronomických požadavků a věnovat pozornost sladění se systémem zavěšení; při výběru zemědělských strojů by měli zvolit vhodné zemědělské stroje pod vedením prodejce. Nástroje, které zabrání chybám v procesu párování a způsobí zbytečné ztráty
	1LF-335	Hydraulický otočný pluh s amplitudovou modulací odpružení	Pracovní hloubka 10~26cm Pracovní šířka 105cm	
	1LYF-435	Závěsný pluh s amplitudovou modulací	Pracovní hloubka 18~26cm Pracovní šířka 100~180cm	
	1LYF-430	Hydraulické zavěšení pluh	Pracovní hloubka 22~28cm Pracovní šířka 120~150cm	
	1GQN-230T	Namontovaný pluh	Pracovní hloubka 27 cm Pracovní šířka 140cm	
	1GQN-200A	Rotovator	Pracovní hloubka 12~14cm Pracovní šířka 200 cm	
	1GQN-230T	Rotovator	Pracovní hloubka 12~16cm Pracovní šířka 230 cm	
	1QGN-250S	Rotovator	Pracovní hloubka 12~16cm Pracovní šířka 250 cm	
Zemědělské stroje	1BZBX-2.5	24dílný hydraulický posun těžká brána	Pracovní hloubka 18~20cm, Pracovní šířka 250 cm	
	1BZ(FP)-2.5	24dílná hydraulická ofsetová těžká brána	Pracovní hloubka 20 cm Pracovní šířka 250 cm	
	1BZ-2.5	24dílný skládací typ křídla střední brány	Pracovní hloubka 14 cm Pracovní šířka 440 cm	
	1BQ-5.0	60dílné hydraulické skládací křídlo typu světlo harrow	Pracovní hloubka 10cm Pracovní šířka 500cm	
	1BD-3.4	Motorové bránování	Pracovní hloubka 15 cm Pracovní šířka 340 cm	
Stroje pro kombinované zpracování půdy	1GSZ-280	Kombinovaný rotační kultivátor	Pracovní hloubka 12~16cm Pracovní šířka 180~240cm	
Secí stroje	2BFXZ-24	hnojivý secí stroj	24 řádků hloubka výsadby 4~8cm šířka výsadby 360cm Kapacita boxu na osivo 370 l	
	2BFXZ-24	hnojivý secí stroj	24 řádků hloubka výsadby 4~8cm šířka výsadby 360cm Kapacita boxu na osivo 370L Kapacita boxu na hnojivo 20L	
	2BQM-6A	Mulčovací sázecí stroj s odsáváním vzduchu bez zpracování půdy	4~6 řádků hloubka výsadby 2~6cm hloubka kopání 8~12cm objem výsevního boxu 56~84L kapacita boxu na hnojivo 290 l	

Ostatní stroje	4Q-2.5	Stroj na drcení slámy	Pracovní šířka 250cm Pracovní šířka 250~300cm Výška strniště 2~8cm	
----------------	--------	-----------------------	--	--

●Poznámka:

(1) Pokud je traktor vybaven rotačním kypřičem nebo jiným zemědělským nářadím poháněným vývodovým hřídelem, věnujte pozornost úhlu mezi kloubovým hřídelem a vývodovým hřídelem a vstupním hřídelem zemědělského nářadí: úhel ve stavu kypření by neměl být větší než 10° a ve stavu včetně by neměl být větší než 30° a výška nože od země by neměla být menší než 250 mm. Při orbě nesmíte začínat s vniknutím radlice do půdy. Před sjetím do půdy by měla být deska mimo půdu a výstupní hřídel by měla být normálně poháněna.

(2) Pokud je traktor vybaven přívěsem, připojte přívěs podle předpisů a zkontrolujte, zda je vzduchový systém spolehlivě připojen a zda neuniká vzduch, a zkontrolujte, zda je brzda správně sepnutá. Brzda přívěsu by měla být dříve než brzda traktoru a seřízení by mělo být normální. Před zahájením přepravy řádků.

Zvláštní pozornost: Čtyřhranný hřídel univerzálního hnacího hřídele by se měl bez ohledu na polohu při hospodaření nebo při zvedání volně roztahovat ve čtyřhranném pouzdře, aby byl zajištěn normální přenos, aniž by byl rozdrcen nebo vyčníval.

7.4 Dodatek 4 Seznam opotřebovaných dílů

Opotřebitelné díly traktorů řady YTO-NLY jsou uvedeny v tabulce 7-4.

Tabulka 7-4 Opotřebitelné díly traktorů řady YTO-NLY

Ne.	Sériový kód.	Jméno a model	Kód sestavy	Množství na traktor	Poznámka
1	LY1054.37.102	Olejoyé těsnění hlavního spojkového hřídele	LY1004-7-37-001	1	
2	1.25.030 5144379	Olejoyé těsnění D=45x85x10	LY1004-7-37-001	1	
3	1.80.133 4956546	jaro	LY1004-7-37-001	1	
4	12245 11069076	Pojistný kroužek 45	LY1004-7-37-001	1	
5	12246 11062176	Pojistný kroužek 85	LY1004-7-37-001	3	
6	14618 14457280	O-kroužek 2.62x15.54	LY1004-7-37-001	1	
7	14618 14457980	O-kroužek 2,62x26,64	LY1004-7-37-001	2	
8	GB/T 91-2000	Kolík 6,3×32	LY1004-7-37-001	1	
9	GB/T 879.1-2000	Kolík 5x40	LY1004-7-37-001	1	
10	GB/T 879.4-2000	Kolík 6×30	LY1004-7-37-001	1	SPIROL CO.
11	GB/T 893.1-1986	Pojistný kroužek 68	LY1004-7-37-001	1	
12	GB/T 894.1-1986	Pojistný kroužek 32	LY1004-7-37-001	1	
13	GB/T 895.1-1986	Pojistný kroužek 40	LY1004-7-37-001	2	
14	GB/T 895.1-1986	Pojistný kroužek 55	LY1004-7-37-001	2	
15	GB/T 895.2-1986	Pojistný kroužek 35	LY1004-7-37-001	1	
16	GB/T 276-1994	Ložisko 6009-2RS	LY1004-7-37-001	1	
17	GB/T 276-1994	Ložisko 61909-LS	LY1004-7-37-001	1	
18	GB/T 283-1994	Ložisko NUP 209 E	LY1004-7-37-001	1	
19	JB/T 7918-1997	Ložisko K324036	LY1004-7-37-001	3	
20	JB/T 7918-1997	Ložisko K505530	LY1004-7-37-001	2	
21	GB/T 9877.1-1988	Olejoyé těsnění FB20x32x7F	LY1004-7-37-001	1	fluor guma
22	1.32.138 5126452	Přední ložisko malého kuželového kola	LY1004-7-38A-001	1	
23	1.32.139 5138664	Zadní ložisko hřídele malého kuželového ozubeného kola	LY1004-7-38A-001	1	
24	GB/T 297-2015	Valivé ložisko 30211	LY1004-7-38A-001	1	

25	GB/T 297-2015	Valivé ložisko 33014	LY1004-7-38A-001	1	
26	GB/T 3452.1-2005	O-kroužek 25.8X2.65-G-N	LY1004-7-40-002	2	
27	LF904.41A.140	Olejoyé těsnění 65X85X11,5	LY1004-7-41-001	1	
28	1.29.031 884994342	jaro	LY1004-7-41-001	1	
29	12215 13907770	Čep pružiny 5X32	LY1004-7-41-001	1	
30	12246 11062476	Pojistný kroužek 90	LY1004-7-41-001	1	
31	12246 11075476	Pojistný kroužek 110	LY1004-7-41-001	1	
32	14618 14453180	O-kroužek 12.42X1.78	LY1004-7-41-001	1	
33	716576A1	Těsnicí kroužek	LY1004-7-41-001	2	
34	GB/T 276-1994	Ložisko 6212	LY1004-7-41-001	1	
35	GB/T 276-1994	Ložisko 6308	LY1004-7-41-001	1	
36	GB/T 276-1994	Ložisko 6310	LY1004-7-41-001	1	
37	GB/T 283-1994	Ložisko NJ205E	LY1004-7-41-001	1	
38	GB/T 283-1994	Ložisko NUP308E	LY1004-7-41-001	1	
39	GB/T 5846-1986	Ložisko K28X33X17	LY1004-7-41-001	1	
40	GB/T 4605-2003	Axiální ložisko AXK4060	LY1004-7-41-001	1	
41	GB/T 4605-2003	Tažné podložky AS4060	LY1004-7-41-001	2	
42	GB/T 893.1-1986	Pojistný kroužek 110	LY1004-7-41-001	1	
43	GB/T 894.1-1986	Pojistný kroužek 25	LY1004-7-41-001	1	
44	GB/T 91-2000	Kolík 3.2X18	LY1004-7-41-001	1	
45	GB/T 119-1986	Kolík 8X20	LY1004-7-41-001	2	
46	GB/T 882-2008	Kolíková hřídel B10X28	LY1004-7-41-001	1	
47	GB 3452.1-1992	O-kroužek 12,5X2,65	LY1004-7-41-001	1	
48	GB 3452.1-1992	O-kroužek 23,6X2,65	LY1004-7-41-001	1	
49	GB/T 9877.1-1988	Olejoyé těsnění FB65X85X10	LY1004-7-41-001	1	
50	COB020 1225	Samomazné ložisko φ12Xφ14X25 (SF-1)	LY1104-4-41-011	3	
51	800-1155	Pojistný kroužek 55	LF904.41A.013-1	1	
52	1995264C2	Výkonné třecí obložení brzd	LF904.41A.013-1	2	
53	1345690C1	Vlnová pružina	LF904.41A.013-1	1	
54	238-5008	O-kroužek 0,176x0,07 in	LF904.41A.013-1	3	
55	238-7156	O-kroužek 4,237x0,103 palce	LF904.41A.013-1	1	
56	A158051	Vnější těsnicí kroužek pístu	LF904.41A.013-1	1	
57	238-7141	O-kroužek 2,3x0,103 in	LF904.41A.013-1	1	
58	235660A1	Vnitřní těsnicí kroužek pístu	LF904.41A.013-1	1	

59	A158227	Pojistný kroužek spojky	LF904.41A.013-1	1	
60	1997129C1	Třecí deska	LF904.41A.013-1	4	
61	800-5150	Pojistný kroužek 50	LF904.41A.013-1	1	
62	713031A1	jaro	LF904.41A.013-1	1	
63	LY1004-7-42A-145	Těsnicí kroužek	LY1004-7-42A-001	1	
64	GB/T 3452.1-2005	O-kroužek 41.2X2.65-G-N	LY1004-7-42A-001	2	
65	GB/T 3452.1-2005	O-kroužek 56X3.55-G-N	LY1004-7-42A-001	2	
66	GB/T 3452.1-2005	O-kroužek 29X2.65-G-N	LY1004-7-42A-001	1	
67	GB/T 3452.1-2005	O-kroužek 54,5X2,65-G-N	LY1004-7-42A-001	1	
68	GB/T 3452.1-2005	O-kroužek 112X2.65-G-N	LY1004-7-42A-001	1	
69	GB/T 3452.1-2005	O-kroužek 50X1.80-G-N	LY1004-7-42A-001	1	
70	GB/T9877-2008	Rámové olejové těsnění FB35X50X8	LY1004-7-42A-001	2	
71	ATS25	Pojistka 25 A	LY1004-7-48-020	1	
72	ATS20	Pojistka 20 A	LY1004-7-48-020	2	
73	ATS15	Pojistka 15 A	LY1004-7-48-020	9	
74	ATS10	Pojistka 10 A	LY1004-7-48-020	10	
75	ATS5	Pojistka 5 A	LY1004-7-48-020	1	
76	H1, 12V55W	Žárovka světlometu	LY1004-7-48-020	4	
77	12V10W	Žárovka stropního světla kabiny	LY1004-7-48-020	2	
78	R5W, 12V5W	Kombinovaná žárovka pro indikaci šířky zadního světla	LY1004-7-48-020	2	
79	P21W, 12V21W	Žárovka kombinovaného zadního světla	LY1004-7-48-020	2	
80	P21W, 12V21W	Kombinovaná brzdová žárovka zadního světla	LY1004-7-48-020	2	

7.5 Dodatek 5 Seznam příslušenství

Příslušenství traktorů řady YTO-NLY je uvedeno v tabulce 7-5.

Tabulka 7-5 Seznam příslušenství traktorů řady YTO-NLY

Ne.	volitelné součásti	Traktor řady YTO-NLY
1	Šikmá pneumatika 13.6-24/16.9-34	√
2	Blatník předního kola	√
3	Výkon: ochranný kryt	√
4	Tři skupiny hydraulického výkonu	√
5	Zařízení vzduchové brzdy	√

Index

A

Nastavení úhlu natočení volantu	(40)
Nastavení sedadla řidiče.....	(39)
Nastavení běhounu kola	(37)
Dodatek 1 Olej a roztok.....	(105)
Dodatek 2 Utahovací moment hlavních šroubů a matic.....	(107)
Dodatek 3 Podpůrné zemědělské stroje a nástroje	(108)
Dodatek 4 Seznam opotřebovaných dílů.....	(110)
Dodatek 5 Seznam příslušenství.....	(113)
Dodatek 6 Důležitá bezpečnostní opatření a upozornění	(119)

B

Brzdění	(35)
---------------	------

C

Běžné poruchy a metody jejich odstraňování u elektrických systémů.....	(96)
Běžné závady a způsoby jejich odstraňování u podvozku.....	(92)
Ovládací spínač	(26)

F

Ovládání pohonu předních kol	(36)
------------------------------------	------

G

Řazení rychlostních stupňů a volba pracovní rychlosti.....	(34)
Obecná bezpečnostní pravidla provozu	(1)

H

Hydraulický výstupní ventil a jeho ovládání.....	(50)
--	------

I

Volnoběh a zátěž	(15)
Záběh vznětového motoru na volnoběh	(14)
Volnoběžný chod vývodového hřídele	(14)

J

Joysticky, pedály a ovládací tlačítka	(17)
---	------

L

Zvedání traktoru	(54)
Nastavení rozložení světla světlometů a potkávacích světel	(53)

M

Údržba traktoru	(71)
Údržba výstražných značek	(6)
Údržba traktorů řady YTO-NLY	(73)
Hlavní technické specifikace elektrických přístrojů	(12)
Hlavní technické údaje motoru	(9)
Hlavní technické specifikace přenosového systému	(9)
Hlavní technické údaje o chůzi, řízení a brzdových systémech	(10)
Hlavní technické specifikace pracovního zařízení	(11)
Opatření, která je třeba přijmout v nouzových situacích... ..	(6)

N

Prohlášení o hluku	(13)
--------------------------	------

O

Provoz vývodového hřídele	(51)
Činnost uzávěrky diferenciálu	(35)
Ostatní příslušenství	(30)

P

Perfuzní kapacita	(13)
Bezpečnostní opatření týkající se ochrany životního prostředí	(6)
Přípravy před náběhem	(14)
Požadavky na zákaz... ..	(6)

R

Pravidla pro bezpečný provoz traktorů	(2)
Záběh hydraulického systému	(14)

S

Bezpečnostní pravidla pro údržbu traktorů	(4)
Spuštění vznětového motoru	(32)
Začínáme na adrese	(33)
Řízení	(33)
Zastavení a vzplanutí vznětového motoru	(35)

T

Technická údržba po záběhu.....	(15)
Provoz technické údržby	(95)
Technické předpisy pro údržbu	(69)
Provoz hydraulického zvedáku	(46)
Tahač	(54)
Přístrojová deska traktoru.....	(20)
Parametry traktoru	(8)

U

K podepření traktoru použijte zvedák	(55)
Používání a seřizování elektrických systémů.....	(55)
Používání a údržba klimatizačního a topného systému	(43)
Použití protizávaží.....	(39)
Použití závěsného mechanismu	(48)
Použití kabiny	(40)
Použití tažného zařízení.....	(52)

V

Prohlášení o vibracích.....	(13)
-----------------------------	------



Tauros s.r.o.

Nivnická 2875, 688 01 Uherský Brod 1

Objednávky: info@tauros.tech

Prodej: vystrcil@tauros.tech

Servis: jancar@tauros.tech

**Tauros s.r.o., český výrobce a prodejce zemědělské a komunální
techniky**



www.tauros.tech