



U.S.A. : KUBOTA TRACTOR CORPORATION
1000 Kubota Drive, Grapevine, TX 76051 Telefon : 888-4KUBOTA

Kanada : KUBOTA CANADA LTD.
5900 14th Avenue, Markham, Ontario, L3S 4K4, Kanada Telefon : (905)294-7477

Francie : KUBOTA EUROPE S.A.S
19-25, Rue Jules Vercurysse, Z.I. BP88, 95101 Armenteuil Cedex, Francie Telefon: (33)1-3426-3434

Itálie : KUBOTA EUROPE S.A.S Italská pobočka
Via Grandi, 29 20068 Peschiera Borrome (MI) Itálie Telefon : (39)02-51650377

Německo : KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH
Senefelder Str. 3-5 63110 Rodgau /Nieder-Roden, Německo Telefon : (49)6106-873-0

U.K. : KUBOTA (U.K.) LTD.
Dormer Road, Thame, Oxfordshire, OX9 3UN, Velká Británie Telefon : (44)1844-214500

Španělsko : KUBOTA ESPAÑA S.A.
Avenida Recomba No.5, Polígono Industrial la Lastruna, Lezanes, 28914 (Madrid) Španělsko Telefon : (34)91-508-6442

Austrálie : KUBOTA TRACTOR AUSTRALIA PTY LTD.
25-29 Permas Way, Truganina, VIC 3029, Austrálie Telefon : (61)-3-9394-4400

Malajsie : SIME KUBOTA SDN. BHD.
Jalan Sepadu 25/123 Taman Perindustrian Axis, č. 3, Seksyen 25, 40400 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan Malajsie Telefon : (60)3-736-1388

Filipíny : KUBOTA PHILIPPINES, INC.
232 Quirino Highway, Baesa, Quezon City 1106, Filipíny Telefon: (63)2-422-3500

Tchaj-wan : TCHAJ-WAN: SHIN TAIWAN AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.
16, Fenpin 2nd Rd, Taliao Shian Kaohsiun 83107, Taiwan R.O.C. Telefon: (886)7-702-2333

Indonésie : PT KUBOTA MACHINERY INDONESIA
Věž A v Elanght@Kasablanka Lantai 16
Jalan Raya Casablanka Kav. 88, Jakarta 12870 Indonésie Telefon: (62)-21-29568-720

Thajsko : SIAM KUBOTA CORPORATION CO., LTD.
101/19-24 Moo 20, Navanakorn Industrial Estate, Tambon Khlonnuean, Amphur Khlonnuean, Pathumthani 12120, Thajsko Telefon: (66)2-909-0300

Korea : KOREA CO., LTD.
41-27, Jayumyeok-il, Baeksan-myeon, Gimje-si, Jeollabuk-do, Korea Telefon: (82)-63-544-5822

Indie : KUBOTA AGRICULTURAL MACHINERY INDIA PVT. LTD.
No.15, Medavakkam Road, Sholinanallur, Chennai-600119, T.N., Indie Telefon: (91)44-6104-1500

Vietnam : KUBOTA VIETNAM CO., LTD.
Lot B-3A2-CN, My Phuoc 3 Industrial Park, Ben Cat District, province Binh Duon, Vietnam Telefon: (84)-650-3577-507

Angličtina,

KUBOTA Corporation

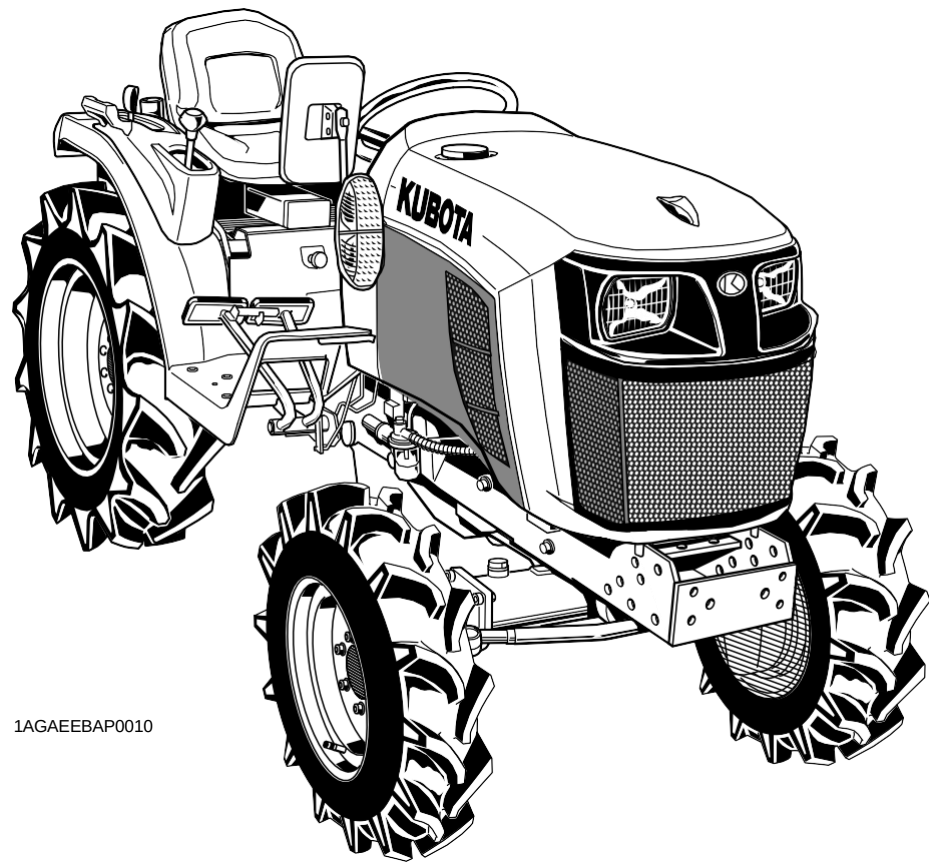
Kód č. 6C626-6311-3

हिन्दी

कोड सं.

PŘÍRUČKA PRO OBSLUHU , KUBOTA TRACTOR

MODELY A211N
A211N-Volitelné
B2441
B2741



PŘEČTĚTE SI A ULOŽTE TUTO PŘÍRUČKU



SEZNAM ZKRATEK

Zkratky	Definice
2WD	Pohon 2 kol
POHON 4WD	Pohon všech kol
API	Americký ropný institut
ASABE	Americká společnost zemědělských a biologických inženýrů, USA
ASTM	Americká společnost pro testování a materiály, USA
DIN	Deutsches Institut für Normung, NĚMECKO
DT	Duální trakce [4WD]
fpm	Stopy za minutu
GST	Převodovka Glide Shift
Hi-Lo	Vysoká rychlost - nízká rychlost
HST	Hydrostatická převodovka
m/s	Metrů za sekundu
PTO	Power Take Off
RH/LH	Pravá a levá strana se určuje podle toho, zda je obrácena ve směru jízdy vpřed.
ROPS	Ochranné konstrukce při převrácení
rpm	Otáčky za minutu
r/s	Otáčky za sekundu
SAE	Společnost automobilových inženýrů, USA
SMV	Pomalů jedoucí vozidlo

MODELY

V tomto návodu k obsluze je základní stroj **[B2441]**. Všechny manipulační postupy odlišné od základních strojů jsou v této příručce popsány dodatečně. Vezměte proto na vědomí, že stroj **[A211N (-Volitelný), B2741]** není vybaven součástmi, které jsou zde vysvětleny.

- V tomto návodu k obsluze se "A211N-Optional" označuje zkratkou "A211N-OP".

KUBOTA ...

Od svého založení v roce 1890 se KUBOTA rozrostla a stala se jednou z největších firem v Japonsku.

Aby tohoto postavení dosáhla, společnost v průběhu let značně diverzifikovala sortiment svých výrobků a služeb. Devatenáct závodů a 16 000 zaměstnanců vyrábí více než 1 000 různých položek, velkých i malých.

Všechny tyto produkty a všechny služby, které je doprovázejí, však spojuje jeden hlavní závazek. KUBOTA vyrábí výrobky, které jsou v celostátním měřítku základními potřebami. Výrobky, které jsou nepostradatelné. Výrobky, které mají pomoci jednotlivcům a národům naplnit potenciál, který je jim vlastní. KUBOTA je gigantem základních potřeb.

Tento potenciál zahrnuje zásobování vodou, potraviny z půdy a z moře, průmyslový rozvoj, architekturu a stavebnictví a dopravu.

Na know-how, technologii, zkušenostech a zákaznickém servisu společnosti KUBOTA závisí tisíce lidí. I vy se můžete spolehnout na společnost KUBOTA.



Uživatelský manuál KUBOTA TRAKTOR

MODEL Y A211, B2441, B2741



www.tauros.tech

TAUROS

Děláme z práce záhavu!



Síla nezdolnosti

Jsme čeští výrobci malotraktorů a stavební techniky, kteří usilují o to, aby se z práce našich zákazníků stala zábava. Každému zahrádkáři, kutilovi nebo profíkovi nabídneme kvalitní stroj za bezkonkurenční tržní cenu.

Logo firmy je tvořeno kvalitami, které pulzují v srdci naší techniky:

SÍLA

Tvořit stroje, které mají skvělý výkon odpovídající konkrétním pracovním požadavkům.



HOUŽEVNATOST

Tvořit stroje, které fungují a vyžadují minimální údržbu (odolné stroje do všech terénů)



UŽITNOST

Tvořit stroje, které řeší úkoly zákazníků, a jejich funkce přináší různé možnosti aplikace.



MULTIFUNKČNOST

Tvořit stroje, které mají všestranné využití, umožňují modularizaci a mají více funkcí v jednom (3v1)



UNIVERZÁLNÍ SYMBOLY

Jako vodičko pro obsluhu traktoru byly na přístrojích a ovládacích prvcích použity různé univerzální symboly. Symboly jsou uvedeny níže s uvedením jejich významu.

 Bezpečnostní výstražný

symbol  Diesel palivo

 Úroveň paliva

 Otáčky motoru
n/min

 Hodinoměr/uplynulé provozní hodiny

 Teplota chladicí kapaliny motoru

 Brzdy

 Parkovací brzda

 Stav nabití baterie  Tlak

motorového oleje

 Otočný signál

 Zastavení

motoru  OFF

 Spuštění motoru

 Předehřívací/žhavicí svíčky pro naftu (pomoc při startování při nízkých teplotách)

 Spuštění motoru

 Poloha ovládání vypnutí motoru (vypnuto)

 Ovládání vzletu motoru v zapnuté poloze (zapnuto)

 Uzávěrka diferenciálu

 Ovládání polohy - zvednutá poloha

 Ovládání polohy - spuštěná poloha

 3bodové ovládání rychlosti spouštění

 Dálkový ovladač-

vytahování  Dálkový

ovladač-vytahování 

Výstražná světla

 Hlavní spínač osvětlení

 Světlomety - potkávací

světla  Světlomety -

dálková světla 

Zapnutý pohon všech kol 

Vypnutý pohon všech kol

 Rychle

 Pomalý

 Přečtěte si návod k obsluze

 Traktor - pohyb vpřed - pohled na stroj shora
Traktor - pohyb vzad - pohled na stroj shora

 Řízení otáček motoru

TYPY TRAKTORŮ

NÁZEV MODELU

- 1) A211N
- 2) A211N-Volitelné
- 3) B2441
- 4) B2741

ROZDÍLY VE SPECIFIKACÍCH MEZI A211N A A211N-OPTIONAL

A211N-Optional je k dispozici s následujícími specifikacemi.

- 1) Rozměr pneumatiky je změněn na F: 180/85D12, R: 8.3-20 z F: 5-12, R: 8-18, což způsobuje následující odchylku.
 - 1.1) Celková délka (bez tříbodového závěsu) se mění z 2390 mm na 2407 mm.
 - 1.2) Celková šířka se mění z 1000, 910 mm na 1105, 1015 mm.
 - 1.3) Celková výška je snížena z 1260 mm na 1280 mm.
 - 1.4) Rozvor kol se mění z 1563 mm na 1560 mm.
 - 1.5) Minimální světlá výška se z 300 mm mění na 325 mm.
 - 1.6) Běhoun je změněn na F: 815 mm, R: 810, 900 mm z F: 705, R700, 790 mm.
- 2) Přední náprava se mění z úzké na standardní.
- 3) Hmotnost se snížila z 590 kg na 625 kg kvůli velikosti pneumatik a přední nápravy.
- 4) Je přidán systém kontroly tahu.

Specifikace A211N budou stejné jako specifikace A221N-Optional, pokud budou provedeny následující 3 postupy.

- (1) Výměna pneumatik
- (2) Výměna přední nápravy
- (3) Přidání ovládacího prvku návrhu

BEZPEČNOST NA PRVNÍM MÍSTĚ

Tento symbol, průmyslový "bezpečnostní výstražný symbol", se používá v celém návodu a na štítcích na samotném stroji jako upozornění na možnost zranění osob. Přečtěte si pozorně tyto pokyny. Než se pokusíte sestavit nebo používat tento přístroj, je nutné si přečíst návod a bezpečnostní předpisy.

NEBEZPEČÍ :	Označuje bezprostředně nebezpečnou situaci, která může mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se jí nezabrání.
VAROVÁNÍ :	Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla mít za následek smrt nebo vážné zranění, pokud se jí nezabrání.
UPOZORNĚNÍ :	Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která by mohla vést k lehkému nebo středně těžkému zranění, pokud se jí nevyhnete.
DŮLEŽITÉ :	Označuje, že při nedodržení pokynů může dojít k poškození zařízení nebo majetku.
POZNÁMKA :	Poskytuje užitečné informace.

▲ BEZPEČNÝ PROVOZ	▲-1 PŘED
UVEDENÍM TRAKTORU DO PROVOZU.....	▲-1
OVLÁDÁNÍ TRAKTORU	▲-1
PARKOVÁNÍ TRAKTORU	▲-4
OVLÁDÁNÍ PTO	▲-4
POUŽITÍ TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU.....	▲-
4	
SERVIS TRAKTORU.....	▲-4
OBRÁZKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY.....	▲-6
PÉČE O OBRAZOVÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY.....	
▲-8 SERVIS TRAKTORU	1
SPECIFIKACE	2
TABULKA SPECIFIKACÍ	2
CESTOVNÍ RYCHLOSTI	3
IMPLEMENTOVAT OMEZENÍ.....	4
PŘÍSTROJOVÁ DESKA A OVLÁDACÍ PRVKY	6
PŘEDOPERAČNÍ KONTROLA	9
DENNÍ KONTROLA	9
OVLÁDÁNÍ MOTORU.....	10
STARTOVÁNÍ MOTORU	10
VYPNUTÍ MOTORU	13
ZAHŘÍVÁNÍ	13
Zahřívání převodového oleje při nízkých okolních teplotách	13
Startování při spuštění motoru	14
OBSLUHA TRAKTORU	15
OBSLUHA NOVÉHO TRAKTORU	15
Prvních 50 hodin nepracujte s traktorem na plný výkon	15
Výměna mazacího oleje u nových traktorů	15
Manipulace s traktorem na špatně odvodněných rýžových polích nebo mytí traktoru.....	15
Startování	16
Sedadlo obsluhy	16
Spínač hlavního světla	17
Spínač směrových světel / výstražných světel.....	17
Tlačítko klaksonu.....	17
Světla traktoru	18
Brzdové pedály (pravý a levý).....	18
Spojkový pedál	19
Páka řazení hlavního převodového stupně a řadicí páka (L-M-H)	19
Páka pohonu předních kol.....	20
Páka ručního plynu.....	20
Nožní plyn.....	20
Parkovací brzda.....	20
Zastavení	21
Zastavení	21

KONTROLA BĚHEM JÍZDY	21
Okamžitě zastavte motor, pokud:	21
Snadná kontrola (TM)	21
Ukazatel stavu paliva	21
Měřič teploty chladicí kapaliny	22
Hodinoměr / otáčkoměr	22
PARKOVÁNÍ	22
Parkovací brzda	22
PROVOZNÍ TECHNIKY	23
Uzávěrka diferenciálu	23
Provozování traktoru na silnici	23
Provoz na svazích nebo v nerovném terénu	24
Návod k použití posilovače řízení	24
Elektrická zásuvka přívěsu	24
PTO	25
PROVOZ KLOUBOVÉHO HŘÍDELE	25
Páka řazení vývodového hřídele	25
Víčko vývodového hřídele	25
3BODOVÝ ZÁVĚS A OJE	26
3BODOVÝ ZÁVĚS	27
Výběr otvorů pro zvedací tyče a spodní články	27
Výběr montážních otvorů pro horní článek	27
Tažné zařízení	27
Zvedací tyč (vpravo)	28
Horní odkaz	28
Kontrolní řetězy	28
DRAWBAR	28
HYDRAULICKÁ JEDNOTKA	29
3BODOVÝ SYSTÉM OVLÁDÁNÍ ZÁVĚSU	29
Řízení polohy	29
Kontrola návrhu	29
Smíšená kontrola	30
Ovládání plováku	31
Rychlost spouštění 3bodového závěsu	31
POMOCNÁ HYDRAULIKA	31
Zadní výstup	31
Referenční tabulka použití hydraulické řídicí jednotky	32
PNEUMATIKY, KOLA A ZÁTĚŽ	34
PNEUMATIKY	34
Tlak nafukování	34
Duální pneumatiky	34
NASTAVENÍ KOLA	34
Přední kola	35
Zadní kola	35
BALLAST	36
Přední zátěž	36
Zadní zátěž	37
ÚDRŽBA	38

SERVISNÍ INTERVALY	38
MAZIVA, PALIVO A CHLADICÍ KAPALINA.....	40
PRAVIDELNÝ SERVIS.....	42
JAK OTEVŘÍT KAPOTU	42
Kapota.....	42
Boční kryt motoru	43
DENNÍ KONTROLA	44
Obchůzková inspekce	44
Kontrola a doplňování paliva	44
Kontrola hladiny motorového oleje.....	45
Kontrola hladiny převodové kapaliny	45
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	46
Čištění mřížky a stínění chladiče	46
Kontrola brzdových a spojkových pedálů.....	46
Kontrola měřidel, měřič a Easy Checker (TM)	46
Kontrola světlometů, výstražných světel atd.....	46
Kontrola a čištění elektrických rozvodů a kabelů baterie	47
Kontrola pohyblivých částí.....	47
KAŽDÝCH 50 HODIN	47
Mazací šroubení	47
Kontrola systému spouštění motoru.....	49
Kontrola utahovacího momentu šroubů kol	49
Kontrola prachových krytů (spojovací tyč, táhlo)	49
Kontrola nastavovacího šroubu spodního članku	50
KAŽDÝCH 100 HODIN	50
Baterie	50
Čištění primárního prvku čističe vzduchu	52
Čištění palivového filtru.	52
Nastavení napnutí řemene ventilátoru	53
Nastavení spojkového pedálu.	53
Nastavení brzdového pedálu.....	54
Výměna motorového oleje.....	54
KAŽDÝCH 200 HODIN	55
Výměna motorového olejového filtru.....	55
Mazací šroubení (návrh dílů)	56
KAŽDÝCH 400 HODIN	57
Nastavení čepu přední nápravy [4WD]	57
Výměna převodové kapaliny / výměna hydraulického olejového filtru	57
Výměna elementu palivového filtru	58
Výměna oleje v přední nápravové skříni	58
Mazací šroubení	59
KAŽDÝCH 800 HODIN	59
Nastavení vůle ventilů motoru	59
KAŽDÝCH 1 000 HODIN nebo 1 ROK.....	59
Výměna primárního a sekundárního elementu čističe vzduchu	59
KAŽDÝCH 1 500 HODIN	59
Kontrola vstřikovacího tlaku ve vstřikovacích tryskách.....	59
KAŽDÝCH 2 000 HODIN nebo 2 ROKY	59
Proplachování chladicího systému a výměna chladicí kapaliny	59
Ochrana proti zamrznutí	60
KAŽDÝCH 3 000 HODIN	60

Kontrola vstřikovacího čerpadla	60
KAŽDÝ 1 ROK	61
Kontrola vedení nasávaného vzduchu	61
Kontrola hadic a svorek chladiče	61
Kontrola palivového potrubí.....	62
KAŽDÉ 4 ROKY.....	62
Výměna hadice chladiče (vodovodní potrubí).....	62
Výměna palivové hadice.....	62
Výměna sacího potrubí.....	62
SLUŽBA PODLE POTŘEBY	62
Odvzdušnění palivového systému	62
Vypouštění vody ze skříňové spojky.....	62
Výměna pojistky.....	63
Výměna žárovky	64
Výměna hadice chladiče (vodovodní potrubí).....	64
Výměna palivového potrubí	64
Výměna sacího potrubí.....	64
Mytí traktoru.....	64
SKLADOVÁNÍ.....	66
SKLADOVÁNÍ TRAKTORŮ.....	66
VYJMUTÍ TRAKTORU ZE SKLADU	66
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	67
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S MOTOREM	67
MOŽNOSTI.....	68

BEZPEČNÝ PROVOZ

Opatrná obsluha je nejlepší pojistkou proti nehodě.

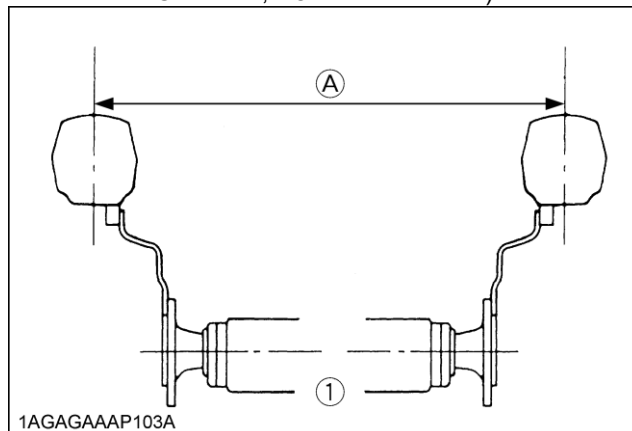
Před zahájením práce s traktorem si pečlivě přečtěte tuto příručku a porozumějte jí.

Všichni pracovníci obsluhy, bez ohledu na to, jakou mají zkušenost, by si měli přečíst tuto a další související příručky předtím, než začnou pracovat s traktorem nebo jakýmkoli k němu připojeným nářadím. Povinností majitele je poučit všechny obsluhy o bezpečném provozu.

1. PŘED UVEDENÍM TRAKTORU DO PROVOZU

1. Znáte své vybavení a jeho omezení. Před pokusem o spuštění a obsluhu traktoru si přečtěte celou tuto příručku.
2. Zvláštní pozornost věnujte obrázkovým bezpečnostním štítkům na traktoru.
3. Nepracujte s traktorem ani s žádným připojeným nářadím pod vlivem alkoholu, léků, regulovaných látek nebo při únavě.
4. Před zahájením práce s traktorem nebo jakýmkoli připojeným nářadím pečlivě zkontrolujte okolí. Během práce s traktorem nedovolte, aby se v jeho okolí nebo v blízkosti nacházela jakákoli nezúčastněná osoba.
5. Než dovolíte jiným osobám používat váš traktor, vysvětlíte jim, jak se s ním pracuje, a před zahájením práce jim dejte přečíst tuto příručku.
6. Nikdy nenoste kolem traktoru volné, roztrhané nebo objemné oblečení. Mohlo by se zachytit o pohyblivé části nebo ovládací prvky, což by mohlo vést k riziku nehody. Podle potřeby nebo potřeby používejte další bezpečnostní prvky, např. ochranný klobouk, bezpečnostní obuv nebo boty, ochranu očí a sluchu, rukavice atd.
7. V žádném případě nedovolte cestujícím, aby jezdili na jakékoli části traktoru. Obsluha musí během provozu zůstat na sedadle traktoru.
8. Zkontrolujte brzdy, spojku, čepy spojky a další mechanické díly, zda nejsou nesprávně seřazené a opotřebované. Opotřebované nebo poškozené díly neprodleně vyměňte. Pravidelně kontrolujte utažení všech matic a šroubů. (Další podrobnosti naleznete v části "ÚDRŽBA".)
9. Udržujte traktor v čistotě. Nečistoty, mastnota a nahromaděné odpadky mohou přispět ke vzniku požáru a vést ke zranění osob.
10. Používejte pouze nářadí splňující specifikace uvedené v části "OMEZENÍ NÁSTROJE" v této příručce nebo nářadí schválené společností KUBOTA.
11. Abyste snížili riziko převrácení, používejte vhodná závaží na přední nebo zadní části traktoru. Dodržujte bezpečné pracovní postupy uvedené v příručce k nářadí nebo přídatnému zařízení.

12. Čím užší je běhoun, tím větší je riziko rozjetí traktoru. Pro dosažení maximální stability nastavte kola na nejširší praktickou šířku běhounu pro vaše použití. (Viz část "PNEUMATIKY, KOLA A BALESTY").



(1) Zadní kola

(A) Šířka běhounu

13. Traktor neupravujte. Neoprávněné úpravy mohou ovlivnit funkci traktoru, což může mít za následek zranění osob.

2. OBSLUHA TRAKTORU

Bezpečnost obsluhy je prioritou. Bezpečný provoz, zejména s ohledem na nebezpečí převrácení, zahrnuje znalost zařízení a podmínek prostředí v době použití. Mezi zakázaná použití, která mohou ovlivnit nebezpečí převrácení, patří jízda a otáčení s nářadím a nákladem neseným příliš vysoko atd. V této příručce jsou uvedena některá zřejmá rizika, ale jejich výčet není a nemůže být vyčerpávající. Je odpovědností obsluhy, aby si dávala pozor na jakékoli zařízení nebo stav prostředí, které by mohly ohrozit bezpečný provoz.

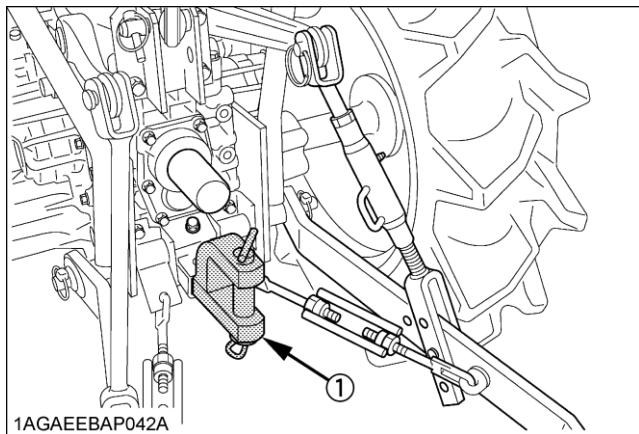
C Začínáme

1. Při startování motoru nebo ovládání pák či ovladačů vždy sedějte na místě řidiče. Nastavte sedadlo podle pokynů v části Obsluha traktoru. Nikdy nespustíte motor, když stojíte na zemi.
2. Před nastartováním motoru se ujistěte, že jsou všechny páky (včetně pomocných ovládacích pák) v neutrální poloze, že je zatažená parkovací brzda a že jsou spojka i vývodový hřídel vypnuté nebo "OFF".
3. Nespustíte motor zkratováním startovacích svorek nebo obejítím bezpečnostního startovacího spínače. Stroj se může rozběhnout v chodu a pohybovat se, pokud se obejdu normální startovací obvody.

4. Nepoužívejte motor ani jej nepoužívejte na volnoběh v nevětraných prostorách. Plyný oxid uhelnatý je bezbarvý, bez zápachu a smrtelně nebezpečný.

C Pracovní

1. Táhněte pouze za oje. Nikdy nezapřahujte do skříně nápravy nebo jiného bodu kromě oje; takové uspořádání zvyšuje riziko vážného zranění osob nebo smrti v důsledku rozjetí traktoru.



(1) Tažné zařízení

2. U tažného nářadí poháněného vývodovým hřídelem nastavte oje do tažné polohy.
3. Tažený nebo vlečený náklad připevňujte pouze k oji.
4. Udržujte všechny štíty a kryty na svém místě. Vyměňte všechny chybějící nebo poškozené.
5. Vyhněte se náhlým startům. Abyste předešli rozjetí, zpomalte při zatáčení, na nerovném povrchu a před zastavením.
6. Se zablokovaným diferenciálem se traktor nemůže otáčet a pokus o otáčení by mohl být nebezpečný.
7. Nepracujte v blízkosti příkopů, jam, náspů nebo jiných povrchových prvků, které by se mohly pod vahou traktoru propadnout. Riziko převrácení traktoru je ještě vyšší, pokud je půda sypká nebo mokrá. Vysoká tráva může skrývat překážky, pro jistotu si oblast nejprve projděte.
8. Stále sledujte, kam jdete. Dávejte pozor na překážky a vyhýbejte se jim. Buďte ostražití na koncích řad, v blízkosti stromů a jiných překážek.
9. Při práci ve skupině vždy informujte ostatní o tom, co se chystáte udělat, ještě předtím, než to uděláte.
10. Nikdy se nepokoušejte nasednout nebo vystoupit z jedoucího traktoru.
11. Při ovládání pák nebo ovládacích prvků vždy sedějte na místě řidiče.
12. Nestůjte mezi traktorem a nářadím nebo taženým vozidlem, pokud není zatažena parkovací brzda.

C Bezpečnost pro děti

Pokud si obsluha nevšimne přítomnosti dětí, může dojít k tragédii. Děti obecně přitahují stroje a práce, kterou vykonávají.

1. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli naposledy.
2. Udržujte děti mimo pracovní prostor a pod dohledem jiné zodpovědné dospělé osoby.

3. Dávejte pozor a vypněte stroj, pokud do pracovního prostoru vstoupí děti.
4. Na stroji nikdy nepřevázejte děti. Neexistuje žádné bezpečné místo, kde by mohly jezdit. Mohly by spadnout a být přejety nebo vám bránit v ovládání stroje.
5. Nikdy nedovolte dětem obsluhovat stroj ani pod dohledem dospělé osoby.
6. Nikdy nedovolte dětem, aby si na stroji nebo na nářadí hrály.
7. Při couvání dbejte zvýšené opatrnosti. Než se rozjedete, podívejte se za sebe a dolů a ujistěte se, že je prostor volný.

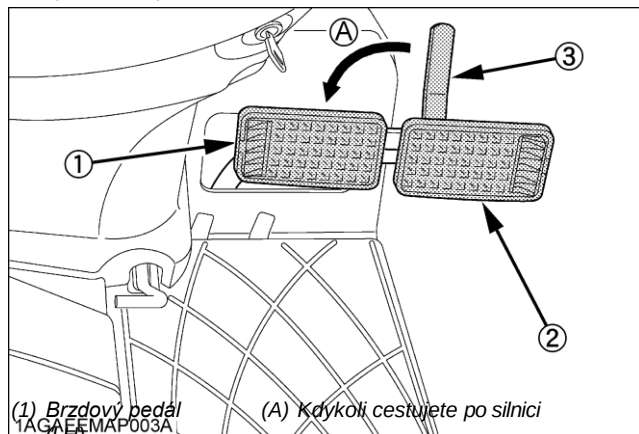
C Provoz na svazích

Svahy jsou hlavním faktorem souvisejícím se ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodami s následkem převrácení, které mohou mít za následek těžká zranění nebo smrt. Všechny svahy vyžadují zvýšenou opatrnost.

1. Abyste předešli rozrušení, vždy couvejte po strmých svazích. Pokud nemůžete na svahu couvat nebo se na něm necítíte dobře, nepracujte na něm. Nejezděte na svahy, které jsou příliš strmé pro bezpečný provoz.
 2. Jízda dopředu z příkopu, z bahnitého terénu nebo do prudkého svahu zvyšuje riziko, že se traktor převrátí dozadu. Z těchto situací vždy couvejte. U modelů s pohonem všech kol je nutná zvýšená opatrnost, protože jejich zvýšená trakce může v obsluze vzbudit falešnou důvěru ve schopnost traktoru překonávat svahy.
 3. Veškerý pohyb na svazích musí být pomalý a pozvolný. Neprovádějte náhlé změny rychlosti, směru jízdy, nebrzděte a neprovádějte prudké pohyby volantem.
 4. Při stoupání nebo sjíždění ze svahu nevypínejte spojku ani neměňte rychlost. Při jízdě ve svahu by mohlo vypnutí spojky nebo přefázení na neutrálu způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
 5. Zvláštní pozornost je třeba věnovat hmotnosti a umístění nářadí a nákladu, protože to ovlivňuje stabilitu traktoru.
 6. Pro zlepšení stability na svahu nastavte nejširší běhoun kola podle pokynů v části "PNEUMATIKY, KOLA A NÁBOJE".
- sekte.
Dodržujte doporučení pro správné vyvážení.

C Jízda traktoru po silnici

1. Zablokujte 2 brzdové pedály k sobě, abyste zajistili přímé zastavení. Nerovnoměrné brzdění při silniční rychlosti by mohlo způsobit převrácení traktoru.

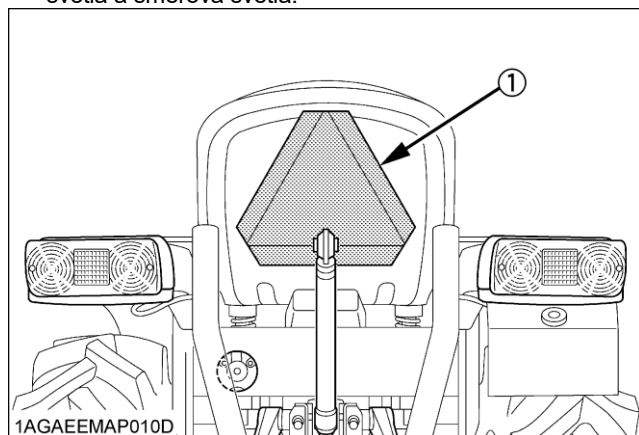


(1) Brzdový pedál (LH) (A) Kdykoli cestujete po silnici

(2) Brzdový pedál (RH)

(3) Zámek brzdového pedálu

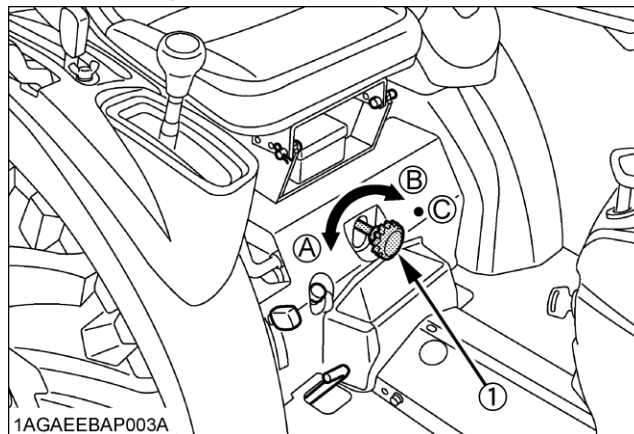
2. Zkontrolujte záběr předního kola. Brzdné vlastnosti se u pohonu 2 a 4 kol liší. Uvědomte si tento rozdíl a používejte jej opatrně.
3. Před otáčením traktor vždy zpomalte. Při otáčení vysokou rychlostí může dojít k převrácení traktoru.
4. Ujistěte se, že je značka Pomalu jedoucí vozidlo (SMV) čistá a viditelná. Podle potřeby používejte výstražná světla a směrová světla.



(1) Emblém SMV

5. Na veřejných komunikacích používejte znak SMV a výstražná světla, pokud to vyžadují místní dopravní a bezpečnostní předpisy.
6. Dodržujte všechny místní dopravní a bezpečnostní předpisy.
7. Zapněte světlomety. Při setkání s jiným vozidlem je ztlumte.
8. Jezděte takovou rychlostí, abyste měli vozidlo neustále pod kontrolou.
9. Uzávěrku diferenciálu nepoužívejte při jízdě silniční rychlostí. Traktor se může vymknout kontrole.

10. Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, protože mohou vést k nebezpečné ztrátě stability. Riziko je obzvláště velké, když se traktor pohybuje rychlostí na silnici.
11. Nepracujte s nářadím, když je traktor na silnici. Zajistěte tříbodový závěs ve zvednuté poloze.
12. Nastavte knoflík rychlosti spouštění nářadí do polohy "LOCK", aby se nářadí udrželo ve zvednuté poloze.



(1) Knoflík rychlosti spouštění tříbodového závěsu "FAST" (RYCHLE)

(A)

(B) "SLOW"

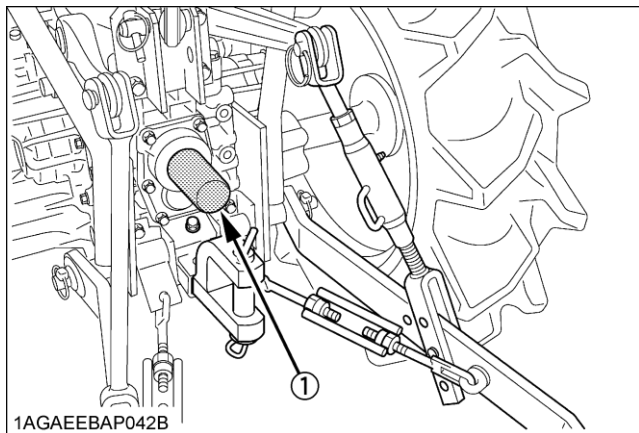
(C) "LOCK"

3. PARKOVÁNÍ TRAKTORU

1. Vypněte vývodový hřídel, spusťte všechna nářadí na zem, všechny ovládací páky dejte do neutrální polohy, nastavte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíček.
2. Před demontáží se ujistěte, že se traktor zcela zastavil.
3. Vyhněte se parkování na strmých svazích, pokud je to možné, zaparkujte na pevném a rovném povrchu; pokud ne, zaparkujte napříč svahem a zaklopte kola. Nedodržení tohoto upozornění může vést k pohybu traktoru a může způsobit zranění nebo smrt.

4. OVLÁDÁNÍ PTO

1. Před vystoupením z traktoru, připojením, odpojením, seřizením, čištěním nebo údržbou jakéhokoli zařízení poháněného vývodovým hřídelem vyčkejte, dokud se všechny pohyblivé součásti zcela nezastaví.
2. Pokud hřídel nepoužíváte, vyměňte krytku kloubového hřídele.



(1) Víčko kloubového hřídele

3. Před instalací nebo používáním zařízení poháněného vývodovým hřídelem si přečtěte návod k obsluze od výrobce a zkontrolujte bezpečnostní štítky připevněné k zařízení.
4. Při práci se stojícím zařízením poháněným vývodovým hřídelem vždy zatáhněte parkovací brzdu traktoru a umístěte klíny za a před zadní kola. Nepřibližujte se ke všem rotujícím částem. Nikdy nestoupejte na rotující části.

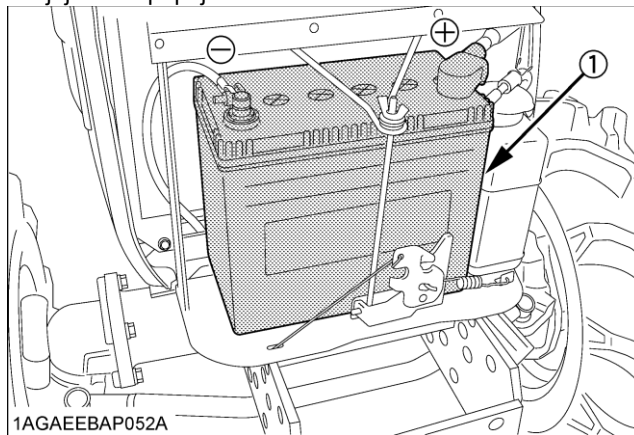
5. POUŽITÍ TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU

1. Tříbodový závěs používejte pouze se zařízením určeným pro použití tříbodového závěsu.
2. Při použití nářadí s tříbodovým závěsem nezapomeňte nainstalovat na přední část traktoru správné protizávaží.

6. SERVIS TRAKTORU

Před údržbou traktoru jej zaparkujte na pevném, rovném a rovném povrchu, nastavte parkovací brzdu, spusťte veškeré nářadí na zem, zařadte řadicí páku do neutrálu, vypněte motor a vyjměte klíček.

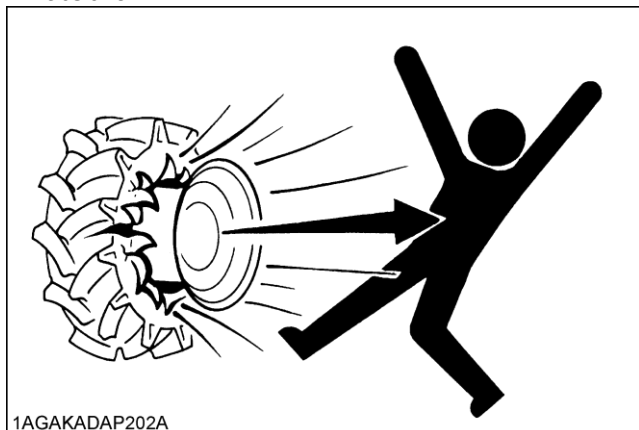
1. Než začnete pracovat na motoru, tlumiči výfuku, chladiči atd. nebo v jejich blízkosti, nechte traktor vychladnout.
2. Neodstraňujte víčko chladiče, pokud je chladicí kapalina horká. Po vychladnutí pomalu otočte víčkem na první doraz a před úplným sejmutím víčka nechte dostatečný čas na únik přebytečného tlaku. Pokud je traktor vybaven nádržkou na chladicí kapalinu, doplňte chladicí kapalinu nebo vodu do nádržky, nikoli do chladiče. (Viz "Kontrola hladiny chladicí kapaliny" v části "DENNÍ KONTROLA" v části "PERIODICKÝ SERVIS").
3. Před doplňováním paliva vždy zastavte motor. Zabraňte rozlití a přeplnění.
4. Při práci v blízkosti baterie nebo při doplňování paliva nekuřte. Udržujte všechny jiskry a plameny mimo dosah baterie a palivové nádrže. Akumulátor představuje nebezpečí výbuchu, protože zejména při dobíjení uvolňuje vodík a kyslík.
5. Před nastartováním vybité baterie si přečtěte všechny pokyny a postupujte podle nich. (Viz "STARTOVÁNÍ PŘESKOČENÍM" v části "PROVOZ MOTORU").
6. Mějte vždy po ruce lékárničku a hasicí přístroj.
7. Před prací na elektrických součástech nebo v jejich blízkosti odpojte zemnicí kabel baterie.
8. Abyste předešli možnosti výbuchu baterie, nepoužívejte ani nenabíjejte akumulátor plnitelného typu, pokud je hladina kapaliny pod značkou LOWER (dolní mezní úroveň). Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny a podle potřeby doplňujte destilovanou vodu tak, aby se hladina kapaliny pohybovala mezi horní a dolní mezní značkou.
9. Abyste zabránili jiskření při náhodném zkratu, vždy nejprve odpojte zemnicí kabel baterie (-) a teprve poté jej znovu připojte.



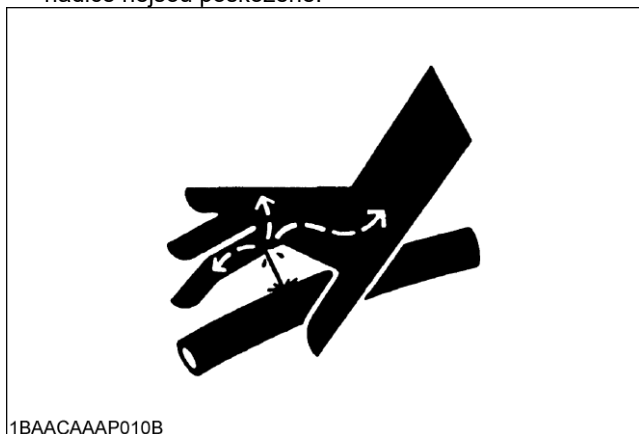
(1) Baterie

10. Nepokoušejte se namontovat pneumatiku na ráfek. To by měla provádět kvalifikovaná osoba s příslušným vybavením.

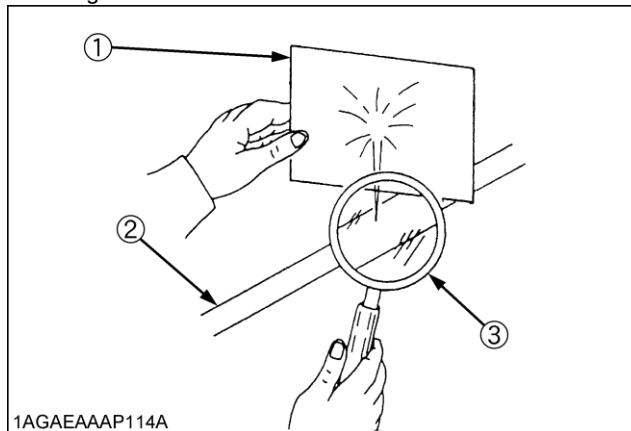
11. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách. Nehustěte pneumatiky nad doporučený tlak uvedený v návodu k obsluze.



12. Při výměně kol nebo úpravě šířky běhounu kola traktor bezpečně podepřete.
13. Zkontrolujte, zda jsou šrouby kol utaženy předepsaným utahovacím momentem.
14. Nepracujte pod žádnými hydraulicky podpíranými zařízeními. Mohou se usadit, náhle vytéct nebo být náhodně spuštěny. Pokud je nutné pracovat pod traktorem nebo jakýmkoliv prvky stroje za účelem servisu nebo seřízení, předem je bezpečně podepřete stojany nebo vhodným blokováním.
15. Unikající hydraulická kapalina pod tlakem má dostatečnou sílu, aby pronikla kůží a způsobila vážné zranění. Před odpojením hydraulického vedení nezapomeňte uvolnit veškerý zbytkový tlak. Před použitím tlaku v hydraulickém systému se ujistěte, že jsou všechny spoje těsné a že všechna vedení, trubky a hadice nejsou poškozené.



16. Kapalina unikající z otvorů může být neviditelná. Při hledání podezřelých netěsností nepoužívejte ruce, ale kousek lepenky nebo dřeva. Důrazně se také doporučuje používat ochranné brýle nebo jinou ochranu očí. Při poranění unikající tekutinou okamžitě vyhledejte lékaře. Tato tekutina způsobí gangrénu nebo těžkou alergickou reakci.

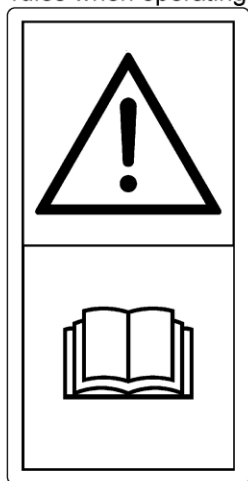


- (1) Karton
(2) Hydraulické vedení
(3) Lupa

7. OBRÁZKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

Přípevněné obrázkové bezpečnostní štítky mají upozornit osoby na možná nebezpečí. Nebezpečí je označeno obrázkem v bezpečnostním výstražném trojúhelníku nebo samotným bezpečnostním výstražným symbolem. Přilehlý obrázkový nápis obsahuje pokyny a informace, jak se nebezpečí vyhnout.

- (1) Part No. TC408-3491-1
Carefully read operator's manual before handling the machine.
Observe instructions and safety rules when operating.



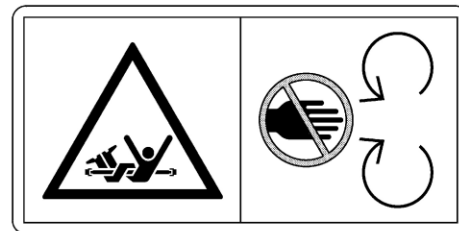
1AGAPBQAP0380

- (2) Part No. TC402-4958-1
Do not get your hands close to engine fan and fan belt.

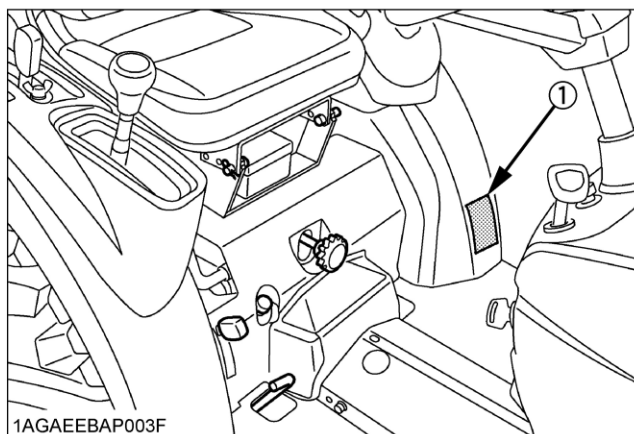


1AGAPBJAP0870

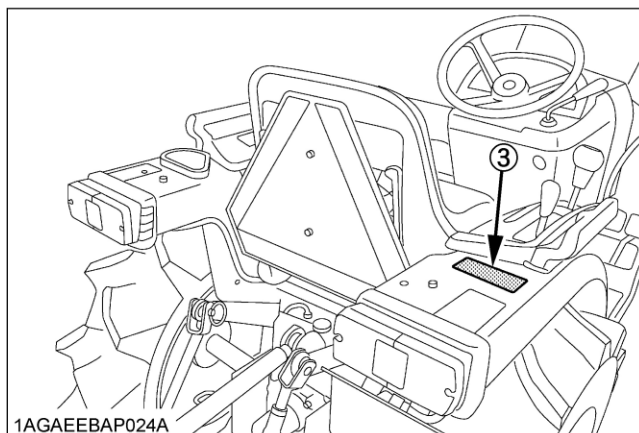
- (3) Part No. TC408-4971-1
Do not go near PTO shaft or universal joint when engine is running.



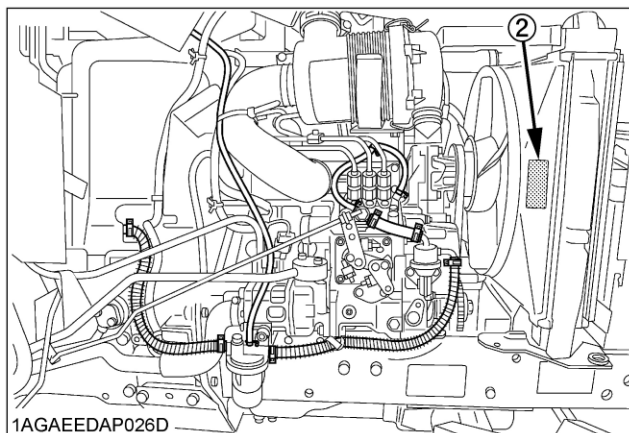
1AGAECLAP0300



1AGAEEBAP003F



1AGAEEBAP024A



1AGAEEDAP026D

- (1) Part No. TC422-4958-1
Do not touch hot surface
like muffler; etc.



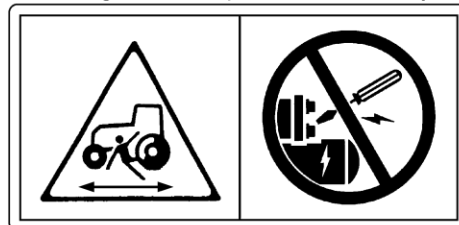
1AGAMAAAP2400

- (2) Part No. TC402-4958-2
Do not get your hands
close to engine fan and
fan belt.



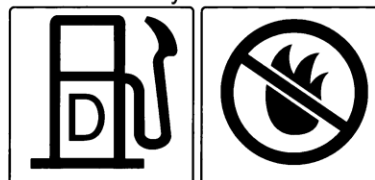
1AGAPBJAP0870

- (3) Part No. TC428-4718-1
Start engine from operator's seat only.



1AGAPBQAP0030

- (4) Part No. TC402-4956-1
Diesel fuel only. No fire.



1AGAPBJAP0770

- (5) Part No. 6C516-3014-1

DANGER EXPLOSIVE GASES



- Keep away from sparks, cigarettes, open flames, these can result in explosions.

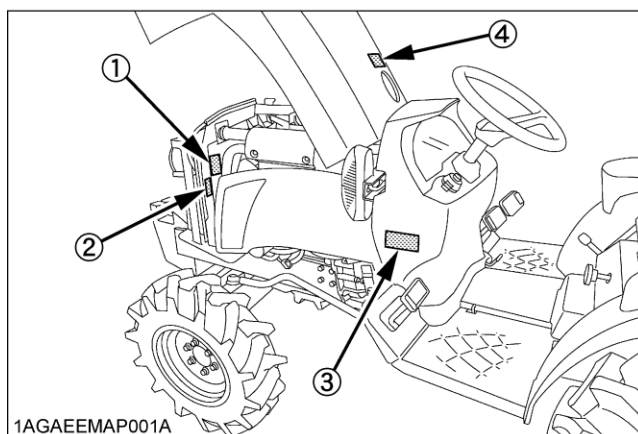


- Always, Shield eyes and face from battery.

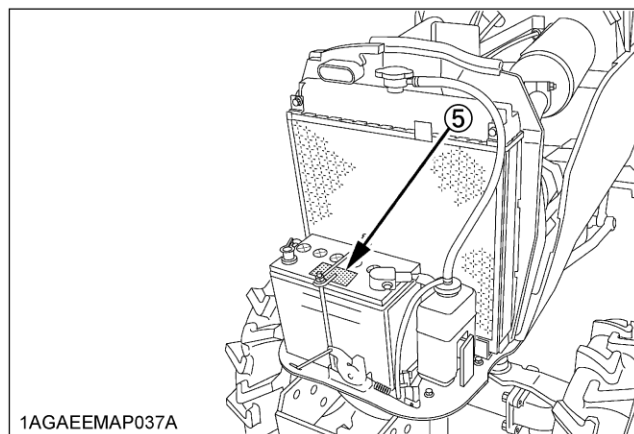


- Avoid metallic contact across terminals, as this can result in short circuit and sparking.

1AGAEEBAP0470



1AGAEEMAP001A



1AGAEEMAP037A



8. PÉČE O OBRÁZKOVÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY

1. Obrázkové bezpečnostní štítky udržujte čisté a bez překážejících materiálů.
2. Obrázkové bezpečnostní štítky čistěte vodou a mýdlem a osušte měkkým hadříkem.
3. Poškozené nebo chybějící obrázkové bezpečnostní štítky vyměňte za nové u místního prodejce KUBOTA.
4. Pokud je součást s připevněným obrázkovým bezpečnostním štítkem (štítky) nahrazena novým dílem, ujistěte se, že je nový štítek (štítky) připevněn (připevněny) na stejném místě (místech) jako nahrazovaná součást.
5. Nové obrázkové bezpečnostní štítky připevněte na čistý suchý povrch a případné bubliny přitlačte k vnějšímu okraji.

SERVIS TRAKTORU

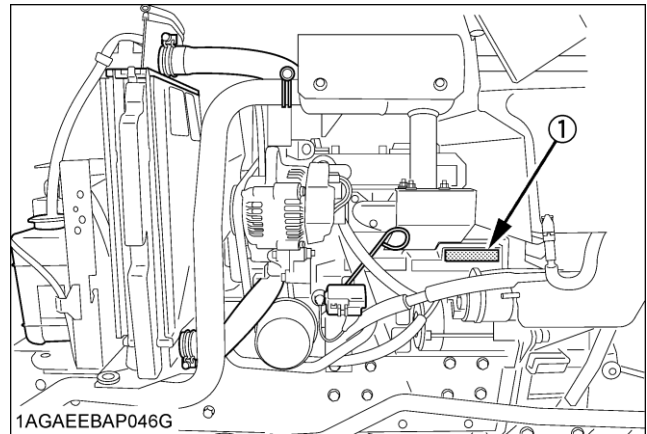
Váš prodejce má o váš nový traktor zájem a chce vám pomoci získat z něj co největší užitek. Po důkladném přečtení této příručky zjistíte, že některé úkony pravidelné údržby zvládnete sami.

Pokud však potřebujete náhradní díly nebo větší servis, určitě se obraťte na svého prodejce KUBOTA.

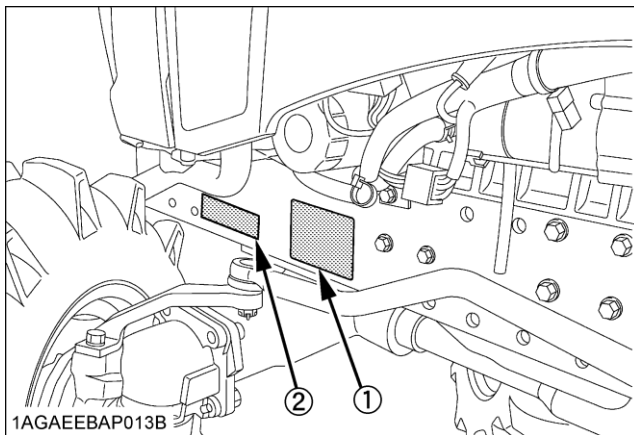
Pro servis se obraťte na prodejce KUBOTA, u kterého jste traktor zakoupili, nebo na místního prodejce KUBOTA. V případě potřeby dílů budete připraveni sdělit prodejci výrobní číslo traktoru i motoru.

Nyní vyhledejte sériová čísla a запиšte je na vyhrazené místo.

	Typ	Sériové číslo
Traktor		
Motor		
Datum nákupu		
Název prodejce		
(Vyplní kupující)		



(1) Sériové číslo motoru



(1) Identifikační štítek traktoru

(2) Sériové číslo traktoru

SPECIFIKACE

TABULKA SPECIFIKACÍ

Model			A211N	A211N-OP	B2441	B2741	
Výkon vývodového hřídele*		kW (HP)	11.5 (15.4)		13.0 (17.4)	14.3 (19.2)	
Motor	Výrobce		KUBOTA				
	Model		D1005-E4-D35I		D1105-E4-D35	D1305-E4-D35	
	Typ		E-TVCS, kapalinou chlazený, tříválcový vznětový motor				
	Počet válců		3				
	Vrtání a zdvih	mm	φ76 x 73,6		φ78 x 78,4	φ78 x 88,0	
	Celkový posun	cm ³	1001		1123	1261	
	Hrubý výkon motoru*	kW (HP)	15.7 (21.0)		17.9 (24.0)	20.1 (27.0)	
	Hodnocená revoluce	rpm	2600				
	Maximální točivý moment	N·m	58.3		70	80.9	
	Baterie		50 B24L-S				
Kapacity	Palivová nádrž	L	23				
	Kliková skříň motoru (s filtrem)	L	3.1				
	Chladičí kapalina motoru	L	3.9				
	Skříň převodovky	L	12.5				
Rozměry	Celková délka (bez 3P)	mm	2387	2407			
	Celková šířka	mm	1000, 910	1105, 1015			
	Celková výška (horní část volantu)	mm	1260	1280			
	Rozvor kol	mm	1560				
	Min. světlá výška	mm	300	325			
	Tread	Přední strana	mm	705	815		
		Zadní	mm	700, 790	810, 900		
Hmotnost		kg	600	630		650	
Spojka			Suchá jednotlivá deska				
Cestovní systém	Pneumatiky	Přední strana	5-12	180 / 85D12			
		Zadní	8-18	8.3-20			
	Řízení		Ruční řízení s kulovým oběhem		Integrovaný posilovač řízení		
	Převodovka		Řazení rychlostních stupňů, 9 vpřed a 3 vzad				
	Brzdy		Typ mokrého disku				
	Min. poloměr otáčení (s brzdou)	m	2.1				

Model				A211N	A211N-OP	B2441	B2741
Hydraulická jednotka	Hydraulický řídicí systém			Řízení polohy			
	Kapacita čerpadla		L / min	3P: 16.6		3P: 16.6 Posilovač řízení: 9.8	
	Tříbodový závěs			IS kategorie 1N	IS kategorie 1, 1N		
	Maximální zdvihová síla	U výtahů	kg	750			
		24 palců za bodem zdvihu	kg	480			
PTO	Zadní hnací hřídel			SAE 1-3/8, 6 drážek			
	Otáčky vývodového hřídele / motoru		rpm	540 / 2504, 980 / 2510		540/2535, 750/2542	

POZNÁMKA: * Odhad výrobce Společnost si vyhrazuje právo na změnu specifikací bez předchozího upozornění.

CESTOVNÍ RYCHLOSTI

(při jmenovitých otáčkách motoru)

Model				A211N	A211N-OP	B2441	B2741
Velikost pneumatik (zadní)				8-18 - Farma	8.3-20 - Farma		
		Řadící páka pro rozsah	Hlavní řadící páka	km / h			
Forward	1	Nízká	1	1	1.0	1.0	1.0
	2		2	1.4	1.5	1.5	1.9
	3		3	2.5	2.7	2.7	2.7
	4	Střední	1	3.1	3.3	3.3	3.3
	5		2	4.5	4.8	4.8	6.2
	6		3	8.1	8.6	8.6	8.6
	7	Vysoká	1	6.8	7.2	7.2	7.2
	8		2	9.7	10.3	10.3	13.5
	9		3	17.6	18.7	18.7	18.7
Max. Rychlost (při 2750 ot/min)	18.6	19.8		19.8	19.8		
Reverzní	1	Nízká	R	1.3	1.4	1.4	1.8
	2	Střední	R	4.2	4.4	4.4	5.9
	3	Vysoká	R	9.1	9.6	9.6	12.8
		Max. Rychlost (při 2750 ot/min)		9.6	10.2	10.2	13.6

Společnost si vyhrazuje právo na změnu specifikace bez předchozího upozornění.

IMPLEMENTOVAT OMEZENÍ

Traktor KUBOTA byl důkladně testován na správnou funkci s nářadím prodávaným nebo schváleným společností KUBOTA. Použití s nářadím, které není prodáváno nebo schváleno společností KUBOTA a které překračuje maximální specifikace uvedené níže, nebo které je jinak nevhodné pro použití s traktorem KUBOTA, může vést k poruchám nebo selhání traktoru, poškození jiného majetku a zranění obsluhy nebo jiných osob. [Na poruchy nebo selhání traktoru v důsledku použití nevhodného nářadí se záruka nevztahuje.]

	Běhoun (max. šířka) u zemědělských pneumatik		Maximální hmotnost zatížení na konci spodního článku W0
	Přední strana	Zadní	
A211N	705 mm	790 mm	300 kg
A211N-OP	815 mm	900 mm	
B2441	815 mm	900 mm	
B2741	815 mm	900 mm	

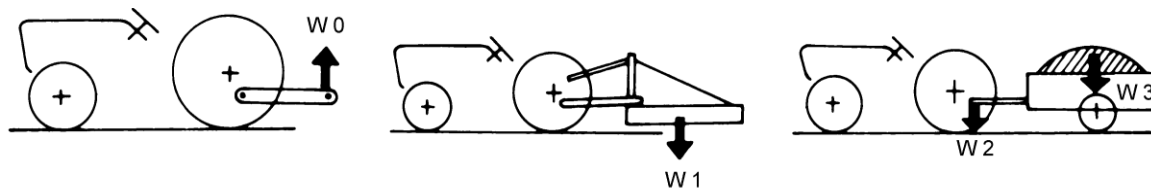
Skutečné údaje			
A211N A211N-OP B2441 B2741	Prováděcí hmotnost W1 a/nebo velikost	Max. Zatížení oje W2	Nakládací hmotnost přívěsu W3 (s hmotností přívěsu)
	Jako v následujícím seznamu (zobrazeném na další straně).	300 kg	1500 kg

Maximální zatěžovací hmotnost na konci spodního táhla. Maximální přípustné zatížení, které může působit na konec spodního táhla : W0

Hmotnost nářadí. Hmotnost nářadí, kterou lze umístit na spodní článek : W1

Maximální zatížení oje W2

Hmotnost nákladu přívěsu Maximální hmotnost nákladu přívěsu (s hmotností přívěsu) : W3



1AGAIAZAP121B

NOTE :

— Velikost nářadí se může lišit v závislosti na provozních podmínkách půdy.

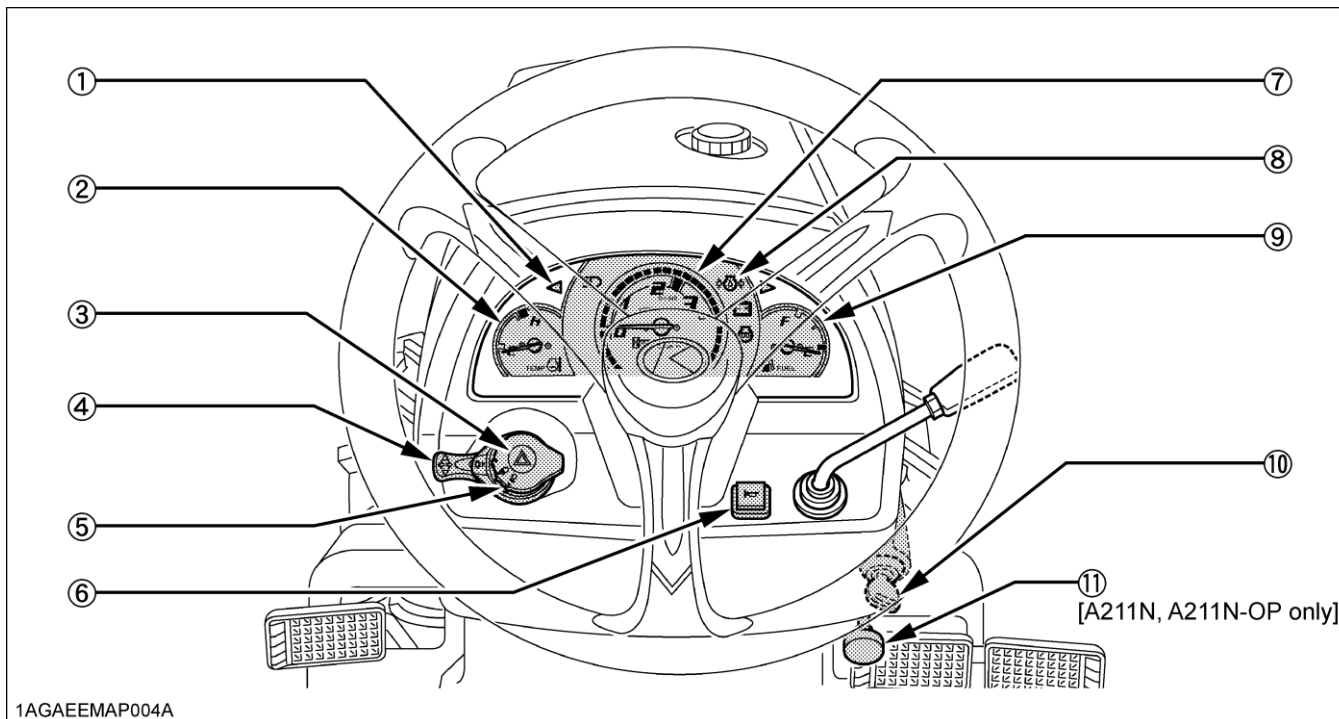
Implementace		Poznámky		A211N	A211N-OP	B2441	B2741
Sekačka	Rotační fréza (1 čepel)	Maximální šířka řezu Maximální hmotnost	cm kg	107 140		122 204	
	Zadní montáž (2 nebo 3 čepele)	Maximální šířka řezu Maximální hmotnost	cm kg	152 140		152 227	
	Sekačka s cepovou radlicí	Maximální šířka řezu	cm	107			
	Srpová tyč	Max. šířka řezu Max. hmotnost	cm kg	122 140		122 190	
Rotační kypřič		Max. šířka kypření Max. hmotnost Omezovač krouticího momentu	cm kg	80 160 Nezbytné		135 230 Nezbytné	
Spodní pluh		Maximální velikost		30,5 cm (12 palců) x 1			
Diskový pluh		Max. velikost Max. hmotnost	kg	45,7 cm (18 palců) x 4 180		50,8 cm (20 palců) x 3 190	
Kultivátor		Maximální počet nožů (zubů) Maximální velikost Maximální hmotnost	 cm kg	5 122 190		7 122 190	
Kotoučové bránování		Maximální velikost Maximální hmotnost	 kg	50,8 cm (20 palců) x 5 195		45,7 cm (18 palců) x 6, 50,8 cm (20 palců) x 5 213	
Postřikovač	Montáž vzadu	Maximální kapacita nádrže	L	150			
	Typ vytažení	Maximální kapacita nádrže	L	550		700	
Zadní čepel		Max. šířka řezu Max. hmotnost	cm kg		152 160		
Čelní nakladač		Max. nosnost (otočný čep lžice, max. výška) Max. šířka Kapacita Pultová hmotnost Dosah s kbelíkem na zemi (Vzdálenost od středu kbelíku) přední dotyk ke špičce kbelíku m Podrámek	no kg cm L kg c		350 122 175 200 až 230 131 Nezbytné		
Čepel boxu		Max. šířka řezu Max. hmotnost	cm kg	107 170		137 227	
Zadní motyka		Max. hloubka kopání Max. hmotnost Dílčí rám	cm kg		203 330 Nezbytné		
Přívěs		Maximální nosnost (s hmotností přívěsu) Maximální zatížení oje	kg kg		1500 300		

NOTE

— Velikost náradí se může lišit v závislosti na provozních podmínkách půdy.

PŘÍSTROJOVÁ DESKA A OVLÁDACÍ PRVKY

■ Přístrojová deska, spínače a ruční ovladače

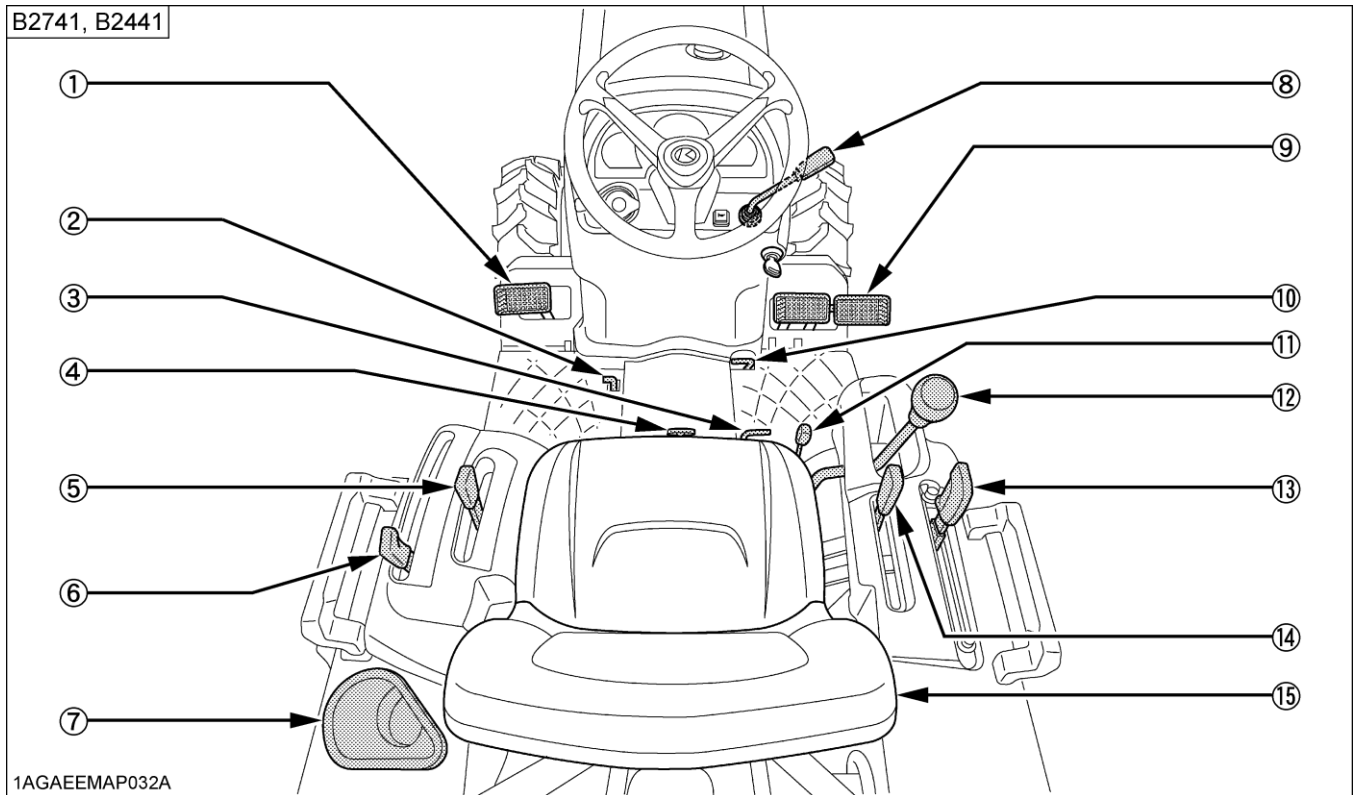


ILUSTROVANÝ OBSAH

(1) Ukazatel směrových / výstražných světel	17
(2) Ukazatel teploty chladicí kapaliny	22
(3) Spínač výstražných světel	17
(4) Spínač směrových světel	17
(5) Spínač hlavních světel	17
(6) Tlačítko klaksonu	17
(7) Hodinoměr / otáčkoměr	22
(8) Easy Checker (TM)	21
(9) Palivoměr	21
(10) Klíčový spínač	10
(11) Knoflík zastavení motoru [pouze A211N, A211N-OP]	10

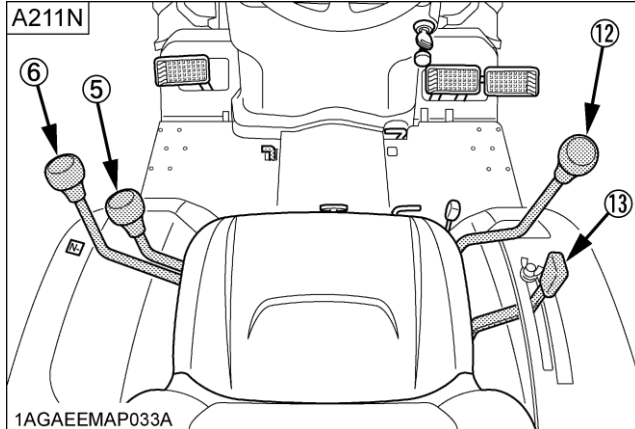
■ Nožní a ruční ovládání

B2741, B2441



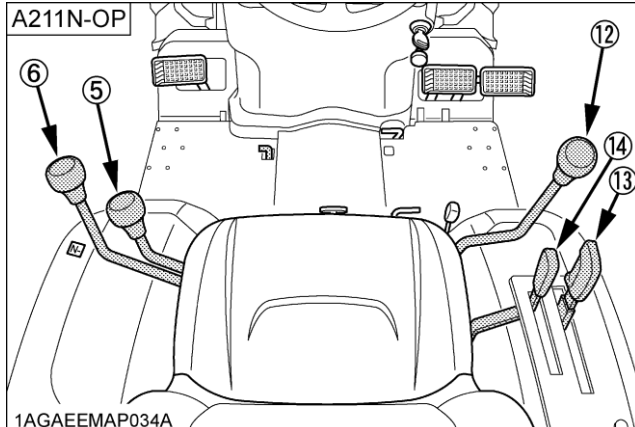
1AGAEEMAP032A

A211N



1AGAEEMAP033A

A211N-OP



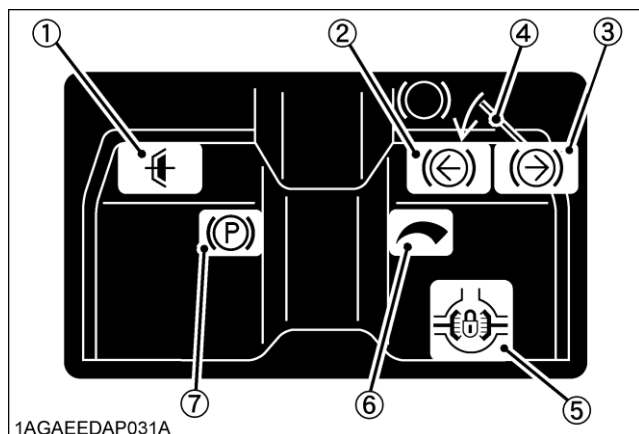
1AGAEEMAP034A

ILUSTROVANÝ OBSAH

(1) Spojkový pedál	19
(2) Pedál parkovací brzdy	20,22
(3) Pedál uzávěrky diferenciálu	23
(4) Tříbodový knoflík rychlosti spouštění závěsu	31
(5) Řadicí páka PTO	25
(6) Páka řazení převodových stupňů	19
(7) Držák pohárku	—
(8) Páka ručního plynu	20
(9) Brzdový pedál	18
(10) Nožní plynová páka	20
(11) Páka pohonu předních kol	20
(12) Hlavní řadicí páka	19
(13) Ovládací páka polohy	29

■ Štítek s umístěním pedálu

Štítek je umístěn na krytu pod sedadlem.



- (1) Spojkový pedál
- (2) Brzdový pedál (vlevo)
- (3) Brzdový pedál (vpravo)
- (4) Zámek brzdového pedálu
- (5) Pedál uzávěrky diferenciálu
- (6) Nožní plyn
- (7) Parkovací brzdový pedál

PŘEDOPERAČNÍ KONTROLA

DENNÍ KONTROLA

Abyste předešli potížím, je důležité dobře znát stav traktoru. Před nastartováním jej zkontrolujte.



VAROVÁNÍ:

Aby nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob:

- Kontrolu a servis traktoru provádějte na rovném povrchu s vypnutým motorem, se zapnutou parkovací brzdou a s nářadím spuštěným na zem.

Zkontrolujte položku

- Procházka kolem inspekce
- Kontrola hladiny motorového oleje
- Kontrola hladiny převodového oleje
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
- Vyčistěte mřížku a stínění chladiče
- Zkontrolujte odvětrávací ventil čističe vzduchu (při použití na prašném místě).
- Kontrola brzdového a spojkového pedálu
- Kontrola ukazatelů, měřidel a měřiče
- Kontrolní světla
- Zkontrolujte kabelový svazek
- Kontrola pohyblivých částí
- Doplnění paliva
(Viz "DENNÍ KONTROLA" v části "OBČASNÝ SERVIS" sekce.)
- Péče o obrázkové bezpečnostní štítky
(Viz "OBRAZOVÉ BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY" v části "BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍTKY").
OPERACE".)

OVLÁDÁNÍ MOTORU



WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Přečtěte si pokyny "BEZPEČNÁ OBSLUHA" v přední části této příručky a porozumějte jim.
- Přečtěte si bezpečnostní štítky umístěné na traktoru a seznámte se s nimi.
- Abyste předešli nebezpečí otravy výfukovými plyny, neprovozujte motor v uzavřené budově bez řádného větrání.
- Nikdy nespouštějte motor, když stojíte na zemi. Motor spouštějte pouze ze sedadla obsluhy.
- Před nastartováním motoru nastavte všechny řadicí páky do polohy "NEUTRAL" a páku vývodového hřídele do polohy "OFF".

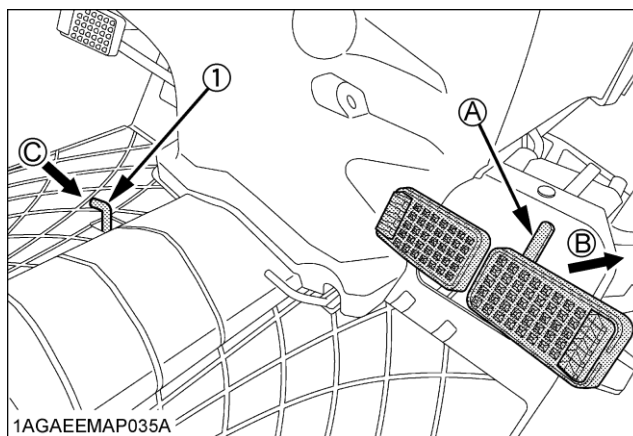
IMPORTANT :

- Nepoužívejte startovací kapalinu nebo éter.
- Abyste ochránili akumulátor a startér, dbejte na to, abyste startérem nepřetržitě netočili déle než 10 sekund.

STARTOVÁNÍ MOTORU

1. Zkontrolujte, zda je parkovací brzda nastavena.

1. Nastavení parkovací brzdy;
 - (1) Zablokujte brzdové pedály.
 - (2) Sešlápněte brzdové pedály.
 - (3) Sešlápněte pedál parkovací brzdy a zaparkujte.
2. Parkovací brzdu uvolníte opětovným sešlápnutím brzdových pedálů.



(1) Parkovací brzdový pedál

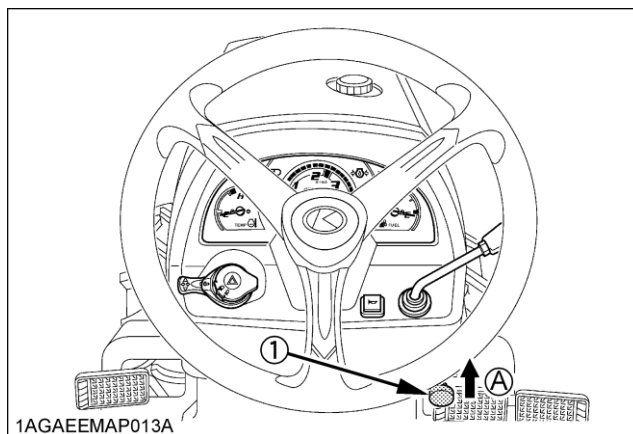
(A) Blokování brzdových pedálů

(B) "DEPRESE"

(C) "DEPRESE"

2. Zkontrolujte, zda je knoflík zastavení motoru zatlačený. [pouze A211N, A211N-OP]

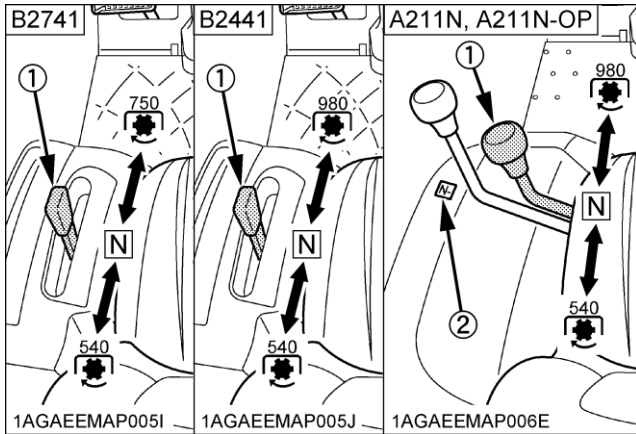
Pokud je knoflík vypínače motoru vytážen, zatlačte jej, jinak motor nenastartuje.



(1) Knoflík zastavení motoru

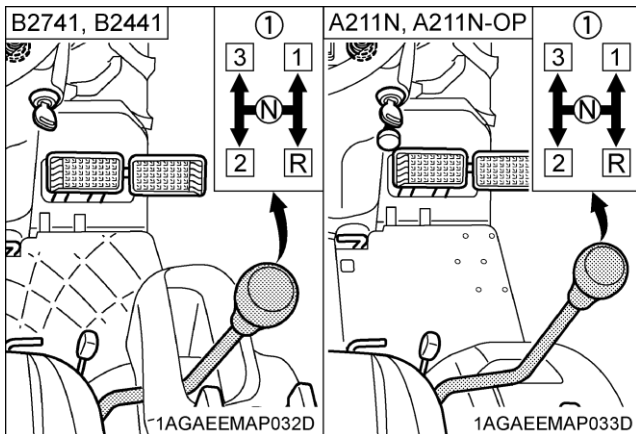
(A) "PUSH"

3. Řadicí páku vývodového hřídele nastavte do polohy "NEUTRAL".



- (1) Řadicí páka vývodového hřídele
(2) Štítek neutrální polohy
- 540 "ON (540 ot./min.)"
(N) "NEUTRAL"
[B2441, A211N, A211N-OP]
980 "ON (980 ot./min.)"
[B2741]
750 "ON (750 ot./min.)"

4. Hlavní řadicí páku nastavte do polohy "NEUTRAL".

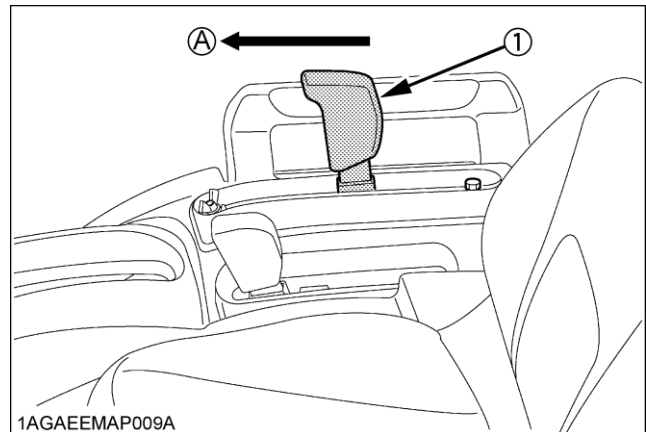


- (1) Hlavní řadicí páka

DŮLEŽITÉ:

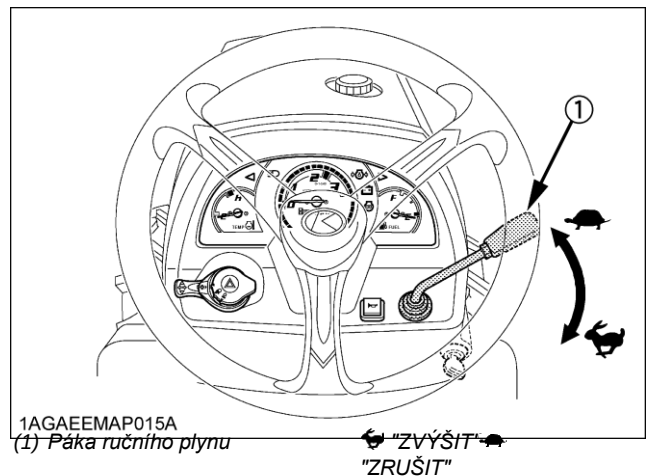
- Nastavte hlavní řadicí páku do střední polohy v pravolevém pohyblivém rozsahu. Jinak se motor nenastartuje.

5. Nastavte páčku ovládání polohy do polohy "NÍZKÁ".



- (1) Nastavte ovládací páku (A) do polohy "DOLŮ".

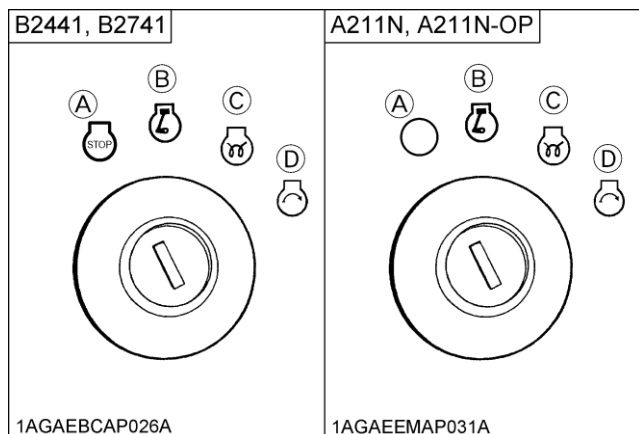
6. Nastavte páčku plynu přibližně do 1/2 polohy.



- 1AGAEEMAP015A
(1) Páčka ručního plynu

"ZVÝŠIT"
"ZRUŠIT"

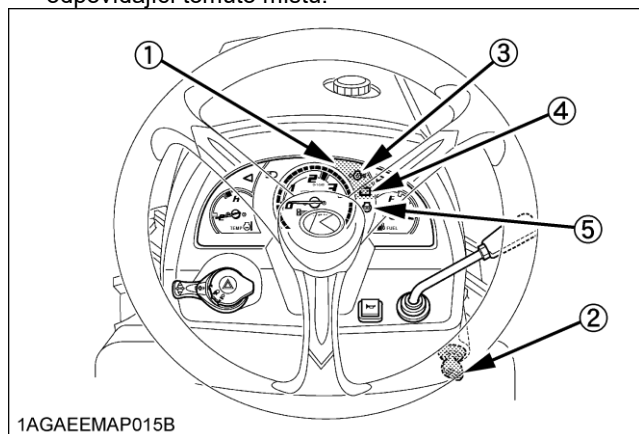
7. Zasuňte klíč do spínače a otočte jím do polohy "ON".



- (A) "OFF"
(B) "ON"
(C) "PREHEAT"
(D) "START"

C Zkontrolujte lampy Easy Checker (TM):

- Po otočení klíčku "ON" by se měly rozsvítit kontrolky (3) (4). Pokud by se na některém místě za chodu motoru vyskytla porucha, rozsvítí se kontrolní světlo odpovídající tomuto místu.



- (1) Snadná kontrola (TM)
(2) Klíčový spínač
(3) Tlak motorového oleje
(4) Elektrický náboj
(5) Indikátor žhavicí svíčky

IMPORTANT :

- Pouze denní kontroly pomocí nástroje Easy Checker (TM) ~~ne~~ doplňující. Nikdy neopomíjejte pečlivě provádět fyzické denní kontroly podle části "DENNÍ KONTROLA". (Viz "DENNÍ KONTROLA" v části "PERIODICKÝ SERVIS". sekce.)

8. Úplně sešlápněte spojkový pedál, otočte klíčkem do polohy "PREHEAT" a podržte jej asi 2 až 3 sekundy.

Teplota	Doba předehřevu
Více než 0 C°	2 až 3 sekundy
0 až -5 C°	5 sekund
-5 až -15 C°	10 sekund

NOTE :

- Během předehřívání motoru se rozsvítí kontrolka žhavicích svíček (5).

9. Otočte klíčkem do polohy "START" a po nastartování motoru jej uvolněte.

IMPORTANT :

- Kvůli bezpečnostním zařízením se motor spustí pouze tehdy, když je páka řazení vývodového hřídele v poloze "NEUTRAL", páka řazení hlavního převodového stupně je v poloze "NEUTRAL" a spojkový pedál je vypnutý.

C Startování za chladného počasí

Když je okolní teplota nižší než -5°C a motor je velmi studený. Pokud motor nenastartuje, vypněte na 30 sekund klíček. Poté zopakujte kroky 8 a 9. Z důvodu ochrany akumulátoru a startéru dbejte na to, abyste startérem nepřetržitě netočili déle než 10 sekund.

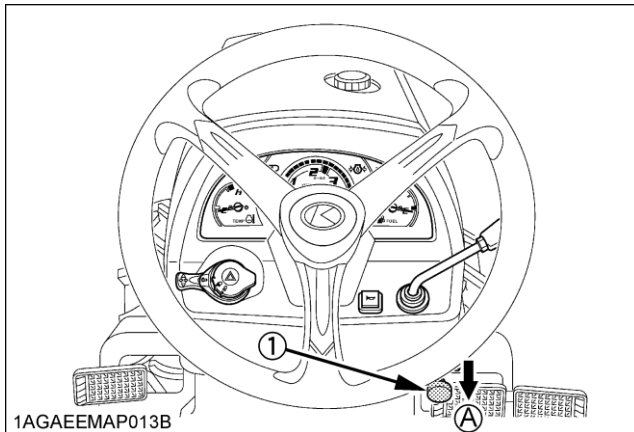
10. Zkontrolujte, zda jsou všechny kontrolky na přístroji Easy Checker(TM) vypnuté.

Pokud kontrolka stále svítí, okamžitě zastavte motor a zjistěte příčinu.

11. Uvolněte spojkový pedál.

VYPNUTÍ MOTORU

1. Po zpomalení motoru na volnoběh otočte klíčkem do polohy "OFF".
2. Zatáhněte za knoflík zastavení motoru, dokud se motor nezastaví. [Pouze A211N, A211N-OP]



(1) Knoflík zastavení motoru (A) Zatáhněte za "STOP".

NOTE :

- Po zastavení motoru nezapomeňte zatlačit dorazový knoflík zpět, jinak motor příště nenastartujete.

3. Vyjměte klíč.

ZAHŘÍVÁNÍ



VAROVÁNÍ:

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Během zahřívání nezapomeňte nastavit parkovací brzdu.
- Nezapomeňte nastavit všechny řadící páky do polohy "NEUTRAL" a během zahřívání dát páku vývodového hřídele do polohy "OFF".

Po dobu 5 minut po spuštění motoru nechte motor zahřát bez zatížení, aby se olej dostal do všech částí motoru. Pokud by byl motor zatížen bez této doby zahřívání, může dojít k potížím, jako je zadření, porucha nebo předčasné opotřebení.

■ Zahřívání převodového oleje při nízkých okolních teplotách

Hydraulický olej slouží jako převodová kapalina. Za chladného počasí může být olej studený se zvýšenou viskozitou. To může způsobit opožděnou cirkulaci oleje nebo abnormálně nízký hydraulický tlak po určitou dobu po nastartování motoru. To následně může vést k potížím v hydraulickém systému. Abyste výše uvedeným skutečnostem předešli, dodržujte následující pokyny:

Motor zahřejte na přibližně 50 % jmenovitých otáček podle níže uvedené tabulky:

Okolní teplota	Požadavek na dobu zahřívání
Nad 0 C°	Nejméně 5 minut
0 až -10 C°	5 až 10 minut
-10 až -20 C°	10 až 15 minut
Pod -20 C°	Více než 15 minut

IMPORTANT :

- Nepracujte s traktorem při plném zatížení, dokud není dostatečně zahřátý.

Zahajovací startování



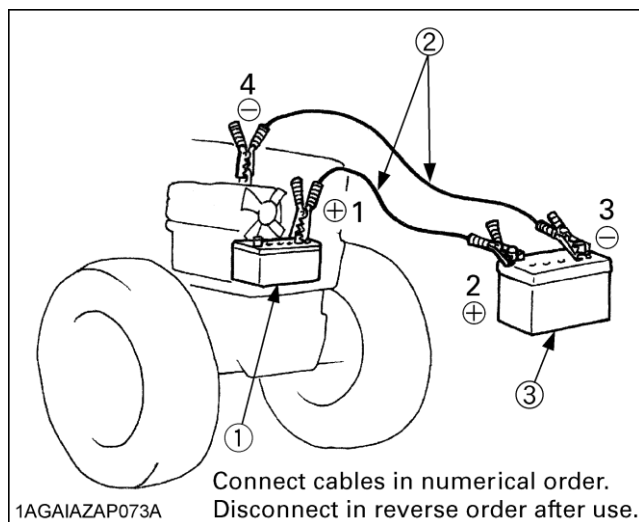
WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Plyny z baterií mohou explodovat. Udržujte cigarety, jiskry a plameny mimo dosah baterie.
- Pokud je baterie traktoru zamrzlá, motor nestartujte.
- Nepřipojujte druhý konec záporného (-) propojovacího kabelu k zápornému (-) pólu baterie traktoru.

Při startování motoru postupujte podle níže uvedených pokynů, abyste motor bezpečně nastartovali.

1. Přivezte pomocné vozidlo s baterií o stejném napětí, jako má postižený traktor, v dosahu kabelu. "VOZIDLA SE NESMÍ DOTÝKAT".
2. U obou vozidel zatáhněte parkovací brzdy a zařaďte řadicí páky do neutrálu. Vypněte oba motory.
3. Používejte ochranu očí a gumové rukavice.
4. Připojte červenou svorku ke kladnému (červenému, (+) nebo kladnému) pólu vybitého akumulátoru a druhý konec téhož kabelu připevněte ke kladnému (červenému, (+) nebo kladnému) pólu pomocného akumulátoru.
5. Druhý kabel připevněte k zápornému (černému, (-) nebo neg.) pólu pomocné baterie.
6. Druhý konec připevněte k bloku motoru nebo k rámu vyřazeného traktoru co nejdále od vybité baterie.
7. Nastartujte pomocné vozidlo a nechte motor několik okamžiků běžet. Nastartujte vyřazený traktor.
8. Odpojte propojovací kabely přesně v opačném pořadí, než byly připojeny. (kroky 6, 5 a 4)



- (1) Vybitá baterie
(2) Přepojovací kabely
(3) Pomocná baterie

IMPORTANT :

- Tento stroj je vybaven startovacím systémem se záporným (-) napětím 12 V.

- Pro startování používejte pouze stejné napětí.
- Použití zdroje vyššího napětí na elektrickém systému traktoru by mohlo vést k vážnému poškození elektrického systému traktoru.
Při startování vybitého nebo vybitého akumulátoru používejte pouze odpovídající zdroj napětí.
- Nepoužívejte traktor s kabelem odpojeným od baterie.
- Nepoužívejte traktor bez namontované baterie.
- Nepoužívejte traktor s vybitou baterií. Před provozem traktoru akumulátor dostatečně nabijte. Jinak by mohlo dojít k poruše traktoru.

OBSLUHA TRAKTORU

OBSLUHA NOVÉHO TRAKTORU

Na životnosti nového traktoru závisí, jak se s ním zachází a jak se udržuje.

Nový traktor, který právě sjel z výrobní linky, byl samozřejmě otestován, ale jednotlivé díly na sebe nejsou zvyklé, proto je třeba dbát na to, aby traktor prvních 50 hodin pracoval pomalejší rychlostí a vyvaroval se nadměrné práce nebo provozu, dokud se jednotlivé díly "nezpracují". Způsob, jakým se s traktorem zachází v období "zaběhu", výrazně ovlivňuje životnost traktoru. Proto je pro dosažení maximálního výkonu a co nejdelší životnosti traktoru velmi důležité správné zaběhnutí traktoru. Při manipulaci s novým traktorem je třeba dodržovat následující opatření.

■ Prvních 50 hodin nepracujte s traktorem na plný výkon

- Nerozjíždějte se rychle ani prudce nebrzděte.
- V zimě traktor provozujte až po úplném zahřátí motoru.
- Motor neprovozujte při vyšších otáčkách, než je nutné.
- Na nerovných silnicích zpomalte na vhodnou rychlost. Nejezděte s traktorem vysokou rychlostí.

Výše uvedená opatření se netýkají pouze nových traktorů, ale všech traktorů. Měla by však být dodržována zejména v případě nových traktorů.

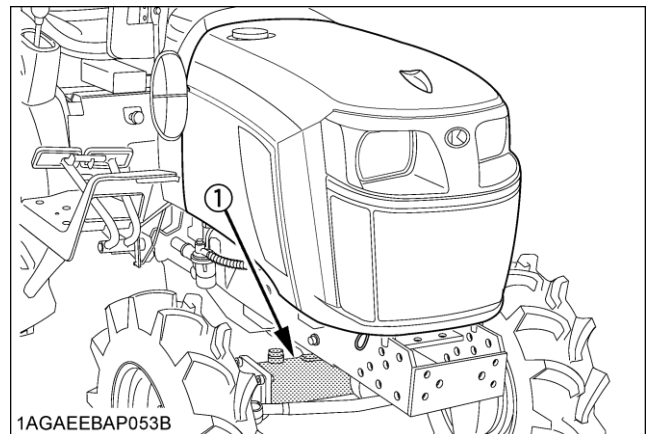
■ Výměna mazacího oleje u nových traktorů

Mazací olej je důležitý zejména u nových traktorů. Jednotlivé díly nejsou "zaběhnuté" a nejsou na sebe zvyklé; během provozu traktoru může vznikat drobná kovová drť, která může způsobit opotřebení nebo poškození dílů. Proto je třeba dbát na výměnu mazacího oleje o něco dříve, než by bylo běžně nutné.

Další podrobnosti o intervalu výměny hodin naleznete v části "ÚDRŽBA".

■ Manipulace s traktorem na špatně odvodněných rýžových polích nebo mytí traktoru

Aby nedošlo k poškození elektrického systému nebo motoru: Traktor neprovozujte, neumývejte ani neparkujte na místě, kde je horní část přední nápravy pod hladinou vody.



(1) Přední náprava

STARTOVÁNÍ

1. Nastavení polohy obsluhy.

■ Sedadlo obsluhy



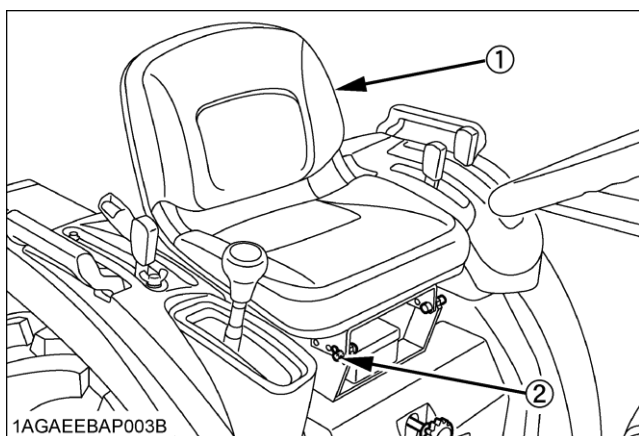
VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Nedovolte, aby na traktoru jezdily jiné osoby než řidič.

[B2441, A211N, A211N-OP]

Sedadlo lze nastavit do 3 přednastavených poloh podle potřeby obsluhy. Nastavení provedete zvednutím přední části sedadla a přenastavením zajišťovacího kolíku z jednoho otvoru do druhého.

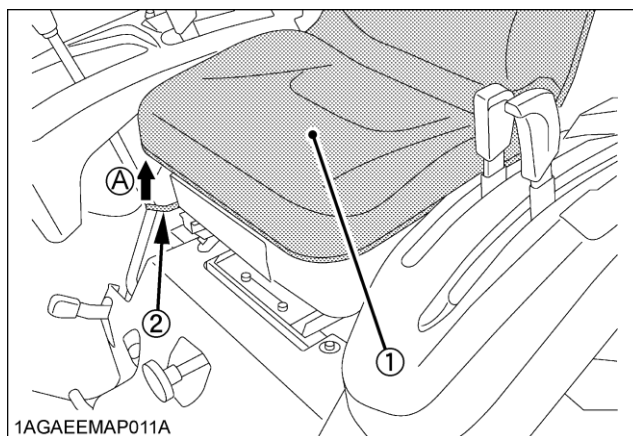


(1) Sedačka
(2) Zámkový kolík

[B2741]

C Nastavení polohy

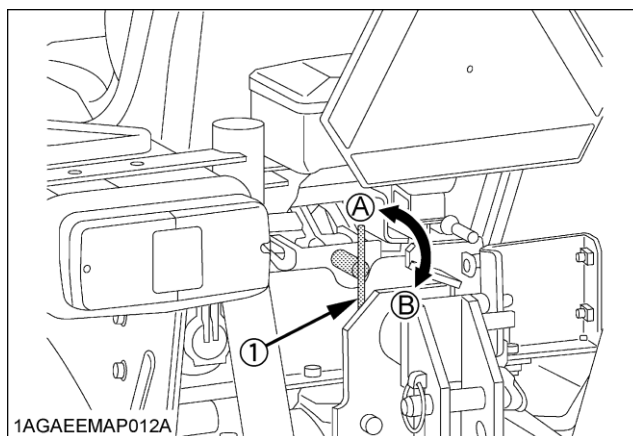
Zatáhněte za páčku nastavení polohy a posuňte sedadlo podle potřeby dopředu nebo dozadu. Po uvolnění páčky se sedadlo zablokuje.



(1) Sedačka (A) "PULL UP"
(2) Páčka pro nastavení polohy

C Nastavení zavěšení

Otáčením rukojeti pro nastavení odpružení dosáhnete optimálního nastavení odpružení.



(1) Rukojeť pro nastavení odpružení (A) Snížení napětí
(B) Zvýšení napětí

IMPORTANT :

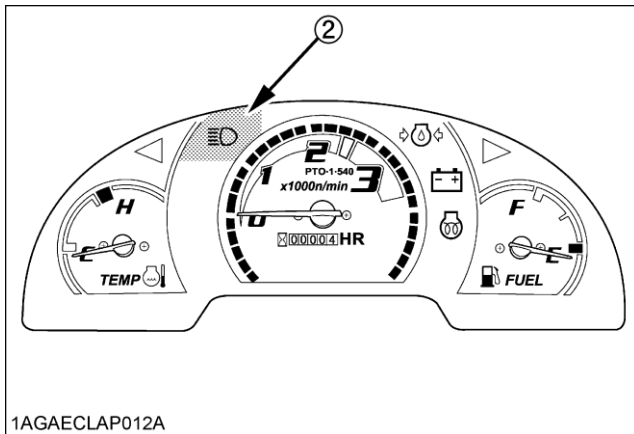
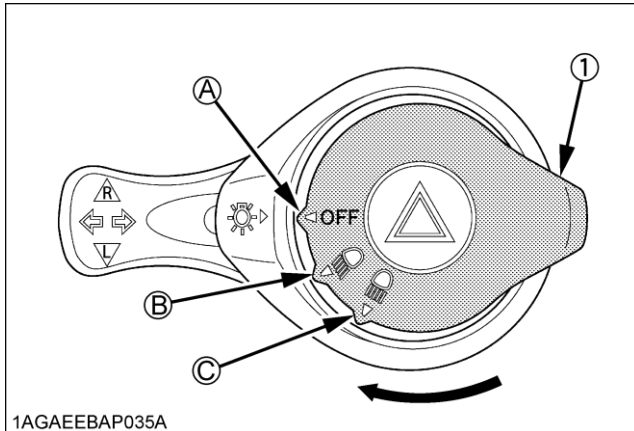
- Po seřízení sedadla řidiče nezapomeňte, zda je sedadlo řádně zajištěno.
- Nastavte rukojeť závěsu do vodorovné polohy.

2. Volba polohy spínače světel.

■ Spínač hlavního světla

Otočte přepínačem světel ve směru hodinových ručiček a v závislosti na poloze přepínače se aktivují následující kontrolky.

Přední světlo je aktivní, když je klíčový spínač v poloze "ON".



- (1) Spínač světel
(2) Ukazatel dálkových světel

Název světla	Poloha přepínače		
	(A)	(B)	(C)
Přední světlo (potkávací světlo)	OFF	NA	-
Přední světlo (dálková světla)	OFF	-	NA
Zadní světlo	OFF	NA	NA
Osvětlení registrační značky	OFF	NA	NA
Přední poziční světlo	OFF	NA	NA

NOTE:

- Kontrolka dálkových světel se rozsvítí, když je přepínač dálkových světel v poloze "dálková světla".

■ Spínač směrových světel / výstražných světel

C Spínač směrových světel

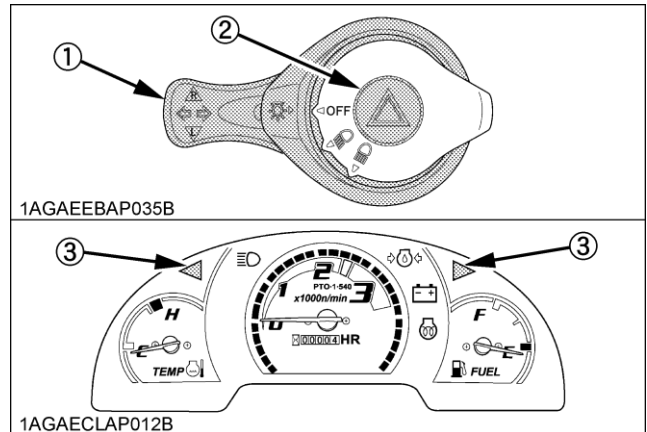
Chcete-li odbočit vpravo, přepněte přepínač směrových světel ve směru hodinových ručiček. Chcete-li označit odbočení vlevo, otočte přepínač směrových světel proti směru hodinových ručiček. Příslušná pravá a levá směrová světla a kontrolka na přístrojové desce budou blikat. Směrová světla jsou aktivní, když je klíčový spínač v poloze "ON".

NOTE:

- Po otočení nezapomeňte vrátit spínač do střední polohy.

C Spínač výstražných světel

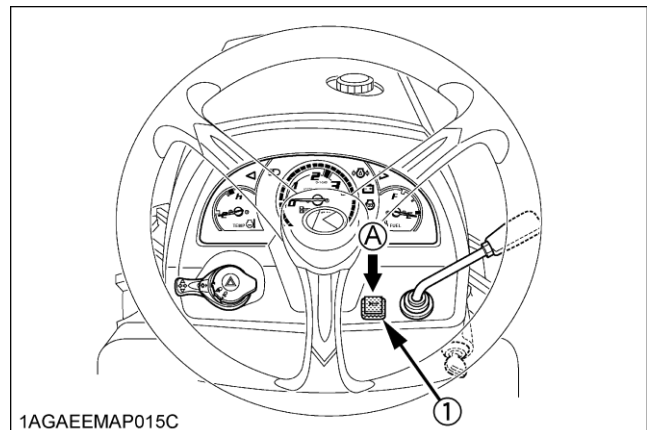
Po stisknutí spínače výstražných světel blikají výstražná světla a kontrolka na přístrojové desce. Opětovným stisknutím spínače výstražných světel světla vypnete. Spínač výstražných světel je funkční, i když je klíčový spínač v poloze "OFF".



- (1) Spínač směrových světel
(2) Spínač výstražných světel
(3) Výstražný ukazatel / ukazatel směru jízdy

■ Tlačítko klaksonu

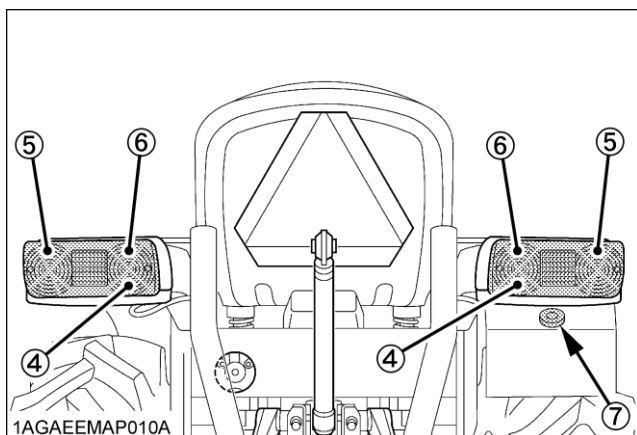
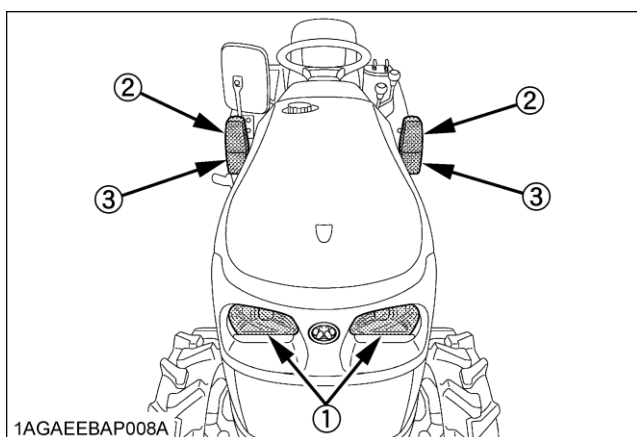
Klakson se rozezní, když je klíčový spínač v poloze "ON" a stisknuto tlačítko klaksonu.



- (1) Tlačítko klaksonu
(A) "PUSH"

■ Světla traktoru

- (1) Světlo hlavy
- (2) Přední směrové / výstražné světlo
- (3) Přední poziční světlo
- (4) Zadní světlo
- (5) Zadní směrové světlo / výstražné světlo
- (6) Brzdové světlo
- (7) Osvětlení registrační značky



3. Kontrola brzdového pedálu.

■ Brzdové pedály (pravý a levý)

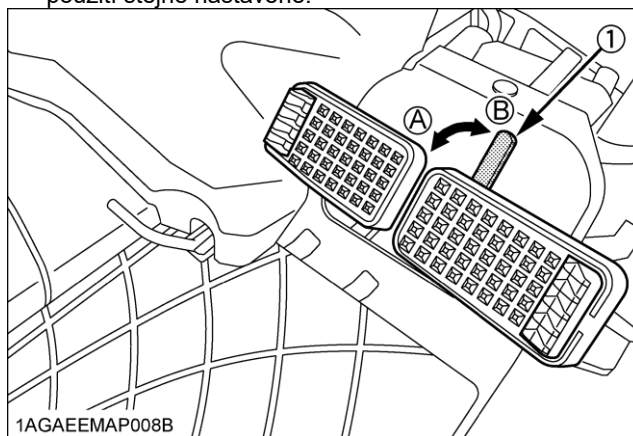


VAROVÁNÍ

Aby nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob:

- Brzdění pouze jedním zadním kolem při vysokých rychlostech může způsobit vybočení nebo převrácení traktoru.
- K nehodě může dojít při náhlém zabrzdění traktoru, například při posunu těžkého taženého nákladu dopředu nebo při ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Brzdné vlastnosti se liší mezi pohonem dvou a čtyř kol. Uvědomte si tento rozdíl a používejte jej opatrně.
- Při jízdě na zledovatělém, mokřem nebo sypkém povrchu dbejte na správné vyvážení traktoru, abyste zabránili smyku a ztrátě kontroly nad řízením. Jezděte sníženou rychlostí.

1. Před jízdou traktoru po silnici nebo před zatažením parkovací brzdy nezapomeňte zablokovat pravý a levý pedál, jak je znázorněno níže.
2. Při ostrém zatáčení v nízkých rychlostech používejte individuální brzdy (pouze provoz v terénu). Odpojte zámek brzdového pedálu a sešlápněte pouze 1 brzdový pedál.
3. Ujistěte se, že brzdové pedály jsou při společném použití stejně nastavené.

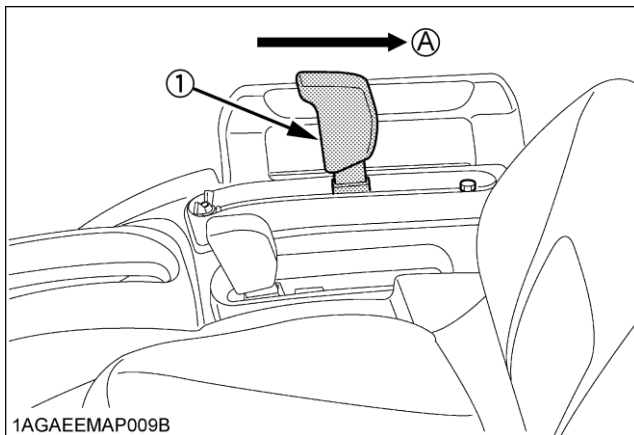


(1) Zámek brzdového pedálu

(A) "LOCK"

(B) "UVOLNĚNÍ"

4. Zvedněte nástroj. (Viz část "HYDRAULICKÁ JEDNOTKA").



(1) Poloha ovládací páky

(A) "NAHORU"

5. Sešlápněte spojkový pedál.

■ Spojkový pedál

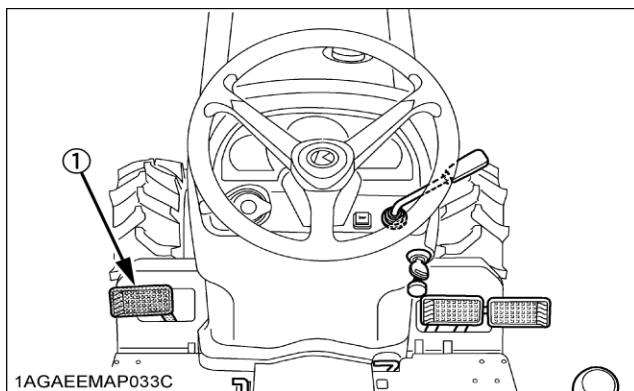


WARNING

Aby nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob:

- Náhlé uvolnění spojky může způsobit neočekávaný výkyv traktoru.

Spojka se vypne po úplném sešlápnutí spojkového pedálu.



(1) Spojkový pedál

IMPORTANT :

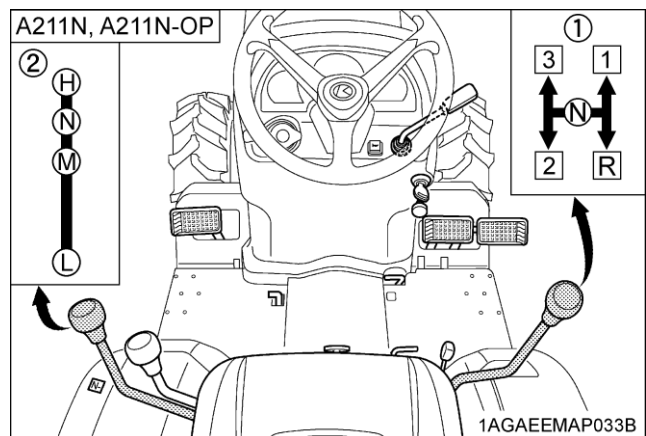
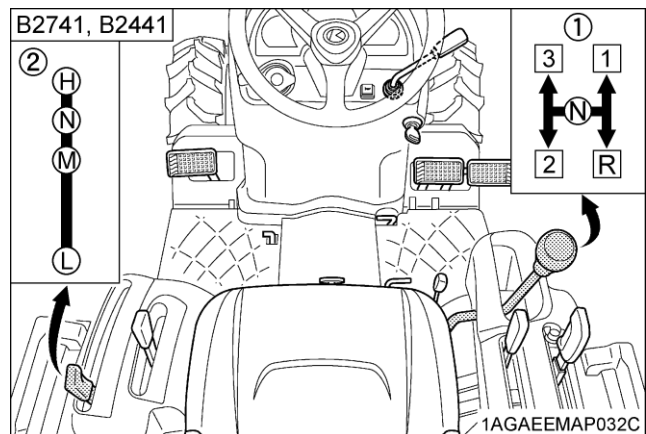
Pomáhá předcházet předčasnému opotřebení spojky:

- Spojkový pedál musí být rychle vypnut a pomalu sešlápnut.
- Nepracujte s traktorem s nohou položenou a spojkovém pedálu.
- Zvolte správný převodový stupeň a otáčky motoru v závislosti na typu práce.

6. Volba rychlosti jízdy.

■ Páka řazení hlavního převodového stupně a řadicí páka (L-M-H)

Hlavní řadicí páka má tvar písmene "H". Páka řazení dojezdových stupňů se pohybuje ve tvaru písmene "I" ve 3 stupních: "HIGH", "MIDDLE" a "LOW". Kombinací použití hlavní řadicí páky a páky řazení dojezdových stupňů lze získat 9 rychlostí vpřed a 3 rychlosti vzad.



(1) Hlavní řadicí páka
(2) Řadicí páka (L-M-H)

(H) "HIGH"
(M) "MIDDLE"
(L) "LOW"
(N) "NEUTRÁLNÍ POLOHA"

IMPORTANT :

- Chcete-li změnit rychlost, sešlápněte spojkový pedál úplně dolů a před pokusem o změnu rychlosti zastavte traktor.

■ Páka pohonu předních kol

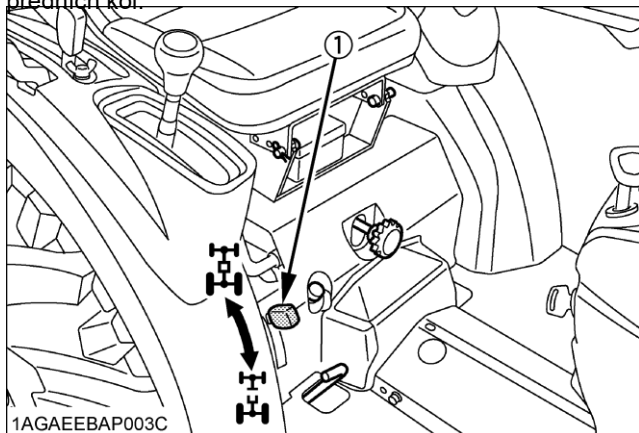


WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Při jízdě silniční rychlostí nezapínejte pohon předních kol.
- Při jízdě na zledovatělém, mokrému nebo sypkém povrchu dbejte na správné vyvážení traktoru, abyste zabránili smyku a ztrátě kontroly nad řízením. Jezděte sníženou rychlostí a zapněte pohon předních kol.
- K nehodě může dojít při náhlém zabrzdění traktoru, například při posunu těžkého taženého nákladu dopředu nebo při ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Brzdné vlastnosti se u vozidel s pohonem 2 a 4 kol liší. Uvědomte si tento rozdíl a používejte jej opatrně.

Pomocí páky zaaretujte přední kola při zastaveném traktoru. Přepnutím páky do polohy "ON" zapnete pohon předních kol.



(1) Páka pohonu předních kol
"ON"
"OFF"

IMPORTANT :

- Před sešlápnutím spojkového pedálu sešlápněte páku pohonu předních kol.
- Pneumatiky se rychle opotřebovávají, pokud je na zpevněných cestách zapnutý pohon předních kol.

C Pohon předních kol je účinný při následujících pracích:

1. Při potřebě větší tažné síly, například při práci na mokrému poli, při tahání přívěsu nebo při práci s čelním nakladačem.
2. Při práci v písčité půdě.
3. Při práci na tvrdé půdě, kde by rotační kypřič mohl tlačít traktor dopředu.
4. Dodatečné brzdění při snížených rychlostech.

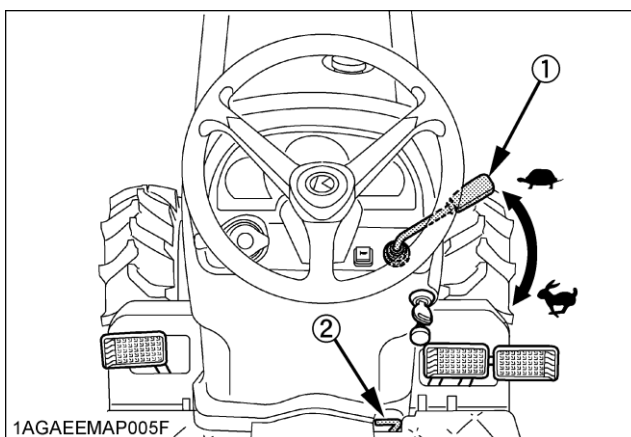
7. Zrychlete motor.

■ Páka ručního plynu

Zatáhnutím páčky plynu zpět se otáčky motoru zvýší a zatlačením dopředu sníží.

■ Nožní plyn

Při jízdě po silnici používejte nožní plyn. Pro vyšší rychlost jej sešlápněte. Nožní plyn je propojen s páčkou ručního plynu; při použití nožního plynu udržíte páčku ručního plynu v nízké poloze volnoběhu.



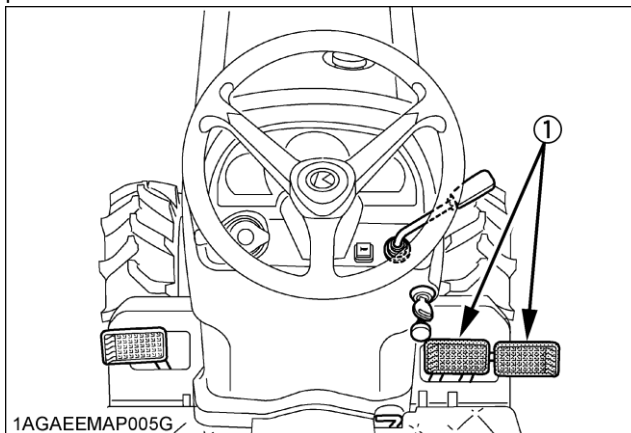
(1) Páka ručního plynu
(2) Nožní plyn

↖ "ZVÝŠENÍ"
↗ "SNÍŽENÍ"

8. Odbrzďte parkovací brzdu a pomalu uvolněte spojku.

■ Parkovací brzda

Parkovací brzdu uvolníte opětovným sešlápnutím brzdových pedálů.



(1) Brzdové pedály

ZASTAVENÍ

■ Zastavení

1. Zpomalte motor.
2. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
3. Po zastavení traktoru vypněte vývodový hřídel, spusťte nářadí na zem, vyřadte převodovku do neutrálu, uvolněte spojkový pedál a zatažte parkovací brzdu.

KONTROLA BĚHEM JÍZDY

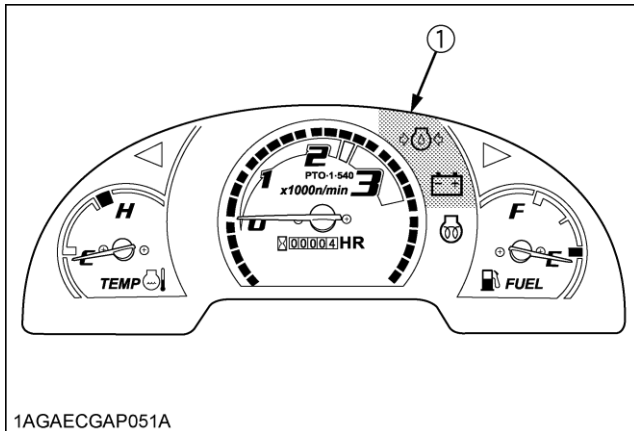
■ Okamžitě zastavte motor, pokud:

- Motor náhle zpomalí nebo zrychlí.
- Náhle se ozvou neobvyklé zvuky.
- Výfukové plyny jsou náhle velmi tmavé.

■ Snadná kontrola (TM)

Pokud se během provozu rozsvítí kontrolní světla zařízení Easy Checker (TM), okamžitě zastavte motor a zjistěte příčinu, jak je uvedeno níže.

Nikdy nepracujte s traktorem, pokud svítí kontrolka Easy Checker (TM).



(1) Easy Checker (TM)



Tlak motorového oleje

Pokud tlak oleje v motoru klesne pod předepsanou úroveň, rozsvítí se kontrolka na kontrolním zařízení Easy Checker (TM).

Pokud k tomu dojde během provozu a při zrychlení motoru na více než 1000 ot/min nezhasne, zkontrolujte hladinu motorového oleje.

(Viz "Kontrola hladiny motorového oleje" v části "DENNÍ KONTROLA" v části "PERIODICKÝ SERVIS").



Elektrický náboj

Pokud alternátor nenabíjí akumulátor, rozsvítí se kontrolka na kontrolním zařízení Easy Checker (TM).

Pokud k tomu dojde během provozu, zkontrolujte elektrický nabíjecí systém nebo se obraťte na místního prodejce KUBOTA.

NOTE :

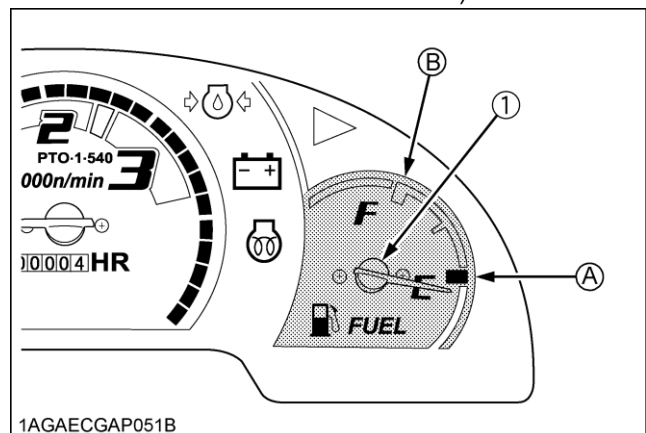
- Ohledně kontroly a servisu traktoru se obraťte na místního prodejce KUBOTA, který vám poskytne pokyny.

■ Ukazatel stavu paliva

Při zapnutí klíčku ukazuje palivoměr stav paliva.

Dávejte pozor, abyste nevyprázdnili palivovou nádrž. Jinak by se do palivového systému mohl dostat vzduch.

V takovém případě je třeba systém odvzdušnit. (Viz "Odvzdušnění palivového systému" v části "OBSLUHA DLE POTŘEB" v části "PERIODICKÝ SERVIS").



(1) Ukazatel stavu paliva

(A) "EMPTY"

(B) "FULL"

■ Měřič teploty chladicí kapaliny

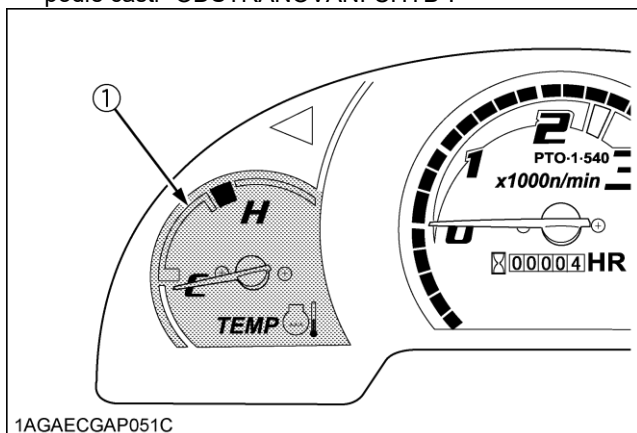


WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Víčko chladiče odstraňte až po dosažení teploty chladicí kapaliny výrazně pod bodem varu. Poté víčko mírně povolte až na doraz, abyste uvolnili případný tlak, a teprve poté víčko zcela sejměte.

1. Při zapnutém klíčku ukazuje tento ukazatel teplotu chladicí kapaliny. "C" pro "studenou" a "H" pro "horkou".
2. Pokud ukazatel dosáhne polohy "H" (červená zóna), je chladicí kapalina motoru přehřátá. Zkontrolujte traktor podle části "ODSTRAŇOVÁNÍ CHYB".

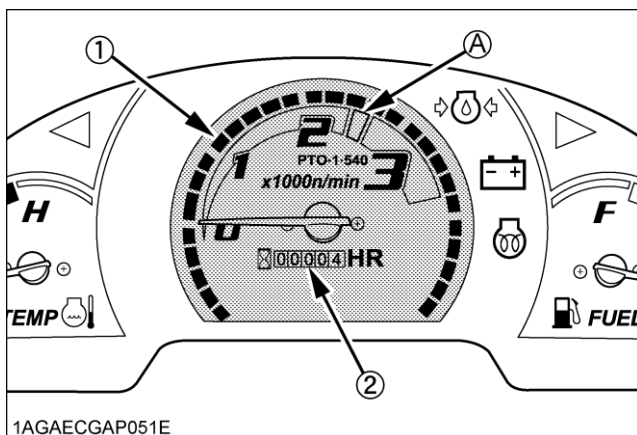


(1) Ukazatel teploty chladicí kapaliny

■ Hodinoměr / otáčkoměr

Tento měřič udává otáčky motoru, otáčky vývodového hřídele a počet hodin provozu traktoru.

1. Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru a polohu otáček vývodového hřídele 540 na číselníku. (PTO 1)
2. Hodinoměr udává 5 číslicemi počet hodin, po které byl traktor používán; poslední číslice udává 1/10 hodiny.



(1) Revoluce motoru
(2) Využití hodiny

(A) Vývodový hřídel: 540 otáček za minutu (vývodový hřídel 1)

PARKOVÁNÍ

■ Parkovací brzda

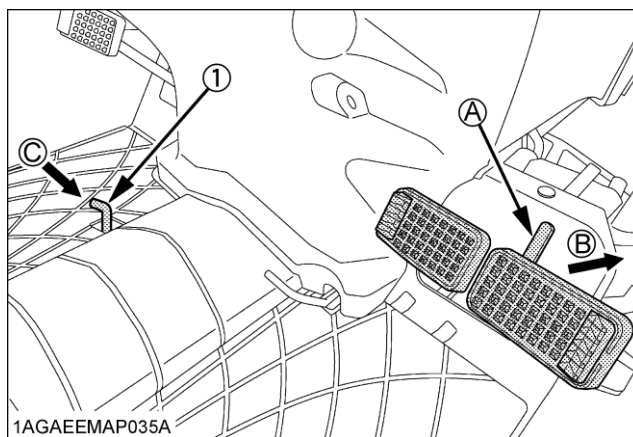


WARNING

Aby nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob:

- Před opuštěním sedadla traktoru vždy zatažte parkovací brzdou, vypněte motor a vyjměte klíč.

1. Při parkování nezapomeňte zatáhnout parkovací brzdou. Nastavení parkovací brzd;
 - (1) Zablokujte brzdové pedály.
 - (2) Sešlápněte brzdové pedály.
 - (3) Sešlápněte pedál parkovací brzdou a zaparkujte.



(1) Parkovací brzdový pedál

(A) Blokování brzdových pedálů
(B) "DEPRESE"
(C) "DEPRESE"

2. Než vystoupíte z traktoru, vypněte vývodový hřídel, spusťte všechna nářadí na zem, dejte všechny ovládací páky do neutrální polohy, nastavte parkovací brzdou, vypněte motor a vyjměte klíček.
3. Pokud je nutné zaparkovat na svahu, nezapomeňte zaklínit kola, aby nedošlo k náhodnému převrácení stroje.

PROVOZNÍ TECHNIKY

■ Uzávěrka diferenciálu



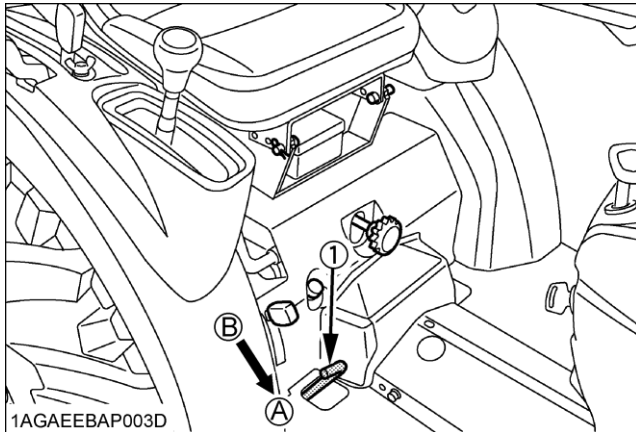
WARNING

Aby nedošlo ke zranění nebo smrti v důsledku ztráty kontroly nad řízením:

- Nepracujte s traktorem při vysoké rychlosti se zapnutou uzávěrkou diferenciálu.
- Nepokoušejte se otáčet se zapnutou uzávěrkou diferenciálu.
- Před zatáčením v polních podmínkách nezapomeňte uvolnit uzávěrku diferenciálu.

Pokud dojde k prokluzu jednoho ze zadních kol, sešlápněte pedál uzávěrky diferenciálu. Obě kola se budou otáčet společně, pak se prokluz sníží.

Uzávěrka diferenciálu je udržována pouze při sešlápnutém pedálu.



(1) Pedál uzávěrky diferenciálu (A) Stiskněte tlačítko "ENGAGE".
(B) Uvolnění na "DISENGAGE"

IMPORTANT :

- Při použití uzávěrky diferenciálu vždy motor.
- Abyste zabránili poškození hnacího ústrojí, nezapínejte uzávěrku diferenciálu, když se jedno kolo otáčí a druhé je zcela zastaveno.
- Pokud nelze uzávěrku diferenciálu uvolnit výše uvedeným způsobem, sešlápněte střídavě lehce brzdové pedály.

■ Provozování traktoru na silnici

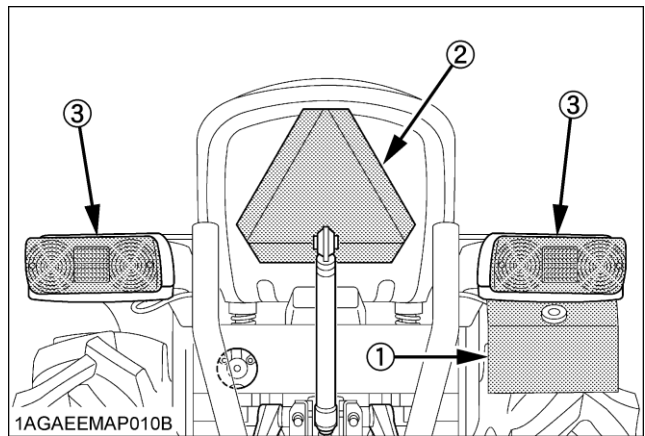


WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Chcete-li při jízdě dopravní rychlostí zajistit zastavení v přímém směru, zablokujte brzdové pedály k sobě. Nerovnoměrné brzdění při rychlosti jízdy by mohlo způsobit převrácení traktoru.
- Při jízdě po silnici s připojeným nářadím s tříbodovým závěsem dbejte na dostatečnou hmotnost přední části traktoru, abyste udrželi schopnost řízení. (Viz část "ZÁVĚS").
- Tažené zařízení (bez brzdy) nesmí při jízdě po silnici nebo při vysokých rychlostech překročit 1,5násobek hmotnosti traktoru.

1. Dodržujte všechny místní dopravní a bezpečnostní předpisy. Používejte registrační značku.
2. Ujistěte se, že jsou emblém SMV a výstražné světlo čisté a viditelné.



(1) Zadní poznávací značka
(2) Znak SMV
(3) Výstražné světlo

■ Provoz na svazích nebo v nerovném terénu



WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Při jízdě do prudkého svahu vždy couvejte. Jízda vpřed by mohla způsobit převrácení traktoru dozadu. Nejezděte do kopců a na svahy příliš strmé pro bezpečný provoz.
- Při stoupání skládání se vyhněte řazení.
- Při jízdě na svahu nikdy nevypínejte spojku ani neřaďte do neutrálu. Mohlo by to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Nejezděte s traktorem v blízkosti okrajů příkopů nebo břehů, které by se mohly pod tíhou traktoru propadnout. Zejména pokud je půda sypká nebo mokrá.

1. Ujistěte se, že je běhoun kola nastaven tak, aby zajišťoval správnou stabilitu.
(Viz "NASTAVENÍ KOL" v části "PNEUMATIKY, KOLA").
A BALLAST".)
2. Zpomalte na svazích, nerovném terénu nebo v ostrých zatáčkách, zejména při přepravě těžkého zařízení namontovaného vzadu.
3. Před sjezdem ze svahu zařaďte dostatečně nízký převodový stupeň, abyste mohli kontrolovat rychlost bez použití brzd.

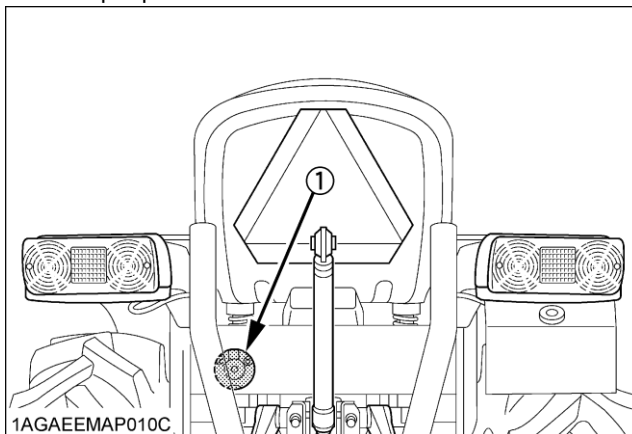
■ Návod k použití posilovače řízení

[pouze B2441, B2741]

1. Posilovač řízení se aktivuje pouze při běžícím motoru. Když je motor vypnutý, traktor funguje stejně jako traktory bez posilovače řízení.
2. Po otočení volantu až na doraz se aktivuje pojistný ventil. Volant v této poloze nedržte delší dobu.
3. Neotáčejte volantem, když traktor stojí, jinak se pneumatiky mohou dříve opotřebovat.
4. Mechanismus posilovače řízení usnadňuje řízení. Při jízdě po silnici vysokou rychlostí buďte opatrní.

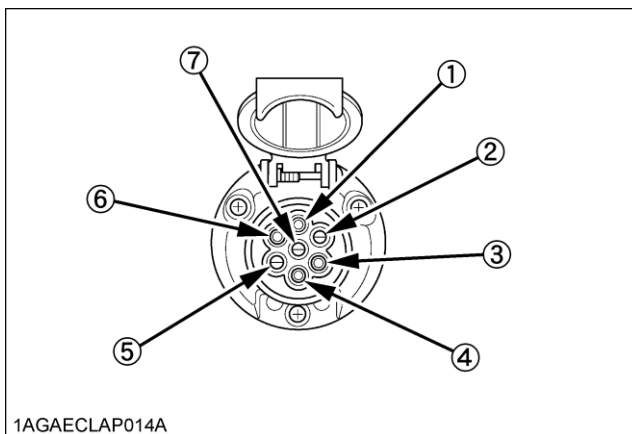
■ Elektrická zásuvka přívěsu

Pro použití s přívěsem nebo náradím se dodává elektrická zásuvka pro přívěs.



(1) Elektrická zásuvka přívěsu

C Funkce jednotlivých svorek v elektrické zásuvce přívěsu



Terminál	Funkce	Barva kabelového svazku
(1)	Směrové světlo (LH)	Žlutý
(2)	-	-
(3)	Pozemek	Bílá
(4)	Směrové světlo (RH)	Zelená
(5)	Zadní světlo (RH)	Hnědá
(6)	Brzdové světlo	Červená
(7)	Zadní světlo (LH)	Černá

PTO – KARDAN (VÝVODOVÁ HŘÍDEL)

PROVOZ KLOUBOVÉHO HŘÍDELE



WARNING

Aby nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob:

- Před připojením, odpojením, seřizením nebo čištěním jakéhokoli zařízení poháněného vývodovým hřídelem odpojte vývodový hřídel, zastavte motor a nechte všechny rotující součásti zcela zastavit.

■ Páka řazení vývodového hřídele

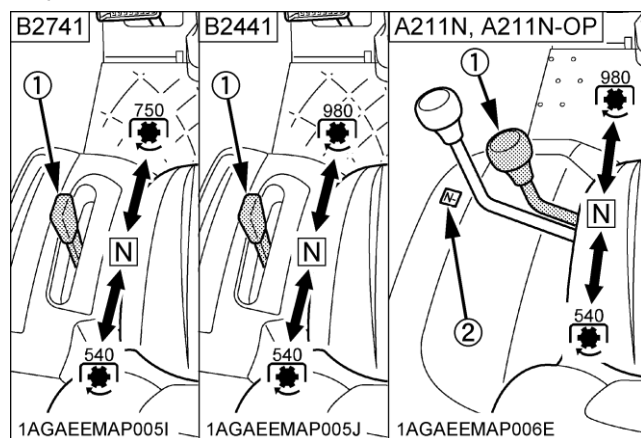


WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Dbejte na dodržování otáček vývodového hřídele předepsaných pro jednotlivá nářadí. Je velmi nebezpečné provozovat nářadí s vysokými otáčkami, které je určeno k provozu s nízkými otáčkami. Používejte jej pouze tehdy, pokud jsou tyto vyšší otáčky výslovně doporučeny výrobcem nářadí.

1. Traktor má dvě rychlosti 540 a 980 ot/min (A211N, A211N-OP, B2441) / 540 a 750 ot/min (B2741).
2. Řazení kloubového hřídele vyžaduje ovládání spojky. Před řazením řadicí páky PTO zcela sešlápněte spojkový pedál, aby se zastavil pohyb traktoru a jakéhokoli zařízení poháněného PTO.



- (1) Řadicí páka vývodového hřídele
- (2) Štítek neutrální polohy

540 "ON (540 ot./min.)"
(N) "NEUTRAL"
[B2441, A211N, A211N-OP]
980 "ON (980 ot./min.)"
[B2741]
750 "ON (750 ot./min.)"

IMPORTANT :

- Aby nedocházelo k nárazovému zatížení vývodového hřídele, snižte při zapínání vývodového hřídele otáčky motoru a poté otevřete škrticí klapku na doporučené otáčky:
- Aby nedošlo k poškození převodovky, před řazením řadicí páky PTO zcela vypněte hlavní spojku.

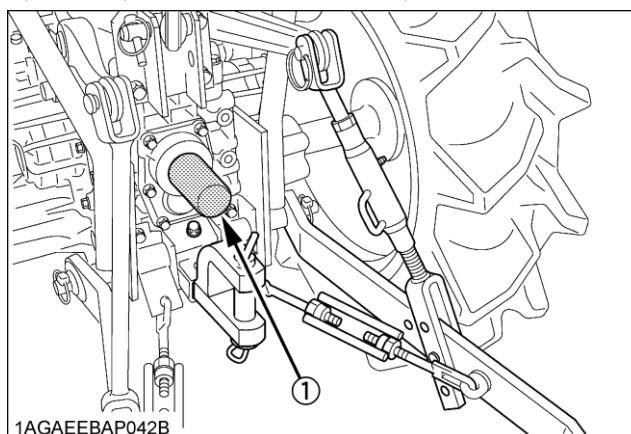
Model	Otáčky motoru ot/min	PTO 1/ PTO 2	Hřídel	PTO Rychlost otáček za minutu
B2741	2600	PTO 1	6 drážek	540
	2600	PTO 2		750
	1850	PTO 2		540
Model	Otáčky motoru ot/min	PTO 1/ PTO 2	Hřídel	PTO Rychlost otáček za minutu
B2441 A211N (-OP)	2600	PTO 1	6 drážek	540
	2600	PTO 2		980

NOTE

- Na desce otáčkoměru je značka PTO-1 (540 ot/min).
- Motor traktoru se nespustí, pokud je řadicí páka vývodového hřídele v poloze "ON".

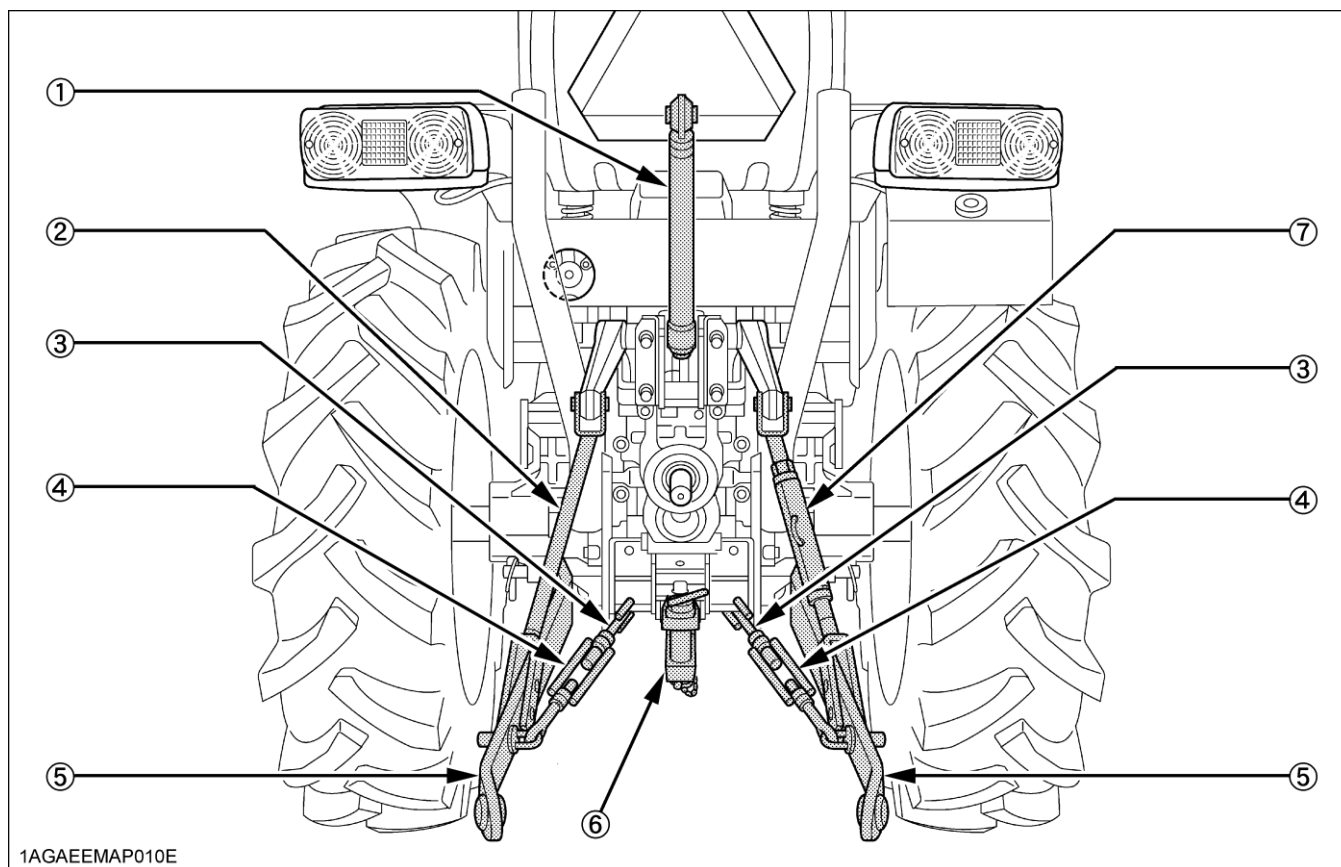
■ Víčko vývodového hřídele

Výměna krytu kloubového hřídele, když se hřídel nepoužívá.



- (1) Víčko kloubového hřídele

3-BODOVÝ ZÁVĚS a OJE



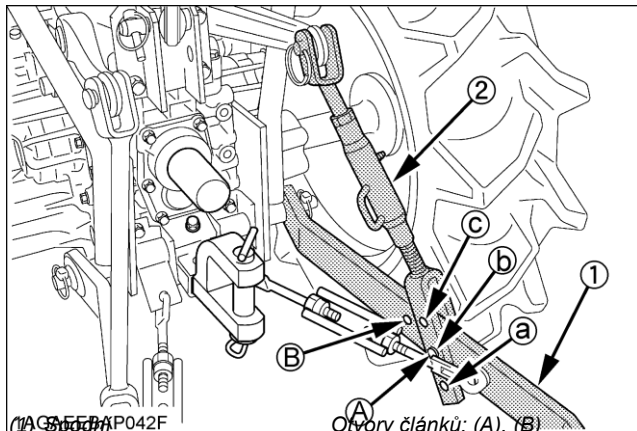
- (1) Nejvyšší odkaz
- (2) Zvedací tyč (vlevo)
- (3) Kontrola řetězů
- (4) Napínák
- (5) Spodní odkaz
- (6) Tažné zařízení
- (7) Zvedací tyč (vpravo)

3-BODOVÝ ZÁVĚS

1. Proved'te přípravu na připevnění nářadí.

■ Výběr otvorů pro zvedací tyče a spodní články

Ve spodních člancích jsou 2 otvory a ve zvedacích tyčích 3 otvory. Pro většinu operací by měly být zvedací tyče připevněny k otvoru (A) pomocí otvoru (b).



1) AG55BP042F

(2) Zvedací

NOTE:

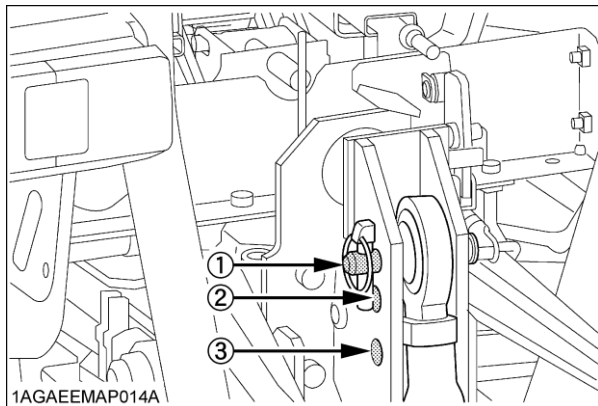
- Zvedací tyče mohou být připevněny k otvoru (B) pro větší výšku zdvihu (se sníženou zvedací silou).

■ Výběr montážních otvorů pro horní článek

[B2441, B2741, A211N-OP]

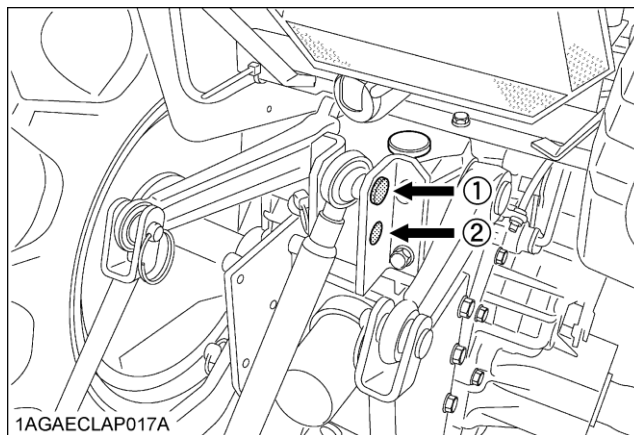
Správnou sadu otvorů vyberte podle referenční tabulky použití hydraulické řídicí jednotky v části HYDRAULICKÁ JEDNOTKA.

Pokud je hydraulická jednotka nastavena na regulaci tahu, je reakce na tah citlivější, když je k horní sadě montážních otvorů horního článku připojeno nářadí.



[A211N]

Správnou sadu otvorů vyberte podle "Referenční tabulky použití hydraulické řídicí jednotky" v části "HYDRAULICKÁ JEDNOTKA".



■ Tažné zařízení

Pokud se připojuje nářadí, které je blízko, odstraňte oje.

2. Připevňování a odpojování nářadí.



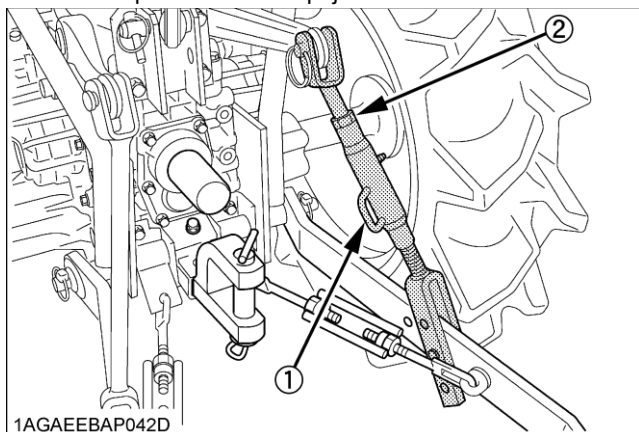
WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Nezapomeňte vypnout motor a vyjmout klíček.
- Nestůjte mezi traktorem a nářadím, pokud není zatažena parkovací brzda.
- Před připojením nebo odpojením nářadí umístěte traktor a nářadí na pevný, rovný a rovný povrch.
- Při každém připojení nářadí nebo jiného přídatného zařízení k třibodovému závěsu traktoru zkontrolujte, zda nedochází k rušení, vázání nebo oddělení hnacího ústrojí PTO.

■ Zvedací tyč (vpravo)

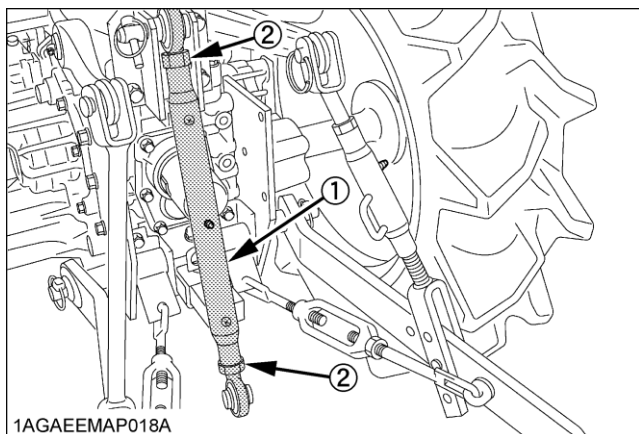
Tříbodový závěsný stroj vyrovnejte ze strany na stranu otáčením nastavovací rukojeti, abyste zkrátili nebo prodloužili nastavitelnou zvedací tyč, když je stroj na zemi. Po seřízení pevně utáhněte pojistnou matici.



- (1) Nastavovací rukojet'
(2) Pojistná matice

■ Horní odkaz

1. Zkrácením nebo prodloužením horního článku nastavte úhel nářadí do požadované polohy.
2. Správná délka horního článku se liší podle typu použitého nářadí.
3. Po seřízení pevně utáhněte pojistnou matici.

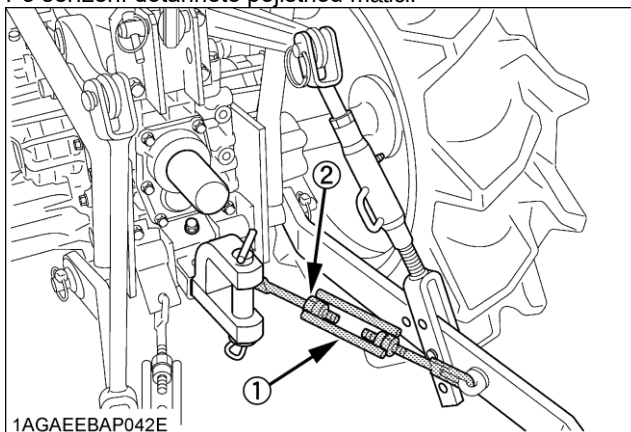


- (1) Nejvyšší odkaz
(2) Pojistná matice
Utahovací moment: 60 až 70 N-m (6,1 až 7,1 kgf-m)

■ Kontrolní řetězy

Nastavením napínacího klínu regulujte vodorovné kývání nářadí.

Po seřízení dotáhněte pojistnou matici.



- (1) Napínák
(2) Pojistná matice

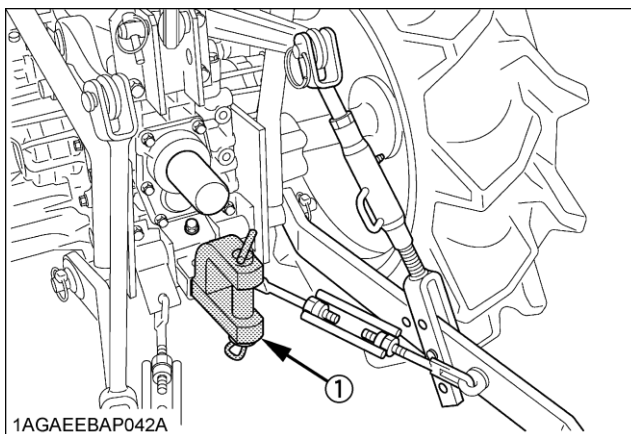
TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ



WARNING

Aby nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob:

- Nikdy netahejte za horní táhlo, za zadní nápravu ani za žádný bod nad ojí. Mohlo by to způsobit převrácení traktoru dozadu a zranění nebo smrt.



- (1) Tažné zařízení

HYDRAULICKÁ JEDNOTKA

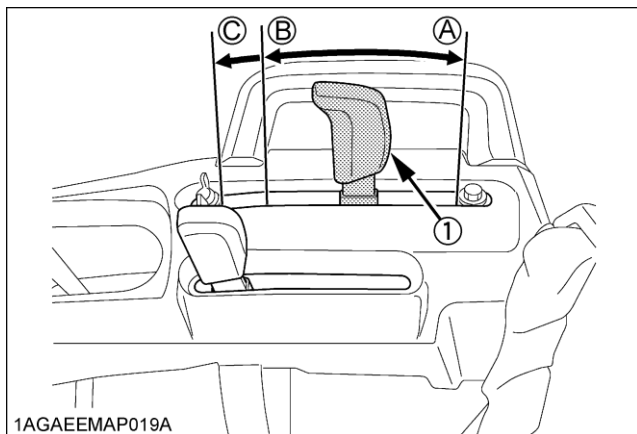
IMPORTANT :

- Pokud po dlouhodobém skladování nebo při výměně převodového oleje nelze tříbodový závěs zvednout nastavením ovládací páky hydrauliky do polohy NAHORU, otočte několikrát volantem doprava a doleva, abyste ze systému vypustili vzduch.
- Nepracujte, dokud není motor zahřátý. Pokud se pokusíte o provoz, když je motor ještě studený, může dojít k poškození hydraulického systému.
- Pokud se při zvedání nářadí po aktivaci hydraulické ovládací páky ozývají zvuky, není hydraulický mechanismus správně nastaven. Pokud nedojde k nápravě, dojde k poškození jednotky. Pro seřízení se obraťte na svého prodejce KUBOTA.

3BODOVÝ SYSTÉM OVLÁDÁNÍ ZÁVĚSU

■ Řízení polohy

Tímto způsobem lze kontrolovat pracovní hloubku tříbodového nářadí bez ohledu na požadovanou sílu tahu. Páku ovládání tahu nastavte do nejnižší polohy a páčkou ovládání polohy nastavte pracovní hloubku nářadí.



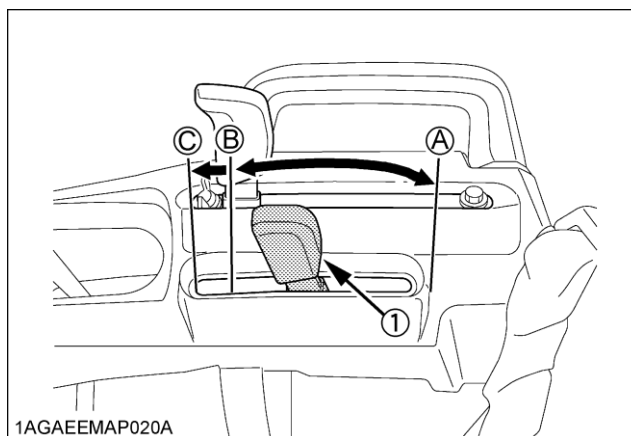
(1) Poloha ovládací páky

(A) "NAHORU"
(B) "DOWN"
(C) "FLOAT"

■ Kontrola návrhu

Tím se řídí tah tříbodového nářadí. Jak se mění zatížení tříbodového závěsu v důsledku různých půdních podmínek, systém řízení tahu na tyto změny automaticky reaguje buď mírným zvednutím, nebo snížením nářadí, aby byl zachován konstantní tah.

Nastavte ovládací páku polohy do nejnižší polohy a nastavte tah nářadí pomocí ovládací páky tahu.

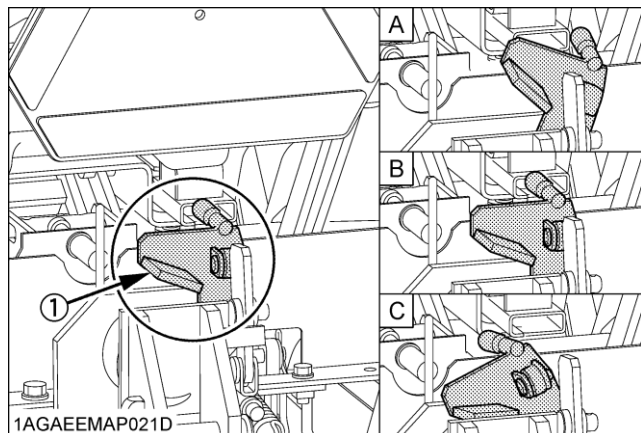


(1) Páčka ovládání tahu

(A) "SENSITIVE"
(B) "INSENSITIVE"
(C) "FLOAT"
(pouze režim Draft 1)

C Návrh změny Páka

1. Tato páčka slouží k přepínání ovládání tahu na OFF, Draft 1 a Draft 2.
2. Nastavte tuto páčku do polohy [OFF] a regulace tahu se vypne.
V poloze [Draft 2] je pohyb nahoru a dolů větší než při běžném řízení tahu.
Poloha [Draft 1] umožňuje obvyklé ovládání tahu.



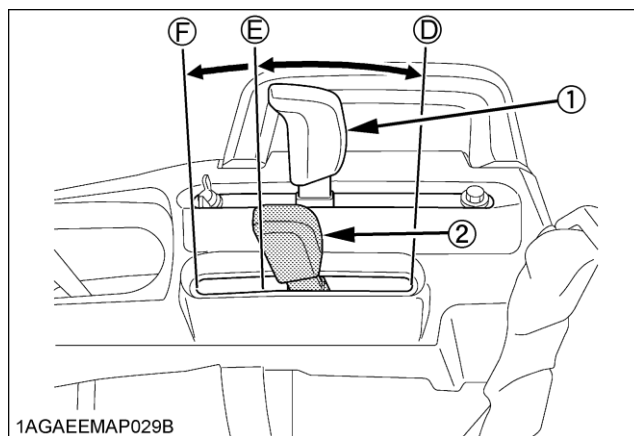
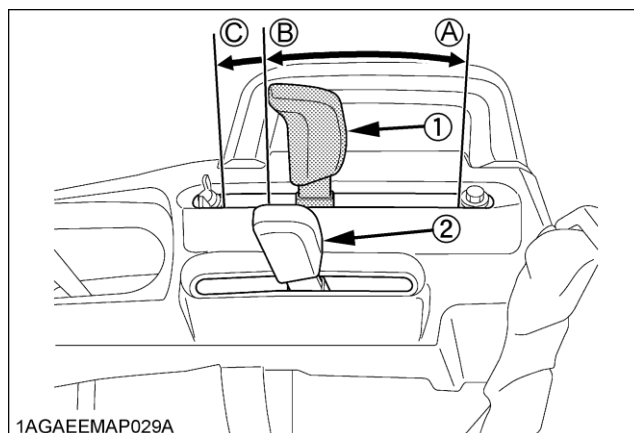
(1) Páka změny návrhu

- (A) Návrh 1
(B) Návrh 2
(C) Vypnuto

■ Smíšená kontrola

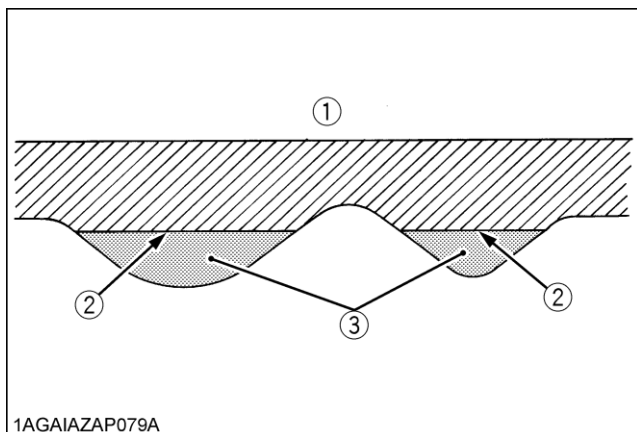
Při řízení tahu se při poklesu tahu nářadí automaticky spustí, aby se zvýšil tah. Někdy se však nářadí sníží příliš. Chcete-li omezit stupeň, o který lze nářadí snížit, nastavte páku ovládání polohy na nejnižší požadovanou pracovní hloubku nářadí. Posuňte ovládací páku polohy nahoru a rozsah plovoucího ovládání ponoru se rozšíří. Nyní přesuňte páku ovládání ponoru nahoru a nastavte ji na optimální stav pro zpracování půdy.

Tím se zabrání tomu, aby nářadí zajelo příliš hluboko a ztratilo trakci a rychlost jízdy.



- (1) Páka ovládání polohy
(2) Páka ovládání tahu

- (A) "UP"
(B) "DOWN"
(C) "FLOAT"
(D) "SENSITIVE"
(E) "INSENSITIVE"
(F) "FLOAT"



1AGAIAZAP079A

- (1) Povrch země
(2) Zavedení limitu průniku
(3) Lehká půda

■ Ovládání plováku

Páku ovládání tahu i páku ovládání polohy nastavte do plovoucí polohy, aby se spodní články volně pohybovaly podle terénu.

■ Rychlost spouštění 3bodového závěsu

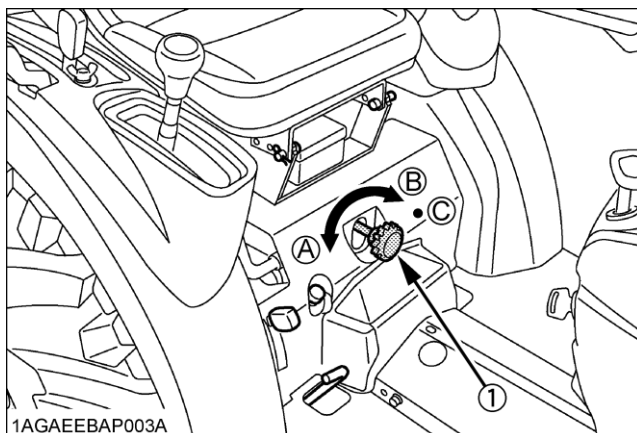


WARNING

Aby nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob:

- Vysoká rychlost spouštění může způsobit poškození a zranění. Rychlost spouštění nářadí by měla být nastavena na 2 nebo více sekund.

Rychlost spouštění tříbodového závěsu lze regulovat nastavením knoflíku rychlosti spouštění tříbodového závěsu.



1AGAEEBAP003A

- (1) Knoflík rychlosti spouštění 3bodového závěsu (A) "FAST"
(B) "SLOW"
(C) "LOCK"

POMOCNÁ HYDRAULIKA

Hydraulický vývod je k dispozici na traktoru.

■ Zadní výstup

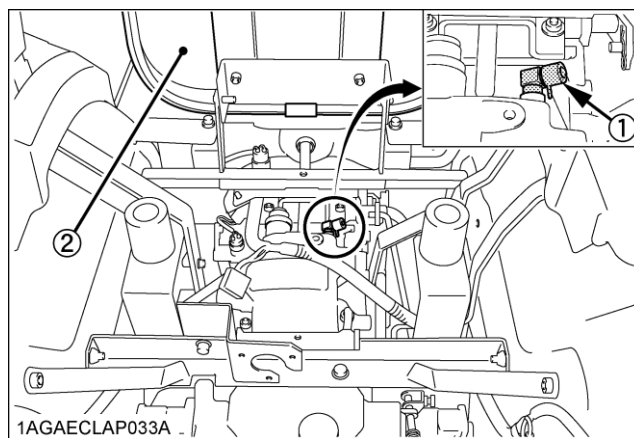


WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Před výměnou průtoku oleje zastavte motor a nastavte ovládací páku tříbodového závěsu do nejnižší polohy.

Pokud je k traktoru připojeno hydraulicky ovládané nářadí, lze přívod oleje do tříbodového závěsu přepnout na válec na nářadí připojením spojovací trubky G1/4 (MR003-20211).



1AGAECLAP033A

- (1) Spojovací trubka G1/4 (MR003-20211)
(2) Sedačka

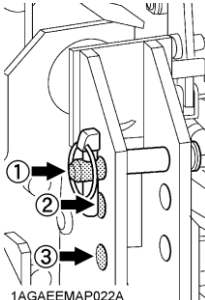
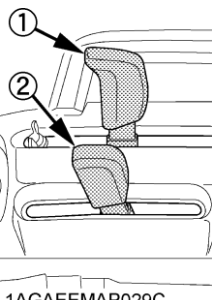
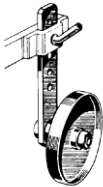
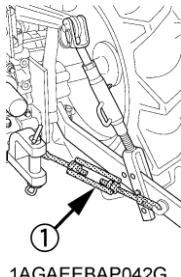
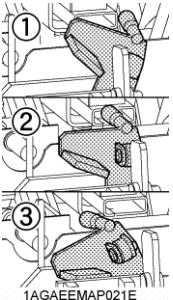
IMPORTANT :

- Chcete-li tříbodový závěs posunout nahoru nebo dolů pomocí zvedacího ramene, odpojte spojovací trubku G1/4 a původní uzávěr pevně nasadte zpět.

■ Referenční tabulka použití hydraulické řídicí jednotky

Pro správnou manipulaci s hydraulikou musí být obsluha seznámena s následujícími informacemi. Ačkoli tyto informace nemusí platit pro jednotlivé typy nářadí a půdní podmínky, jsou užitečné pro obecné podmínky.

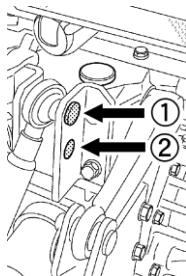
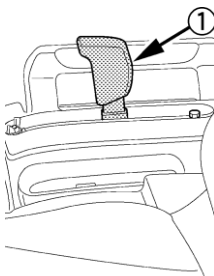
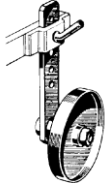
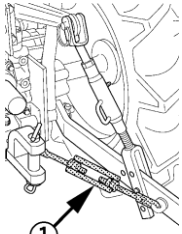
[A211N-OP, B2441, B2741]

Implementace	 1AGAMAAP314A Půda stav	 1AGAEEMAP022A Montáž horního odkazu otvory	 1AGAEEMAP029C (1) Řízení polohy páka (2) Páka ovládání tahu	 1AGAMAAP316A Měřidlo kolo	 1AGAEEBAP042G (1) Kontrola řetězů	 1AGAEEMAP021E Návrh změna páka (1) Návrh 1 (2) Návrh 2 (3) Vypnuto	
Pluh s tvarovanou deskou	Lehká půda Střední půda Těžká půda	1 nebo 2 *Díra3 se používá pouze v případě, že existuje překážka, která vám brání v použití díry. 1 nebo 2.	Řízení průvanu a smíšené řízení Nastavte páku ovládání polohy do vhodné polohy a nastavte tah nářadí pomocí páky ovládání tahu.	ANO/NE	Nastavte kontrolní řetězy tak, aby se nářadí mohlo pohybovat 5 až 6 cm do stran.	Návrh 1	
Diskový pluh	---		Řízení polohy Páku ovládání tahu držte během provozu v nejprednější poloze.		ANO/NE		Nastavte kontrolní řetězky tak, aby se nářadí mohlo pohybovat 1 až 2 cm do stran.
Brány (bodcové, pružinové, talířové)							
Dílčí kotle							
Rotační kypřič							
Plečka, hřebenovka							
Zemní stroj, bagr, shrnovač, vidle na hnůj, zadní nosič							
Sekačka							
Kypřič hnojiv	Lehká půda	1	Řízení průvanu a smíšené řízení Nastavte páku ovládání polohy do vhodné polohy a nastavte tah nářadí pomocí páky ovládání tahu.	ANO/NE	Nastavte kontrolní řetězy tak, aby se nářadí mohlo pohybovat 5 až 6 cm do stran.	Návrh 2	
	Středně těžká půda Těžká půda	1 nebo 2				Návrh 1	

IMPORTANT :

- Aby nedošlo k poškození závěsu tříbodového závěsu, nikdy nedotahujte kontrolní řetězy příliš silně.
- Aby nedošlo k poškození tříbodového závěsu, ujistěte se, že se nářadí může pohybovat do stran ve spuštěné i zvednuté poloze.
- U nářadí s měřicími koly spusťte nářadí na zem.

[A211N]

Implementace		 1AGAECLAP017B	 1AGAEEMAP036A	 1AGAEBCAP0590	 1AGAEEBAP042G	
	Stav půdy	Montážní otvory horního článku	(1) Ovládací páka polohy	Měřicí kolečko	(1) Kontrola řetězů	
Pluh s tvarovanou deskou	Lehká půda Střední půda těžká půda	Hole1 *Díra2 se používá pouze v případě, že existuje nějaká překážka, která vám brání v použití díry1.	Řízení polohy	ANO/NE	Nastavte kontrolní řetězy tak, aby se nářadí mohlo pohybovat 5 až 6 cm do stran.	
Diskový pluh	—					ANO
Brány (bodcové, pružinové, talířové)						
Sub-soiler....				ANO/NE	Nastavte kontrolní řetězy tak, aby se nářadí mohlo bočně pohybovat o 1 až 2 mm.	
Rotační kypřič						
Vyorávač..						
Zemní stroj, bagr, shrnovač, vidle na hnůj, zadní nosič....						
Sekačka (zadní), seník, vozík....						
Kypřič hnojiv	Nastavte kontrolní řetězy tak, aby se nářadí mohlo pohybovat 5 až 6 cm do stran.					

IMPORTANT :

- Aby nedošlo k poškození závěsu tříbodového závěsu, nikdy nedotahujte kontrolní řetězy příliš silně.
- Aby nedošlo k poškození tříbodového závěsu, ujistěte se, že se nářadí může pohybovat do stran ve spuštěné i zvednuté poloze.
- U nářadí s ochrannými koly spusťte nářadí na zem.

PNEUMATIKY, KOLA A ZÁTĚŽ

PNEUMATIKY



WARNING

Aby nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob:

- Nepokoušejte se namontovat pneumatiku na ráfek. To by měla provádět kvalifikovaná osoba s příslušným vybavením.
- Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách. Pneumatiky nepřehušťujte nad doporučený tlak uvedený v návodu k obsluze.

IMPORTANT :

- Nepoužívejte jiné pneumatiky než schválené KUBOTA.

■ Tlak nafukování

Přestože je tlak v pneumatikách z výroby nastaven na předepsanou hodnotu, v průběhu času přirozeně pomalu klesá. Proto jej pravidelně kontrolujte a podle potřeby dofukujte.

	Velikosti pneumatik	Tlak nafukování
Přední strana	[B2741, B2441, A211N-OP] 180 / 85D12	160 kPa (1,6 kgf/cm ²).
	[A211N] 5-12	240 kPa (2,4 kgf/cm ²).
Zadní	[B2741, B2441, A211N-OP] 8.3-20	160 kPa (1,6 kgf/cm ²).
	[A211N] 8-18	160 kPa (1,6 kgf/cm ²).

NOTE :

- Pokud používáte čelní nakladač nebo jste vybaveni plným nákladem předních závaží, udržujte v předních pneumatikách maximální doporučený tlak.

■ Duální pneumatiky

Dvojitě pneumatiky nejsou schváleny.

SEŘÍZENÍ KOL



WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

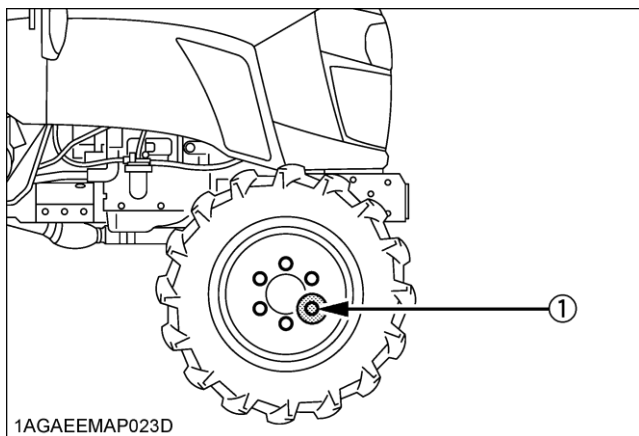
- Při práci na svazích nebo při práci s přívěsem nastavte běhoun kola tak široký, abyste dosáhli maximální stability.
- Před demontáží kola traktor pevně podepřete na stojanech.
- Nepracujte pod žádnými hydraulicky podpíranými zařízeními. Mohou se usadit, náhle vytéct nebo být náhodně spuštěny. Pokud je nutné pracovat pod traktorem nebo jakýmkoliv prvky stroje za účelem servisu nebo seřízení, předem je bezpečně podepřete stojany nebo vhodným blokováním.
- Nikdy neprovozujte traktor s uvolněným ráfkem, kolem nebo nápravou.

■ Přední kola

Šířku předního běhounu nelze nastavit.

IMPORTANT :

- Přední disky neotáčejte, abyste získali širší běhoun.
- Při opětovné montáži nebo seřízení kola utáhněte šrouby následujícím utahovacím momentem a poté je překontrolujte po ujetí 200 m a po 10 pohybech kyvadlově o 5 m a následně podle servisního intervalu. (Viz kapitola "ÚDRŽBA".)



(1) 80 až 90 N-m (8,2 až 9,2 kgf-m)

Pneumatiky	Modely	Tread
5-12 Farma	A211N	 1AGAEEBAP010A
180 / 85D-12 Farma	B2741 B2441 A211N-OP	 1AGAEBCAP108H

■ Zadní kola

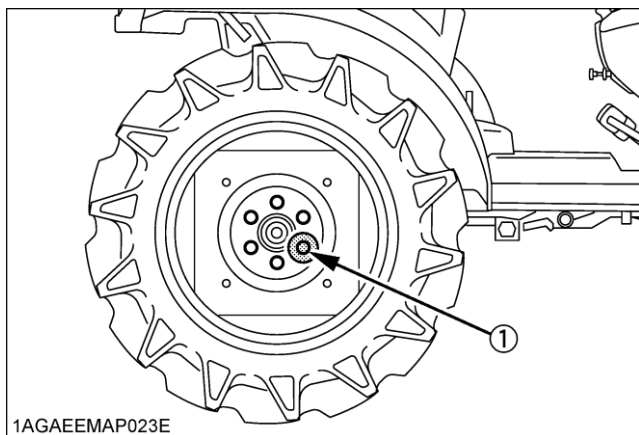
U standardně vybavených pneumatik lze šířku zadního běhounu nastavit podle obrázku. Změna šířky běhounu

1. Změňte polohu pravé a levé pneumatiky.

Pneumatiky	Modely	Tread
8-18 Farma	A211N	 1AGAEEDAP052B
8.3 - 20 Farma	B2741 B2441 A211N-OP	 1AGARABAP087D

IMPORTANT :

- Pneumatiky vždy připevňujte tak, jak je znázorněno na výkresech.
- Pokud nejsou připojeny podle obrázku, poškození dílů převodovky.
- Při opětovné montáži nebo seřízení kola utáhněte šrouby následujícím utahovacím momentem a poté je překontrolujte po ujetí 200 m a po 10 pohybech kyvadlově o 5 m a následně podle servisního intervalu. (Viz kapitola "ÚDRŽBA".)



1AGAEEMAP023E

(1) 140 až 150 N-m (14,3 až 15,3 kgf-m)

ZÁVAŽÍ**WARNING**

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Pro přepravu těžkého nářadí bude zapotřebí další zátěž. Když je nářadí zvednuté, jezděte po nerovném terénu pomalu, bez ohledu na množství použitého balastu.
- Přední kola nenaplňujte kapalinou.

■ Přední zátěž

V případě potřeby přidejte závaží pro zvýšení stability a zlepšení trakce. Těžké tahání a těžké nářadí namontované vzadu má tendenci zvedat přední kola. Přidejte dostatečné množství zátěže, abyste udrželi kontrolu nad řízením a zabránili převrácení.

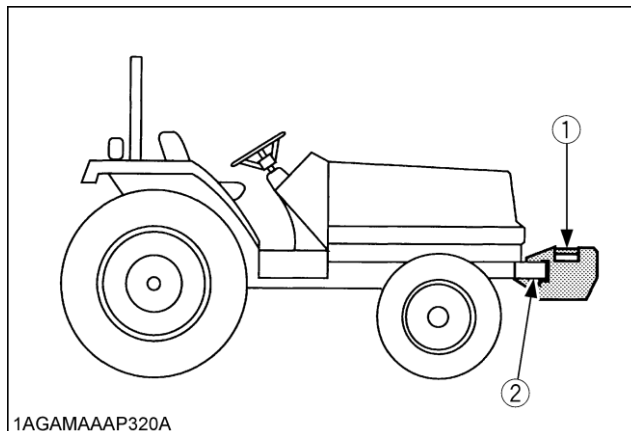
Když už není potřeba, odstraňte závaží.

C Zátěže přední části (volitelně)

K nárazníku lze připevnit přední závaží. Požadovaný počet závaží naleznete v návodu k obsluze nářadí nebo se o jejich použití poradte s místním prodejcem KUBOTA.

NOTE :

- Kromě hmotnosti je zapotřebí také montážní sada.



1AGAMAAAP320A

(1) Přední závaží

(2) Nárazník

IMPORTANT :

- Pneumatiky nepřetěžujte.
- Nepřidávejte větší hmotnost, než je uvedeno v tabulce.

Maximální hmotnost

25 kg x 3 kusy

■ Zadní zátěž

V případě potřeby přidejte zátěž na zadní kola, abyste zlepšili trakci nebo stabilitu. Množství zátěže na zadních kolech by mělo být přizpůsobeno práci a zátěž by měla být odstraněna, pokud není potřeba.

Zátěž by měla být do traktoru přidána ve formě kapalné zátěže.

C Kapalná zátěž v zadních pneumatikách

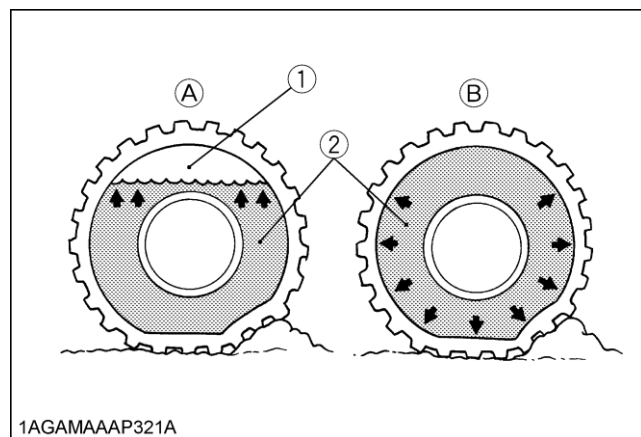
Roztok vody a chloridu vápenatého poskytuje bezpečný ekonomický balast. Při správném použití nepoškozuje pneumatiky, duše ani ráfky. Přídavek chloridu vápenatého se doporučuje, aby se zabránilo zamrznutí vody. Použití této metody zátěže kol je plně schváleno pneumatikářskými společnostmi. Tuto službu vám poskytne váš prodejce pneumatik.

Hmotnost kapaliny na pneumatiku (75 % naplnění)

Velikosti pneumatik	8.3 - 20	8 - 18
Slush free při -10°C Solid při -30 °C [Přibližně 1 kg CaCl ₂ na 4 l vody]	40 kg	35 kg

IMPORTANT :

- Nenaplňujte pneumatiky vodou nebo roztokem na více než 75 % plného objemu (po úroveň dříku ventilu v poloze 12 hodin).



(1) Vzduch

(2) Voda

(A) Správně : 75% naplněno

Vzduch se stlačuje jako polštář

(B) Nesprávně: 100% plný

Vodu nelze stlačit

ÚDRŽBA

SERVISNÍ INTERVALY

Ne.	Položky		Indikace na hodinovém měřiči														Od té doby	Odkaz na stránku	
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700			
1	Motorový olej	Změna															každých 100 hodin	54	
2	Filtr motorového oleje	Vyměňte stránky															každých 200 hodin	55	
3	Filtr hydraulického oleje	Vyměňte stránky															každých 400 hodin	57	
4	Převodová kapalina	Změna															každých 400 hodin	57	
5	Olej ve skříní přední nápravy	Změna															každých 400 hodin	58	
6	Čep přední nápravy	Upravte stránky															každých 400 hodin	57	
7	Mazání	—															každých 50 hodin	47	
8	Prachové kryty (Tažná tyč, Drag-link)	Podívejte se na stránky .															každých 50 hodin	49	
9	Systém spouštění motoru	Podívejte se na stránky .															každých 50 hodin	49	
10	Utahovací moment šroubu kola	Podívejte se na stránky .															každých 50 hodin	49	
11	Čep spodního táhla (Nastavení kroučícího momentu šroubu)	Podívejte se na stránky .															každých 50 hodin	50	
12	Stav baterie	Podívejte se na stránky .															každých 100 hodin	50	*4
13	Prvek čistíče vzduchu	Primární prvek	Clean														každých 100 hodin	52	*1
			Vyměňte stránky														každý 1 rok nebo 1000 Hr	59	*5
		Sekundární prvek	Vyměňte stránky														každý 1 rok nebo 1000 Hr	59	*5
14	Vložka palivového filtru	Podívejte se na stránky .															každých 100 hodin	52	
			Vyměňte stránky														každých 400 hodin	58	
15	Řemen ventilátoru	Upravte stránky															každých 100 hodin	53	
16	Spojka	Upravte stránky															každých 100 hodin	53	
17	Brzdy	Upravte stránky															každých 100 hodin	54	
18	Hadice chladiče a svorka	Podívejte se na stránky .															každý 1 rok	61	*8
			Vyměňte stránky														každé 4 roky	62	*8
19	Mazací šroubení (univerzální kloub)	—															každých 400 hodin	59	
20	Palivové potrubí	Podívejte se na stránky .															každý 1 rok	62	*8
			Vyměňte stránky														každé 4 roky	62	*3 *8
		Podívejte															každý 1 rok	61	*8

21	Vedení sacího vzduchu	se na stránky .																
		Vyměňte stránky														každé 4 roky	62	*3 *8
22	Vúle ventilů motoru	Upravte stránky														každých 800 hodin	59	*3
23	Vstřikovací tryska Vstřikovací tlak	Podívejte se na stránky .														každých 1500 hodin	59	*3
24	Vstřikovací čerpadlo	Podívejte se na stránky .														každých 3000 hodin	60	*3
25	Chladicí systém	Splachování														každé 2 roky nebo 2000 Hr	59	*7
26	Chladicí kapalina	Změna														každé 2 roky ro 2000 Hr	59	*7

Ne.	Položky		Indikace na hodinovém měřiči														Od té doby	Odk az na strán ku	
			50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700			
27	Mazací armatury (návrh dílů)	—				○				○				○			každých 200 hodin	56	
28	Palivový systém	Bleed															Servis podle potřeby	62	
29	Voda ve skříní spojky	Odvodnění																62	
30	Pojistka	Vyměňte stránky																63	
32	Žárovka	Vyměňte stránky																64	
33	Palivové potrubí	Vyměňte stránky																64	*8
34	Hadice chladiče a svorka	Vyměňte stránky																64	*8
35	Vedení sacího vzduchu	Vyměňte stránky																64	*8

IMPORTANT :

— Úkony uvedené na © je nutné provést po prvních 50 hodinách provozu.

*1 Čistič vzduchu by se měl v prašných podmínkách serveru čistit častěji.

*2 Vyměňte pouze v případě potřeby.

*3 O této službě se poraďte s místním prodejcem KUBOTA.

*4 Pokud je akumulátor používán méně než 100 hodin ročně, kontrolujte hladinu kapaliny jednou ročně.

*5 Vyměňte za 1 000 hodin nebo za 1 rok, podle toho, co nastane dříve.

*6 Kontrola za 1 000 hodin nebo 1 rok, podle toho, co nastane dříve.

*7 Vyměňte po 2 000 hodinách nebo 2 letech, podle toho, co nastane dříve.

*8 Vyměňte, pokud došlo k jakémukoli poškození (prasklina, ztvrdnutí, jizva nebo deformace) nebo poškození.
Musí se však vyměnit každé 4 roky bez ohledu na stav.

MAZIVA, PALIVO A CHLADICÍ KAPALINA .

Ne.	Lokality	Kapacity		Maziva	
		A211N	B2741, B2441, A211N-OP		
1	Palivo	23 L		Motorová nafta č. 2-D Nafta č. 1-D, pokud je teplota nižší než -10 °C	
2	Chladicí kapalina (s regenerační nádrží)	3.9 L		Čerstvá čistá měkká voda s chladicí kapalinou a nemrznoucí směsí	
3	Kliková skříň motoru (s filtrem)	3.1 L		● Motorový olej: CF nebo lepší (viz další strana)	
				Nad 25°C	SAE30, SAE10W-30 nebo 15W-40
				-10 až 25°C	SAE20, SAE10W-30 nebo 15W-40
				Pod -10°C	SAE10W-30
4	Skříň převodovky	12.5 L		● Kapalina KUBOTA UDT nebo SUPER UDT* nebo SAE 75W-80	
5	Skříň přední nápravy	3.0 L	3.2 L	● Kapalina KUBOTA UDT nebo SUPER UDT* nebo převodový olej SAE 75W-80	
6	Mazání	Počet mazacích míst		Kapacita	Typ maziva
	Brzdový pedál	1		Až do přetečení tuku.	Víceúčelové plastické mazivo NLGI-2 NEBO NLGI-1 (GC-LB)
	Hřídel brzdového pedálu	1			
	Spojkový pedál	1			
	Nejvyšší odkaz	1			
	Zvedací rameno	2			
	Zvedací tyč (RH)	1			
	Univerzální kloub	2			
	Řadicí páka pro rozsah	1			
	Svorka baterie	2		Mírné množství	
	Kulový kloub zvedacího ramene	2			
	Kulový kloub spodního článku	2			

POZNÁMKA: *KUBOTA SUPER UDT kapalina--- KUBOTA originální převodová
hydraulická kapalina

NOTE :**C Motorový olej:**

- Olej používaný v motoru by měl mít provozní klasifikaci Amerického ropného institutu (API) a správný motorový olej podle teplot okolí, jak je uvedeno výše:
- S ohledem na platnou regulaci emisí byly mazací oleje CF-4, CG-4, CH-4, CI-4 a CJ-4 vyvinuty pro použití v motorech silničních vozidel s nízkým obsahem síry. Pokud motor terénního vozidla pracuje na palivo s vysokým obsahem síry, doporučuje se použít mazací olej "CF nebo lepší" s vysokým celkovým základním číslem (TBN minimálně 10).
- V následující tabulce naleznete vhodný motorový olej podle klasifikace API v závislosti na typu motoru (s vnitřním EGR, vnějším EGR nebo bez EGR) a na palivu (palivo s nízkým obsahem síry nebo s vysokým obsahem síry).

Použité palivo	Klasifikace motorového oleje (klasifikace API)	
	Olejevá třída motorů s výjimkou vnějšího EGR [B2741, B2441, A211N-OP, A211N]	Olejevá třída motorů s vnějším EGR [---]
Palivo s vysokým obsahem síry [$\geq 0,05$ % (500 ppm)]	CF (Pokud se mazací olej "CF-4, CG-4, CH-4 nebo CI-4" používá s palivem s vysokým obsahem síry, měňte mazací olej v kratších intervalech. (přibližně o polovinu))	---
Palivo s nízkým obsahem síry [$<0,05$ % (500 ppm)] nebo Palivo s velmi nízkým obsahem síry [$<0,0015$ % (15 ppm)]	CF-4, CG-4, CH-4 nebo CI-4	CI-4 (Motorové oleje tříd CF-4, CG-4 a CH-4 nelze použít v motorech typu EGR).

EGR: recirkulace výfukových plynů

- Motorový olej CJ-4 je určen pro motory s filtrem pevných částic (DPF) a nelze jej použít v tomto traktoru.

C Palivo:

- Minimální cetanové číslo je 45. Cetanové číslo vyšší než 50 se upřednostňuje, zejména při teplotách nižších než 50 °C. -20°C nebo nadmořské výšky nad 1500 m.
- Pokud se používá motorová nafta s obsahem síry vyšším než 0,5 % (5000 ppm), zkratíte servisní interval motorového oleje a filtru o 50 %.
- NIKDY nepoužívejte naftu s obsahem síry vyšším než 0,05 % (500 ppm) pro motor typu EXTERNAL EGR.
- NEPOUŽÍVEJTE naftu s obsahem síry vyšším než 1,0 % (10000 ppm).
- Doporučuje se používat motorovou naftu podle normy EN 590 nebo ASTM D975.
- No.2-D je destilované palivo s nižší těkavostí pro motory v průmyslovém a těžkém mobilním provozu. (SAE J313 JUN87)

C Převodový olej:

Olej používaný k mazání převodovky se používá také jako hydraulická kapalina. Pro zajištění správné funkce hydraulického systému a pro úplné promazání převodovky je důležité, aby se v tomto systému používala vícestupňová převodová kapalina. Pro optimální ochranu a výkon doporučujeme používat **kapalinu KUBOTA UDT** nebo **SUPER UDT**. (Bližší informace získáte u místního prodejce KUBOTA.)

Nemíchejte různé značky dohromady.

- Uvedená kapacita vody a oleje je odhad výrobce.

PRAVIDELNÝ SERVIS



WARNING

Aby nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob:

- Nepracujte pod žádnými hydraulicky podpíranými zařízeními. Mohou se usadit, náhle vytéct nebo být náhodně spuštěny. Pokud je nutné pracovat pod traktorem nebo jakýmkoliv prvky stroje za účelem servisu nebo seřízení, předem je bezpečně podepřete stojany nebo vhodným blokováním.

JAK OTEVŘÍT KAPOTU



WARNING

Aby nedošlo ke zranění nebo smrti v důsledku kontaktu

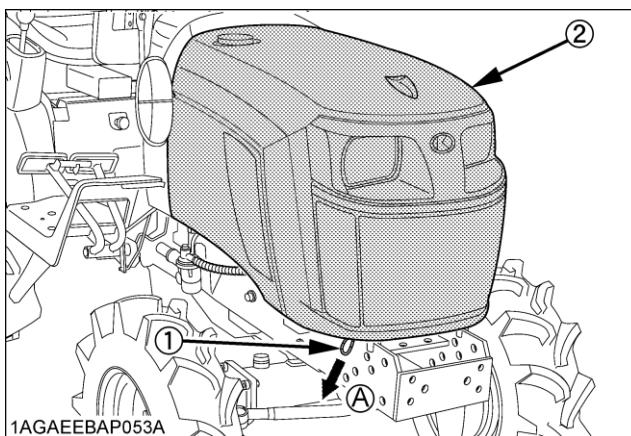
s pohyblivými částmi;

- Nikdy neotvírejte kapotu nebo boční kryt motoru, pokud je motor v chodu.
- Nedotýkejte se tlumiče výfuku nebo výfukového potrubí, pokud jsou horké; mohlo by dojít k vážným popáleninám.
- Druhou rukou přidržujte kapotu a odemykejte odjišťovací páčku.

■ Kapota

C Otevřete kapotu

1. Kapotu otevřete zatažením za uvolňovací páčku.

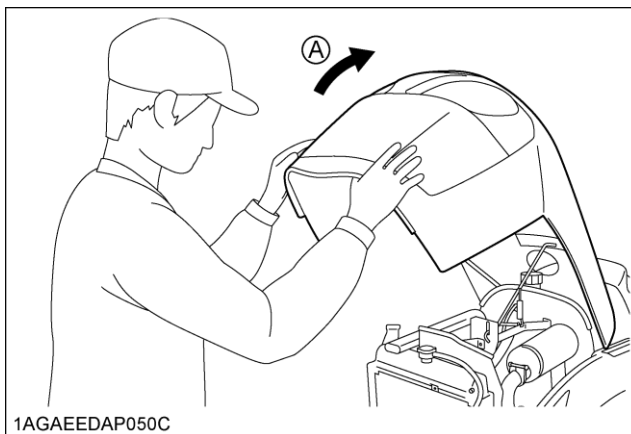


(1) Uvolňovací páčka

(A) "PULL"

(2) Kapota

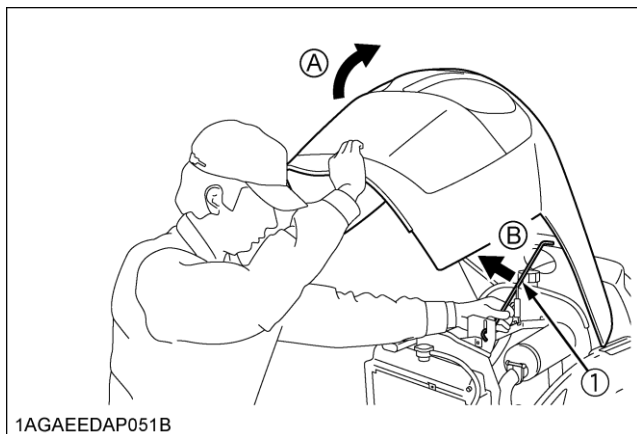
2. Otevřete kapotu tak, že oběma rukama přidržíte její spodní část.



(A) "OTEVŘENO"

C Zavřete kapotu

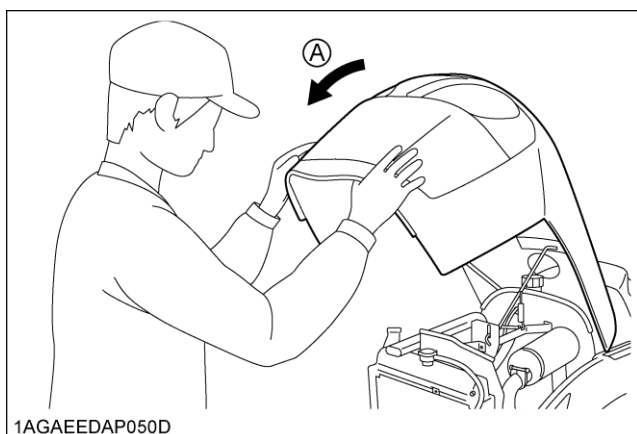
1. Chcete-li zavřít kapotu, přidrže ji a uvolněte opěrnou tyč.



(1) Nosná tyč

(A) "HOLD"
(B) "PULL"

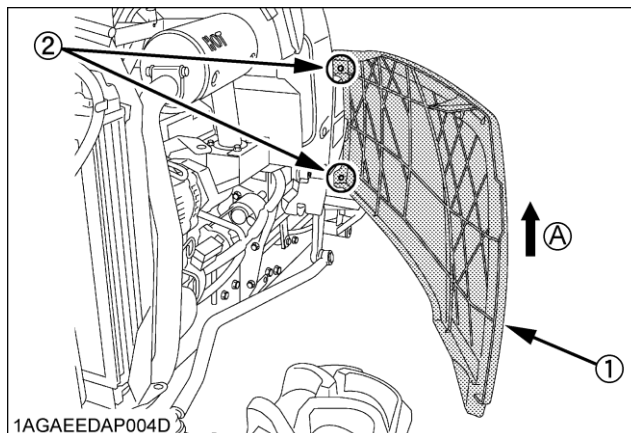
2. Při zavírání kapoty opět použijte obě ruce.



(A) "ZAVŘENO"

■ Boční kryt motoru

1. Zvedněte přední část bočního krytu motoru a uvolněte horní a spodní výstupky.
2. Vytáhněte boční kryt motoru dopředu a uvolněte zadní zářezy. Nyní lze boční kryt odejmout.

(1) Boční kryt motoru
(2) Zářez

(A) "ZVEDNOUT, ODSTRANIT"

DENNÍ KONTROLA

V zájmu vlastní bezpečnosti a maximální životnosti stroje provádějte před uvedením stroje do provozu důkladnou denní kontrolu a nastartujte motor.



WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

Při kontrole traktoru dodržujte následující opatření.

- Stroj zaparkujte na pevném a rovném podkladu.
- Nastavte parkovací brzdu.
- Spusťte nářadí na zem.
- Veškerý zbytkový tlak hydraulického systému se uvolní.
- Vypněte motor a vyjměte klíček.

■ Procházka po Inspekce

Podívejte se kolem traktoru a pod něj, zda nejsou uvolněné šrouby, nahromaděné odpadky, úniky oleje nebo chladicí kapaliny, poškozené nebo opotřebované díly.

■ Kontrola a Doplnění paliva



WARNING

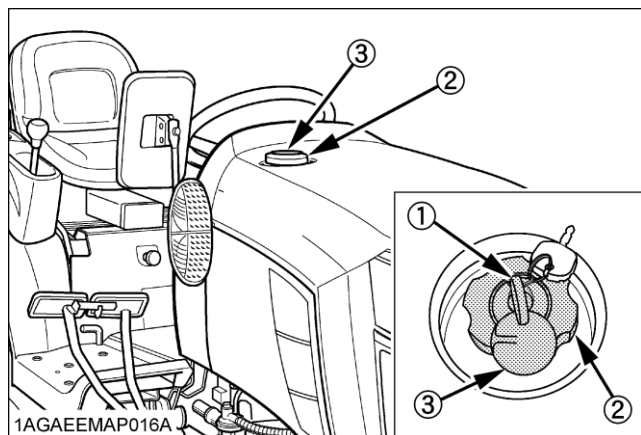
Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Při tankování nekuřte.
- Před doplňováním paliva nezapomeňte zastavit motor.

1. Otočte klíčkem do polohy "ON", zkontrolujte množství paliva podle palivoměru.
2. Palivovou nádrž naplňte, když palivoměr ukazuje 1/4 nebo méně paliva v nádrži.

C Otevírání a zavírání víčka palivové nádrže

1. Otevřete kryt palivové nádrže, vložte klíč a otočte proti směru hodinových ručiček. Poté otočte víčkem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček, aby se otevřelo.



- (1) Klíč
- (2) Víčko palivové nádrže
- (3) Kryt víčka palivové nádrže

2. Chcete-li zavřít víčko nádrže, otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Poté zavřete víčko palivové nádrže.

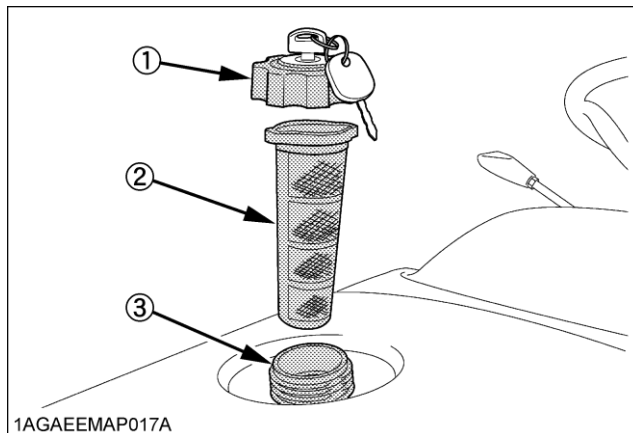
Objem palivové nádrže	23 L
-----------------------	------

IMPORTANT :

- Do palivového systému se nesmí dostat nečistoty ani odpadky.
- Dávejte pozor, aby se palivová nádrž nevyprázdnila, jinak se do palivového systému dostane vzduch a před dalším spuštěním motoru bude nutné provést odvzdušnění.
- Dávejte pozor, abyste při tankování nevylili palivo. Pokud dojde k rozliti, ihned jej setřete, jinak by mohlo dojít k požáru.
- Abyste zabránili hromadění kondenzátu (vody) v palivové nádrži, naplňte nádrž před parkováním přes noc.

C Palivový filtr

Při tankování vždy používejte sítko, abyste zabránili znečištění vstřikovacího čerpadla. Když se sítko znečistí, je možné jej vyjmout z nádrže a vypláchnout čistým palivem.



- (1) Víčko palivové nádrže
- (2) Sítko
- (3) Palivová nádrž

■ Kontrola hladiny motorového oleje

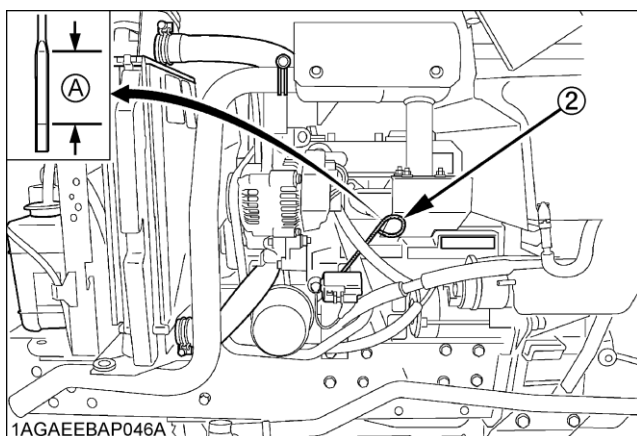
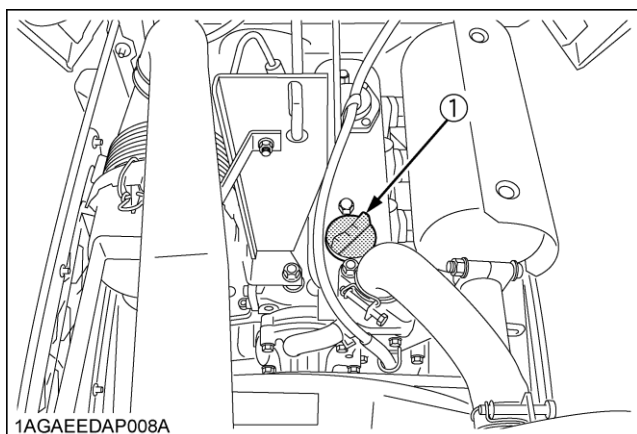


WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

— Před kontrolou hladiny oleje nezapomeňte zastavit motor.

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Motorový olej kontrolujte před nastartováním motoru nebo 5 minut či déle po zastavení motoru.
3. Hladinu oleje zkontrolujete tak, že vytáhnete měрку, otřete ji, vyměníte a znovu vytáhnete. Zkontrolujte, zda hladina oleje leží mezi dvěma zářezy. Pokud je hladina příliš nízká, doplňte nový olej na předepsanou úroveň na přívodu oleje. (Viz "MAZIVA, PALIVA A CHLADIVA" v části "ÚDRŽBA".)



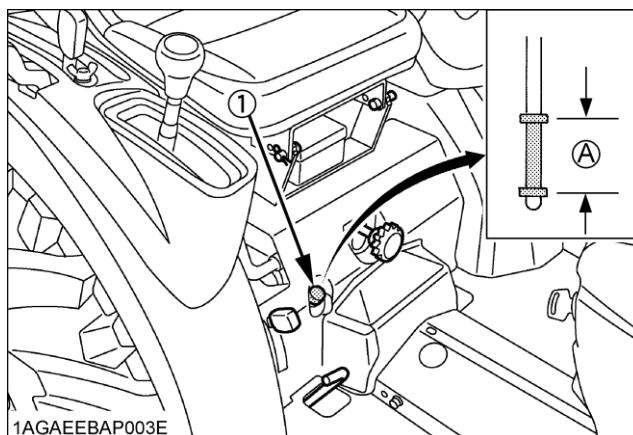
- (1) Přívod oleje (A) Hladina oleje je v tomto rozmezí přijatelná.
(2) Měřicí měřka

IMPORTANT :

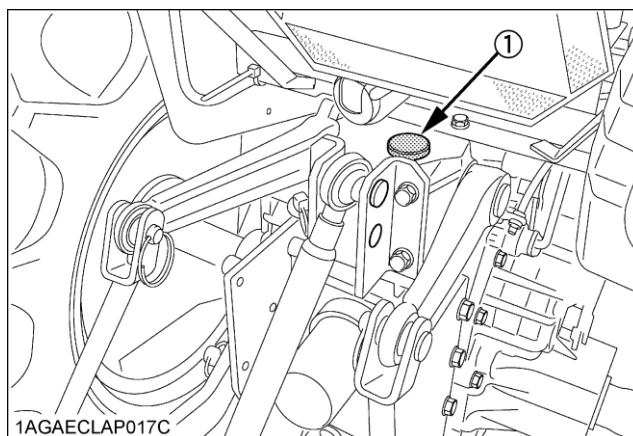
- Pokud používáte olej jiného výrobce nebo jiné viskozity než předchozí olej, odstraňte všechny starý olej a olejový filtr. Nikdy nemíchejte 2 různé typy olejů.
- Pokud je hladina oleje nízká, motor nespouštějte.

■ Kontrola hladiny převodové kapaliny

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu, spusťte nářadí a vypněte motor.
2. Hladinu oleje zkontrolujete tak, že vytáhnete měрку, otřete ji, vyměníte a znovu vytáhnete. Zkontrolujte, zda hladina oleje leží mezi dvěma zářezy. Pokud je hladina příliš nízká, doplňte nový olej na předepsanou úroveň na přívodu oleje. (Viz "MAZIVA, PALIVA A CHLADIVA" v části "ÚDRŽBA".)



- (1) Měřicí měřka (A) Hladina oleje je v tomto rozsahu přijatelná.



- (1) Přívod oleje

IMPORTANT :

- Pokud je hladina oleje nízká, motor nespouštějte.

■ Kontrola chladiče



WARNING

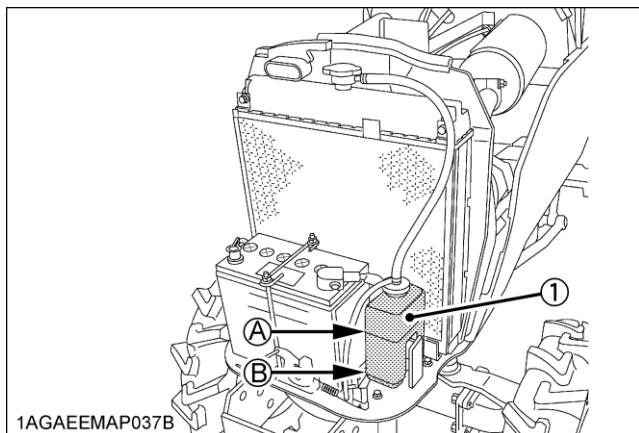
Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Neodstraňujte víčko chladiče, pokud je chladicí kapalina horká. Po vychladnutí pomalu otočte víčkem na první doraz a před úplným sejmutím víčka nechte dostatečný čas na únik přebytečného tlaku.

1. Zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny mezi značkami "FULL" a "LOW" v regenerační nádrži.
2. Pokud hladina chladicí kapaliny klesne v důsledku odpařování, doplňte měkkou vodu pouze do plné hladiny.

V případě netěsnosti doplňte nemrznoucí směs a měkkou vodu v uvedeném směšovací poměru až do plné hladiny.

(Viz "Proplachování chladicího systému a výměna chladicí kapaliny" v části "KAŽDÝCH 2 000 HODIN nebo 2 ROKY" v části "PERIODICKÝ SERVIS".)



(1) Záchytná nádrž

(A) "PLNÁ"

(B) "LOW"

IMPORTANT :

- Pokud je nutné víčko chladiče sejmout, dodržujte výše uvedené pokyny a víčko pevně utáhněte.
- K naplnění regenerační nádrže použijte čistou, čerstvou měkkou vodu a nemrznoucí směs.
- V případě úniku chladicí kapaliny se obraťte na místního prodejce KUBOTA.

hladiny chladicí kapaliny ■ Čištění mřížky a síta

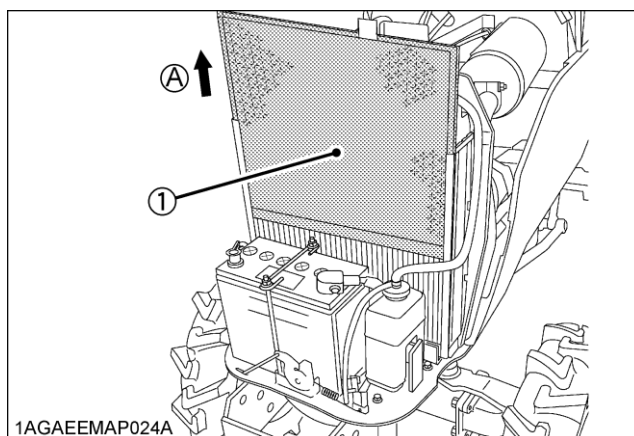


WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Před vyjmutím síta nezapomeňte vypnout motor a vyjmout klíček.

1. Zkontrolujte, zda jsou přední mřížka a boční síta čisté.
2. Sejměte sítko, odstraňte všechny cizí materiály a kompletně vyčistěte přední část chladiče.



(1) Stínění chladiče

(A) "DETACH"

IMPORTANT :

- Mřížka a sítko musí být čisté od nečistot, aby se zabránilo přehřátí motoru a umožnilo dobré nasávání vzduchu pro čistič vzduchu.

■ Kontrola brzdových pedálů a spojky Pedál

1. Zkontrolujte volný chod brzdového a spojkového pedálu a jejich hladký chod.
2. Pokud zjistíte nesprávné měření, proveďte úpravu: (Viz "Seřízení spojkového pedálu" a "Seřízení brzdového pedálu" v části "KAŽDÝCH 100 HODIN" v části "PERIODICKÉ ÚDRŽBY").

NOTE :

- Brzdové pedály by měly být při sešlápnutí stejné.

■ Kontrola měřidel, měřičů a Easy Checker (TM)

1. Zkontrolujte přístrojovou desku, zda není poškozený(é) přístroj(e), měřič(e) a Easy Checker (TM).
2. Pokud je poškozený, vyměňte jej.

■ Kontrola předních světel, výstražných světel atd.

1. Zkontrolujte světla, zda nejsou rozbité žárovky a čočky.
2. Pokud je poškozený, vyměňte jej.

■ Kontrola a čištění elektrických rozvodů a kabelů baterie na



WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Uvolněná svorka nebo konektor nebo poškozený vodič mohou ovlivnit výkon elektrických součástí nebo způsobit zkrat. Únik elektřiny může mít za následek nebezpečí požáru, vybití baterie nebo poškození elektrických součástí.
- Poškozené vodiče nebo spoje neprodleně vyměňte.
- Pokud se pojistka brzy po výměně přepálí, **NEPOUŽÍVEJTE VĚTŠÍ NEŽ DOPORUČOVANOU POJISTKU NEBO OBCHODUJTE SYSTÉM POJISTEK.**
- Mnoho kabelových spojů je chráněno vodotěsnými zástrčkami, tyto spoje pečlivě zapojte a odpojíte a po montáži se ujistěte, že jsou správně utěsněny.
- Hromadění prachu, plev a rozlitého paliva v okolí akumulátoru, elektrických rozvodů, motoru nebo výfukového systému může způsobit nebezpečí požáru.
PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE TYTO OBLASTI VYČISTĚTE.
- Abyste předešli předčasným elektrickým poruchám, **NEPŘIKLÁDEJTE** vysokotlakou vodu přímo na akumulátor, kabeláž, konektory, elektrické součásti nebo přístrojovou desku.

Pravidelně kontrolujte následující položky:

1. Zkontrolujte, zda není odřená nebo prasklá izolace kabelů.
2. Zkontrolujte svorky kabelového svazku. V případě potřeby je vyměňte.
3. Zkontrolujte konektory a svorky, zda nejsou uvolněné, znečištěné nebo přehřáté (odbarvené).
4. Zkontrolujte správnou funkci spínačů a ukazatelů na přístrojové desce.

Ohledně údržby, diagnostiky a oprav se poraďte se svým prodejcem KUBOTA.

■ Kontrola pohyblivých částí

Pokud se některá z pohyblivých částí, jako jsou páky a pedály, nepohybuje hladce kvůli rzi nebo lepkavému materiálu, nepokoušejte se ji uvést do pohybu silou.

Ve výše uvedeném případě odstraňte rez nebo lepkavý materiál a na příslušné místo naneste olej nebo mazivo.

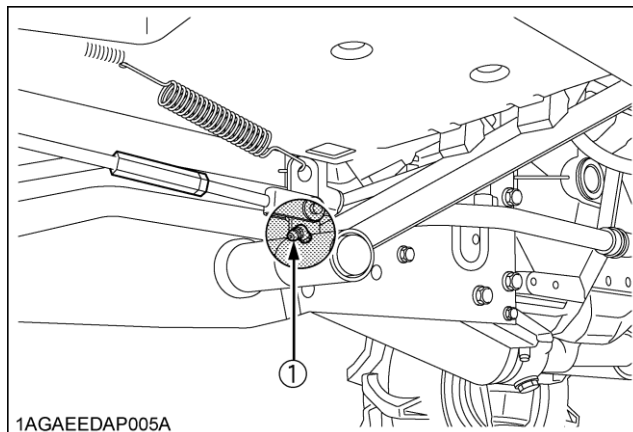
V opačném případě může dojít k poškození stroje.

KAŽDÝCH 50 HODIN

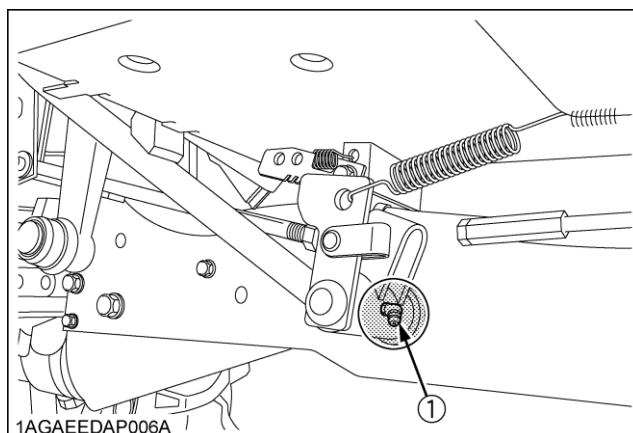
■ Mazací tuk Šroubení

Každých 50 hodin naneste malé množství univerzálního maziva na následující body:

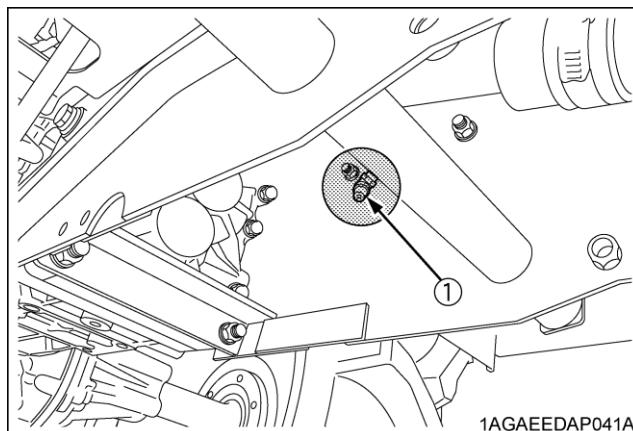
Pokud jste stroj provozovali v extrémně mokrých a blátivých podmínkách, častěji promazávejte mazací šroubení.



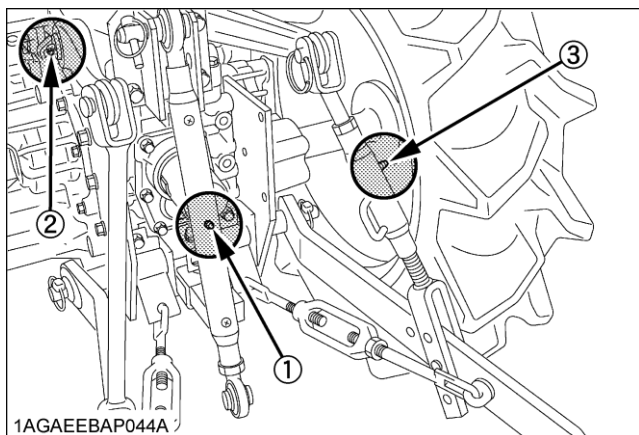
(1) Mazací šroubení (brzdový pedál)



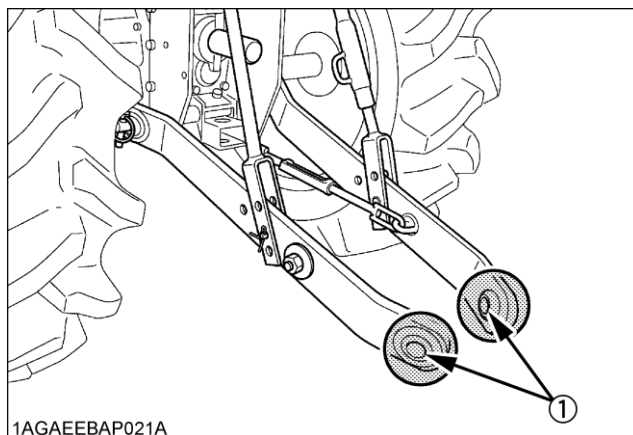
(1) Mazací šroubení (spojkový pedál)



(1) Mazací šroubení (brzdový pedál / pedál spojky)



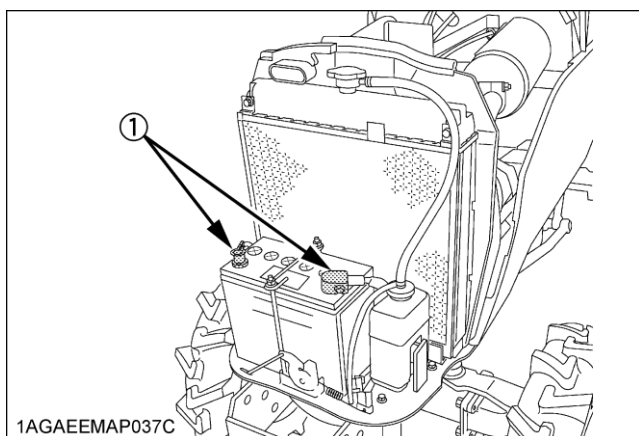
- (1) Mazací šroubení (horní odkaz)
- (2) Mazací šroubení (zvedací rameno / obě strany)
- (3) Mazací šroubení (zvedací tyč, vpravo)



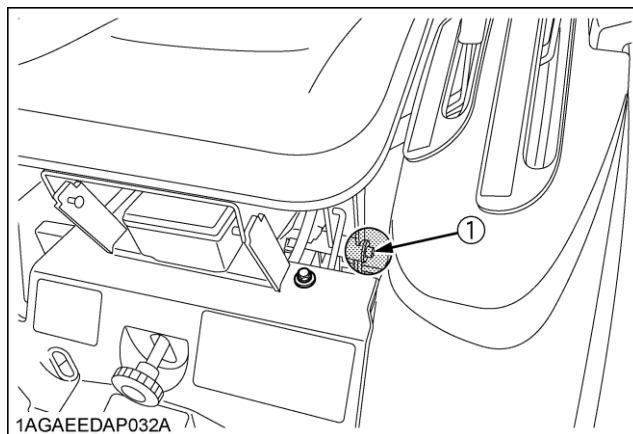
- (1) Mazací šroubení (kulový kloub spodního článku)

IMPORTANT :

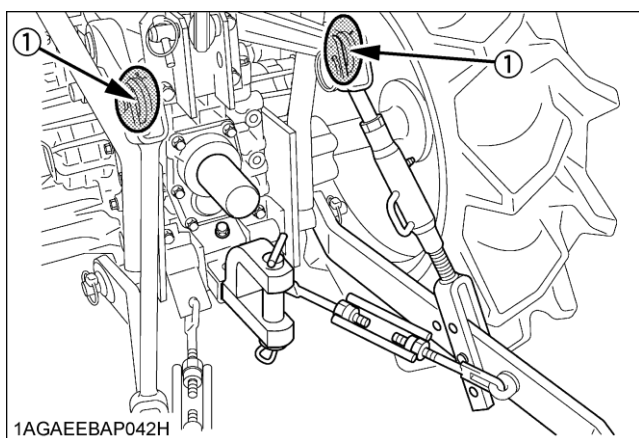
- Promažte kulové klouby a nezapomeňte později setřít přebytečné mazivo.



- (1) Svorky baterie



- (1) Mazací šroubení (řadicí páka)



- (1) Mazací šroubení (kulový kloub zvedacího ramene)

■ Kontrola momentu šroubů kol



WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Během testování nedovolte nikomu, aby se k traktoru přiblížil.
- Pokud traktor při zkoušce nevyhoví, neprovozujte jej.

C Příprava před testováním.

1. Sedněte si na sedadlo obsluhy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu a vypněte motor.
3. Zařaďte hlavní řadicí páku do polohy "NEUTRAL".
4. Přepněte řadicí páku vývodového hřídele do polohy "NEUTRAL".
5. Plně sešlápněte spojkový pedál.

Test C: Spínač hlavní řadicí páky.

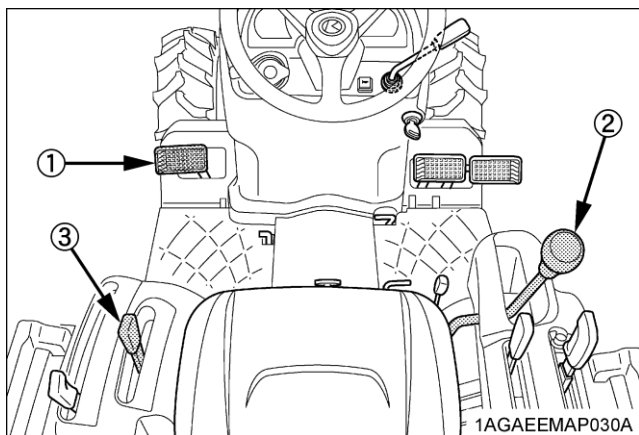
1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Zařaďte hlavní řadicí páku do polohy "Požadovaná".
3. Otočte klíčkem do polohy "START".
4. Motor se nesmí roztočit.

Test C: Spínač řadicí páky PTO.

1. Plně sešlápněte spojkový pedál.
2. Přepněte hlavní řadicí páku do polohy "NEUTRAL".
3. Přepněte řadicí páku vývodového hřídele do polohy "ON" (zapnuto).
4. Otočte klíčkem do polohy "START".
5. Motor se nesmí roztočit.

NOTE:

- Pokud se motor během některé z těchto zkoušek roztočí, obraťte se na místního prodejce KUBOTA a nechte jednotku před uvedením do provozu zkontrolovat.



- (1) Spojkový pedál
- (2) Hlavní řadicí páka
- (3) Řadicí páka vývodového hřídele

■ Kontrola točivého systému startování motoru

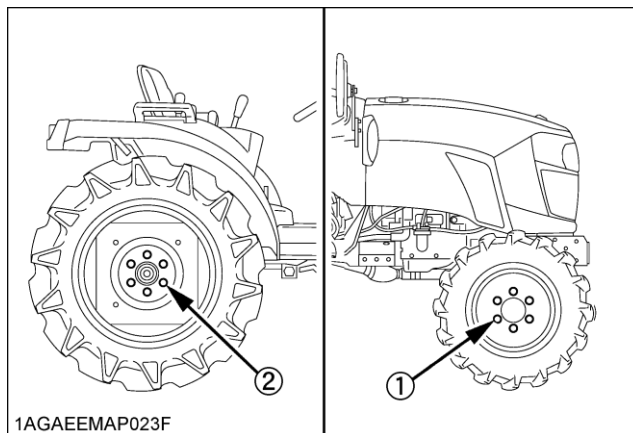


WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Nikdy neprovozujte traktor s uvolněným ráfem, kolem nebo nápravou.
- Při každém uvolnění šroubů a matic je znovu utáhněte na předepsaný moment.
- Často kontrolujte všechny šrouby a matice a dbejte na jejich utažení.

Pravidelně kontrolujte šrouby a matice kol, zejména když jsou nové. Pokud jsou uvolněné, utáhněte je následujícím způsobem.

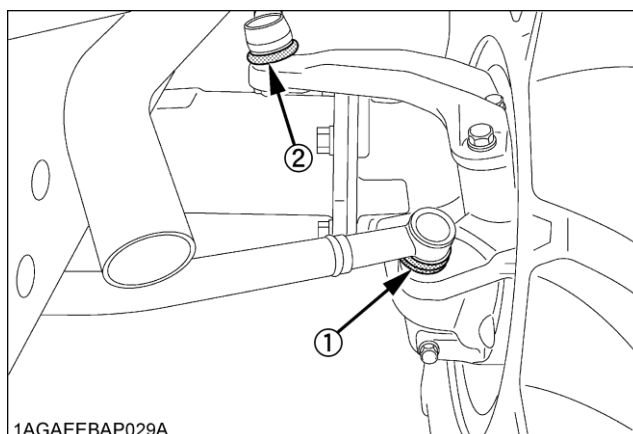


1AGAEEAP023F

- (1) 80 až 90 N-m (8,2 až 9,2 kgf-m)
- (2) 140 až 150 N-m (14,3 až 15,3 kgf-m)

■ Kontrola prachových krytů (Tie-rod, Drag-link)

1. Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny kryty proti prachu.
2. Pokud jsou kryty proti prachu poškozené, ihned je vyměňte.

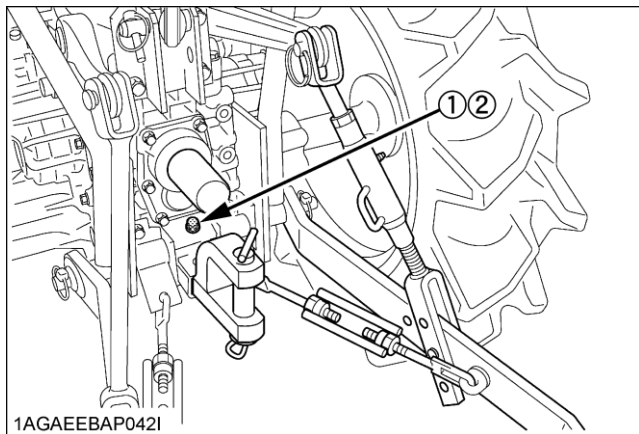


1AGAEEAP029A

- (1) Prachové kryty (Tažná tyč: obě strany)
- (2) Prachové kryty (Drag-link: obě strany)

■ Kontrola sady spodních článků Šroub

Zkontrolujte, zda je stavěcí šroub spodního táhla dostatečně utažen. Pokud je povolený, dotáhněte ho.



(1) Nastavení šroubu

Utahovací moment: 15 až 20 N-m (1,6 až 2,1 kgf-m)

(2) Pojistná matice

Utahovací moment: 43 až 47 N-m (4,4 až 4,8 kgf-m)

KAŽDÝCH 100 HODIN

■ Baterie



NEBEZPEČÍ

Aby se zabránilo možnosti výbuchu baterie:

V případě plnitelného typu baterie postupujte podle níže uvedených pokynů.

- Pokud je hladina kapaliny pod značkou LOWER (dolní mezní hladina), nepoužívejte ani nenabíjejte akumulátor s možností doplnění. V opačném případě může dojít k předčasnému poškození součástí baterie, což může zkrátit její životnost nebo způsobit výbuch. Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny a podle potřeby doplňujte destilovanou vodu tak, aby se hladina kapaliny pohybovala mezi horní a dolní mezní úrovní.



WARNING

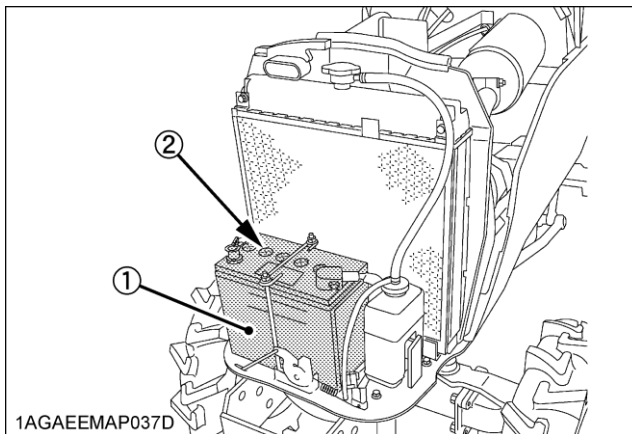
Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Nikdy neodstraňujte ventilační uzávěry, pokud je motor v chodu.
- Elektrolyt uchovávejte mimo dosah očí, rukou a oblečení. Pokud se jím potřísníte, ihned jej omyjte vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Při práci v blízkosti baterie používejte ochranné brýle a gumové rukavice.

Nesprávné zacházení s baterií zkracuje její životnost a zvyšuje náklady na údržbu.

Původní baterie je bezúdržbová, ale vyžaduje určitý servis.

Pokud je baterie slabá, motor se špatně startuje a světla jsou slabá. Je důležité baterii pravidelně kontrolovat.



(1) Baterie

(2) Uzávěr ventilace

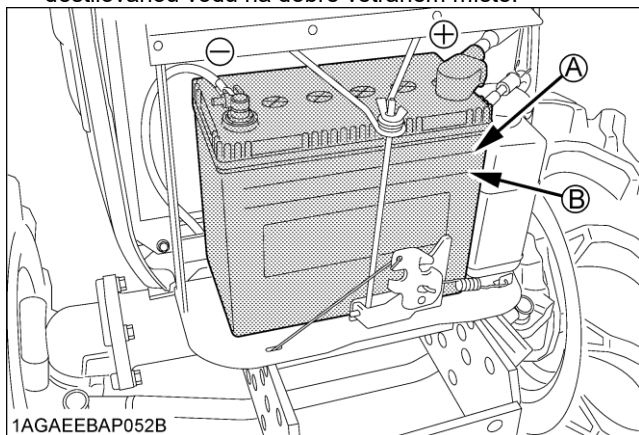
C Nabíjení baterie

**WARNING**

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Při aktivaci baterie jsou vodíkové a kyslíkové plyny v baterii extrémně výbušné. Vždy udržujte otevřené jiskry a plameny mimo dosah akumulátoru, zejména při nabíjení akumulátoru.
- Při nabíjení baterie se ujistěte, že jsou ventilační krytky pevně na svém místě (pokud jsou jimi baterie vybaveny).
- Při odpojování kabelu od baterie začněte nejprve záporným pólem.
- Při připojování kabelu k baterii začněte nejprve kladným pólem.
- Nikdy nekontrolujte nabití baterie přiložením kovového předmětu přes sloupky. Použijte voltmetr nebo hydrometr.

1. Ujistěte se, že hladina elektrolytu je na dně odvzdušňovacích jamek, v případě potřeby přidejte destilovanou vodu na dobře větraném místě.



(A) Horní úroveň

(B) Spodní úroveň

2. Voda v elektrolytu se během dobíjení odpařuje. Nedostatek kapaliny poškozuje baterii. Nadměrné množství kapaliny se vylíje a poškodí tělo traktoru.
3. Chcete-li baterii pomalu nabíjet, připojte kladný pól baterie ke kladnému pólu nabíječky a záporný k zápornému a poté ji dobíjejte běžným způsobem.
4. Posilovací nálož je určena pouze pro případ nouze. Částečně nabije baterii vysokou rychlostí a za krátkou dobu. Při použití posilovacího nabíjení je nutné akumulátor co nejdříve dobít.
V opačném případě se zkrátí životnost baterie.
5. Pokud je měrná hmotnost elektrolytu mezi 1.27 a 1.29 je nabíjení dokončeno.
6. Při výměně staré baterie za novou použijte baterii stejné specifikace uvedené v **TABULCE 1**.

[TABULKA 1]

Typ baterie	Volty (V)	Kapacita v 5H.R	Rezervace na (min)	Ampéry při studeném chodu	Normální rychlost nabíjení (A)
50B24L-S	12	36	80	410	4.5

C Skladování baterií

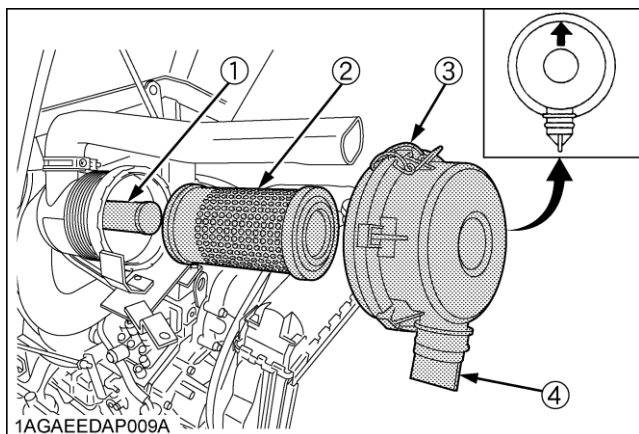
1. Při dlouhodobém skladování traktoru vyjměte baterii z traktoru, upravte elektrolyt na správnou úroveň a uložte ji na suchém místě mimo dosah přímého slunečního záření.
2. Baterie se při skladování sama vybíjí. V horkém období ji dobíjejte jednou za 3 měsíce a v chladném období jednou za 6 měsíců.

■ Čištění primárního prvku čističe vzduchu

1. Sejměte kryt čističe vzduchu a primární prvek.
2. Vyčistěte primární prvek:
 - (1) Když na prvku ulpí suchý prach, vyfoukejte stlačený vzduch zevnitř a prvek otočte. Tlak stlačeného vzduchu musí být nižší než 205 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi).
 - (2) Pokud na prvku ulpí karbon nebo olej, namočte jej na 15 minut do čisticího prostředku, poté jej několikrát omyjte ve vodě, opláchněte čistou vodou a přirozeně vysušte. Po úplném vysušení prvku prohlédněte vnitřek prvku pomocí světla a zkontrolujte, zda není poškozen.
3. Vyměňte primární prvek čističe vzduchu: Každých 1 000 hodin nebo jednou ročně, podle toho, co nastane dříve.

NOTE :

- Zkontrolujte, zda není ventil evakuátoru ucpaný prachem.



- (1) Sekundární (bezpečnostní) prvek
- (2) Primární prvek
- (3) Obálka
- (4) Evakuační ventil

IMPORTANT :

- Čistič vzduchu používá suchý prvek, nikdy nepoužívejte olej.
- Nespouštějte motor s vyjmutým filtračním prvkem.
- Dbejte na to, aby byl kryt nasazen tak, aby šipka (na zadní straně krytu) byla ve svislé poloze. Pokud je kryt nesprávně nasazen, ventil evakuátoru nebude fungovat a na prvku se bude držet prach.
- Nedotýkejte se sekundárního prvku, kromě případů, kdy je nutná jeho výměna.
(Viz "Výměna primárního a sekundárního elementu čističe vzduchu" v části "KAŽDÝCH 1000 HODIN nebo 1 ROK" v části "PERIODICKÝ SERVIS").

C Evakuační ventil

Jednou týdně za běžných podmínek - nebo denně při používání v prašném prostředí - otevřete odvětrávací ventil, abyste se zbavili velkých částic prachu a nečistot.

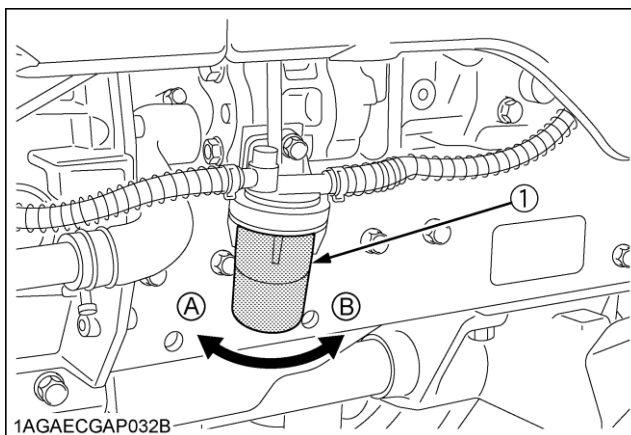
■ Čištění palivového filtru

Tato práce by se neměla provádět v terénu, ale na čistém místě.

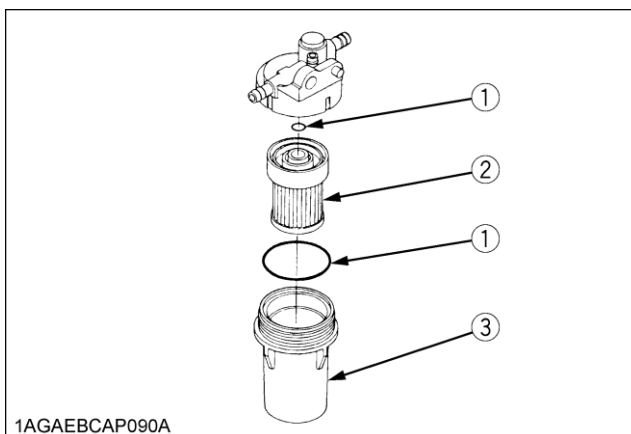
1. Uvolněte a vyjměte filtrační misku a vypláchněte její vnitřek petrolejem.
2. Vyměňte prvek, ponořte jej do petroleje a opláchněte.
3. Po vyčištění palivový filtr znovu namontujte, aby se do něj nedostal prach a nečistoty.
4. Odvzdušněte palivový systém.
(Viz "OBSLUHA DLE POŽADAVKŮ" v části "OBDOBÍ". SERVIS")

IMPORTANT :

- Po vyjmutí misky palivového filtru přestane z palivové nádrže vytékat palivo. Pokud je však palivová nádrž téměř plná, palivo bude proudit zpět ze zpětného palivového potrubí do palivového filtru. Před kontrolou se ujistěte, že je palivová nádrž naplněna méně než z poloviny.



- (1) Miska palivového filtru
- (A) "LOOSEN" (Uvolněná)
(B) "TIGHTEN"



- (1) O-kroužek
- (2) Filtrační prvek
- (3) Filtrační miska

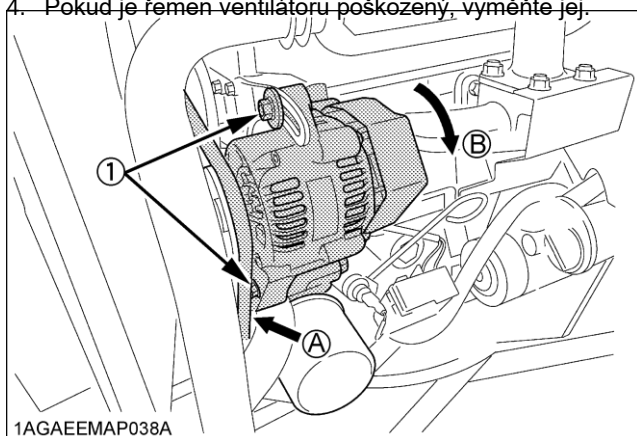
IMPORTANT :

- Pokud se do palivového systému dostane prach, nečistoty nebo voda, dochází k předčasnému opotřebení palivového čerpadla a vstřikovacích trysek. Abyste tomu zabránili, nezapomeňte pravidelně čistit misku a element palivového filtru.

■ Nastavení napnutí řemene ventilátoru

Správné napnutí řemene ventilátoru	Průhyb 7 až 9 mm při stlačení pásu uprostřed rozpětí.
------------------------------------	---

1. Vypněte motor a vyjměte klíček.
2. Na řemen mezi řemenicemi mírně zatlačte palcem.
3. Pokud je napnutí nesprávné, povolte upevňovací šrouby alternátoru a pomocí páky umístěné mezi alternátorem a blokem motoru vytáhněte alternátor, dokud se průhyb řemene nedostane do přijatelných mezí.
4. Pokud je řemen ventilátoru poškozený, vyměňte jej.

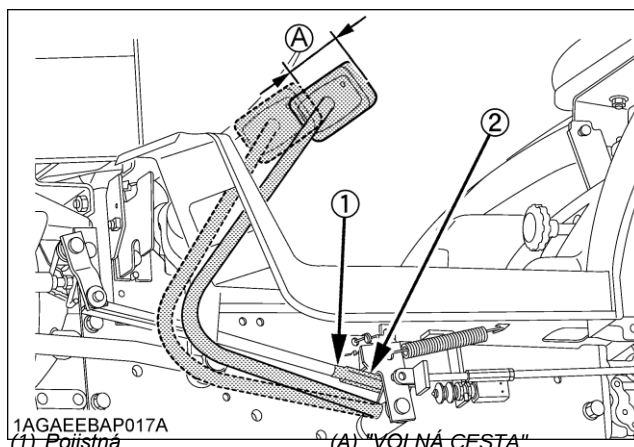


(1) Šroub

(A) Zkontrolujte napnutí řemene
(B) Pro utažení**■ Nastavení pedálu spojky**

Správný volný chod pedálu spojky	15 až 25 mm na pedálu
----------------------------------	-----------------------

1. Vypněte motor a vyjměte klíček.
2. Lehce sešlápněte spojkový pedál a změřte volný chod na vrcholu zdvihu pedálu.
3. V případě potřeby seřízení povolte pojistnou matici a otočením napínáku nastavte délku táhla v přijatelných mezích.
4. Znovu utáhněte pojistnou matici.



1AGAEEBAP017A

(1) Pojistná matic

(2) Napínák

(A) "VOLNÁ CESTA"

■ Seřízení brzdového

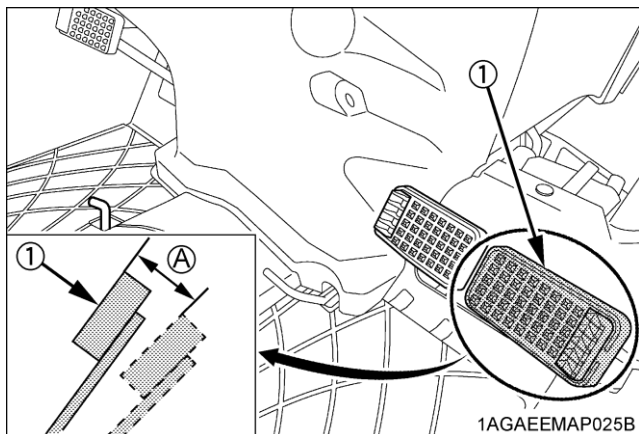
**WARNING**

Aby nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob:

- Před kontrolou brzdového pedálu zastavte motor a zaklesněte kola.

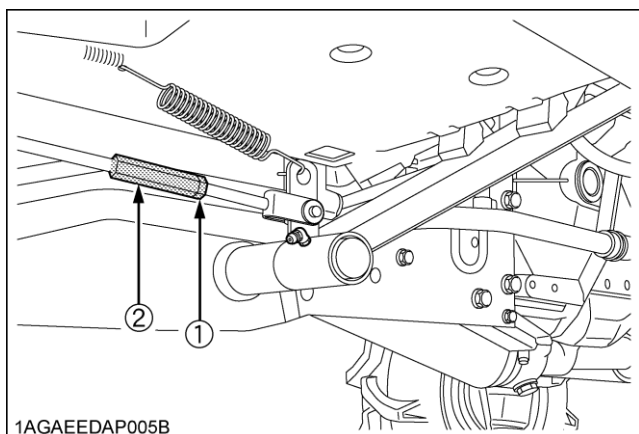
Správný volný chod brzdového pedálu	40 až 50 mm na pedálu
	Udržujte volný chod pravého a levého brzdového pedálu stejný.

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Mírně sešlápněte brzdové pedály a změřte volný chod na vrcholu zdvihu pedálu.
3. V případě potřeby seřízení povolte pojistnou matici a otočením napínáku nastavte délku táhla v přijatelných mezích.
4. Znovu utáhněte pojistnou matici.



(1) Brzdový pedál

(A) "VOLNÝ CHOD"



(1) Pojistná matice
(2) Napínák

pedálu ■ Výměna motorového oleje

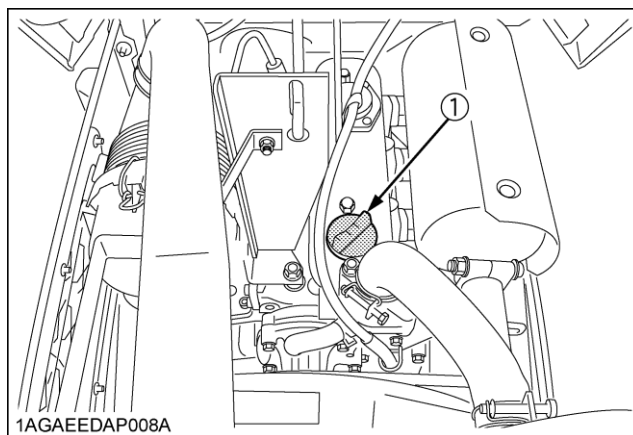
**WARNING**

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

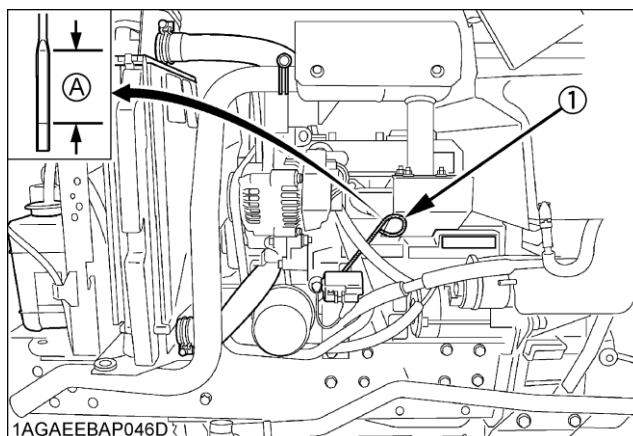
- Před výměnou oleje nezapomeňte zastavit motor a vyjmout klíček.
- Nechte motor dostatečně vychladnout, olej může být horký a může se spálit.

1. Chcete-li vypustit použitý olej, vyjměte vypouštěcí zátku ve spodní části motoru a olej zcela vypustěte do olejové vany.
2. Po vyprázdnění opět nasadte vypouštěcí zátku.
3. Doplňte nový olej až po horní zářez na měrce. (Viz "MAZIVA, PALIVA A CHLADIVA" v části "ÚDRŽBA".)
4. Použitý olej správně zlikvidujte.

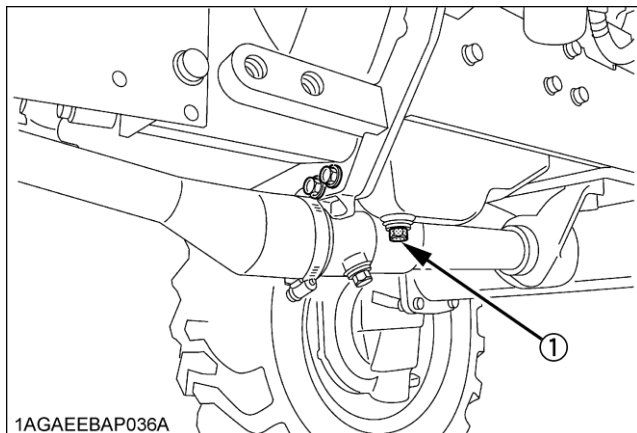
Kapacita oleje s filtrem	3.1 L
--------------------------	-------



(1) Přívod oleje



(1) Měřicí měrka (A) Hladina oleje je v tomto rozmezí přijatelná.



(1) Vypouštěcí zátká

KAŽDÝCH 200 HODIN

■ Výměna motorového oleje Filtr

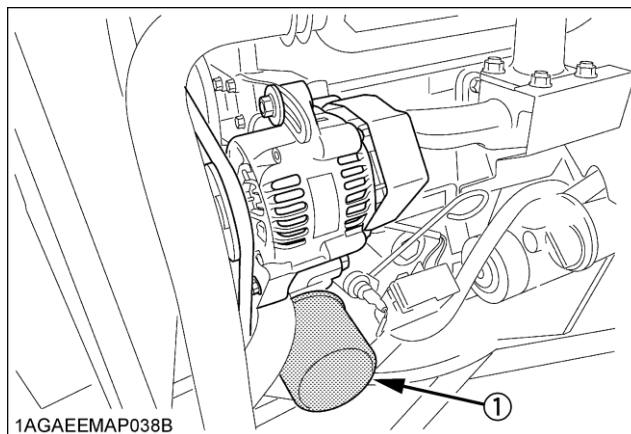


WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Před výměnou kazety olejového filtru nezapomeňte zastavit motor.
- Nechte motor dostatečně vychladnout, olej může být horký a může se spálit.

1. Vyměňte olejový filtr.
2. Na gumové těsnění nového filtru naneste vrstvu čistého motorového oleje.
3. Filtr rychle dotáhněte, dokud se nedotkne montážního povrchu.
Filtr utáhněte rukou pouze o další 1/2 otáčky.
4. Po výměně nového filtru obvykle motorový olej mírně poklesne. Ujistěte se, že motorový olej neuniká přes těsnění, a nezapomeňte zkontrolovat hladinu oleje na měrce. Poté doplňte motorový olej na předepsanou úroveň.
5. Použitý olej správně zlikvidujte.



(1) Filtr motorového oleje

IMPORTANT :

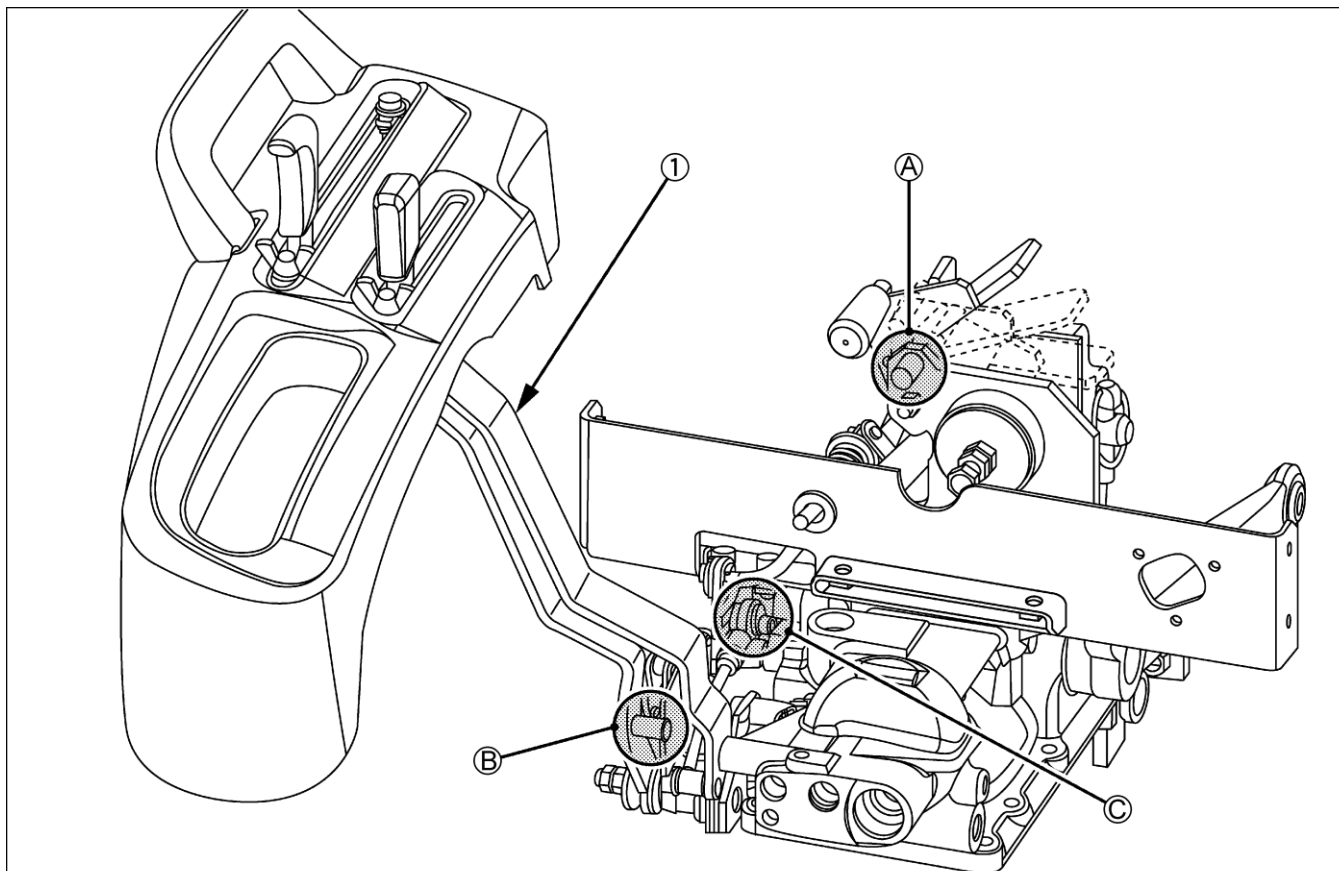
- Abyste zabránili vážnému poškození motoru, použijte pouze originální filtr KUBOTA.
- Při výměně olejového filtru motoru dávejte pozor, aby se na svazek nedostal žádný olej.

■ Mazací šroubení (díly pro draft)

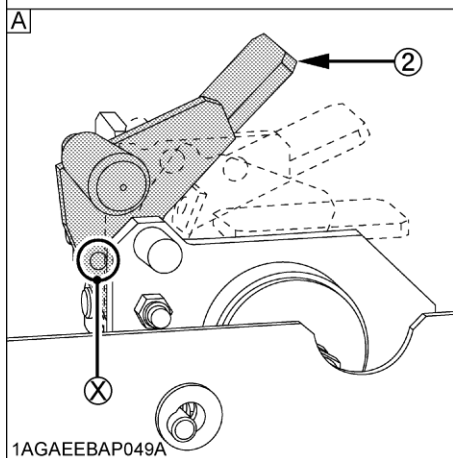
Každých 200 hodin naneste malé množství univerzálního maziva na následující body:

Pokud jste stroj provozovali v extrémně mokřích a blátivých podmínkách, častěji promazávejte mazací šroubení.

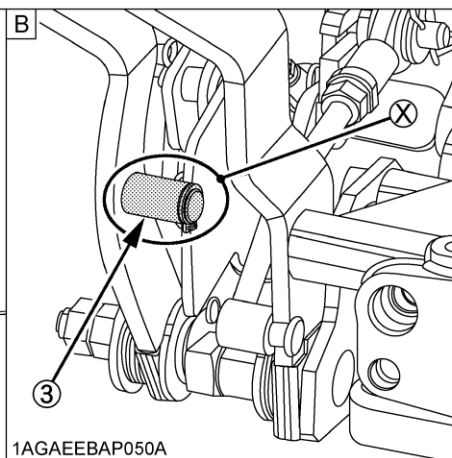
1. Přesuňte páčku změny tahu do polohy Draft1 a zviditelní se zapuštěný mazací bod (A). Tímto bodem naneste mazivo.
2. Naneste mazivo kolem celého límce mazacího bodu (B).
3. Rovněž namažte mazací body (C). Nakonec pohněte pákou ovládání tahu dopředu a dozadu, aby se mazivo dostalo na všechny strany.



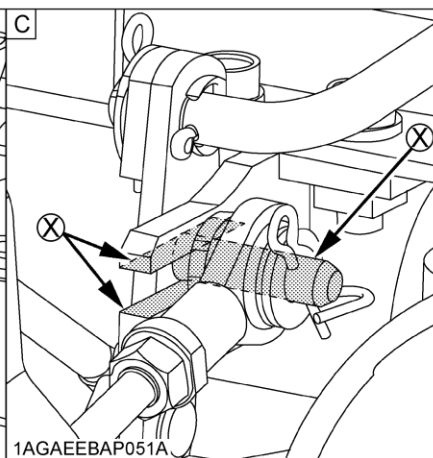
1AGAEEBAP048A



1AGAEEBAP049A



1AGAEEBAP050A



1AGAEEBAP051A

- (1) Páka ovládání tahu
 (2) Páka změny tahu (poloha Draft 1)
 (3) Obojky

(X) Mazací bod

KAŽDÝCH 400 HODIN

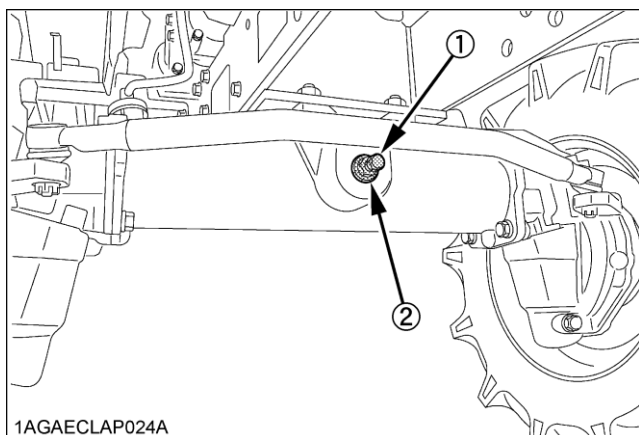
■ Nastavení čepu přední nápravy [4X4]

Pokud není čep přední nápravy správně seřízen, může docházet k vibracím předního kola, které způsobují vibrace volantu.

C Postup nastavení

Povolte pojistnou matici a utáhněte seřizovací šroub tak, aby kmitací zatížení bylo 50 až 100 N (5,1 až 10,2 kgf, 11,2 až 22,5 lbf). Znovu utáhněte pojistnou matici.

Další informace získáte u místního prodejce KUBOTA.



- (1) Nastavovací šroub
(2) Pojistná matice

■ Výměna převodové kapaliny / Výměna hydraulického olejového filtru

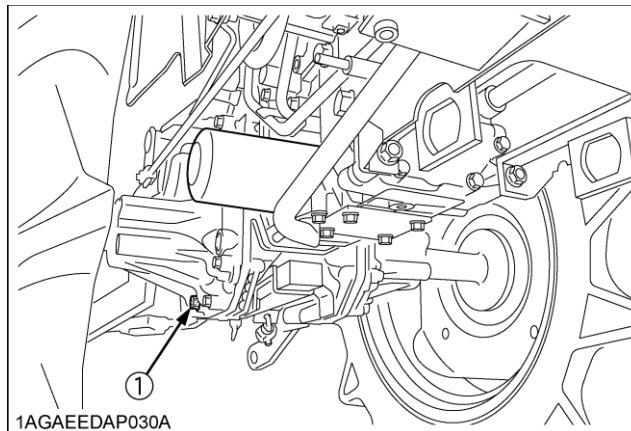


WARNING

Aby nedošlo ke zranění nebo usmrcení osob:

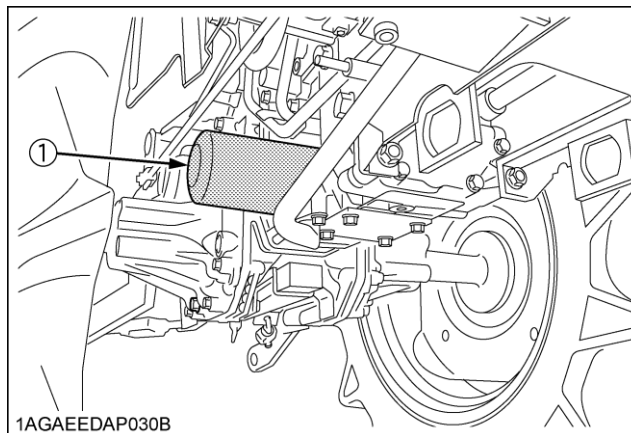
- Před výměnou kazety olejového filtru nezapomeňte zastavit motor.
- Nechte motor dostatečně vychladnout, olej může být horký a může se spálit.

1. Chcete-li vypustit použitý olej, vyjměte vypouštěcí zátku na dně skříně převodovky a olej zcela vypusťte do olejové vany.
2. Po vyprázdnění opět nasadte vypouštěcí zátku.



- (1) Vypouštěcí zátky (na obou stranách)

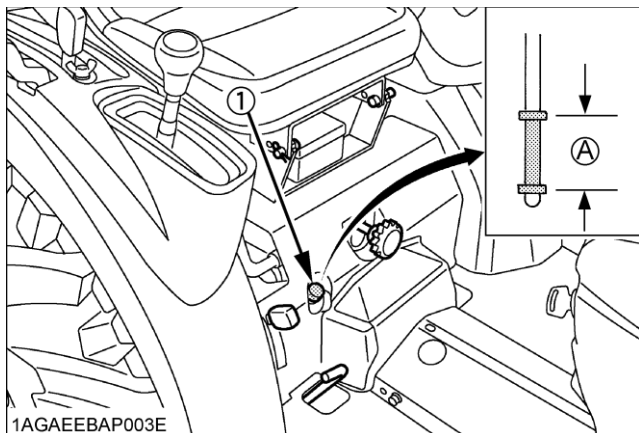
3. Vyjměte olejový filtr.



- (1) Filtr hydraulického oleje

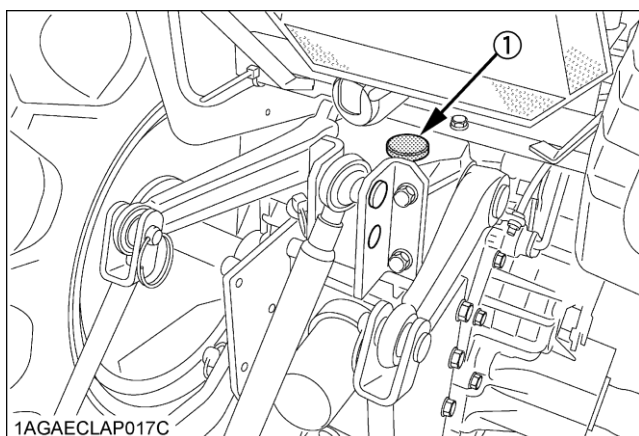
4. Na gumové těsnění nového filtru naneste vrstvu čistého převodového oleje.
5. Filtr rychle dotáhněte, dokud se nedotkne montážní plochy.
Filtr utáhněte rukou pouze o další 1/2 otáčky.
6. Doplněte novou kapalinu KUBOTA SUPER UDT až po horní zářez na měrce.
(Viz "MAZIVA, PALIVA A CHLADIVA" v části "ÚDRŽBA" a "Kontrola hladiny převodové kapaliny" v části "DENNÍ KONTROLA" v části "PERIODICKÝ SERVIS").

Kapacita oleje	12.5 L
----------------	--------



(1) Měřicí měrka

(A) Hladina oleje je v tomto rozsahu přijatelná.



(1) Přívod oleje

7. Po několika minutách chodu motoru jej zastavte a znovu zkontrolujte hladinu oleje; doplňte olej na předepsanou úroveň.
8. Po výměně nového filtru se hladina převodové kapaliny trochu sníží. Ujistěte se, že převodová kapalina neuniká přes těsnění, a zkontrolujte hladinu kapaliny. V případě potřeby doplňte.
9. Použitý olej správně zlikvidujte.

IMPORTANT :

- Abyste zabránili vážnému poškození hydraulického systému, používejte pouze originální filtr KUBOTA.
- Pokud po dlouhodobém skladování nebo při výměně převodového oleje nelze tříbodový závěs zvednout nastavením páčky ovládání polohy do polohy NAHORU, otočte několikrát volantem doprava a doleva, abyste ze systému vypustili vzduch.
- Bezprostředně po výměně převodové kapaliny traktor nepoužívejte.
Nechte motor několik minut běžet na střední otáčky, aby nedošlo k poškození převodovky.

■ Výměna palivového filtru Element

(Viz "Čištění palivového filtru" v části "KAŽDÝCH 100 HODIN" v části "PERIODICKÝ SERVIS".)

■ Výměna oleje pro skříň přední nápravy

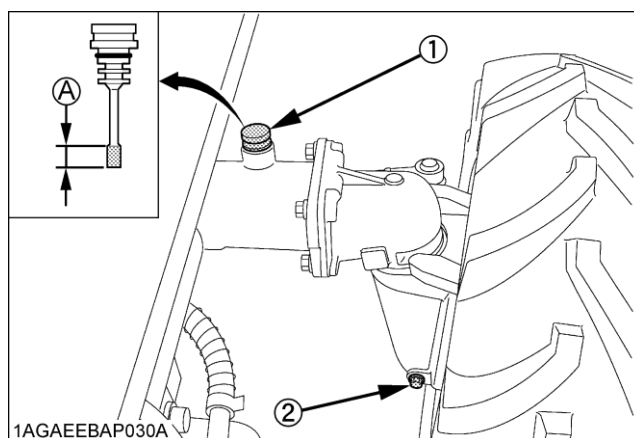
1. Zaparkujte traktor na pevném, rovném a rovném povrchu.
2. Chcete-li vypustit použitý olej, odstraňte pravou a levou vypouštěcí zátku a plnicí zátku na skříni přední nápravy a olej zcela vypustte do olejové vany.
3. Po vypuštění vody opět nasadte vypouštěcí zátky.
4. Doplňte nový olej až po horní zářez na měrce. (Viz "MAZIVA, PALIVO A CHLADICÍ KAPALINA" v kapitole "Maziva, palivo a chladicí kapalina". "ÚDRŽBA".)

IMPORTANT :

- Po 10 minutách znovu zkontrolujte hladinu oleje; doplňte olej na předepsanou úroveň.

5. Po naplnění znovu nasadte plnicí zátku.
6. Použitý olej správně zlikvidujte.

Kapacita oleje	B2741, B2441, A211N-OP	3.2 L
	A211N	3.0 L

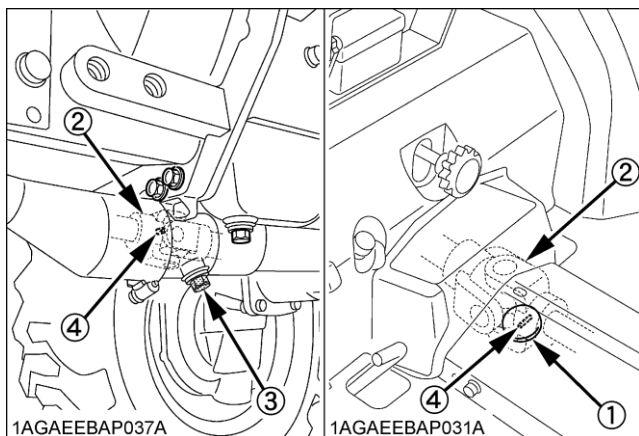
(1) Plnicí zátku s měrkou
(2) Vypouštěcí zátku

(A) Hladina oleje je v tomto rozsahu přijatelná.

■ Mazací tuk Šroubení

Každých 400 hodin naneste na univerzální kloub malé množství univerzálního maziva:
Pokud jste stroj provozovali v extrémně mokřích a blátivých podmínkách, častěji promazávejte mazací šroubení.

1. Odstraňte pryžový uzávěr a zátku.
2. Přes mazací šroubení univerzálního kloubu naneste mazivo.
3. Nasadte gumovou krytku a zástrčku zpět na místo.



- (1) Gumový uzávěr
- (2) Univerzální kloub
- (3) Zástrčka

Utahovací moment: 44,1 až 53,5 N-m (4,5 až 5,5 kgf-m).

- (4) Mazací šroubení

KAŽDÝCH 800 HODIN

■ Seřízení vůle ventilů motoru

Tuto službu vám poskytne místní prodejce KUBOTA.

KAŽDÝCH 1 000 HODIN nebo 1 ROK

Jednou za 1 000 hodin nebo jednou ročně, podle toho, co nastane dříve, proveďte následující servisní úkony.

■ Výměna primárního prvku čističe vzduchu a sekundárního prvku

(Viz "Čištění primárního prvku čističe vzduchu" v části "KAŽDÝCH 100 HODIN" v části "PERIODICKÝ SERVIS".)

KAŽDÝCH 1 500 HODIN

■ Kontrola vstřikovací trysky Vstřikovací tlak

Tuto službu vám poskytne místní prodejce KUBOTA.

KAŽDÝCH 2 000 HODIN nebo 2 ROKY

Jednou za 2 000 hodin nebo jednou za dva roky, podle toho, co nastane dříve, proveďte následující servisní úkony.

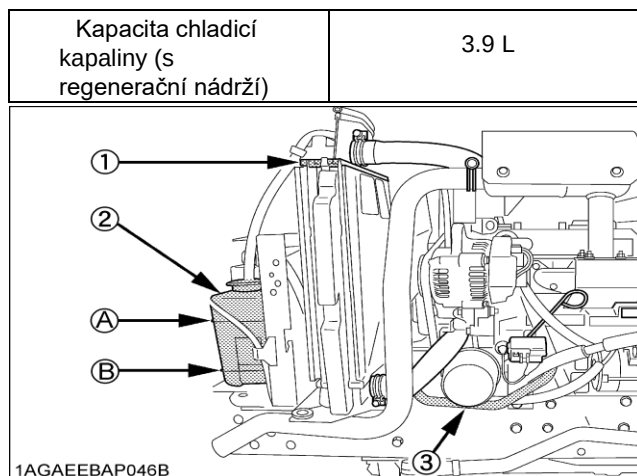


WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

— Neodstraňujte víčko chladiče, pokud je chladicí kapalina horká. Po vychladnutí pomalu otočte víčkem na první doraz a před úplným sejmutím víčka nechte dostatečný čas na únik přebytkového tlaku.

1. Zastavte motor, vyjměte klíček a nechte motor vychladnout.
2. Chcete-li vypustit chladicí kapalinu, odpojte hadici chladiče a sejměte víčko chladiče. Pro úplné vypuštění chladicí kapaliny je nutné sejmout víčko chladiče.
3. Po vypuštění veškeré chladicí kapaliny namontujte hadici chladiče.
4. Naplňte čistou měkkou vodou a čističem chladicího systému.
5. Postupujte podle pokynů v návodu k použití čisticího prostředku.
6. Po propláchnutí naplňte chladicí kapalinu čistou měkkou vodou s nemrznoucí směsí, dokud nebude hladina těsně pod uzávěrem chladiče. Pevně nasadte víčko chladiče.
7. Doplňte chladicí kapalinu až po značku "FULL" v regenerační nádrži.
8. Nastartujte motor a nechte jej několik minut běžet.
9. Vypněte motor, vyjměte klíček a nechte vychladnout.
10. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v regenerační nádrži a v případě potřeby ji doplňte.
11. Použitou chladicí kapalinu řádně zlikvidujte.



- (1) Víčko chladiče
- (2) Záchytná nádrž
- (3) Hadice chladiče

- (A) "FULL"
- (B) "LOW"

IMPORTANT :

— Motor bez chladicí kapaliny nestartujte.

- K naplnění chladiče a regenerační nádrže použijte čistou, čerstvou měkkou vodu a nemrznoucí směs.
- Při míchání nemrznoucí směsi s vodou je směšovací poměr nemrznoucí směsi 50 %.
- Pevně utáhněte víčko chladiče a namontujte hadici chladiče. Pokud je víčko uvolněné nebo špatně nasazené, může dojít k úniku vody a přehřátí motoru.

■ Ochrana proti zamrznutí



WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

- Při používání nemrznoucí směsi si nasadte ochranné pomůcky, například gumové rukavice (nemrznoucí směs obsahuje jed).
- Při požití okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. **NEZVRÁTEJTE**, pokud vám to neřekne toxikologická služba nebo zdravotnický pracovník. Při známkách šoku nebo zástavy srdce použijte standardní první pomoc a resuscitaci. Pro další pomoc volejte místní toxikologické středisko nebo místní tísňovou linku.
- Pokud se nemrznoucí směs dostane do kontaktu s kůží nebo oděvem, okamžitě ji omyjte.
- Nemíchejte různé typy nemrznoucích směsí. Směs může vyvolat chemickou reakci způsobující škodlivé látky.
- Nemrznoucí směs je extrémně hořlavá a za určitých podmínek výbušná. Chraňte před ohněm a dětmi nemrznoucí směs.
- Při vypouštění kapalin z motoru umístěte nějakou nádobu pod karoserii motoru.
- Nevylévejte odpad na zem, do kanalizace ani do vodních zdrojů.
- Při likvidaci nemrznoucí směsi dodržujte příslušné předpisy na ochranu životního prostředí.

V motorech KUBOTA vždy používejte směs chladicí kapaliny s dlouhou životností a čisté měkké vody v poměru 50/50.

O chladicí kapalině pro extrémní podmínky se poraďte s místním prodejcem KUBOTA.

1. Chladicí kapalina s dlouhou životností (dále jen LLC) se dodává v několika typech. Pro tento motor použijte typ s etylenglykolem (EG).
2. Před použitím chladicí vody s příměsí LLC naplňte chladič čerstvou vodou a znovu jej vyprázdněte. Tento postup opakujte 2 až 3krát, abyste vyčistili vnitřek.
3. Míchání společnosti LLC
Předmíchejte 50 % LLC s 50 % čisté měkké vody. Při míchání ji dobře promíchejte a poté naplňte do chladiče.
4. Postup míchání vody a nemrznoucí směsi se liší podle značky nemrznoucí směsi a okolní teploty. Viz norma SAE J1034, konkrétně také SAE J814c.

Obj. % Nemrznoucí směs	Bod mrazu	Bod varu*
	°C	°C
50	-37	108

D Při atmosférickém tlaku $1,013 \times 10^5$ Pa (760 mmHg). Vyššího bodu varu se dosáhne použitím tlakového uzávěru chladiče, který umožňuje vývoj tlaku v chladicím systému.

5. Přidání společnosti LLC

- (1) Pokud se množství směsi odpařováním snižuje, přidejte pouze vodu.
- (2) Pokud dojde k úniku směsi, přidejte LLC stejného výrobce a typu ve stejném procentuálním zastoupení směsi.

D Nikdy nepřidávejte žádnou chladicí kapalinu s dlouhou životností jiného výrobce. (Různé značky mohou mít různé složky aditiv a motor pak nemusí fungovat tak, jak je uvedeno.)

6. Když je přípravek LLC smíchán, nepoužívejte žádný čistící prostředek na chladiče. LLC obsahuje antikoroziční činidlo. Při smíchání s čistícím prostředkem může dojít k tvorbě kalu, který nepříznivě ovlivní části motoru.

7. Originální chladicí kapalina Kubota s dlouhou životností má životnost 2 roky. Nezapomeňte chladicí kapalinu měnit každých 2 000 hodin nebo každé 2 roky, podle toho, co nastane dříve.

NOTE :

- Výše uvedené údaje představují průmyslové normy, které vyžadují minimální obsah glykolu v koncentrované nemrznoucí směsi.

KAŽDÝCH 3 000 HODIN

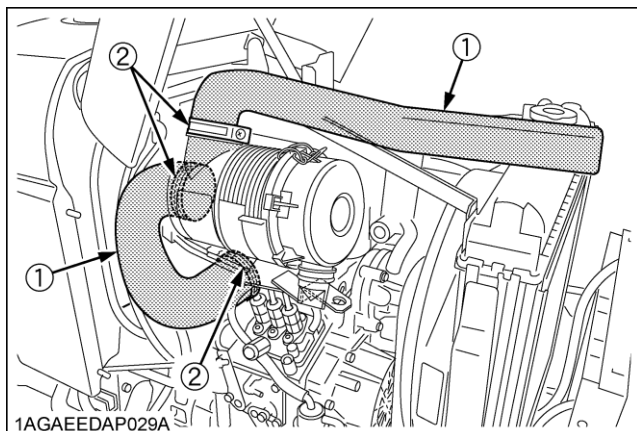
■ Kontrola vstřikovacího čerpadla

Tuto službu vám poskytne místní prodejce KUBOTA.

KAŽDÝ 1 ROK

■ Kontrola vedení nasávaného vzduchu

1. Zkontrolujte, zda jsou hadice a hadicové svorky utažené a nepoškozené.
2. Pokud zjistíte, že jsou hadice a svorky opotřebované nebo poškozené, okamžitě je vyměňte nebo opravte.

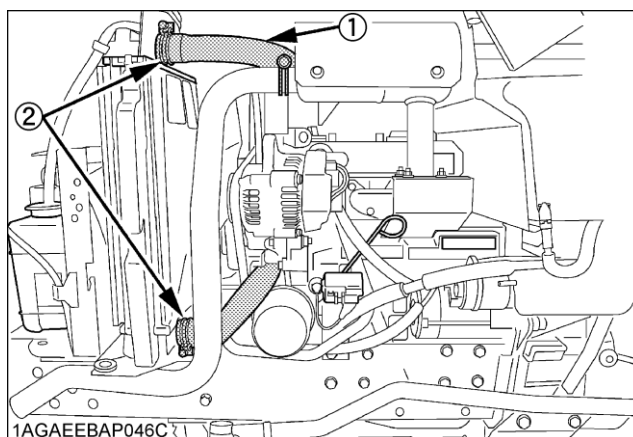


(1) Hadice
(2) Hadicové svorky

■ **Kontrola hadic a svorek chladiče** Kontrolu provádějte každý rok; v případě poškození (praskliny, ztvrdnutí, jizvy nebo deformace) nebo poškození hadice vyměňte.

1. Pokud jsou hadicové svorky uvolněné nebo uniká voda, pevně utáhněte pásy.
2. Pokud jsou hadice chladiče zpuchřelé, ztvrdlé nebo prasklé, vyměňte hadice a pevně utáhněte hadicové svorky.

Vyměňte hadice a hadicové spony každé 4 roky nebo dříve, pokud při kontrole zjistíte, že jsou hadice zpuchřelé, ztvrdlé nebo prasklé.



(1) Hadice chladiče
(2) Hadicové svorky

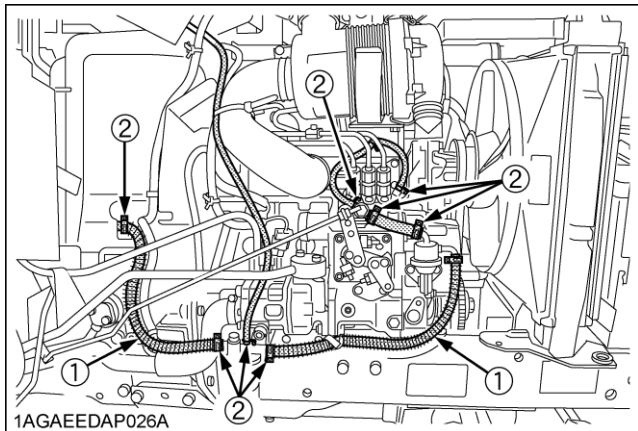
C Opatrnost při přehřátí

V případě, že teplota chladicí kapaliny je téměř nebo více než bod varu, což se nazývá "přehřátí", proveďte následující kroky.

1. Zaparkujte traktor na bezpečném místě a nechte motor bez zátěže běžet na volnoběh.
2. Nevypínejte motor náhle, ale vypněte ho asi po 5 minutách volnoběhu bez zátěže.
3. Po dobu dalších 10 minut nebo po dobu, kdy pára vyfukuje, se držte v dostatečné vzdálenosti od přístroje.
4. Zkontrolujte, zda nehrozí žádné nebezpečí, například popáleniny. Odstraňte příčiny přehřátí podle návodu k obsluze, viz část "ODSTRAŇOVÁNÍ CHYB", a poté znovu nastartujte motor.

■ Kontrola palivového potrubí

1. Zkontrolujte, zda jsou všechna vedení a hadicové svorky utažené a nepoškozené.
2. Pokud zjistíte, že jsou hadice a svorky opotřebované nebo poškozené, okamžitě je vyměňte nebo opravte.



- (1) Palivové potrubí
(2) Svěrné pásky

NOTE :

— Pokud je palivové potrubí odstraněno, nezapomeňte palivový systém řádně odvzdušnit.
(Viz "Odvzdušnění palivového systému" v části "OBSLUHA DLE POŽADAVKŮ" v části "OBVODNÍ OBSLUHA".)

KAŽDÉ 4 ROKY

■ Výměna hadice chladiče (vodovodní potrubí)

Vyměňte hadice a svorky.

(Viz "Kontrola hadic a svorek chladiče" v části "KAŽDÝ 1 ROK" v části "PERIODICKÝ SERVIS".)

■ Výměna palivové hadice

Tuto službu vám poskytne místní prodejce KUBOTA.

■ Výměna sacího potrubí

Tuto službu vám poskytne místní prodejce KUBOTA.

SLUŽBA PODLE POTŘEBY

■ Odvzdušnění palivového systému

Vzduch musí být odstraněn:

1. Při demontáži palivového filtru nebo palivového potrubí.
2. Když je nádrž zcela prázdná.
3. Po delší době nepoužívání traktoru.

C Krvácení probíhá následujícím způsobem:

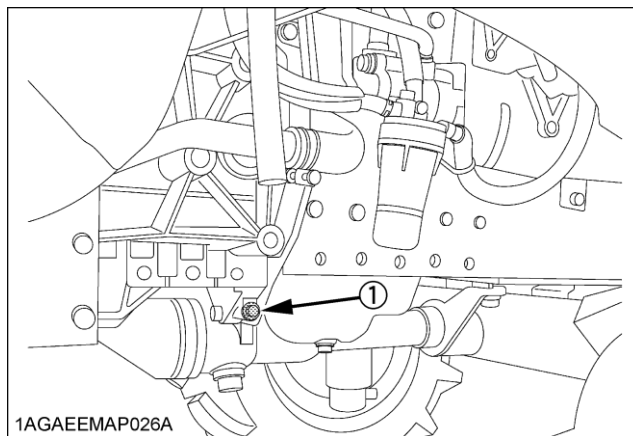
1. Naplňte palivovou nádrž palivem.
2. Spusťte motor, nechte jej běžet asi 30 sekund a poté motor vypněte.

■ Vypouštění vody ze skříně spojky

Traktor je vybaven vypouštěcí zátkou pod skříní spojky.

Po provozu v dešti, na sněhu nebo po umytí traktoru se může do skříně spojky dostat voda.

Vyjměte vypouštěcí zátku a vypusťte vodu, poté zátku opět nasadte.



- (1) Zástrčka pro vypouštění vody

■ Výměna pojistky

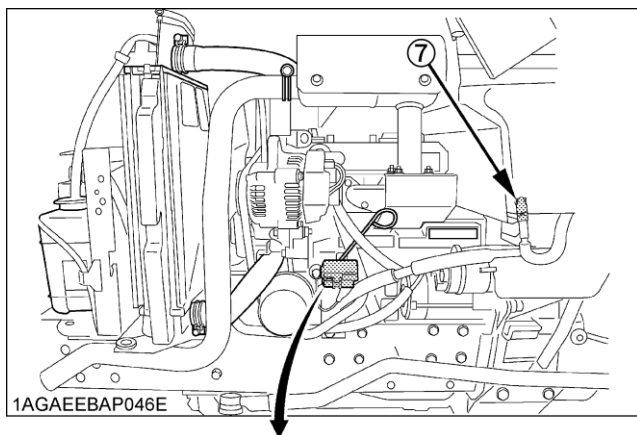
Elektrický systém traktoru je chráněn před možným poškozením pojistkami.

Přepálená pojistka znamená, že někde v elektrickém systému došlo k přetížení nebo zkratu.

Pokud dojde k přepálení některé z pojistek, vyměňte ji za novou se stejnou kapacitou.

IMPORTANT :

— Před výměnou přepálené pojistky zjistěte, proč pojistka praskla, a proveďte případné opravy. Nedodržení tohoto postupu může mít za následek vážné poškození elektrického systému traktoru. Konkrétní informace zabývající se elektrickými problémy naleznete v části "ODSTRAŇOVÁNÍ CHYB" této příručky nebo u místního prodejce KUBOTA.



C Chráněný obvod [B2741, B2441]

FUSE Ne.	KAPACITA (A)	Chráněný obvod
(1)	5	KLÍČ STOP
(2)	10	ALTERNÁTOR / PANEL
(3)	10	BRZDOVÉ SVĚTLO
(4)	15	PRACOVNÍ SVĚTLO
(5)	20	PEVNÉ SVĚTLO / KLAkson
(6)	20	HAZARD
(7)	Pomalá pojistka	Kontrola obvodu proti nesprávnému připojení baterie

[A211N, A211N-OP]

FUSE Ne.	KAPACITA (A)	Chráněný obvod
(1)	—	(BLANK)
(2)	10	ALTERNÁTOR / PANEL
(3)	10	BRZDOVÉ SVĚTLO
(4)	15	PRACOVNÍ SVĚTLO
(5)	20	PŘEDNÍ SVĚTLO / KLAkson
(6)	20	HAZARD
(7)	Pomalá pojistka	Kontrola obvodu proti nesprávnému připojení baterie

A211N, A211N-OP			B2741, B2441		
①			①	KEY STOP	5A
②	ALTERNATOR PANEL	10A	②	ALTERNATOR PANEL	10A
③	BRAKE LIGHT	10A	③	BRAKE LIGHT	10A
④	WORK LIGHT	15A	④	WORK LIGHT	15A
⑤	HEAD LIGHT HORN	20A	⑤	HEAD LIGHT HORN	20A
⑥	HAZARD	20A	⑥	HAZARD	20A

1AGAEEMAP028A

■ Výměna žárovky

1. Světlo hlavy
Vyměňte žárovku z těla světla a vyměňte ji za novou.
2. Ostatní světla
Odstraňte čočku a vyměňte žárovku.

Světlo	Kapacita
Světlo hlavy	35 / 35 W
Zadní světlo	5 W
Směrové světlo / výstražné světlo	21 W
Kontrolka přístrojové desky	1.7 W
Brzdové světlo	21 W
Přední poziční světlo	5 W
Osvětlení registrační značky	5 W

Pokud došlo k poškození (prasknutí, ztvrdnutí, zjizvení nebo deformaci) nebo poškození níže uvedených dílů, vyměňte je.

Musí se však vyměnit každé 4 roky bez ohledu na stav.

■ Výměna hadice chladiče (vodovodní potrubí)

Vyměňte hadice a svorky.

(Viz "Kontrola hadic a svorek chladiče" v části "KAŽDÝ 1 ROK" v části "PERIODICKÝ SERVIS".)

■ Výměna palivového potrubí

Tuto službu vám poskytne místní prodejce KUBOTA.

■ Výměna sacího potrubí

Tuto službu vám poskytne místní prodejce KUBOTA.

■ Mytí traktoru

Nesprávné použití vysokotlaké myčky může způsobit zranění osob nebo poškození stroje, jakož i poruchu nebo nesprávnou funkci stroje. Řiďte se návodem k použití a štítky na vysokotlaké myčce a používejte ji správně.



CAUTION

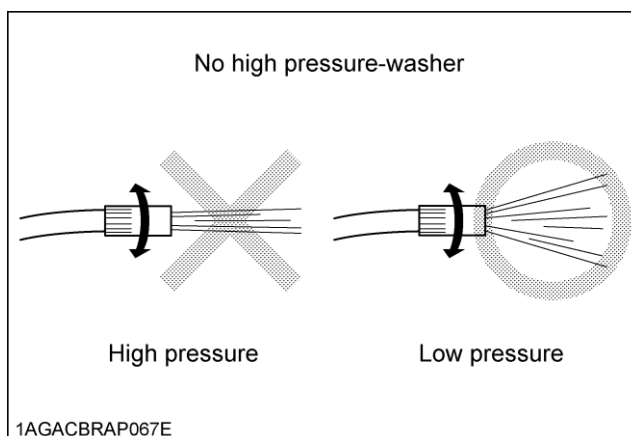
Aby nedošlo ke zranění osob:

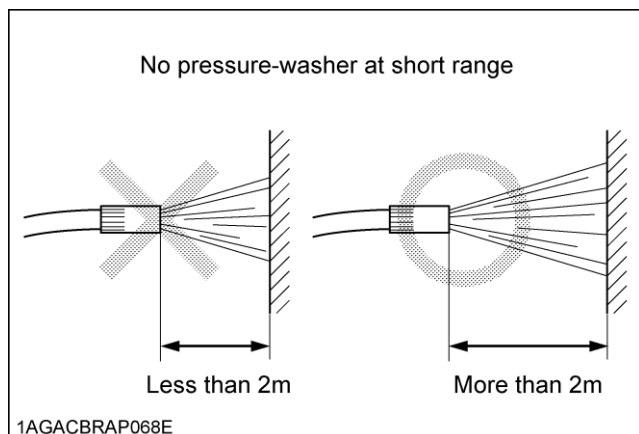
— Abyste zabránili poškození stroje, nastavte mycí trysku na rozprašování vody a při čištění udržujte vzdálenost 2 m od stroje. Pokud je voda nasměrována na bodovou oblast nebo pokud je stroj myt z příliš blízké pozice s vysokým tlakovým proudem:

1. Může dojít k poškození krytu kabeláže nebo k jejímu přerušení a následnému požáru.
2. Může dojít k poškození hydraulické hadice, což způsobí vyfouknutí vysokotlakého oleje. To může způsobit zranění.

IMPORTANT :

- Pokud není pračka vyprána v souladu s pokyny, může dojít k odlupování, poškození nebo poruše. Příklady:
- (1) Nálepky nebo štítky se mohou odlepit.
 - (2) Elektronické součásti, motorový prostor, skříň převodovky, kabina a další mohou být uvnitř mokré a nepříznivě ovlivněny.
 - (3) Mohou se poškodit pásy, pneumatiky, olejová těsnění a další součásti na bázi pryže, ozdobné kryty a další součásti na bázi plastů a okna a další součásti na bázi skla.
 - (4) Barvy, nátěry a pokovy se mohou odlupovat.





SKLADOVÁNÍ



WARNING

Aby nedošlo k úrazu nebo smrti:

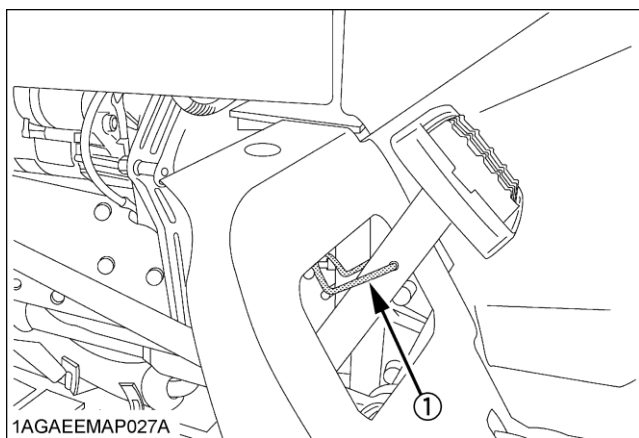
- Stroj nečistěte, pokud je motor v chodu.
- Abyste předešli nebezpečí otravy výfukovými plyny, neprovozujte motor v uzavřené budově bez řádného větrání.
- Při skladování vyjměte klíč ze spínače, aby nedošlo k ovládání traktoru nepovolanými osobami a ke zranění.

SKLADOVÁNÍ TRAKTORŮ

Pokud hodláte traktor uskladnit na delší dobu, dodržujte níže uvedené postupy.

Tyto postupy zajistí, že traktor bude po vyjmutí ze skladu připraven k provozu s minimálními nároky na přípravu.

1. Zkontrolujte, zda šrouby a matice nejsou uvolněné, a v případě potřeby je utáhněte.
2. Mazivo naneste na místa traktoru, kde dochází ke korozi holého kovu, a také na místa čepů.
3. Odpojte závaží od těla traktoru.
4. Nahustěte pneumatiky na tlak o něco vyšší než obvykle.
5. Vyměňte motorový olej a nechte motor běžet, aby olej cirkuloval v bloku motoru a vnitřních pohyblivých částech po dobu asi pěti minut.
6. Vytáhněte knoflík zastavení motoru až na doraz (pouze A211N, A211N-OP).
7. Spojkový pedál může selhat, protože spojkový talíř rezivěl. S ohledem na tuto skutečnost sešlápněte spojkový pedál naplno a zajistěte jej pomocí zajišťovacího držáku.



(1) Držák zámku

8. Když jsou všechna nářadí spuštěna na zem, potřete všechny odkryté pístnice hydraulických válců mazivem.

9. Vyjměte baterii z traktoru. Akumulátor skladujte podle postupů pro skladování akumulátorů. (Viz "Baterie" v části "KAŽDÝCH 100 HODIN" v části "PERIODICKÉ OBDOBÍ") SERVIS").
10. Traktor skladujte na suchém místě, kde je chráněn před povětrnostními vlivy. Traktor zakryjte.
11. Traktor skladujte v suchých prostorách chráněných před slunečním zářením a nadměrným teplem. Pokud je nutné traktor skladovat venku, přikryjte jej nepromokavou plachtou. Zvedněte traktor a umístěte pod přední a zadní nápravu bloky tak, aby se všechna čtyři kola nacházela nad zemí. Pneumatiky uchovávejte mimo dosah přímého slunečního záření a extrémního tepla.

IMPORTANT :

- Při mytí traktoru nezapomeňte vypnout motor. Před mytím nechte motor dostatečně dlouho vychladnout.
- Po vychladnutí tlumiče výfuku a motoru traktor zakryjte.

VYJMUTÍ TRAKTORU ZE SKLADU

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, a pokud je nízký, dofoukněte pneumatiky.
2. Zvedněte traktor a odstraňte podpěrné bloky pod přední a zadní nápravou.
3. Nainstalujte baterii. Před instalací baterie se ujistěte, že je plně nabitá.
4. Zkontrolujte napnutí řemene ventilátoru.
5. Zkontrolujte hladinu všech kapalin (motorového oleje, převodového/hydraulického oleje, chladicí kapaliny motoru a všech připojených nářadí).
6. Nastartujte motor. Sledujte všechny měřicí přístroje. Pokud všechny ukazatele fungují správně a ukazují normální hodnoty, vyjeďte s traktorem ven. Po vyjetí ven traktor zaparkujte a nechte motor běžet na volnoběh alespoň 5 minut. Vypněte motor, obejděte traktor a proveďte vizuální kontrolu, zda z něj neuniká olej nebo voda.
7. Po úplném zahřátí motoru uvolněte parkovací brzdou a při jízdě vpřed vyzkoušejte správné seřízení brzd. V případě potřeby brzdy seřídte.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ S MOTOREM

Pokud je s motorem něco v nepořádku, zjistěte příčinu a nápravné opatření podle následující tabulky.

Potíže		Příčina	Protiopatření
Motor se špatně startuje nebo nenastartuje.		Knoflík zastavení motoru je v poloze "STOP". [pouze A211N, A211N-OP]	Zatlačte knoflík zastavení motoru do polohy "START".
		Žádný průtok paliva.	Zkontrolujte palivovou nádrž a palivový filtr. V případě potřeby filtr vyměňte.
		V palivovém systému je vzduch nebo voda.	- Zkontrolujte, zda jsou šrouby a matice spojky palivového potrubí utaženy. - Odvzdušněte palivový systém. (Viz "Odvzdušnění palivového systému" v části "ÚDRŽBA DLE POŽADAVKŮ") v části "PERIODICKÝ SERVIS" sekce.) - Odstraňte vodu ze systému a vyměňte palivový filtr.
		V zimě se zvyšuje viskozita oleje a otáčky motoru jsou pomalé.	- V závislosti na okolní teplotě používejte oleje s různou viskozitou. - Použijte ohřívač bloku motoru. (volitelně)
		Baterie je slabá a motor se netočí dostatečně rychle.	- Vyčistěte kabely a svorky baterie. - Nabíjení baterie. - V chladném počasí vždy vyjměte baterii z motoru, nabijte ji a uložte v interiéru. Do traktoru ji instalujte pouze v případě, že bude traktor používán.
Nedostatečný výkon motoru.		- Nedostatek nebo znečištění paliva. - Čistič vzduchu je ucpaný.	- Zkontrolujte palivový systém. - Vyčistěte nebo vyměňte prvek.
Motor se náhle zastaví.		Nedostatek paliva.	- Doplňte palivo. - V případě potřeby odvzdušněte palivový systém.
Výfukové plyny jsou barevné.	Černá	- Kvalita paliva je špatná. - Příliš mnoho oleje. - Čistič vzduchu je ucpaný.	- Vyměňte palivo a palivový filtr. - Zkontrolujte správné množství oleje. - Vyčistěte nebo vyměňte prvek.
	Modrá bílá	- Vnitřek tlumiče výfuku se vylévá palivem. - Problémy se vstřikovací tryskou. - Kvalita paliva je špatná.	- Zahřejte tlumič výfuku zatížením motoru. - Zkontrolujte vstřikovací trysku. - Vyměňte palivo a palivový filtr.
Motor se přehřívá.		Motor je přetížený.	Zařadte nižší rychlostní stupeň nebo snižte zatížení.
		Nízká hladina chladicí kapaliny.	Naplňte chladicí systém na správnou úroveň; zkontrolujte chladiče hadice na uvolněné spoje nebo netěsnosti.
		Uvolněný nebo vadný řemen ventilátoru.	Seřídte nebo vyměňte řemen ventilátoru.
		Znečištěné jádro chladiče nebo mřížky chladiče.	Odstraňte všechny odpadky.
		Zkorodovaná trasa průtoku chladicí kapaliny.	Propláchněte chladicí systém.

V případě dotazů se obraťte na místního prodejce KUBOTA.

MOŽNOSTI

Další podrobnosti získáte u místního prodejce firmy TAUROS.

- Přední závaží Pro
přední zátěž
- Montážní sada (přední závaží)
Pro montáž předních závaží



TAUROS

Tauros s.r.o.

Nivnická 2875, 688 01 Uherský Brod 1

Objednávky: info@tauros.tech

Prodej: vystrcil@tauros.tech

Servis: jancar@tauros.tech

**Tauros s.r.o., český výrobce a prodejce zemědělské a komunální
techniky**



www.tauros.tech